SUOMEN VIRALLINEN TILASTO.

XX.

RAUTATIETILASTO

VUODELTA 1938.

VUOSIJULKAISU
68.

HELSINKI 1940.

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO.

XX.

RAUTATIETILASTO

VUODELTA 1938.

VUOSIJULKAISU

68.

HELSINKI 1940.

Helsinki 1940. Valtioneuvoston kirjapaino.

Sisällys.

Teksti.

Valtionrautatiet vuonna 1938.

Yksityiset rautatiet vuonna 1938.

Tauluja.

I. Rata ja rakennukset 1938.

II. Liikkuva kalusto ja sen käyttö 1938.

III. Liikenne 1938.

IV. Tulot ja menot, henkilökunta y. m. 1938.

V. Rautatierakennukset 1938.

VI. Yksityiset rautatiet 1938.

Oikaisuja.

Tauluston s. 7, sar. 2 vasemmalta, numerorivit 12 ja 13 alhaalta, on 13, pitää olla viivat.	Tauluston s. 7, sar. 2 vasemmalta, summarivillä on 22, pitää olla 9.

Résumé sur les Chemins de fer de Finlande.

Synopsis relating to the Railways of Finland.

Valtionrautatiet vuonna 1938.

I. Historiallinen katsaus.

Seuraavilla sivuilla oleva historiallinen katsaus Suomen valtionrautateiden kehitykseen niiden alkuajoista asti on laadittu samaan tapaan kuin edellisenäkin vuonna. Junakilometreihin nähden on kuitenkin tehty se muutos, että niissä on nyt otettu huomioon myös järjestelyjunat vuodesta 1914 alkaen eli siitä lähtien, kun mainittujen junien kilometrimääristä on jatkuvasti tietoja olemassa.

Katsauksessa olevat numerotiedot on saatu pääasiallisesti rautatietilastosta. Sitä on julkaistu vuodesta 1871 alkaen, mutta ensimmäisissä vuosijulkaisuissa on eräitä tietoja vuodesta 1867 saakka. Alkuajoista antavat tietoja rautatiepäällikön sekä tie- ja vesikulkulaitosten ylihallituksen kertomukset. Senaatin maanviljelystoimikunnan kertomus vuosilta 1887—1890 sekä kulkulaitostoimituskunnan kertomukset vuosilta 1890—1898 sisältävät lisäksi varsinkin valtionrautateiden tuloja ja menoja sekä pääomaa koskevia lukuja vuodesta 1863 lähtien.

Kun käsiteltävänä on niin pitkä ajanjakso kuin tässä, on luonnollista, että sen kuluessa on tilastoonkin tullut monia muutoksia, varsinkin varhaisempina vuosina, jolloin toimintamuodot eivät vielä olleet ennättäneet vakiintua. Jotta tästä huolimatta saataisiin yhtenäisiä ja keskenään verrattavia tietoja, jotka valaisevat kehityksen kulkua, on seuraavilla sivuilla olevaan taulukkoon otettu sellaisia lukusarjoja, joita on yhtämittaisesti ja yhdenmukaisesti laadittuina olemassa mahdollisimman pitkältä ajalta. Muutamissa tapauksissa on laskutapa saattanut vaihdella eri vuosina, mutta luvut on kuitenkin voitu saattaa yhdenmukaisiksi. Esim. rautateiden keskiliikennepituus on eri aikoina laskettu hiukan eri tavalla, mikä seikka puolestaan on voinut jonkin verran vaikuttaa juna-, vaununakseli-, henkilö- ja tonnikilometrien ratakilometriä kohden ilmoitettuihin keskimääriin, nämä kun lasketaan keskiliikennepituuden mukaan.

Pääoma-arvot on taulukkoon merkitty yleensä sellaisina kuin ne on ilmoitettu maanviljelystoimituskunnan alussa mainitussa kertomuksessa ja rautatietilastossa. Uudet radat on kuitenkin otettu huomioon sitä mukaa kuin ne on avattu liikenteelle, eikä vasta sitten, kun rata kokonaisuudessaan on valmistunut, kuten aikaisemmin meneteltiin. Vuodesta 1932 alkaen on pääoma-arvoon luettu myös rakenteilla olevat, mutta liikenteelle vielä avaamattomat radat. Kun varsinkaan alkuvuosilta ei ole varmoja tietoja siitä, kuinka paljon varoja kunakin vuonna käytettiin pääomaa lisääviin laajennuksiin, ja kun ei myöskään voida tarkasti sanoa, miten paljon varoja on mennyt johonkin määrättyyn liikenteelle avattuun rataosaan, vaan ainoastaan, kuinka paljon uuteen rataan kokonaisuudessaan on rahoja käytetty, ovat pääoma-arvot jonkin verran likimääräisiä. Korkoon nähden on huomattava, että se on usein laskettu vuoden lopussa olleelle eikä keskimääräiselle pääomalle, kuten myöhemmin on menetelty ja kuten se tässäkin on laskettu. Pääoma-arvo on mainittu rautatietilastossa ilmoitetun kirjanpidollisen raha-arvon mukaisena. Se keskimääräinen pääoma sitävastoin, jonka mukaan korko on laskettu, on vuosilta 1915—1923 muunnettu asianomaisen vuoden raha-arvoon sillä tavalla, kuin vuoden 1921 rautatietilastossa on menetelty.

Tonnimääriin nähden mainittakoon, että niihin on luettu, rautatietilaston ranskankielisen liitteen mukaisesti arvioituna, myös elävien eläinten, ajokalujen ja veneiden paino vuoteen 1921 asti, josta alkaen vasta näiden tavarain paino on mainittu itse tilastossa ja saatu siitä seuraavaan katsaukseenkin.

Venäjän valtion varoilla maailmansodan alussa rakennetun Tornion—Karungin radan liikennettä ei taulukossa ole otettu huomioon, mainittua rataa kun rautatietilastossa ei ole otettu lukuun valtionrautateiden ratapituutta sen paremmin kuin keskipituuttakaan laskettaessa.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Vuonna	VR:n omistamien raiteiden pituus 31/12	VR:n liikennöimän radan pituus 31/12	VR:n liikkuva kalusto 31/12: Vetureita ja moottorivaunuja	Henkilövaunuja	Tavaravaunuja (matkatavaravaunut mukaanluettuina)	Viran- ja toimenhaltijoita	Junakilometriä [1]	Vaununakselikilometriä	Henkilökilometriä	Tonnikilometriä [2]	Yht. henkilö- ja tonnikilometriä	Matkojen luku	Tonnien luku [2]
	km						1000:ta						
1862	[3] ·	108	6	13	142	·	·	·	·	·	·	39	13
1863	·	111	6	15	217	·	·	3 270	[4] 3 505	3 315	6 820	64	40
1864	·	111	6	15	225	·	·	3 177	·	·	·	84	34
1865	·	111	6	20	283	·	·	·	·	·	·	79	43
1866	·	111	·	·	·	·	·	·	·	·	·	66	48
1867	·	111	8	·	·	·	·	·	3 332	2 933	6 265	57	44
1868	·	111	8	22	276	·	142	3 793	3 317	3 037	6 354	55	52
1869	·	172	19	27	508	·	200	5 564	3 640	3 827	7 467	61	78
1870	531	483	43	110	993	·	593	13 380	18 028	7 925	25 953	404	132
1871	539	490	47	118	1 058	887	856	28 501	31 582	17 903	49 485	613	181
1872	542	490	47	121	1 088	934	1 081	34 309	41 801	24 380	66 181	803	227
1873	552	492	48	121	1 188	965	1 110	35 614	44 360	27 401	71 761	921	243
1874	555	492	54	127	1 244	1 009	1 180	42 905	48 258	32 504	80 762	1 087	320
1875	722	638	70	166	1 563	1 086	1 324	46 960	58 819	38 954	97 773	1 242	374
1876	976	853	98	215	2 093	1 670	1 870	60 834	66 363	45 892	112 255	1 475	439
1877	997	853	98	228	2 207	1 678	2 064	67 107	66 914	51 810	118 724	1 441	485
1878	1 002	852	98	231	2 204	1 667	1 830	58 078	68 568	44 826	113 394	1 583	445
1879	1 003	852	98	231	2 206	1 605	1 679	52 713	67 650	41 196	108 846	1 782	417
1880	1 005	852	98	231	2 176	1 594	1 749	57 019	65 870	49 480	115 350	1 813	506
1881	1 007	852	98	247	2 176	1 583	1 795	60 377	63 560	52 193	115 753	1 715	510
1882	1 012	853	98	248	2 177	1 583	1 900	68 270	67 958	69 203	137 161	1 813	643
1883	1 344	1 159	113	275	2 484	1 810	2 000	66 964	67 541	59 912	127 453	1 775	548
1884	1 349	1 159	113	275	2 494	1 817	2 268	69 282	70 895	60 778	131 673	1 837	589
1885	1 376	1 179	115	295	2 494	1 863	2 427	77 259	75 712	71 512	147 224	1 844	688
1886	1 758	1 513	132	302	2 749	2 114	2 704	80 719	80 999	69 371	150 370	1 861	613
1887	1 783	1 540	133	315	2 824	2 163	3 081	89 013	93 212	72 722	165 934	2 067	638
1888	1 787	1 540	135	332	2 844	2 201	3 205	100 143	101 669	89 726	191 395	2 103	750
1889	2 105	1 823	146	356	3 328	2 428	3 359	109 936	104 493	98 460	202 953	2 206	862
1890	2 179	1 876	151	370	3 594	2 612	3 750	123 828	126 076	104 052	230 128	2 542	954
1891	2 191	1 877	151	407	3 819	2 733	4 116	141 522	136 941	120 383	257 324	2 600	1 043
1892	2 294	1 954	160	424	4 045	2 906	4 357	146 903	127 959	126 802	254 761	2 537	962
1893	2 455	2 098	170	465	4 255	3 153	4 930	158 072	132 212	146 550	278 762	2 556	1 088
1894	2 633	2 242	175	472	4 516	3 392	5 202	170 862	136 177	151 146	287 323	2 535	1 114
1895	2 832	2 390	191	487	4 853	3 691	5 612	181 034	148 602	158 874	307 476	3 022	1 228
1896	2 843	2 390	195	512	5 403	3 901	6 166	202 900	178 559	179 715	358 274	3 608	1 445
1897	2 963	2 473	209	540	5 728	4 152	6 713	236 130	222 399	212 748	435 147	4 263	1 667
1898	3 078	2 516	245	634	6 416	4 437	7 796	267 965	282 881	239 782	522 663	5 596	1 897
1899	3 276	2 648	268	652	7 557	5 121	8 886	311 202	318 904	287 125	606 029	6 224	2 219
1900	3 304	2 650	310	755	8 547	5 550	9 770	349 289	337 173	343 370	680 543	6 899	2 463

[1]) Virka- ja työjunia lukuunottamatta. Järjestelyjunat ovat mukana v:sta 1914 alkaen.
[2]) Kiitotavaraa ja paketteja lukuunottamatta. Tonnikilometreistä puuttuvat ennen vuotta 1921 myös elävät eläimet,
[3]) Pisteet osoittavat, että tietoja ei ole saatu.
[4]) Ilman vankeja ja sotaväkeä.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Tulot											Ratakilometriä kohden keskimäärin						
Henkilöliikenteestä		Tavaraliikenteestä		Muut tulot		Yhteensä	Käyttömenot	Käyttöylijäämä tai -vajaus (—)	Pääoma-arvo $^{31}/_{12}$	Korko keskim. pääoma-arvolle	Junakm	Vaunuakseli-km	Henkilökm	Tonnikm	Tuloja	Käyttömenoja	Käyttöylijäämää tai -vajausta (—)
1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk			Milj. mk	%	1000 km				1000 mk		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	15	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	558	597	—39	15	—0.27	.	29.7	.	.	5.1	5.4	—0.3
.	.	.	.	.	.	464	540	—76	15	—0.52	.	28.9	.	.	4.2	4.9	—0.7
.	.	.	.	.	.	521	439	82	15	0.56	.	.	.	.	4.7	4.0	0.7
152	33.0	299	64.6	11	2.4	462	421	41	15	0.28	.	.	.	.	4.2	3.8	0.4
133	30.9	273	63.5	24	5.6	430	429	1	15	0.01	.	.	30.0	26.4	3.9	3.9	—
130	29.3	282	63.7	31	7.0	443	354	89	15	0.61	1.3	34.2	22.9	27.4	4.0	3.2	0.8
144	29.0	327	65.9	25	5.1	496	327	169	19	1.09	1.7	47.6	31.1	32.7	4.2	2.8	1.4
771	52.3	608	41.2	96	6.5	1 475	1 422	53	42	0.17	1.9	42.7	57.5	25.3	4.7	4.5	0.2
1 313	49.5	1 273	48.0	65	2.5	2 651	1 844	807	43	1.90	1.8	58.9	65.3	37.0	5.5	3.8	1.7
1 713	49.5	1 682	48.6	65	1.9	3 460	2 051	1 409	43	3.27	2.2	70.1	85.4	49.8	7.1	4.2	2.9
1 819	48.4	1 873	49.8	67	1.8	3 759	2 269	1 490	44	3.40	2.3	72.8	90.6	56.0	7.7	4.6	3.1
2 061	45.7	2 362	52.4	86	1.9	4 509	2 632	1 877	45	4.23	2.4	87.2	98.1	66.1	9.2	5.4	3.8
2 368	44.6	2 771	52.2	166	3.2	5 305	3 769	1 536	56	2.89	2.2	77.9	97.5	64.6	8.8	6.2	2.6
3 028	44.0	3 608	52.5	242	3.5	6 878	4 501	2 377	78	3.51	2.5	81.0	88.3	61.1	9.2	6.0	3.2
2 730	40.2	3 895	57.4	160	2.4	6 785	5 166	1 619	79	2.07	2.4	78.7	78.4	60.7	8.0	6.1	1.9
2 675	42.2	3 476	54.9	183	2.9	6 334	4 983	1 351	80	1.70	2.1	68.1	80.4	52.6	7.4	5.8	1.6
2 648	43.3	3 115	51.0	347	5.7	6 110	4 387	1 723	80	2.15	2.0	61.8	79.4	48.3	7.1	5.1	2.0
2 898	42.1	3 700	53.7	288	4.2	6 886	4 258	2 628	81	3.25	2.1	66.9	77.3	58.0	8.1	5.0	3.1
2 949	40.8	3 890	53.8	396	5.4	7 235	4 501	2 734	82	3.35	2.1	70.8	74.6	61.2	8.5	5.3	3.2
3 074	38.8	4 591	58.0	252	3.2	7 917	4 743	3 174	82	3.88	2.2	80.1	79.7	81.2	9.3	5.6	3.7
3 055	40.0	4 217	55.2	372	4.8	7 644	4 919	2 725	97	3.17	2.1	72.0	72.6	64.4	8.2	5.3	2.9
3 302	42.1	4 355	55.5	191	2.4	7 848	5 028	2 820	98	2.89	2.0	59.8	61.2	52.4	6.7	4.3	2.4
3 418	40.4	4 906	58.1	127	1.5	8 451	4 915	3 536	99	3.58	2.1	66.9	64.9	61.3	7.2	4.2	3.0
3 445	42.0	4 632	56.5	123	1.5	8 200	5 216	2 984	120	2.90	2.2	65.3	65.5	56.1	6.6	4.2	2.4
3 597	42.9	4 665	55.7	120	1.4	8 382	5 386	2 996	120	2.50	2.0	58.3	61.0	47.6	5.5	3.5	2.0
3 914	40.7	5 565	57.8	147	1.5	9 626	5 946	3 680	121	3.05	2.1	65.0	66.0	58.3	6.3	3.9	2.4
4 265	40.6	6 080	58.0	144	1.4	10 489	6 228	4 261	139	3.39	2.1	68.3	64.9	61.1	6.5	3.9	2.6
5 191	43.9	6 487	54.8	153	1.3	11 831	7 163	4 668	143	3.33	2.0	67.4	68.7	56.7	6.4	3.9	2.5
5 475	43.0	7 079	55.6	178	1.4	12 732	8 205	4 527	145	3.14	2.2	75.4	72.9	64.1	6.8	4.4	2.4
5 100	41.4	7 068	57.4	154	1.2	12 322	8 631	3 691	154	2.50	2.3	77.7	67.7	67.1	6.5	4.6	1.9
5 256	39.2	7 990	59.6	158	1.2	13 404	9 113	4 291	166	2.74	2.5	79.8	66.8	74.0	6.8	4.6	2.2
5 462	38.2	8 656	60.5	183	1.3	14 301	9 187	5 114	178	3.05	2.5	80.5	64.2	71.2	6.7	4.3	2.4
6 070	39.3	9 212	59.6	174	1.1	15 456	10 120	5 336	193	2.94	2.5	79.8	65.5	70.0	6.8	4.5	2.3
7 194	40.3	10 483	58.7	190	1.0	17 867	10 800	7 067	195	3.64	2.6	84.9	74.7	75.2	7.5	4.5	3.0
7 700	39.5	11 621	59.5	203	1.0	19 524	12 282	7 242	205	3.65	2.8	98.1	92.4	88.4	8.1	5.1	3.0
8 976	40.8	12 776	58.1	252	1.1	22 004	14 386	7 618	215	3.62	2.9	108.0	114.0	96.6	8.9	5.8	3.1
10 090	40.3	14 653	58.5	304	1.2	25 047	17 503	7 544	239	3.37	3.5	122.5	125.6	113.0	9.9	6.9	3.0
10 700	38.6	16 662	60.2	336	1.2	27 698	20 545	7 153	251	2.92	3.7	131.8	127.2	129.6	10.5	7.8	2.7

ajokalut ja veneet.

1 Vuonna (Jatkoa)	2 VR:n omistamien raiteiden pituus 31/12	3 VR:n liikennöimän radan pituus 31/12	4 VR:n liikkuva kalusto 31/12 Vetureita ja moottorivaunuja	5 Henkilövaunuja	6 Tavaravaunuja (matkatavaravaunut mukaanluettuina)	7 Viran- ja toimenhaltijoita	8 Junakilometriä	9 Vaununakselikilometriä	10 Henkilökilometriä	11 Tonnikilometriä	12 Yht. henkilö- ja tonnikilometriä	13 Matkojen luku	14 Tonnien luku
	km						1000:ta						
1901	3 371	2 652	357	810	9 207	5 943	9 780	343 128	338 354	304 384	642 738	7 227	2 317
1902	3 551	2 745	381	845	9 870	6 318	10 156	363 135	341 846	316 862	658 708	7 258	2 323
1903	3 861	2 962	394	845	10 520	6 880	11 014	404 182	382 286	377 877	760 163	8 299	2 813
1904	4 002	3 046	413	845	11 170	7 268	11 784	420 419	389 546	376 195	765 741	8 794	2 928
1905	4 049	3 046	445	944	11 665	7 550	11 928	424 681	425 787	350 588	776 375	9 716	2 798
1906	4 079	3 046	455	962	12 160	7 933	12 500	442 935	522 656	376 288	898 944	11 338	3 094
1907	4 134	3 055	463	974	12 994	8 478	12 843	467 477	518 174	425 159	943 333	11 885	3 475
1908	4 280	3 139	474	1 022	13 378	8 811	13 215	488 640	494 952	434 568	929 520	12 330	3 566
1909	4 441	3 252	489	1 080	13 869	8 863	13 500	482 396	527 686	442 585	970 271	12 914	3 665
1910	4 568	3 356	500	1 114	14 149	10 351	13 354	486 953	554 928	462 005	1 016 933	14 463	3 860
1911	4 679	3 421	502	1 129	14 303	10 295	13 821	533 544	593 889	557 924	1 151 813	15 176	4 496
1912	4 714	3 421	501	1 125	14 464	10 572	14 255	543 479	622 429	595 768	1 218 197	16 291	4 641
1913	4 908	3 561	496	1 140	14 732	11 292	14 503	579 337	704 493	649 485	1 353 978	18 310	4 963
1914	5 095	3 684	511	1 166	15 205	11 794	14 227	611 172	734 649	684 761	1 419 410	19 495	4 444
1915	5 134	3 685	527	1 174	15 565	14 551	18 056	796 607	773 088	1 278 636	2 051 724	18 102	5 208
1916	5 402	3 793	543	1 194	16 457	16 290	20 512	927 011	1 074 351	1 483 295	2 557 646	25 204	6 278
1917	5 480	3 828	560	1 188	16 647	17 104	19 168	818 154	1 193 575	1 215 850	2 409 425	33 417	4 955
1918[1]	[2]) 5 375	[2]) 3 866	507	850	12 682	14 378	9 124	357 987	586 128	297 661	883 789	12 448	1 965
1919	5 543	[3]) 3 985	507	892	12 596	15 317	14 621	532 631	678 598	616 481	1 295 079	13 888	4 198
1920	5 567	3 988	539	958	13 016	15 802	17 007	651 665	775 488	931 679	1 707 167	17 549	5 439
1921	5 606	3 991	565	973	14 287	13 706	16 344	630 187	682 547	834 740	1 517 287	18 387	5 163
1922	5 748	4 092	567	964	14 289	13 926	17 191	720 612	911 204	1 135 283	2 046 487	21 549	6 884
1923	5 789	4 240	580	995	15 388	[4])15 180	19 495	815 545	1 024 120	1 350 592	2 374 712	25 424	8 276
1924	5 916	4 296	630	1 064	16 091	15 556	19 679	812 823	1 062 389	1 336 897	2 399 286	28 812	8 171
1925	6 120	4 524	659	1 158	16 728	15 437	19 429	812 496	908 471	1 442 164	2 350 635	22 104	8 905
1926	6 331	4 664	692	1 232	17 133	[6])15 014	20 597	861 587	939 979	1 629 798	2 569 777	22 464	10 068
1927	6 497	4 829	693	1 247	19 603	15 294	21 326	907 705	982 678	1 768 546	2 751 224	22 784	11 143
1928	6 696	4 936	732	1 264	20 394	15 612	21 862	[7]) 912 720	1 084 683	1 837 309	2 921 992	23 988	11 479
1929	6 874	5 040	758	1 356	21 866	15 982	22 405	914 572	1 093 861	1 804 348	2 898 209	23 716	10 707
1930	6 983	5 128	776	1 364	22 012	15 667	22 466	855 946	1 035 028	1 592 327	2 627 355	22 033	9 574
1931	6 997	5 136	781	1 436	22 753	15 200	22 541	801 453	907 405	1 444 114	2 351 519	20 224	8 522
1932	7 111	5 224	780	1 453	22 879	14 750	23 221	817 805	829 858	1 481 051	2 310 909	19 226	8 761
1933	7 234	5 318	783	1 459	22 997	[6])14 550	24 259	865 283	817 174	1 674 097	2 491 271	18 120	10 491
1934	7 415	5 455	767	1 442	23 150	14 902	25 642	950 411	890 140	1 966 283	2 856 423	19 282	12 554
1935	7 497	5 501	754	1 428	23 348	15 167	26 499	979 456	947 038	1 979 598	2 926 636	20 052	12 334
1936	7 528	5 510	759	1 422	23 741	15 349	28 257	1 045 249	1 005 581	2 193 992	3 199 573	20 857	13 671
1937	7 705	5 653	757	1 426	24 227	[6])16 059	30 685	1 152 410	1 142 499	2 586 505	3 729 004	22 800	15 710
1938	7 858	5 740	769	1 469	24 513	16 890	31 327	1 101 813	1 227 670	2 263 070	3 490 740	23 714	13 731

[1]) Tiedot vaillinaisia helmi—huhtikuun osalta.
[2]) Venäjän rajan—Pietarin rataosa jätetty pois v:sta 1918 lukien.
[3]) Tornion—Haaparannan yhdysliikenneraide, jonka rajantakainen osa vasta v:n 1930 rautatietilastossa sisältyy
[4]) Taulussa ei ole otettu huomioon v. 1923 perustetun rautatierakennusosaston henkilökuntaa.
[5]) Pääoma ilmoitettu alentuneen rahanarvon mukaisena ja osaksi uudelleenarvioituna.
[6]) Tästä alkaen jätetty pois eräitä henkilöryhmiä, jotka aikaisemmin on luettu viran- ja toimenhaltijoihin, mutta
[7]) V:sta 1928, josta alkaen liikenteessä on ollut varsinaisia raskaita moottorivaunuja, on $^3/_4$ näiden vaunujen akseli-
[8]) Pääoma-arvo sisältää v:sta 1932 myös rautatierakennukset.
[9]) Pääoma-arvosta tehtiin po'kkeuksellisen suuret poistot.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Tulot											Ratakilometriä kohden keskimäärin						
Henkilöliikenteestä		Tavaraliikenteestä		Muut tulot		Yhteensä	Käyttömenot	Käyttöylijäämä tai -vajaus (—)	Pääoma-arvo 31/12	Korko keskim. pääoma-arvolle	Junakm	Vaunumakseli-km	Henkilökm	Tonnikm	Tuloja	Käyttömenoja	Käyttöylijäämää tai -vajausta (—)
1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1000 mk			Milj. mk	%	1000 km				1000 mk		
10 714	40.3	15 478	58.2	409	1.5	26 601	21 848	4 753	262	1.85	3.9	129.4	127.6	114.7	10.0	8.2	1.8
10 637	39.5	15 940	59.2	354	1.3	26 931	23 081	3 850	280	1.42	3.8	134.5	126.6	117.4	10.0	8.5	1.5
11 724	38.9	18 058	59.8	400	1.3	30 182	24 557	5 625	311	1.94	3.9	144.2	136.4	134.9	10.8	8.8	2.0
12 200	39.0	18 675	59.7	417	1.3	31 292	26 607	4 685	322	1.49	4.0	141.1	130.8	126.3	10.5	8.9	1.6
13 350	42.1	17 964	56.7	386	1.2	31 700	28 259	3 441	330	1.05	3.9	139.4	139.8	115.1	10.4	9.3	1.1
15 579	43.5	19 881	55.4	405	1.1	35 865	29 661	6 204	337	1.86	4.1	145.4	171.6	123.5	11.8	9.7	2.1
17 105	43.2	22 024	55.6	466	1.2	39 595	33 469	6 126	347	1.79	4.2	153.0	169.6	139.1	13.0	11.0	2.0
17 607	43.1	22 332	54.7	899	2.2	40 838	35 677	5 161	366	1.43	4.2	156.0	158.0	138.8	13.0	11.4	1.6
18 352	43.8	22 732	54.3	796	1.9	41 880	36 021	5 859	384	1.57	4.3	152.4	166.7	138.8	13.2	11.3	1.9
19 484	44.0	24 042	54.3	735	1.7	44 261	36 496	7 765	403	1.99	4.1	148.3	169.0	140.7	13.5	11.1	2.4
20 852	41.7	28 151	56.2	1 060	2.1	50 063	36 763	13 300	413	3.27	4.1	158.2	176.1	165.5	14.8	10.9	3.9
22 484	42.1	30 022	56.1	974	1.8	53 480	38 674	14 806	417	3.57	4.2	158.9	181.9	174.1	15.6	11.3	4.3
24 971	42.6	32 486	55.5	1 137	1.9	58 594	40 335	18 259	440	4.27	4.2	166.5	202.4	186.6	16.8	11.6	5.2
24 553	41.9	32 701	55.9	1 271	2.2	58 525	41 982	16 543	458	3.72	4.0	170.6	205.1	191.2	16.3	11.7	4.6
24 317	29.7	54 463	66.6	3 021	3.7	81 801	50 101	31 700	470	5.91	4.9	216.2	209.8	347.3	22.2	13.6	8.6
35 349	31.6	73 052	65.4	3 329	3.0	111 730	76 880	34 850	502	4.62	5.5	247.6	287.0	396.2	29.5	20.3	9.2
50 831	34.6	91 180	62.1	4 846	3.3	146 857	159 500	—12 643	530	—0.92	5.0	215.2	313.9	319.8	38.6	41.9	—3.3
70 273	55.0	54 801	42.9	2 742	2.1	127 816	150 332	—22 516	509	—0.75	2.5	93.3	152.8	77.6	33.0	38.8	—5.8
124 471	40.8	175 495	57.4	5 575	1.8	305 541	213 388	92 153	561	2.72	3.7	136.1	173.4	157.5	78.1	54.5	23.6
135 729	35.9	225 194	59.5	17 485	4.6	378 408	305 150	73 258	607	1.86	4.3	163.6	194.7	233.9	95.0	76.6	18.4
164 330	35.6	273 405	59.3	23 737	5.1	461 472	418 461	43 011	679	0.92	4.1	157.9	171.1	209.2	115.7	104.9	10.8
185 402	33.1	358 837	64.1	15 281	2.8	559 520	455 307	104 213	865	2.17	4.3	176.9	223.7	278.7	137.4	111.8	25.6
211 890	33.6	401 115	63.5	18 313	2.9	631 318	505 760	125 558	[5])4 659	2.57	4.7	195.0	244.8	322.9	150.9	120.9	30.0
218 577	34.1	396 309	61.8	26 678	4.1	641 564	570 179	71 385	4 912	1.48	4.6	190.8	249.4	313.9	150.6	133.9	16.7
238 470	32.8	458 334	63.1	29 420	4.1	726 224	579 767	146 457	5 187	2.89	4.4	182.5	183.4	324.0	163.2	130.3	32.9
244 915	31.1	509 194	64.7	32 414	4.2	786 523	656 650	129 873	5 293	2.50	4.5	187.7	204.7	355.0	171.3	143.0	28.3
257 219	30.8	545 586	65.2	33 376	4.0	836 181	684 541	151 640	5 459	2.83	4.5	193.0	208.9	376.0	177.8	145.6	32.2
283 674	31.8	571 264	64.1	36 933	4.1	891 871	713 010	178 861	5 720	3.21	4.5	188.2	223.7	378.9	183.9	147.0	36.9
285 751	32.5	558 914	63.6	34 583	3.9	879 248	747 539	131 709	5 898	2.27	4.5	183.7	219.7	362.5	176.6	149.9	26.7
263 031	33.3	494 205	62.6	32 511	4.1	789 747	724 928	64 819	6 105	1.08	4.4	168.8	204.1	313.9	155.7	142.9	12.8
222 848	32.1	441 269	63.6	29 337	4.3	693 454	668 980	24 474	6 157	0.40	4.4	156.3	176.9	281.6	135.2	130.4	4.8
196 438	29.0	435 772	64.4	44 873	6.6	677 083	682 108	—5 025	[6])6 405	—0.08	4.5	157.5	159.8	285.3	130.4	131.4	—1.0
193 807	26.7	487 796	67.2	44 219	6.1	725 822	655 032	70 790	6 497	1.10	4.6	165.1	155.9	319.4	138.5	125.0	13.5
213 408	25.7	568 644	68.6	47 450	5.7	829 502	673 848	155 654	[6])5 927	2.64	4.8	177.2	166.0	366.7	154.7	125.7	29.0
224 234	26.3	580 875	68.1	47 857	5.6	852 966	719 288	133 678	5 986	2.24	4.8	178.2	172.3	360.3	155.2	130.9	24.3
237 650	25.7	637 859	68.9	50 399	5.4	925 908	754 568	171 340	6 081	2.84	5.1	189.9	182.7	398.5	168.2	137.1	31.1
269 663	25.3	739 381	69.4	56 985	5.3	1 066 029	825 033	240 996	6 205	3.92	5.5	208.2	206.4	467.2	192.5	149.0	43.5
302 003	27.1	754 745	67.8	56 597	5.1	1 113 345	923 094	190 251	6 322	3.04	5.5	194.0	216.2	398.5	196.1	162.6	33.5

liikennepituuteen, otettu kokonaan huomioon valmistumisestaan lähtien.

nyt katsottu työläisiksi.
kilometreistä otettu huomioon.

II. Rata, liikennepaikat ja rakennukset.

Radan ja raiteiden pituus.

Valtionrautateiden omistaman, liikenteelle avatun radan pituus, joka vuoden 1937 lopussa oli 5 491.1 [1]) km, kasvoi selontekovuonna 5 551.3 km:iin, lisääntyen siten kaikkiaan 60.2 km eli 1.1 %. Uusista rautatierakennuksista saatiin vuonna 1938 täyteen käyttökuntoon Toijalan—Valkeakosken 16.9 km pitkä rata, joka — oltuaan jo edellisen vuoden lokakuusta lähtien luovutettuna tämän rautatierakennuksen työjunilla suoritettavaan vaunukuormaliikenteeseen — selontekovuoden syyskuun 1 p:stä lukien avattiin yleiselle henkilö- ja vaunukuormaliikenteelle ja saman kuun 15 p:stä myös kappaletavaralähetyksille, sekä Porin—Haapamäen rakenteilla olleen radan loppuosa, 38.7 km pitkä Virtain—Haapamäen väli, joka marraskuun 15 p:stä alkaen luovutettiin täydelliseen liikenteeseen. Sitäpaitsi avattiin Oulun radalla marraskuun 1 p:stä lukien Haukiputaan—Martinniemen 5.5 km pitkä haararata yleiselle vaunukuormaliikenteelle. Lisäksi rakennettiin eri tahoille yhteensä 1.2 km pieniä radanjatkoja. Toiselta puolen lyhenivät eräät rataosat kaikkiaan 2.1 km. Lopuksi mainittakoon, että Varkauden—Viinijärven rautatierakennuksesta oli edellisen aseman ja Kangaslammin välinen rataosa vuoden 1937 kesäkuusta sekä sen jatko 35 km:n päähän Varkaudesta selontekovuoden heinäkuusta alkaen avattuna työjunilla suoritettavalle vaunukuormaliikenteelle, mutta tilastossa tällaisia rataosia ei ole laskettu rautateiden pituuteen.

Omien ratojen ohella valtionrautatiet ovat liikennöineet muille kuuluvia rataosia kaikkiaan 188.9 km, mistä 1.2 km oli rajantakaisia yhdysratoja sekä 187.7 km toisten valtionlaitosten, eräiden julkisten yhdyskuntien ja yksityisten toiminimien haara-, satama- y. m. s. ratoja. Siten *valtionrautateiden liikennöimän radan koko pituus* oli vuoden 1938 lopussa 5 740.2 km, s. o. 87.2 km eli 1.5 % suurempi kuin edellisenä vuonna, jolloin vastaava määrä oli 5 653.0 [1]) km. Tähän liikennepituuteen on luettu kaikki päälinjat ja haararadat sekä kuormaus- ja purkamispaikoille vievät, vähintään 500 m:n mittaiset syrjäraiteet.

Eri ratojen ja niiden raiteiston pituudet näkyvät seuraavasta yhdistelmästä (vrt. tauluosaston tauluja 1 ja 2).

Rata	Valtionrautateiden liikennöimän radan pituus vuoden lopussa			Siitä valtionrautateiden omistamaa rataa	Valtionrautateiden keskiliikennepituus	Valtionrautateiden omistaman raiteiston pituus vuoden lopussa			
	Pääradat	Haara-, satama- y. m. s. radat	Yhteensä liikennöidyn radan pituus			Pääradat	Haara-, satama- y. m. s. radat	Sivu- y. m. s. raiteet	Yhteensä omien raiteiden pituus
	Kilometriä								
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	734.3	87.2	821.5	768.4	819.9	913.08	34.38	635.07	1 582.53
Hangon	149.6	20.0	169.6	162.9	169.1	149.65	13.26	95.46	258.37
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	295.0	18.2	313.2	304.9	302.0	303.86	9.86	147.14	460.86
Vaasan	452.0	16.6	468.6	460.5	468.6	452.00	8.49	159.99	620.48
Oulun	590.2	86.9	677.1	647.3	673.5	589.25	58.06	162.47	809.78
Savon	700.9	83.3	784.2	748.3	773.3	700.92	47.42	213.26	961.60
Karjalan	978.2	72.2	1 050.4	1 021.2	1 051.1	978.21	42.94	332.76	1 353.91
Porin	156.5	10.9	167.4	160.3	166.7	156.48	3.79	74.27	234.54
Porin—Elisenvaaran	592.2	12.1	604.3	595.1	570.5	592.22	2.91	137.85	732.98
Helsingin—Turun	194.6	2.4	197.0	195.5	197.0	212.07	0.98	61.55	274.60
Rovaniemen	190.9	14.5	205.4	205.4	205.4	190.86	14.57	33.03	238.46
Oulun—Nurmeksen	273.4	8.1	281.5	281.5	281.5	273.44	8.05	48.70	330.19
Kaikkiaan vuonna 1938	**5 307.8**	**432.4**	**5 740.2**	**5 551.3**	**5 678.6**	**5 512.04**	**244.71**	**2 101.55**	**7 858.30**
Siitä muiden omistamaa rataa	1.2	187.7	188.9	—	175.4	—	—	—	—
Kaikkiaan vuonna 1937 [1])	*5 252.8*	*400.2*	*5 653.0*	*5 491.1*	*5 536.1*	*5 457.10*	*239.49*	*2 008.22*	*7 704.81*
» » *1936*	*5 140.3*	*369.5*	*5 509.8*	*5 369.9*	*5 505.4*	*5 348.91*	*230.85*	*1 947.80*	*7 527.56*
» » *1935*	*5 140.4*	*360.7*	*5 501.1*	*5 366.7*	*5 494.5*	*5 349.02*	*227.57*	*1 919.92*	*7 496.51*
» » *1934*	*5 100.8*	*354.3*	*5 455.1*	*5 320.0*	*5 361.7*	*5 303.37*	*220.39*	*1 890.96*	*7 414.72*

Eri ratojen tärkeimmät rataosat, valmistumisaikansa mukaan ryhmitettyinä, ja niiden nykyiset pituudet esitetään seuraavassa taulukossa (vrt. taulua 1).

[1]) Siihen luettuna Simpeleen tehdasraide, jonka pituus, 1.70 km, on ilmoitettu vasta v:lta 1938 saapuneissa ensitiedoissa, vaikka tämä raide avattiin vakinaiselle vaunukuormaliikenteelle jo v. 1937.

Rata ja rataosa	Avattu liikenteelle	Km
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rata.		
Helsinki—Hämeenlinna	17. 3.—62	108
Pasila—Sörnäinen	6. 2.—63	4
Riihimäki—Lahti	1. 11.—69	59
Lahti—Vesijärven satama	» »— »	2
Viipuri—Venäjän raja [1])	13. 2.—70	97
Lahti—Viipuri	11. 9.— »	183
Porvoo—Kerava	[2]) 16. 7.—74	34
Simola—Rapasaaren satama	1. 8.—85	20
Viipurin satamarata	1. 10.—94	8
Helsingin »	16. 12.— »	6
Terijoki—Koivisto	1. 9.—16	71
Liimatta— »	16. 1.—25	43
Kaislahti—Uuras	16. 7.—26	13
Liimatta—Äyräpää	1. 11.—28	45
Äyräpää—Valkjärvi	1. 1.—30	25
Lahti—Ränninmäki	1. 1.—32	36
Ränninmäki—Heinola	22. 5.— »	2
Hangon rata.		
Hanko—Hyvinkää	[3]) 8. 10.—73	150
Lohja—Lohjan satama	21. 12.—28	5
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata.		
Turku—Toijala	22. 6.—76	128
Tampere—Hämeenlinna	» »— »	79
Turku—Turun satama	» »— »	3
» —Mynämäki	1. 9.—23	30
Raisio—Naantali	16. 11.— »	6
Mynämäki—Uusikaupunki	1. 9.—24	35
Toijala—Valkeakoski	1. 9.—38	17
Vaasan rata.		
Tampere—Vaasa	29. 9.—83	306
Vaasa—Vaskiluoto	1. 8.—93	4
Seinäjoki—Kristiinankaupunki	1. 8.—13	112
Perälä—Kaskisten ulkosatama	» »— »	27
Vilppula—Mänttä	1. 1.—29	9
Oulun rata.		
Seinäjoki—Oulu—Toppila	1. 11.—86	339
Kokkola—Ykspihlaja	» »— »	5
Pännäinen—Leppäluoto	1. 11.—87	15
Lappi—Raahe—Lapaluoto	[4]) 5. 12.—99	34
Tuira—Tornio	16. 10.—03	129
Tornio—Ruotsin raja	1. 4.—19	3
» —Kukkola	24. 3.—22	16
Kukkola—Karunki	1. 1.—23	11
Härmä—Kaupinkangas	[5]) 1925	7
Karunki—Korpikylä	1. 1.—26	9
Korpikylä—Aavasaksa	1. 11.—27	33
Aavasaksa—Kauliranta	1. 9.—28	7
Tornio—Röyttä	» »— »	8
Savon rata.		
Kouvola—Kuopio	1. 10.—89	274
Suonenjoki—Iisvesi	» »— »	10
Kouvola—Kotka	1. 10.—90	55
» —Kymintehdas	1. 10.—92	5
Inkeroinen—Hamina	[6]) 5. 10.—99	26
Kuopio—Iisalmi	1. 7.—02	85
Harju—Voikka	10. »— »	5
Iisalmi—Kajaani	16. 10.—04	83
Kajaani—Kontiomäki	1. 1.—23	25
Iisalmi—Kiuruvesi	1. 12.— »	34
Kiuruvesi—Pyhäsalmi	1. 1.—25	32
Pyhäsalmi—Haapajärvi	1. 8.— »	33
Haapajärvi—Ylivieska	1. 12.— »	55
Karjalan rata.		
Viipuri—Antrea—Imatra	1. 11.—92	72
Antrea—Sortavala	1. 11.—93	138
Sortavala—Joensuu	1. 11.—94	133
Imatra—Vuoksenniska	16. 10.—95	7
Joensuu—Lieksa	11. 9.—10	104
Jaakkima—Lahdenpohja	1. 6.—11	4
Lieksa—Nurmes	16. 10.— »	56
Hiitola—Rautu	[7]) 1. 9.—19	107
Matkaselkä—Loimola	1. 3.—22	74
Jänisjärvi—Harlu	» »— »	9
Loimola—Suojärvi	1. 1.—23	34
Suojärvi—Kaipaa	17. 10.—24	6
Harlu—Läskelä	[8]) 5. 12.— »	8
Kaipaa—Sulkujärvi	1. 11.—26	19
Sulkujärvi—Naistenjärvi	16. 10.—27	6
Joensuu—Sysmäjärvi	1. 12.— »	46
Sysmäjärvi—Outokumpu	15. 5.—28	2
Läskelä—Pitkäranta	1. 9.—32	42
Pitkäranta—Alauuksu	1. 12.—33	13
Lappeenranta—Tainionkoski	1. 10.—34	41
Tainionkoski—Rönkkä	16. 11.—35	3
Rönkkä—Kaukopää	» »— »	3
» —Elisenvaara	1. 11.—37	60
Porin rata.[9])		
Tampere—Pori	1. 11.—95	136
Pori—Mäntyluoto	1. 11.—99	20
Porin—Elisenvaaran rata.[9])		
Haapamäki—Jyväskylä	1. 11.—97	77
Jyväskylä—Suolahti	1. 11.—98	41
Elisenvaara—Savonlinna	1. 2.—08	81
Pieksämäki— »	1. 11.—14	105
Huutokoski—Varkaus	» »— »	18
Jyväskylä—Pieksämäki	1. 6.—18	79
Pori—Niinisalo	16. 12.—33	64
Niinisalo—Parkano	1. 1.—35	37
Parkano—Virrat	1. 11.—37	51
Virrat—Haapamäki	15. 11.—38	39
Helsingin—Turun rata.		
Turku—Karjaa	1. 11.—99	111
Pasila— »	1. 9.—03	83
Rovaniemen rata.		
Laurila—Rovaniemi	16. 10.—09	107
Rovaniemi—Kemijärvi	1. 9.—34	84
Oulun—Nurmeksen rata.		
Kiehimä—Kontiomäki—Vuokatti	16. 10.—26	41
Vuokatti—Sotkamo	» »— »	6
Oulu—Muhos	1. 11.—27	35
Vuokatti—Saviaho	23. 1.—28	24
Muhos—Utajärvi	1. 12.— »	22
Saviaho—Rumo	1. 2.—29	17
Utajärvi—Vaala	16. 10.— »	34
Rumo—Nurmes	1. 11.— »	43
Vaala—Kiehimä	1. 12.—30	57

[1]) Venäjän rajan—Pietarin rataosa, 32 km, menetetty 1918 ja luovutettu 31. 12.—20 Venäjälle. — [2]) Ostettu valtiolle 1. 10.—17. — [3]) Ostettu valtiolle 1. 5.—75. — [4]) Ostettu valtiolle 1. 3.—26. — [5]) Aikaisemmin sororaiteena. — [6]) Ostettu valtiolle 1. 1.—16. — [7]) Luovutettiin rautatiehallituksen väliaikaisesti liikennöitäväksi ja otettiin mukaan rautatietilastoon. Avattiin liikenteelle puolivalmiina tie- ja vesirakennusten ylihallituksen toimesta jo 1. 11.—17. — [8]) Avattiin vaunukuormaliikenteelle ja otettiin mukaan rautatietilastoon. Täydellinen henkilö- ja tavaraliikenne alkoi 1. 6.—25. — [9]) Porin ja Haapamäen väliset rataosat siirretty Haapamäen—Elisenvaaran rataan, jonka nimi samalla on muutettu Porin—Elisenvaaran radaksi.

Valtionrautateiden liikennöimän radan koko pituudesta oli vuoden 1938 lopussa, kuten vuotta aikaisemminkin, *kaksiraiteista* 205.5 km eli 3.6 %. Siitä kuului Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rataan 179.1 km (Helsingistä Riihimäelle, Uudestakylästä Kouvolaan, Kaipiaisista Taavettiin ja Viipurista Perkjärvelle), Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rataan 8.9 km (Tampereelta Sääksjärvelle) sekä Helsingin—Turun rataan 17.5 km (Pasilasta Espooseen).

Vuoden 1938 eri aikoina käytetyn radan keskimääräinen, n. s. *keskiliikennepituus* oli 5 678.6 km. Sen perustuksella lasketaan liikenteen ja rahallisten tuloksien suhteellinen suuruus ratakilometriä kohden.

Valtionrautateiden omistamien raiteiden pituus, joka vuoden 1937 lopussa oli (aikaisemmin mainittu Simpeleen tehdasraide mukaanluettuna) yhteensä 7 704.81 km, kasvoi selontekovuonna 7 858.30 km:iin. Tähän sisältyvät m. m. kaksiraiteisen radan molemmat kiskoparit sekä kaikki omat syrjäraiteet ja liikennepaikoilla olevat yleiset sivuraiteet.

Suomen valtionrautateiden ja yksityisratojen yhteinen pituus (vrt. tekstiosaston viimeisiä sivuja) oli vuoden 1938 päättyessä 5 996.8 (vuotta aikaisemmin 5 909.2) km. Tämän *rautatieverkon kehitys* vuosikymmenestä toiseen sekä sen tiheys maamme kulloiseenkin pinta-alaan (ilman meriä ja Laatokkaa) ja väkilukuun verrattuna näkyy seuraavasta taulukosta. Siinä on valtionrautateiden pituuteen laskettu niiden liikennöimät vieraat pää- ja haararadat sekä ennen vuotta 1920 myös Pietarin—Valkeasaaren rataosa, joka ei kuitenkaan sisälly rautatieverkon tiheyttä osoittaviin lukuihin.

Vuonna	Radan pituus vuoden lopussa							Lisäys edellisellä rivillä mainitusta vuodesta, keskimäärin vuodessa	1 000:ta km² kohden		1 000:ta asukasta kohden	
	Valtionrautatiet			Yksityiset rautatiet								
	Kaksiraiteiset	Yksiraiteiset	Yhteensä	Leveäraiteiset	Kapearaiteiset	Yhteensä	Kaikki rautatiet		Kaikki rautatiet	Siitä valtionrautatiet	Kaikki rautatiet	Siitä valtionrautatiet
	Kilometriä											
1862	—	108	108	—	—	—	108	—	0.3	0.3	0.06	0.06
1870	—	483	483	—	—	—	483	47	1.2	1.2	0.25	0.25
1880	20	832	852	33	—	33	885	40	2.3	2.2	0.41	0.40
1890	20	1 856	1 876	33	—	33	1 909	102	5.0	4.9	0.79	0.77
1900	100	2 550	2 650	141	140	281	2 931	102	7.8	7.0	1.07	0.96
1910	200.2	3 155.3	3 355.5	142.9	164.3	307.2	3 662.7	73	9.8	8.9	1.17	1.07
1920	244.4	3 743.3	3 987.7	96.1	200.5	296.6	4 284.3	62.2	11.2	10.4	1.27	1.18
1930	195.1	4 932.5	5 127.6	68.6	187.9	256.5	5 384.1	110.0	14.1	13.4	1.47	1.40
1937	205.5	5 447.5	5 653.0	68.6	187.6	256.2	5 909.2	75.0	15.4	14.8	1.54	1.47
1938	**205.5**	**5 534.7**	**5 740.2**	**69.0**	**187.6**	**256.6**	**5 996.8**	**87.6**	**15.7**	**15.0**	**1.55**	**1.49**

Radan päällysrakenne.

Seuraava, tauluun 2 nojautuva yhdistelmä osoittaa, monenko raidekilometrin matkalla *ratakiskot* vuosina 1934—1938 vaihdettiin ja kuinka valtionrautateiden omistamien raiteiden koko pituus kulloinkin jakaantui kiskolajin mukaan.

	Kiskojen vaihto, kilometriä raidetta	% edell. vuoden lopussa olleista raiteista	Raiteiston pituus kiskolajeittain vuoden lopussa, km							
			Teräskiskoja						Rautakiskoja	Yhteensä
			22.343 kg/m	25 kg/m	30 kg/m	33.48 kg/m	43.567 kg/m	muunlaisia		
Vuonna 1938:										
Pää-, haara- y. m. s. radat	83.63	1.47	581.18	598.77	3 510.11	306.81	757.91	1.97	—	5 756.75
Sivu- y. m. s. raiteet	14.25	0.71	537.92	118.23	1 338.08	53.79	36.72	5.04	11.77	2 101.55
Koko raiteisto	**97.88**	**1.27**	**1 119.10**	**717.00**	**4 848.19**	**360.60**	**794.63**	**7.01**	**11.77**	**7 858.30**
Vuonna 1937	166.70	2.21	1 128.78	732.27	4 737.37	360.52	721.51	9.13	15.23	7 704.81
» 1936	124.47	1.66	1 170.69	732.61	4 561.53	344.30	692.66	8.60	17.17	7 527.56
» 1935	160.00	2.15	1 186.96	733.28	4 509.15	359.42	673.83	16.26	17.61	7 496.51
» 1934	138.40	1.91	1 216.00	733.60	4 429.47	360.03	641.30	15.88	18.44	7 414.72
Prosentteina vuonna 1938			**14.24**	**9.12**	**61.70**	**4.59**	**10.11**	**0.09**	**0.15**	**100.00**
» » 1937			14.65	9.50	61.49	4.68	9.36	0.12	0.20	100.00
» » 1936			15.55	9.73	60.60	4.57	9.20	0.12	0.23	100.00
» » 1935			15.83	9.78	60.15	4.80	8.99	0.22	0.23	100.00
» » 1934			16.40	9.89	59.74	4.86	8.65	0.21	0.25	100.00

Viime aikoina ovat rautakiskot sekä keveimmät, 22.343 tai 25 kg metriä kohden painavat teräskiskot säännöllisesti vähentyneet, mutta päälajina käytetyt 30 kg/m:n ja raskaimmat 43.567 kg/m:n kiskot lisääntyneet, jälkimmäiset varsinkin vuonna 1938. Nämä muutokset johtuvat siitä, että junien kasvaneen painon ja nopeuden takia on useilla rataosilla täytynyt kuluneita kiskoja poistettaessa vaihtaa ne entistä raskaampiin ja lujempiin sekä että uusiin ratoihin on pantu pääasiallisesti 30 kg/m:n kiskoja.

Vaihteita oli radassa vuoden 1938 lopussa kaikkiaan 8 346, vastaavan luvun oltua vuotta aikaisemmin 8 007 [1]), ja *raideristeyksiä* 149. Lajeittain ne jakaantuivat seuraavasti:

	Vaihteita							Raideristeyksiä
	Yksinkertaisia	Pitkiä erikois-	Tasapuol. yksinkert.	Kaksois-	Yksinkert. risteys-	Kaksink. risteys-	Yhteensä	
43.567 kg/m	402	7	—	2	21	28	460	11
30 kg/m, A-mallia	3 061	—	20	100	25	249	3 455	58
22.343—33.48 kg/m, B-mallia	4 135	—	—	79	28	189	4 431	80
Yhteensä	7 598	7	20	181	74	466	8 346	149

Seuraava yhdistelmä osoittaa, montako kyllästämätöntä ja kyllästettyä *ratapölkkyä* vuosina 1934—1938 vaihdettiin uusiin (saman- tai toisenlaisiin) sekä paljonko niitä oli radassa kunkin vuoden lopussa.

Vuonna	Uusiin vaihdettujen ratapölkkyjen luku			Vaihto %:na edellisen vuoden lopussa olleista ratapölkyistä			Radassa olevien ratapölkkyjen koko luku vuoden lopussa			Siitä prosentteina	
	kyllästämättömiä	kyllästettyjä	yhteensä	kyllästämättömiä	kyllästettyjä	keskimäärin	kyllästämättömiä	kyllästettyjä	yhteensä	kyllästämättömiä	kyllästettyjä
1934 [1]) ..	580 673	42 225	622 898	7.06	1.66	5.79	8 417 936	2 541 459	10 959 395	76.8	23.2
1935 [1]) ..	601 091	50 096	651 187	7.14	1.97	5.94	8 361 105	2 667 402	11 028 507	75.8	24.2
1936 [1]) ..	610 852	50 060	660 912	7.31	1.88	5.99	8 335 014	2 755 402	11 090 416	75.2	24.8
1937 [1]) ..	612 325	59 027	671 352	7.35	2.14	6.05	8 327 367	2 927 820	11 255 187	74.0	26.0
1938	**581 017**	**77 727**	**658 744**	**6.98**	**2.65**	**5.85**	**8 620 723**	**3 090 728**	**11 711 451**	**73.6**	**26.4**

Liikennepaikat, rakennukset ja ratalaitteet.

Liikennepaikkojen kokonaisluku sekä niiden jakaantuminen luokituksensa ja liikennöimistapansa puolesta oli joulukuun 31 p:nä vuosina 1934—1938 seuraava (vrt. taulua 2):

	1934	1935	1936	1937	1938
Asemia ja pysäkkejä	**421**	**423**	**426**	**434**	**437**
I luokan asemia	7	7	7	7	7
II » »	25	25	25	25	26
III » »	67	67	67	67	66
IV » »	88	88	89	89	89
V » »	124	125	124	127	127
Pysäkkejä	110	111	114	119	122
Muita liikennepaikkoja	**1 493**	**1 542**	**1 567**	**1 643**	**1 679**
Satamia y. m. liikennepaikkoja, joilla on oma tilinpito	14	15	15	14	14
Laiturivaihteita henkilö- ja tavaraliikennettä varten	232	236	235	245	253
Laitureita henkilö- ja enimmäkseen myös pienen tavaran liikennettä varten	89	88	84	84	87
Seisakkeita pääasiallisesti henkilöliikennettä varten	559	594	617	661	676
Vaihteita linjalla vaunukuorma- ja osaksi muutakin tavaraliikennettä varten	30	30	30	32	35
Satama- ja syrjäraiteita pääasiallisesti vaunukuormaliikennettä varten ..	569	579	586	607	614
Kaikkiaan vakinaisia liikennepaikkoja	**1 914**	**1 965**	**1 993**	**2 077**	**2 116**
Kuormauspaikkoja (vaihteita) tilapäistä tarvetta varten	26	29	29	27	28

Vuonna 1938 lisääntyi II luokan asemien luku 1:llä ja III luokan asemien määrä väheni saman verran sen johdosta, että Kemin asema siirrettiin III luokasta II:een. Pysäkkien luku kasvoi 3:lla, joista 1 tuli Virtain—Haapamäen ja 1 Toijalan—Valkeakosken uusien rataosien varrelle. Muita vakinaisia liikennepaikkoja tuli lisää 36. Jos jätetään huomioonottamatta pääasiallisesti vain vaunukuormaliikenteelle avatut satama- ja syrjäraiteet, jotka sijaitsevat enimmäkseen toisten liikennepaikkojen alueella tai läheisyydessä ja hyvin monissa tapauksissa ovat yksityisten toiminimien omaksi tarpeekseen rakennuttamia, saadaan tulokseksi, että varsinaisten junien kulkulinjalla oli vuoden 1938 lopussa 1 502 (vuotta aikaisemmin

[1]) Porin—Virtain rataosaa lukuunottamatta.

1 470) liikennepaikkaa. Näiden liikennepaikkojen keskimääräinen välimatka oli 3.6 km eli sama kuin edellisenäkin vuonna.

Liikennepaikoilla ja avoradalla oli vuosien 1936, 1937 ja 1938 lopussa seuraavat määrät valtionrautateiden *rakennuksia*, tärkeimpiä *mekaanisia ja turvalaitteita* sekä *tienristeyksiä* (vrt. tauluja 3, 4 ja 5):

	1936 [1]	1937 [1]	1938
Asema- ja laituritaloja:			
asemilla ja pysäkeillä	435	450	459
muilla liikennepaikoilla ..	320	318	335
Asuinrakennuksia	2 186	2 181	2 207
Tavarasuojien lattiapinta, m²	110 028	114 202	114 367
Veturitalleja	108	107	112
Niissä veturisiltoja	667	673	701
Pääkonepajoja	7	7	7
Niissä rakennuksia	.	.	43
Varikko-, lennätin- ja opastinmestarin-konepajoissa rakennuksia	.	.	9
Sähkövoimalaitoksia	5	12	[2] 13
Kaasutehdasrakennuksia ...	6	6	6
Vesitorneja	202	201	[3] 190
Erillisiä vesiviskureita	163	164	165
Veturinkääntölavoja	100	100	101

	1936 [1]	1937 [1]	1938
Vaununkääntölavoja	24	24	23
Kolmioraiteita	14	14	14
Vaunuvaakoja	79	76	73
Nostokurkia	6	6	6
Siirtolavoja	7	7	9
Asetinlaitteita:			
asetinpukkeja lukituksin ..	147	144	125
kampi-, kanki-, sähkö- ..	93	102	113
Vaihteita varmuuslukituksin	1 621	1 726	1 787
Raiteensulkuja	194	214	210
Pääopastimia	483	494	515
AGA-valaistuslaitteita opastimissa	267	282	276
Tienristeyksiä radan tasossa:			
näköala ohjeiden mukainen	5 535	5 400	5 721
» riittämätön	2 186	2 104	2 507

III. Teknilliset laitokset ja varastot.

Konepajat.

Valtionrautateiden seitsemän pääkonepajan, Riihimäen lennätinkonepajan ja pienehköjen veturivarikkojen konepajain varsinaisten työntekijäin ja oppilaiden *työtunti- ja palkkamäärät* sekä konepajojen *valmistuksen arvo* mainitaan tauluosaston taulussa 23. Valmistusarvoon sisältyvät konepajojen työpalkat, tarveaineiden hinnat ja yleiskustannukset eli siis kaikki kulut. Näiden tietojen perusteella on tähän laadittu supistelma, joka valaisee työtuntimäärien ja valmistuksen arvon kehitystä vuosina 1936—1938.

	Työtuntien lukumäärä				Valmistuksen arvo, markkaa			
	V. 1936	V. 1937	V. 1938	%	V. 1936	V. 1937	V. 1938	%
Pääkonepajat	**6 271 948**	**6 501 265**	**6 901 871**	**90.03**	**136 696 929**	**158 574 498**	**179 892 369**	**94.11**
Helsingin	1 186 814	1 211 598	1 261 626	16.46	21 140 681	24 396 079	29 245 197	15.30
Pasilan	2 252 704	2 345 267	2 425 798	31.64	69 380 767	82 605 925	87 684 917	45.87
Viipurin	1 258 180	1 370 764	1 452 213	18.94	23 561 465	27 204 577	34 488 780	18.04
Turun	444 350	443 056	483 925	6.31	7 314 200	8 070 813	9 091 968	4.76
Vaasan	392 030	381 684	419 660	5.48	5 576 394	5 856 752	6 672 103	3.49
Oulun	370 477	387 465	419 422	5.47	4 974 270	5 380 129	6 530 433	3.42
Kuopion	367 393	361 431	439 227	5.73	4 749 152	5 060 223	6 178 971	3.23
Lennätinkonepaja	**61 737**	**65 676**	**67 770**	**0.88**	**632 302**	**753 026**	**829 248**	**0.43**
Varikkokonepajat	**597 665**	**593 388**	**696 560**	**9.09**	**7 665 266**	**9 026 670**	**10 443 711**	**5.46**
Yhteensä	**6 931 350**	**7 160 329**	**7 666 201**	**100.00**	**144 994 497**	**168 354 194**	**191 165 328**	**100.00**
Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta	—8 170	228 979	505 872	—	12 468 256	23 359 697	22 811 134	—
%	—0.12	3.30	7.07	—	9.41	16.11	13.55	—

Vuonna 1938 lisääntyi konepajatyöntekijäin yhteinen työssäoloaika 505 872 tuntia eli 7.1 % edellisestä vuodesta. Kasvua voidaan todeta niin pääkonepajoissa kuin lennätin- ja varikkokonepajoissakin. Valmistusarvon lisäys oli 22.8 milj. mk eli 13.5 % ja se jakaantui sekä pää- että varikkokonepajojen kuin myös lennätinkonepajan kesken. Tämä kehitys johtuu varsinkin suoritetusta suuremmasta työmäärästä ja palkkojen kohoamisesta. Niinpä esim. pääkonepajojen varsinaisten työntekijäin ja oppilaiden keskimääräinen tuntiansio eneni 8: 58 mk:sta 9: 49 mk:aan, mikä merkitsee keskimäärin 10.6 %:n nousua. Eri konepajojen valmistusarvosta huomautettakoon, että se riippuu suuresti siitä, käytetäänkö tarveaineina pääasiallisesti puolivalmisteita vai raaka-aineita.

[1]) Porin—Virtain rataosaa lukuunottamatta. — [2]) Taulusta 3, jossa sähkölaitosten luvuksi on mainittu 12, puuttuu käyttämättömänä ollut Pasilan voima-asema. — [3]) Veturitalleihin rakennettuja vesisäiliöitä lukuunottamatta.

Edelläesitetyn täydennykseksi mainittakoon taulun 22 nojalla, että vuonna 1938 suoritettiin pääkonepajoissa 663 veturin ja 27 moottorivaunun *täys-, väli- ja vauriokorjausta*, 1 245 henkilövaunun täyskorjausta sekä 8 770 tavaravaunun täys- ja välikorjausta. Varikkokonepajoissa tehtiin samaan aikaan 4 809 tavaravaunun välikorjausta. Sitäpaitsi toimitettiin varikoilla liikkuvan kaluston kunnostamista päivittäisen tarkastuksen yhteydessä. Lopuksi viitattakoon aikaisemmin julkaistuun rautatiehallituksen toimintakertomukseen, joka sisältää tiedot eri pääkonepajojen tekemistä vaunuista ja tärkeimmistä muista töistä.

Sähkölaitokset ja -laitteet.

Valtionrautateiden 13 omasta *sähkölaitoksesta* oli vuonna 1938 toiminnassa 12. Tähän sisältyvät Helsingin, Viipurin ja Roikonkosken voima-asemat sekä 9 n. s. piensähkölaitosta. Kolmastoista, Pasilan konepajan voima-asema ei ole ollut toiminnassa vuoden 1932 jälkeen. Helsingin hallintorakennuksen uusittu sähkölaitos valmistui lokakuun 1 p:nä 1938, jolloin se otettiin käytäntöön.

Eri voimalaitosten *koneteho sekä sähköenergian kehitystulokset ja -kustannukset* näkyvät seuraavasta taulukosta.

Sähkölaitos	Koneteho vuoden lopussa, kW		Kehitetty kWh		Kehityskustannukset, markkaa		Keskihinta kWh:lta, penniä	
	1937	1938	1937	1938	1937	1938	1937	1938
Tavalliset sähkölaitokset ..	**1 918.0**	**1 918.0**	**695 119**	**1 077 048.0**	**230 407: 70**	**484 383: 90**	**33.1**	**45.0**
Helsinki	1 250.0	1 250.0	—	314 500.0	—	136 352: —	—	43.4
Pasila	184.0	184.0	—	—	—	—	—	—
Viipuri	232.0	232.0	209 400	285 300.0	130 090: 70	191 032: 90	62.1	66.9
Roikonkoski	252.0	252.0	485 719	477 248.0	100 317: —	156 999: —	20.6	32.9
Piensähkölaitokset	**36.5**	**38.0**	**14 813**	**21 292.5**	**71 021: 95**	**120 804: 25**	**479.5**	**567.4**
Kontiomäki	20.0	20.0	10 768	12 008.0	62 215: 65	81 181: 95	577.8	676.1
Kauliranta	7.5	7.5	2 612	3 606.0	4 057: 95	14 662: 10	155.3	406.6
Suonenjoki	1.5	1.5	1 433	1 501.0	4 748: 35	3 959: 75	332.0	263.8
Rautjärvi	1.5	1.5	—	1 043.5	—	6 300: 40	—	603.8
Vaskuu	1.5	1.5	—	622.0	—	3 396: 85	—	546.1
Puntala	1.5	1.5	—	513.0	—	4 187: 50	—	816.3
Kihniö	1.5	1.5	—	939.0	—	2 651: 60	—	282.3
Linnankylä	1.5	1.5	—	554.0	—	2 102: 45	—	379.5
Härkönen	—	1.5	—	506.0	—	2 361: 65	—	466.7
Kaikki sähkölaitokset	**1 954.5**	**1 956.0**	**709 932**	**1 098 340.5**	**301 429: 65**	**605 188: 15**	**42.5**	**55.1**

Koneteho kasvoi vuonna 1938 ainoastaan 1.5 kW eli 0.1 %, kun sen sijaan sähköenergian kehittämisen voidaan todeta lisääntyneen 388 408.5 kWh eli 54.7 % ja kehityskustannusten 303 758: 50 mk eli 100.8 %. Tähän vaikutti varsinkin Helsingin voimalaitoksen uuden koneiston käytäntöön ottaminen, mutta myös Viipurin voimalaitoksen huomattavasti suurentunut energian kehittäminen.

Helsingin voima-asemalla kehitetyn sähköenergian keskihinta ei anna oikeaa kuvaa todellisesta virran hinnasta jatkuvan käytön aikana, sillä kone käynnistettiin vasta lokakuun 1 p:nä ja sen sähköenergian kehitys selontekovuonna oli siis tavallaan koekäyttöä.

Keskihinnan huomattavat eroavaisuudet piensähkölaitoksilla johtuvat osaksi siitä, että eräillä niistä on sattunut vähäisiä konevaurioita, mutta pääasiallisesti kuitenkin siitä, että useat laitokset ovat jo olleet niin pitkän ajan rautatierakennuksilla käynnissä, että niissä on täytynyt suorittaa ajan vaatimia huoltokorjauksia. Eräät piensähkölaitokset ovat taas olleet toiminnassa vakinaiselle liikenteelle avatuilla radoilla ainoastaan osan vuotta, minkä vuoksi kehitetty energiamäärä on jäänyt pieneksi; tämä seikka on vaikuttanut keskihintaan kohottavasti.

Vuoden 1938 kuluessa on *sähkövalaistus-* ja osaksi myös *-voimalaitteet* asennettu 16 liikennepaikalle. Täten oli sähköasetelmin varustettuja liikennepaikkoja saman vuoden lopussa 492.

Liikennepaikkojen liityntämäärät, s. o. sähköverkostoon yhdistettyjen lamppujen ja moottorien luku ja kW-määrä, sekä sähkön käyttö vuosina 1935—1938 on esitetty seuraavassa taulukossa.

Vuosi	Liityntämäärä vuoden lopussa					Sähköenergian kulutus, kWh			Kustannukset	
	Lamppuja		Moottoreita		Yhteensä kW	Valoa	Voimaa	Yhteensä	Kaikkiaan, markkaa	Keskihinta kWh:lta, penniä
	kpl.	kW	kpl.	kW						
1935	35 017	2 133.2	1 436	8 811.5	10 944.7	2 377 532	3 628 373	6 005 905	5 216 739: 85	86.9
1936	36 680	2 264.2	1 528	9 121.5	11 385.7	2 460 982	3 975 728	6 436 710	5 652 724: 85	87.8
1937	38 479	2 443.0	1 587	9 278.7	11 721.7	2 838 825	4 284 475	7 123 300	5 915 411: 70	83.0
1938	40 637	2 670.2	1 691	8 837.1	11 507.3	3 100 294	4 753 659	7 853 953	6 206 511: 25	79.0

Sähköjohtoverkkoon yhdistettyjen lamppujen ja moottorien luku lisääntyi vuoden 1938 kuluessa edelleen, mutta niiden kW-määrä sen sijaan pieneni hiukan. Sähkön kulutus kasvoi 730 953 kWh eli 10.3 %, kustannusten taas suurentuessa 291 099: 55 mk eli 4.9 %. Koska sähkön kulutus enentyi tuntuvammin kuin kustannukset, pieneni kWh:n keskihinta 83 p:stä 79 p:iin. Näin huokea ei puheenaoleva keskihinta ole ollut kertaakaan vuoden 1920 jälkeen, josta alkaen se on rautatietilastossa ilmoitettu.

Valtionrautateiden omistamien *lennätin- ja puhelinjohtojen* pituus sekä *lennätinkoneiden, puhelimien ja puhelinkeskuskojeistojen* luku vuoden 1938 lopussa näkyy seuraavasta taulukosta.

Rata	Lennätinjohtoja	Puhelinjohtoja		Lennätinkoneita	Puhelinkoneita	Puhelinkeskuskojeistoja
		Lankaa	Siitä kaksinkert. johtoa			
	Kilometriä			Kappaletta		
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	2 083	4 428	2 151	175	1 195	62
Hangon	304	722	361	21	123	6
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	603	1 571	767	48	342	19
Vaasan	884	1 897	930	58	333	20
Oulun	1 104	2 334	1 161	67	275	22
Savon	1 165	2 797	1 375	68	374	18
Karjalan	1 356	3 179	1 474	114	429	35
Porin	259	839	419	25	126	7
Porin—Elisenvaaran	618	2 243	1 116	44	193	19
Helsingin—Turun	400	1 090	544	27	111	13
Rovaniemen	198	397	198	6	46	1
Oulun—Nurmeksen	287	582	291	15	54	1
Kaikki valtionradat 1938	[1] **9 261**	**22 079**	**10 787**	**668**	**3 601**	**223**
Kaikki valtionradat 1937	[1] 9 328	21 136	10 229	660	3 509	205

Kuten taulukosta näkyy, lennätinjohtojen pituus pieneni selontekovuonna 67 km. Tämä lyheneminen johtui siitä, että eräitä tarpeettomia johtoja alettiin käyttää puhelinpalvelukseen. Kun johtoja on monin paikoin samoissa pylväissä useita, on lennätinlinjojen pituus lyhyempi kuin johtojen; vuoden 1938 lopussa se oli 5 352 (vuotta aikaisemmin 5 290) km. Rautatien lennätinasemien luku lisääntyi 444:stä 451:een, josta määrästä 401 (400) välitti myös yksityisiä sähkösanomia. Näitä sekä niihin kohdistuvia virkailmoituksia lähetettiin vuonna 1938 kotimaahan 47 118 (45 113) ja ulkomaille 7 735 (9 290) sekä vastaanotettiin ulkomailta 8 641 (9 528). Yhteensä välitettiin puheenaolevia sähkösanomia siis 63 494 (63 931). Posti- ja lennätinlaitoksen valtionrautateiden lennätinasemille lähettämät sähkösanomat on tällöin katsottu edellisen välittämiksi.

Muut tekniset laitokset.

Kuten taulusta 24 selviää, valmistettiin valtionrautateiden viidessä *kaasutehtaassa* vuonna 1938 yhteensä 395 265 (edellisenä vuonna 424 650) m^3 valokaasua. Siihen tarvittiin 669 971 kg kaasunvalmistusöljyä, joten kaasua saatiin öljykiloa kohden 0.590 (0.591) m^3. Valmistuskustannukset, myydyistä

[1] Tämän lisäksi oli valtionrautateiden lennätinpylväissä posti- ja lennätinhallituksen johtoja v:n 1938 lopussa kaikkiaan 43 396 ja vuotta aikaisemmin 39 425 lankakilometriä.

jätteistä saatu korvaus vähennettynä, olivat kaikkiaan 1 386 767: 40 mk eli kaasukuutiometriltä 3: 51 (3: 06) mk.

Mikkelin ja Jaakkiman *kyllästyslaitoksissa* käsiteltiin vuonna 1938 puutavaroita taulussa 6 mainitut määrät, nimittäin 180 631 ratapölkkyä, 1 759 tyvivahviketta ja paalutukkia, 12 213 puhelin- ja lennätinpylvästä, 452.47 m³ parruja ja pelkkoja sekä 1 070.45 m³ lankkuja ja lautoja. Kyllästämiseen käytettiin kaikkiaan 1 648 021 (edellisenä vuonna 2 191 969) kg öljyä.

Roikonkoskella olevalta valtionrautateiden *sahalta* lähetettiin vuonna 1938 lautoja ja lankkuja 16 082 m³, parruja ja pelkkoja 2 462 m³, hirsiä 19 311 pituusmetriä, rimoja 202 361 pituusmetriä, sysiä 13 385 hl, rimahalkoja 6 527 m³ sekä jonkin verran muita puutavaroita.

Varastot ja hankinnat.

Valtionrautateiden varastoissa olevien tavaroiden *keskimääräinen varastoarvo* oli vuonna 1938 taulun 48 mukaan yhteensä tasaluvuin 202 949 500 (edellisenä vuonna 156 386 800) mk. Tarveaineita *luovutettiin käytettäviksi* 390 708 600 (329 085 000) mk:n arvosta. Tähän määrään sisältyy myös 2 651 400 mk tilisiirtoja; nämä vastaavat niitä tarveaineita, jotka on siirretty varaston toiselta tililtä toiselle, koska ne on käytetty jälkimmäiselle vietävien tavarain hoitoon tai valmistukseen. Sitäpaitsi tavaroita *myytiin* muille valtionlaitoksille ja yksityisille 20 529 300 (29 883 200) mk:n arvosta. Luovutusten ja myyntien yhteissumma eli koko kulutus oli 411 237 900 (358 968 200) mk, s. o. 203 (230) % keskimääräisestä varastoarvosta.

Varastoihin *hankittiin* selontekovuonna tarveaineita valtionrautateiden pääkonepajoista ja puutavaraliikkeeltä 91 682 300 (edellisenä vuonna 80 807 900) mk:n sekä muilta valtionlaitoksilta ja yksityisiltä 366 888 200 (316 200 300) mk:n arvosta. Kun näihin määriin lisätään vielä tilisiirrot, kasvaa vastaanotettujen tavaroiden koko arvo 461 222 000 (399 898 500) mk:aan. Puheenaolevista hankinnoista on yksityiskohtaisempia tietoja taulussa 49 sekä rautatiehallituksen toimintakertomuksessa vuodelta 1938. Tässä mainittakoon, että valtionrautateille ostettiin ratakiskoja tarvikkeineen 8 400 tonnia, ratapölkkyjä 952 400 kpl., kivihiiliä ja koksia 170 200 tonnia sekä halkoja 2 113 900 m³, josta määrästä valtionrautateiden puutavaraliike toimitti 602 200 m³.

IV. Kalusto.

Liikkuva kalusto.

Valtionrautateiden *veturien ja moottorivaunujen luku* joulukuun 31 p:nä 1934—1938 näkyy seuraavasta, tauluosaston tauluun 9 perustuvasta yhdistelmästä.

Vuonna	Höyryvetureita												Moottorivetureita	Kaikkiaan vetureita	Moottorivaunuja					Niissä akseleita
	Tenderivetureita					*Tankkivetureita*						Yhteensä höyryvetureita			2-akselisia	4-akselisia			Kaikkiaan moottorivaunuja	
	6-kytkyisiä			8-kytkyisiä	*Yhteensä*	4-kytk.	6-kytkyisiä			8-kytkyisiä	10-kytk.	*Yhteensä*				Bm	Dm	Ds	Ps	
	G	H	P	K		F	D	I	L	N	O									
1934 ..	182	206	—	273	*661*	2	16	14	41	16	5	*94*	**755**	—	**755**	2	—	—	9	1	**12**	44
1935 ..	169	206	—	273	*648*	—	16	14	41	16	5	*92*	**740**	**1**	**741**	2	—	1	9	1	**13**	48
1936 ..	163	205	—	281	*649*	—	16	14	41	16	5	*92*	**741**	**2**	**743**	2	—	4	10	—	**16**	60
1937 ..	157	204	2	281	*644*	—	16	14	41	16	5	*92*	**736**	[1])**2**	**738**	2	—	7	10	—	**19**	72
1938 ..	151	206	2	296	*655*	—	16	14	41	16	5	*92*	**747**	[1])**2**	**749**	2	1	7	10	—	**20**	76

Höyryveturien luku, joka on viime aikoina useimpina vuosina vähentynyt, lisääntyi selontekovuonna 11:llä eli 1.5 %. Keveiden henkilöjuna- ja vaihtoveturien luku pieneni 6:lla, mutta lisää tuli 2 pika- ja

[1]) Näiden yleisessä liikenteessä vaunun vaihtoon käytettyjen moottoriveturien lisäksi oli konepajoilla 2 tällaista veturia.

henkilöjunaveturia sekä 15 tavarajunaveturia. Se junanpaino, jonka höyryveturit saavat kaikkiaan ottaa kuljetettavakseen, eli niiden yhteinen vetokyky kasvoi 8 565 tonnia eli 2.7 %. Moottoriveturien luku pysyi ennallaan, kun taas moottorivaunujen luku lisääntyi 1:llä. Vuoden kuluessa asetettiin nimittäin liikenteeseen uusmallinen bensiinimekaaninen vaunu, joka on rakenteeltaan tuntuvasti kevyempi kuin entiset.

Seuraavassa supistelmassa mainitaan valtionrautateillä kulkeneiden omien ja vieraiden (paitsi Rauman radan ja Venäjän rautateiden vain tilapäisesti käytettyjen) *vaunujen ja niiden akselien lukumäärät* vuoden 1938 ja neljän edellisen vuoden päättyessä (vrt. taulua 10).

Vuosi ja akseliluku	Valtionrautateiden vaunuja										Vakinaisia vieraita vaunuja							Vakinaisten vaunujen kokonaisluku
	henkilö- ja matkatavara-					tavara-					posti- ja henkilö-					tavara-		
						liikenne-		virka-			posti- ja lennätinlaitoksen							
	matkustaja-, erikois-, saatto- ja vanki-	konduktööri-	matkatavara-	työ- ja asunto-	yhteensä	katettuja ja säiliö-	avonaisia	katettuja ja säiliö-	avonaisia	yhteensä	posti-	työläis-asunto-	kansainvälisen makuuvaunuyhtiön ravintola-	A. Ahlström Oy:n henkilö-	yhteensä	yksityisten ja valtion pääas. omistamien yhtiöiden säiliö-		
2-akselisia ..	514	420	98	24	1 056	10 400	11 993	234	104	22 731	23 787	22	7	—	—	29	[1] 166	195	23 982
3- » ..	—	—	—	1	1	15	—	2	—	17	18	—	—	—	—	—	56	56	74
4- » ..	470	30	—	10	510	3	1 641	16	3	1 663	2 173	63	2	9	—	74	7	81	2 254
6- » ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1
8- » ..	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2
12- » ..	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2
Yht. v. 1938	**984**	**450**	**98**	**35**	**1 567**	**10 418**	**13 638**	**252**	**107**	**24 415**	**25 982**	**85**	**9**	**9**	**1**	**104**	**229**	**333**	**26 315**
» » 1937	951	442	99	33	1 525	10 103	13 665	250	110	24 128	25 653	83	8	7	1	99	221	320	25 973
» » 1936	959	432	97	31	1 519	9 891	13 412	240	101	23 644	25 163	81	7	6	1	95	210	305	25 468
» » 1935	980	419	78	29	1 506	9 951	12 987	240	92	23 270	24 776	81	7	7	1	96	203	299	25 075
» » 1934	1 005	416	75	21	1 517	9 984	12 748	250	93	23 075	24 592	79	7	7	1	94	187	281	24 873
Akseleita 1938	**2 908**	**960**	**196**	**91**	**4 155**	**20 857**	**30 590**	**538**	**220**	**52 205**	**56 360**	**296**	**22**	**36**	**6**	**360**	**528**	**888**	**57 248**
» 1937	2 770	944	198	83	3 995	20 217	30 650	534	226	51 627	55 622	288	18	28	6	340	511	851	56 473
» 1936	2 768	924	194	75	3 961	19 793	30 148	506	208	50 655	54 616	285	14	24	6	329	484	813	55 429
» 1935	2 820	898	156	71	3 945	19 913	29 306	500	190	49 909	53 854	285	14	28	6	333	467	800	54 654
» 1934	2 884	892	150	47	3 973	19 974	28 832	520	186	49 512	53 485	277	14	28	6	325	428	753	54 238

Valtionrautateiden omistamien matkustajavaunujen luku lisääntyi vuonna 1938 33:lla sen sijaan, että se lähinnä edellisinä vuosina pieneni. Kuitenkaan ei tämä luku kohonnut vielä yhtä suureksi kuin vuonna 1934. Puheenaolevien vaunujen akselimäärä, joka selontekovuonna kasvoi 138:lla, nousi sitävastoin suuremmaksi kuin vuonna 1934, joten akselien luvun enentyminen on ollut suhteellisesti runsaampaa kuin vaunujen. Myös konduktööri- sekä työvaunuja on tullut lisää, mutta matkatavaravaunuja oli 1 vähemmän kuin vuonna 1937. Yleisessä liikenteessä käytettyjen katettujen ja säiliötavaravaunujen määrä oli 315 ja niiden akseliluku 640 suurempi kuin edellisenä vuonna. Avonaisia liikenne-tavaravaunuja sen sijaan oli vuoden 1938 päättyessä 27 vähemmän kuin vuotta aikaisemmin. Katettujen tavaravaunujen tuntuvan lisääntymisen vaikutuksesta valtionrautateiden omistamien tavaravaunujen kokonaismäärä samoinkuin niiden akselilukukin nousi selontekovuonna suuremmaksi kuin milloinkaan aikaisemmin, edellisen ollessa nyt 24 415 ja jälkimmäisen 52 205. Oman vaunuston koko kasvu vuonna 1938 oli 329 vaunua eli 1.3 %.

Valtionrautateille vakinaisesti sijoitettujen vieraiden vaunujen luku eneni niinikään. Lisäys oli kaikkiaan 13, josta määrästä säiliövaunujen osalle tuli 8. Viimeksimainittuja kuului yrityksille, joiden osake-enemmistö on valtion hallussa, selontekovuoden lopussa 75 (edellisenä vuonna 69). Tästä summasta omisti Rikkihappo- ja superfosfaattitehtaat Oy. 45[1]) (vuotta aikaisemmin 40), Oy. Alkoholiliike 6 (6), Outokumpu Oy. 10 (10), Enso-Gutzeit Oy. 7 (7) ja Tornator Oy. 7 (6). Puhtaasti yksityiset toiminimet taas omistivat seuraavat määrät säiliövaunuja: Oy. Shell 81 (81), Oy. Nobel Standard 65 (65), Suomen Forsiitti-Dynamiitti Oy. 3 (2), Kymin Oy. 2 (2), Semptalin Oy. 1 (1), Pitkäranta Oy. 1 (0) ja The Insulite C:o of Finland 1 (1), siis yhteensä 154 (vuonna 1937 152).

[1]) Niistä 7 n. s. ruukkuvaunua.

Valtionrautateille kuuluvan liikkuvan kaluston *kuljetuskyky ja oma paino* vuosien 1937 ja 1938 lopussa näkyvät seuraavasta yhdistelmästä.

	1937	1938
Istuma- ja makuupaikkoja matkustaja-, moottori- ja erikoisvaunuissa	**51 441**	**54 448**
Istumapaikkoja tavallisissa päivävaunuissa sekä moottorivaunuissa	*48 522*	*51 493*
I lk. paikkoja tavall. päivävaunuissa	160	160
II » » » »	9 726	10 234
III » » » päivä- (myös työläis-) vaunuissa	37 526	39 943
» » » moottorivaunuissa	1 110	1 156
Makuupaikkoja tavall. makuuvaunuissa	*2 871*	*2 907*
II lk. paikkoja (I tai II lk. osastoissa)	1 230	1 266
III » »	1 641	1 641
I lk. makuupaikkoja erikoisvaunuissa	*48*	*48*

	1937	1938
Tavara- ja matkatavaravaunujen kantavuus, tonnia	**365 050**	**370 673**
Matkatavaravaunujen	792	784
Katettujen liikenne-tavaravaunujen	140 654	145 908
Säiliö- »	627	857
Avonaisten »	219 807	219 973
Virka-tavaravaunujen [1]	3 170	3 151
Höyryvetureille sallittu suurin junanpaino 0.0125:n nousussa, tonnia	**317 760**	**326 325**
Vaunujen oma paino, tonnia	**228 545**	**233 535**
Moottorivaunujen	727	737
Henkilö- (myös kondukt.-) vaunujen	28 356	29 696
Tavara- ja matkatavaravaunujen	199 462	203 102

Oman liikkuvan kaluston *suhteellista suuruutta ja kuljetuskykyä* liikennöidyn radan koko pituuteen verrattuna samoinkuin sen tärkeimpien lajien *keskimääräistä kuljetuskykyä* valaisee seuraava asetelma.

	1937	1938
Suuruus ja kuljetuskyky ratakm:ä kohden:		
Vetureita ja moottorivaunuja	0.13	0.13
Henkilö- (myös konduktööri-) ja matkatavaravaunuja	0.27	0.27
Siitä matkustajavaunuja	0.16	0.16
Tavaravaunuja	4.27	4.25
Henkilö- (myös konduktööri-), matkatavara- ja moottorivaunujen akseleita	0.72	0.74
Tavaravaunujen akseleita	9.14	9.09
Matkustaja-, erikois- ja moottorivaunujen istuma- ja makuupaikkoja	9.10	9.49
Matkatavaravaunujen kantavuutta, tonnia	0.14	0.14
Tavaravaunujen kantavuutta, tonnia	64.45	64.44
Höyryvetureille sallittua junanpainoa, t	56.23	56.85
Sallittu junanpaino höyryveturia kohden, t	431.7	436.8

	1937	1938
Kuljetuskyky vaunua kohden:		
Istumapaikkoja 2-akselisissa päivävaunuissa [2]	45.75	45.74
» 4- » »	82.15	83.12
» moottorivaunuissa	58.42	57.80
Makuupaikkoja (4-akselis.) makuuvaunuissa	25.86	25.73
Matkatavaravaunujen (2-aks.) kantavuus, t	8.00	8.00
Liikenne-tavaravaunujen kantavuus, tonnia	15.19	15.25
Niistä: 2-akselisten katettujen vaunujen	13.98	14.08
2- » avonaisten »	14.22	14.27
4- » » »	29.56	29.57
Kuljetuskyky vaunuakselia kohden:		
Paikkoja matkustaja- ja moottorivaunuissa [3]	19.46	19.58
Liikenne-tavaravaunujen kantavuus, tonnia	7.10	7.13
Liikenne-tavaravaunujen kantavuuden ja oman painon välinen suhde	1.85	1.84

Valtionrautateiden *liikkuvan kaluston kirjanpidollinen luku ja arvo* näkyvät seuraavasta taulukosta. Sen mukaan tämän kaluston arvo oli vuoden 1938 lopussa kaikkiaan 1 118 574 992 mk, mikä määrä on 30 204 664 mk eli 2.8 % suurempi kuin edellisen vuoden vastaava summa.

	Kirjanpidollinen lukumäärä		Kirjanpitoarvo, markkaa					
				Lisäykset 1938		Vähennykset 1938		
	31. 12. 1937	31. 12. 1938	31. 12. 1937	Loppu- ja lisäkustann.	Osakus-tannukset	Kuole-tukset	Ylimäär. poistot	31. 12. 1938
Veturit	[4] 740	[4] 751	368 254 834	16 187 323	8 566 275	7 034 000	800 000	385 174 432
Moottorivaunut	19	20	21 618 000	588 928	—	540 000	—	21 666 928
Henkilövaunut [5]	1 384	1 426	157 640 253	11 729 402	3 686 165	3 812 000	1 250 750	167 993 070
Tavara- ja matkatavaravaunut [5]	24 240	24 540	540 857 241	17 904 854	2 391 711	15 293 000	2 120 244	543 740 562
Arvo yhteensä	—	—	1 088 370 328	46 410 507	14 644 151	26 679 000	4 170 994	1 118 574 992

Liikkuvan kaluston tarveainekulutus.

Liikenteelle avatuilla radoilla kulkeneiden *veturien ja moottorivaunujen polttoainekulutus* ja sen aiheuttamat kustannukset vuosina 1934—1938 näkyvät seuraavasta asetelmasta (vrt. tauluja 18 ja 19). Höyryveturien polttoaineiden kokonaismäärä on ilmoitettu haloiksi muunnettuna (1 tonni kivihiiliä = 5 m³, 1 tonni polttoturvetta = 2.7 m³ ja 1 tonni raakaa polttoöljyä = 6 m³ halkoja).

[1]) Paitsi kaasu-, desinfioimis-, jäähöylä- ja useiden XG-vaunujen. — [2]) Paitsi niissä, joissa on konduktööri- t. m. erikoisosasto. — [3]) II ja III lk:n makuupaikat muunnettu istumapaikoiksi kertomalla edelliset $^3/_2$:lla ja jälkimmäiset $^4/_3$:lla. Erikoisosastoja vastaavat akselit jätetty lukuunottamatta. — [4]) Siitä 4 moottoriveturia. — [5]) Vaunujen lukumääristä puuttuvat ne uudet vaunut, joiden loppukustannuksia ei vielä ollut suoritettu. Kuitenkin lisäävät näiden vaunujen ja kaiken tekeilläolevan kaluston osakustannukset kirjanpitoarvoa. Sitäpaitsi on tähän arvoon ja samoin myös kaluston lukuun laskettu ne käyttökelvottomat vaunut, joita ei vielä ollut poistettu kirjoista.

Vuonna	Höyryvetureissa					Moottorivetureissa			Moottorivaunuissa			
	Halkoja	Kivihiiliä	Polttoturvetta	Raakaa polttoöljyä	Yhteensä, haloiksi muunnettuna	Bensiiniä	Petrolia	Yhteensä	Raakaa polttoöljyä	Bensiiniä	Petrolia	Yhteensä
	m³	tonnia			m³	tonnia						
1934	1 320 141	60 566.2	7 936.2	—	1 644 400	—	—	—	286.2	19.4	—	[1]) 305.6
1935	1 381 788	65 585.1	4 580.1	14.4	1 722 146	4.0	—	4.0	330.0	28.5	0.3	[2]) 358.8
1936	1 419 968	84 998.0	8 238.1	24.7	1 867 349	8.1	6.5	14.6	406.6	35.2	0.1	441.9
1937	1 337 096	137 657.1	9 994.5	4.8	2 052 396	7.0	8.9	15.9	613.1	14.9	0.1	628.1
1938	1 181 790	[3])178 368.8	9 285.0	—	2 098 704	7.2	6.5	13.7	695.2	38.0	—	733.2
	Kustannukset, markkaa											
1934	60 125 403	14 214 772	1 148 037	—	75 488 212	—	—	—	196 301	83 415	—	[1])279 716
1935	63 932 054	15 060 048	624 400	9 922	79 626 424	15 850	—	15 850	267 057	115 673	414	[2])383 144
1936	69 767 052	20 127 135	1 193 710	21 980	91 109 877	33 065	10 039	43 104	361 634	150 581	149	512 364
1937	73 127 014	37 236 355	1 606 211	4 995	111 974 575	27 809	14 112	41 921	643 866	60 367	139	704 372
1938	88 765 947	57 901 935	1 710 800	—	148 378 682	27 033	11 126	38 159	821 835	153 447	—	975 282

Asetelman mukaan käytettiin vuonna 1938 *höyryveturien* lämmitykseen halkoja 155 306 m³ eli 11.6 % vähemmän kuin edellisenä vuonna, mutta niistä maksettiin 15 638 933 mk eli 21.4 % enemmän kuin edellisenä vuonna. Kivihiiliä (sekä kivihiilibrikettejä) käytettiin 40 711.7 tonnia eli 29.6 % runsaammin kuin vuonna 1937, kun taas niiden kustannukset kasvoivat 20 665 580 mk eli 55.5 %. Polttoturpeen käyttö supistui 709.5 tonnia eli 7.1 %, mutta siitä maksettiin 104 589 mk eli 6.5 % enemmän kuin edellisenä vuonna. Höyryveturien koko polttoainemäärä, haloiksi muunnettuna, suureni 2.3 %, kustannusten vastaavan lisääntymisen ollessa 32.5 %. Polttoaineet kallistuivat näin ollen tuntuvasti. Halkojen keskihinta oli 75: 11 (edellisenä vuonna 54: 69) mk m³:ltä, kivihiilien 324: 62 (270: 50) mk tonnilta ja polttoturpeen 184: 25 (160: 71) mk samalta määrältä.

Niihin työyksikköihin verrattuina, jotka liikkuva kalusto on suorittanut liikenteelle avatuilla radoilla, höyryveturien polttoainekustannukset olivat vuonna 1938 keskimäärin 363 (edellisenä vuonna 276) p veturikilometriltä (vaihtopalvelus mukaanluettuna) ja 9.5 (6.9) p kultakin muunnetulta vaunuakselikilometriltä (kun veturienkin työ lasketaan vaunuakselikilometreinä).

Moottoriveturien polttoainekulutus pieneni vuonna 1938 jonkin verran. Niiden käyttämä bensiini maksoi keskimäärin 377 (edellisenä vuonna 398) p kg:lta, petrolin hinnan samalta määrältä ollessa 170 (159) p. Näiden veturien kulkemaa kilometriä kohden polttoainekustannukset kasvoivat 99 p:stä 105 p:iin.

Moottorivaunujen polttoainemäärä eneni selontekovuonna 16.7 % ja vastaavat menot 38.5 %. Niissä käytetyn raa'an polttoöljyn keskihinta oli 118 (edellisenä vuonna 105) p ja bensiinin 404 (406) p kg:lta. Polttoaineiden aiheuttamat kustannukset moottorivaunukilometriltä lisääntyivät 42 p:stä 51 p:iin.

Veturien sekä moottori- ja tavallisten vaunujen voitelemiseen liikenteelle avatuilla radoilla kulutetut ainemäärät ja niistä johtuneet kustannukset vuosina 1934—1938 nähdään seuraavasta, tauluihin 18, 19 ja 20 perustuvasta yhdistelmästä.

Vuonna	Voiteluaineita, kg					Kustannuksia, markkaa				
	Höyryveturit	Moottoriveturit	Moottorivaunut	Tavalliset vaunut	Yhteensä	Höyryveturit	Moottoriveturit	Moottorivaunut	Tavalliset vaunut	Yhteensä
1934	1 282 112	—	7 036	511 934	1 801 082	2 291 526	—	83 458	456 110	2 831 094
1935	1 284 576	[4])	9 135	468 468	[4])1 762 179	2 471 353	[4])	99 710	434 405	[4])3 005 468
1936	1 404 426	285	14 447	494 359	1 913 517	2 732 995	2 495	150 647	549 814	3 435 951
1937	1 588 586	167	22 929	551 655	2 163 337	3 108 409	1 905	229 791	647 160	3 987 265
1938	1 681 416	253	25 326	587 873	2 294 868	3 399 197	2 620	262 015	746 958	4 410 790

[1]) Lisäksi käytettiin 0.2 tonnia koivuhiiliä, joista maksettiin 263 mk. — [2]) Lisäksi käytettiin 11.7 tonnia puurouhetta, josta maksettiin 1 845 mk. — [3]) Siitä 4 339.0 tonnia kivihiilibrikettejä. — [4]) Moottoriveturien voiteluaineet viitiin resiinojen tilille, joten niitä ei ole voitu lukea liikkuvan kaluston voiteluainekulutukseen.

Työkoneet ja käyttökalusto.

Kuten taulu 45 osoittaa, on valtionrautateillä tärkeän liikkuvan kaluston ohella, josta edellisessä on yksityiskohtaisesti tehty selkoa, huomattava määrä muutakin kalustoa. Sen arvo oli vuoden 1938 lopussa kaikkiaan 115 059 539 (vuotta aikaisemmin 111 567 854) mk. *Valmiilla radoilla* (keskushallinnossa samoinkuin mainituista radoista ja niiden käytöstä huolehtivissa linjahallinnon osastoissa), *pääkonepajoissa ja puutavaraliikkeessä* oli *työkoneiden, autojen y. m. arvokkaimpien esineiden* pääoma-arvo yhteensä 42 329 107 (40 517 171) mk sekä konttorikaluston, työvälineiden ja muun *käyttökaluston* arvo, jota ei lueta pääomaan, 65 095 387 (62 808 019) mk. Sitäpaitsi sisältyi *rautatierakennusosaston* kirjoihin *työkoneita ja käyttökalustoa* 7 635 045 (8 242 664) mk:n arvosta. Näitäkään ei lasketa pääomaan, sen enempää kuin kalustoon kuulumattomia, vuotuisilla työmäärärahoilla kustannettavia tarveaineita, joista varastoja käsiteltäessä jo on ollut puhe.

V. Rautatieliikenne.

Liikkuvan kaluston käyttö.

Junaliikenne. Erilaiset junat suorittivat vuosina 1933—1938 seuraavat *junakilometrimäärät:*

	V. 1933	V. 1934	V. 1935	V. 1936	V. 1937	V. 1938
			Junakilometriä			
Henkilöjunat { höyryveturi-	11 666 873	11 891 528	12 345 335	12 965 048	13 690 171	14 649 434
Henkilöjunat { moottorivaunu-	659 162	756 055	900 696	1 102 748	1 640 989	1 881 881
Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat { höyryveturi-	3 295 653	3 300 613	3 306 602	3 393 510	3 209 707	3 098 073
Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat { moottorivaunu-	15 426	12 726	15 078	15 244	30 170	17 520
Tavarajunat, höyryveturi-	6 988 880	7 757 570	7 911 018	8 531 197	9 710 714	9 311 199
Järjestelyjunat, höyryveturi-	1 633 222	1 923 524	2 020 276	2 249 044	2 403 276	2 368 629
Yhteensä liikenne- ja järjestelyjunat	24 259 216	25 642 016	26 499 005	28 256 791	30 685 027	31 326 736
Virka- ja työjunat liikenteelle avatuilla radoilla, höyryveturi-	459 994	498 907	653 246	602 849	[1]) 695 368	635 428
Kaikkiaan liikennöidyillä radoilla	24 719 210	26 140 923	27 152 251	28 859 640	31 380 395	31 962 164
Työjunat rautatierakennuksilla, höyryveturi-	231 344	311 553	178 549	330 183	399 648	296 076
Valtionrautateiden koko rataverkolla	24 950 554	26 452 476	27 330 800	29 189 823	31 780 043	32 258 240

Henkilöjunien (niihin luettuina myös moottorivaunujunat) kulkema kilometrimäärä kasvoi vuonna 1938 yhteensä 7.8 %. Höyryveturien kuljettamien henkilöjunien suorittama matka piteni 7.0 %, moottorivaunujunien taas 14.7 %, joten jälkimmäisten käyttö on edelleen suurentunut suhteellisestikin. Muiden junalajien kilometriluku sen sijaan pieneni. Tavarajunien osalta vähennys oli 4.1 %, seka-, pikatavara- ja sotilasjunien osalta 3.8 % sekä järjestelyjunien osalta 1.4 %. Henkilöjunien kulkemien matkojen tuntuvan kasvamisen vaikutuksesta kaikkien yleistä liikennettä välittävien junien kilometriluku kuitenkin suureni 2.1 %. Jos otetaan huomioon myös virka- ja työjunat, saadaan junakilometrien määräksi liikenteelle avatuilla radoilla 32.0 milj. ja koko rautateistöllä 32.3 milj. km, joista edellinen luku on 1.9 % ja jälkimmäinen 1.5 % suurempi kuin vuonna 1937.

Seuraavassa taulukossa esitetään, miten kunkin junalajin kulkemat matkat ovat jakaantuneet liikenteelle avattujen *eri ratojen kesken* (vrt. taulua 16). Tämän lisäksi siinä mainitaan päivittäinen junakilometrimäärä näiden ratojen jokaista kilometriä kohden, mikä luku ilmaisee n. s. *junatiheyden*, s. o. montako junaa vuorokaudessa radan kullakin kohdalla on keskimäärin kulkenut.

Rata	Vuonna 1938							Vuonna 1937 kaikkiaan
	Henkilöjunat	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat	Tavarajunat	Järjestelyjunat	*Yht. liikenne- ja järjestelyjunat*	Virka- ja työjunat	**Kaikkiaan**	
	Junakilometrien luku liikenteelle avatuilla valtionrautateillä:							
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	4 284 792	477 203	1 774 377	474 832	*7 011 204*	74 337	**7 085 541**	7 176 362
Hangon	288 130	83 541	160 771	83 348	*615 790*	7 562	**623 352**	755 518
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	1 217 669	259 655	574 241	125 310	*2 176 875*	19 392	**2 196 267**	2 123 794
Vaasan	1 656 384	516 204	799 336	213 947	*3 185 871*	43 711	**3 229 582**	3 056 411
Oulun	1 557 963	192 049	828 922	123 713	*2 702 647*	121 920	**2 824 567**	2 564 085

[1]) V:n 1937 rautatietilastossa ollut luku on korjattu.

Rata (Jatkoa)	Vuonna 1938							Vuonna 1937 kaikkiaan
	Henkilöjunat	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat	Tavarajunat	Järjestelyjunat	*Yht. liikenne- ja järjestelyjunat*	Virka- ja työjunat	Kaikkiaan	
Savon	1 900 618	297 746	1 815 874	316 880	*4 331 118*	168 820	**4 499 938**	4 475 670
Karjalan	2 219 730	489 193	2 135 140	430 416	*5 274 479*	77 310	**5 351 789**	5 396 195
Porin	590 887	42 773	425 282	84 170	*1 143 112*	11 900	**1 155 012**	3 048 956
Porin—Elisenvaaran	889 158	575 542	261 663	375 215	*2 101 578*	34 329	**2 135 907**	
Helsingin—Turun	1 193 095	31 283	226 586	83 981	*1 534 945*	15 269	**1 550 214**	1 520 790
Rovaniemen	303 510	83 220	86 020	44 801	*517 551*	12 260	**529 811**	547 250
Oulun—Nurmeksen	429 379	67 184	222 987	12 016	*731 566*	48 618	**780 184**	715 364
Kaikki liikennöidyt radat	**16 531 315**	**3 115 593**	**9 311 199**	**2 368 629**	**31 326 736**	**635 428**	**31 962 164**	*31 380 395*
Vuonna 1937	15 331 160	3 239 877	9 710 714	2 403 276	*30 685 027*	695 368	*31 380 395*	—
	Junakilometrejä vuorokaudessa keskiliikennepituuden ratakilometriä kohden:							
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	14.32	1.59	5.93	1.59	*23.43*	0.25	**23.68**	24.27
Hangon	4.67	1.35	2.61	1.35	*9.98*	0.12	**10.10**	12.36
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	11.05	2.35	5.21	1.14	*19.75*	0.17	**19.92**	19.64
Vaasan	9.69	3.02	4.67	1.25	*18.63*	0.25	**18.88**	17.87
Oulun	6.34	0.78	3.37	0.50	*10.99*	0.50	**11.49**	10.48
Savon	6.73	1.06	6.43	1.12	*15.34*	0.60	**15.94**	16.22
Karjalan	5.79	1.27	5.57	1.12	*13.75*	0.20	**13.95**	14.83
Porin	9.71	0.70	6.99	1.39	*18.79*	0.19	**18.98**	12.16
Porin—Elisenvaaran	4.27	2.76	1.26	1.80	*10.09*	0.17	**10.26**	
Helsingin—Turun	16.59	0.44	3.15	1.17	*21.35*	0.21	**21.56**	21.18
Rovaniemen	4.05	1.11	1.14	0.60	*6.90*	0.17	**7.07**	7.30
Oulun—Nurmeksen	4.18	0.65	2.17	0.12	*7.12*	0.47	**7.59**	6.96
Kaikki liikennöidyt radat	**7.98**	**1.50**	**4.49**	**1.14**	**15.11**	**0.31**	**15.42**	*15.53*
Vuonna 1937	7.59	1.60	4.81	1.19	*15.19*	0.34	*15.53*	—

Veturien ja vaunujen työ. *Valtionrautateiden höyryveturit* suorittivat vuosina 1933—1938 erilaisissa junissa tai yksinään (vrt. taulua 13) seuraavat *veturikilometrimäärät:*

	V. 1933	V. 1934	V. 1935	V. 1936	V. 1937	V. 1938
			Veturikilometriä			
Liikenteelle avatuilla valtionrautateillä:						
Henkilöjunissa	11 680 759	11 905 745	12 378 504	13 002 735	13 764 958	14 704 872
Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa	3 296 891	3 301 173	3 307 128	3 394 030	3 211 211	3 098 548
Tavarajunissa	6 991 805	7 763 469	7 918 487	8 544 416	9 730 422	9 329 659
Järjestelyjunissa	1 633 260	1 923 524	2 020 359	2 249 064	2 403 276	2 368 676
Virka- ja työjunissa	459 994	500 181	653 302	602 849	695 646	636 059
Yksinäiset ja kaksinvedossa tarpeettomat veturit	509 888	540 615	588 289	653 639	768 782	765 897
Yhteensä	24 572 597	25 934 707	26 866 069	28 446 733	30 574 295	30 903 711
Valtionrautateiden ratarakennuksilla:						
Työjunissa	231 494	311 553	178 549	330 183	399 648	296 076
Yksinäiset veturit	8 134	7 707	7 582	16 938	19 752	19 154
Yhteensä	239 628	319 260	186 131	347 121	419 400	315 230
Kaikkiaan linjalla	24 812 225	26 253 967	27 052 200	28 793 854	30 993 695	31 218 941

Kuten edellisestä yhdistelmästä ilmenee, höyryveturien kulkeman matkan pituus kasvoi vuonna 1938 verraten vähän, lisäys kun oli vain 225 246 km eli 0.7 %. Veturien työstä tuli yleisen liikenteen, s. o. henkilö-, tavara-, järjestely- ja seka-, pikatavara- sekä sotilasjunien osalle 29 501 755 km eli 94.5

(edellisenä vuonna 93.9) % koko linjalla suoritetusta veturikilometrimäärästä. Virka- ja työjunissa, tarpeettomassa kaksinvedossa ja yksinään veturit kulkivat 1 717 186 km eli 5.5 (6.1) %. Milloin junaan todella on tarvittu kaksi veturia, sisältyvät niiden molempien matkat yhdistelmässä mainittujen junien lukuihin. Tällaisessa kaksinvedossa veturit kulkivat kaikkiaan 150 102 (192 554) km.

Kun veturien linjalla suorittamaan työhön lisätään vaununvaihdosta, johon ne selontekovuonna käyttivät 995 666 (edellisenä vuonna 992 558) tuntia, 10 km tunnilta, saadaan veturikilometrien kokonaismääräksi 41 175 601 (40 919 275). Tämän mukaan tuli jokaista kirjoissaollutta veturia kohden vuorokaudessa 152 km, kuten edellisenäkin vuonna. Veturit olivat käytännössä keskimäärin 262 (263) päivää, kulkien kunakin niistä 213 (211) km. Varalla ne olivat 48 (46) ja korjattavina tai käyttökelvottomina 55 (56) päivää.

Valtionrautateiden moottoriveturit, konepajoilla toimineita lukuunottamatta, ovat olleet vaununvaihdossa 3 635 (edellisenä vuonna 4 223) tuntia, jona aikana niiden on laskettu kulkeneen 36 350 km.

Valtionrautateiden moottorivaunut kulkivat, kuten taulusta 17 selviää, henkilö-, seka- ja pikatavarajunissa yhteensä 1 899 401 km, mikä määrä on 228 242 km eli 13.7 % suurempi kuin vuonna 1937. Matkalla konepajaan ja takaisin y. m. suoritettu kilometriluku oli 18 131 (edellisenä vuonna 18 108). Moottorivaunut kulkivat siis kaikkiaan 1 917 532 (1 689 267) km eli keskimäärin vuorokaudessa 374 (354) km käytännössäollutta ja 269 (254) km jokaista tällaista vaunua kohden.

Seuraavassa, tauluihin 14 ja 17 perustuvassa yhdistelmässä mainitaan ne *vaununakselikilometrimäärät*, jotka valtionrautateiden tavalliset henkilö- ja tavaravaunut sekä moottorivaunut samoinkuin vieraat vaunut ovat suorittaneet liikenteelle avatuilla valtionrautateillä. Lisäksi selviää yhdistelmästä, kuinka paljon vaununakselikilometrejä edellämainitut omat vaunut ovat kulkeneet liikenteelle avatuilla valtionrautateillä, rakennettavina olevilla radoilla, yksityisillä rautateillä sekä koko rautateistöllä yhteensä. Kuitenkin on jätetty huomioonottamatta vaununvaihdossa kuljetut matkat, koska niistä ei ole tietoja, samoin myös $^1/_4$ moottorivaunujen akseliluvusta, se kun suunnilleen vastaa koneiston viemää tilaa.

	Matkustaja-, vanki-, ravintola- y. m. s. vaunut	Konduktööri-, matkatavara- ja postilaitoksen vaunut	Tavara-vaunut	Yht. henkilö-, tavara- ja postilaitoksen vaunut	Moottori-vaunut	Kaikkiaan
	1000:ta vaununakselikilometriä					
Liikenteelle avatuilla valtionrautateillä suoritetut vaununakselikilometrit:						
Valtionrautateiden vaunut	212 139.6	90 355.4	753 341.1	1 055 836.1	5 607.0	1 061 443.1
Vieraat vaunut	2 699.2	29 654.1	8 016.9	40 370.2	—	40 370.2
Yhteensä v. 1938	**214 838.8**	**120 009.5**	**761 358.0**	**1 096 206.3**	**5 607.0**	**1 101 813.3**
V. 1937	*205 154.4*	*118 323.1*	*823 981.3*	*1 147 458.8*	*4 951.2*	*1 152 410.0*
» *1936*	*194 297.3*	*111 964.8*	*735 761.9*	*1 042 024.0*	*3 225.0*	*1 045 249.0*
» *1935*	*184 888.3*	*105 718.3*	*686 244.4*	*976 851.0*	*2 604.8*	*979 455.8*
» *1934*	*176 046.2*	*101 130.2*	*671 027.6*	*948 204.0*	*2 207.0*	*950 411.0*
Valtionrautateiden vaunujen suorittamat akselikilometrit:						
Liikenteelle avatuilla valtionrautateillä	212 139.6	90 355.4	753 341.1	1 055 836.1	5 607.0	1 061 443.1
Valtion rautatierakennuksilla	8.8	479.3	12 184.6	12 672.7	—	12 672.7
Yksityisillä rautateillä	9.7	—	5 897.1	5 906.8	—	5 906.8
Yhteensä v. 1938	**212 158.1**	**90 834.7**	**771 422.8**	**1 074 415.6**	**5 607.0**	**1 080 022.6**
V. 1937	*202 980.0*	*89 478.7*	*838 344.1*	*1 130 802.8*	*4 951.2*	*1 135 754.0*
» *1936*	*192 238.1*	*83 371.4*	*748 491.6*	*1 024 101.1*	*3 225.0*	*1 027 326.1*
» *1935*	*182 827.2*	*78 278.8*	*692 156.8*	*953 262.8*	*2 604.8*	*955 867.6*
» *1934*	*174 170.0*	*74 558.9*	*681 081.2*	*929 810.1*	*2 207.0*	*932 017.1*

Kun valtionrautateiden eri vaunujen yllämainitut akselikilometrisummat vuosilta 1938 ja 1937 jaetaan vastaavien akselilukujen näiltä ajoilta lasketuilla keskimäärillä sekä päivien luvulla, saadaan tulokseksi, että omien matkustaja-, vanki- y. m. s. vaunujen akselit kulkivat selontekovuonna kukin keskimäärin vuorokaudessa 199, konduktööri- ja matkatavaravaunujen 217, tavaravaunujen 41 ja moottorivaunujen akselit 277 km, niiden vuorokausimatkojen oltua edellisenä vuonna 195, 217, 45 ja 262 km.

Tauluihin 15 ja 17 nojautuen esitetään seuraavassa taulukossa *junalajeittain* liikenteelle avatuilla valtionrautateillä kulkeneiden omien tavallisten ja moottorivaunujen sekä vieraiden vaunujen akselikilometrit. Tässäkin on vaununvaihto ja $^1/_4$ moottorivaunujen akselikilometreistä jätetty huomioonottamatta.

Vaunulaji	Henkilöjunissa	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa	Tavarajunissa	Järjestelyjunissa	Yhteensä liikenne- ja järjestelyjunissa	Virka- ja työjunissa	Kaikkiaan
	1000:ta vaununakselikilometriä						
Valtionrautateiden vaunut:							
Henkilö- ja matkatavaravaunut: matkustaja-, vanki- y. m. s.	181 776.3	22 036.9	7 631.6	385.5	211 830.3	309.3	212 139.6
Henkilö- ja matkatavaravaunut: konduktööri- ja matkatavara-	55 322.2	8 735.5	20 969.7	4 518.4	89 545.8	809.6	90 355.4
Moottorivaunut	5 554.4	52.6	—	—	5 607.0	—	5 607.0
Tavaravaunut	13 920.4	53 208.4	568 384.8	100 984.0	736 497.6	16 843.5	753 341.1
Yhteensä	**256 573.3**	**84 033.4**	**596 986.1**	**105 887.9**	**1 043 480.7**	**17 962.4**	**1 061 443.1**
Vieraat vaunut:							
Ravintola- y. m. henkilö- sekä postilaitoksen vaunut	29 169.0	3 037.2	144.2	2.8	32 353.2	0.1	32 353.3
Tavaravaunut	5.4	276.1	7 025.4	709.0	8 015.9	1.0	8 016.9
Yhteensä	**29 174.4**	**3 313.3**	**7 169.6**	**711.8**	**40 369.1**	**1.1**	**40 370.2**
Omat ja vieraat vaunut:							
Henkilö-, matkatavara- sekä postilaitoksen vaunut	266 267.5	33 809.6	28 745.5	4 906.7	333 729.3	1 119.0	334 848.3
Moottorivaunut	5 554.4	52.6	—	—	5 607.0	—	5 607.0
Tavaravaunut	13 925.8	53 484.5	575 410.2	101 693.0	744 513.5	16 844.5	761 358.0
Kaikkiaan vuonna 1938	**285 747.7**	**87 346.7**	**604 155.7**	**106 599.7**	**1 083 849.8**	**17 963.5**	**1 101 813.3**
Kaikkiaan vuonna 1937	*273 249.5*	*95 584.1*	*650 537.8*	*113 699.6*	*1 133 071.0*	*19 339.0*	*1 152 410.0*

Akselikilometrien kokonaismäärä (moottorivaunujunia lukuunottamatta) liikenteelle avatuilla valtionrautateillä väheni selontekovuonna 4.5 %. Kun samalla tavalla laskettujen junakilometrien luku suureni 1.2 %, on junissa siten ollut pienempi määrä akseleita kuin edellisenä vuonna. Niiden keskimääräinen luku supistuikin 38.61:stä 36.44:ään. Henkilöjunissa akselien määrä väheni 19.57:stä 19.09:ään, tavarajunissa 66.99:stä 64.88:aan, järjestelyjunissa 47.31:stä 45.00:aan ja seka-, pikatavara- sekä sotilasjunissa 29.73:sta 28.16:een. Virka- ja työjunissa puheenaoleva luku sen sijaan suureni 27.81:stä 28.27:ään. Jos moottorivaunutkin otetaan lukuun, kaikkien liikenteelle avatuilla valtionrautateillä kulkeneiden junien keskimääräinen akseliluku oli 34.47 (edellisenä vuonna 36.72).

Seuraavassa yhdistelmässä ilmoitetaan lopuksi, montako prosenttia seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa, tavarajunissa ja järjestelyjunissa kulkeneiden valtionrautateiden tavaravaunujen akselikilometreistä vuosina 1934—1938 tuli *kuormattujen* ja montako *tyhjien* vaunujen osalle (vrt. taulua 15).

Vuonna	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunien tavaravaunut: kuormattuina	tyhjinä	Tavarajunien tavaravaunut: kuormattuina	tyhjinä	Järjestelyjunien tavaravaunut: kuormattuina	tyhjinä	Kaikkien näiden junien tavaravaunut: kuormattuina	tyhjinä
1934	82.7 %	17.3 %	74.0 %	26.0 %	67.4 %	32.6 %	74.2 %	25.8 %
1935	82.8 »	17.2 »	74.9 »	25.1 »	68.4 »	31.6 »	74.9 »	25.1 »
1936	83.2 »	16.8 »	75.8 »	24.2 »	70.2 »	29.8 »	75.8 »	24.2 »
1937	85.5 »	14.5 »	76.5 »	23.5 »	73.3 »	26.7 »	76.8 »	23.2 »
1938	86.0 »	14.0 »	77.6 »	22.4 »	73.3 »	26.7 »	77.6 »	22.4 »

Tyhjinä kulkeneiden tavaravaunujen prosentteina ilmoitettu akselikilometriluku supistui edelleen selontekovuonna, kuten lähimpinä edellisinäkin vuosina. Näin pieni se ei ole ollut kertaakaan vuoden 1920 jälkeen, josta alkaen on yhtämittaisesti olemassa tätä seikkaa valaisevia tilastotietoja.

Henkilöliikenne.

Rautatiematkojen luvun ja henkilökilometrimäärän sekä matkatavaran painon vaihtelut vuodesta 1926 alkaen näkyvät seuraavasta taulukosta, jossa vertailua varten selostetaan myös matkustajain käyttämien junien ja vaunujen kulkua.

Vuonna	Maksullisten rautatiematkojen luku [1]	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta [1]		Matkojen luku asukasta kohden	Maksullisten rautatiematkojen henkilökilometrimäärä [1]	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta [1]		Henkilökilometrejä rataki lometriä kohden [1]	Matkojen keskipituus [1]	Matkatavaran paino	Henkilö-, seka-, pikatavara- ja sotilasjunien junakm	Lisäys edellisestä vuodesta	Matkustaja-, moottori- ja vankivaunujen akselikm [2]	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta
	1000:ta matkaa		%		Milj. henkilökilom.		%	1 000:ta	Km	Tonnia	Milj.	%	Milj.	%
1926	22 464	360	1.6	6.3	940.0	31.5	3.5	205	41.8	17 567	11.10	6.1	162.2	2.0
1927	22 784	320	1.4	6.4	982.7	42.7	4.5	209	43.1	18 212	11.28	1.6	166.3	2.5
1928	23 988	1 204	5.3	6.7	1 084.7	102.0	10.4	224	45.2	18 370	11.95	5.9	175.0	5.2
1929	23 716	— 272	—1.1	6.5	1 093.9	9.2	0.8	220	46.1	17 686	12.87	7.7	179.6	2.6
1930	22 033	—1 683	—7.1	6.0	1 035.0	— 58.9	— 5.4	204	47.0	14 077	13.63	5.9	181.0	0.8
1931	20 224	—1 809	—8.2	5.5	907.4	—127.6	—12.3	177	44.9	12 525	14.57	6.9	178.0 [3]	—1.5
1932	19 226	— 998	—4.9	5.2	829.9	— 77.5	— 8.5	160	43.2	11 930	15.32	5.1	177.5	—0.3
1933 [4]	18 120	—1 106	—5.8	4.9	817.2	— 12.7	— 1.5	156	45.1	10 836	15.64	2.1	171.6	—3.3
1934	19 282	1 162	6.4	5.1	890.1	72.9	8.9	166	46.2	10 586	15.96	2.0	175.9	2.5
1935	20 052	770	4.0	5.3	947.0	56.9	6.4	172	47.2	11 344	16.57	3.8	185.2	5.3
1936	20 857	805	4.0	5.5	1 005.6	58.6	6.2	183	48.2	12 113	17.48	5.5	195.3	5.5
1937	22 800	1 943	9.3	6.0	1 142.5	136.9	13.6	206	50.1	13 677	18.57	6.2	207.5	6.2
1938	23 714	914	4.0	6.2	1 227.7	85.2	7.5	216	51.8	14 796	19.65	5.8	217.5	4.8

Vuonna 1934 alkanut henkilöliikenteen elpyminen jatkui edelleen vuonna 1938. Valtionrautateillä viimeksimainittuna vuonna tehtyjen maksullisten *matkojen luku* oli, nyt käytännössä olevien perusteiden mukaan laskettuna, 23 714 000, ja lisääntyi se edellisestä vuodesta 914 000 matkaa eli 4.0 %. Jatkuvasta lisääntymisestä huolimatta ei matkojen luku vieläkään saavuttanut edellisen nousukauden ennätysmäärää, mutta oli kuitenkin jo lähes yhtä suuri kuin viimeisenä vuonna ennen lamakautta. Matkojen yhteinen pituus sen sijaan oli selontekovuonna suurempi kuin milloinkaan aikaisemmin, *henkilökilometrimäärän* noustessa nyt 1 227 670 000:een. Lähinnä edelliseen vuoteen verraten se lisääntyi 7.5 %, siis suhteellisesti enemmän kuin matkojen luku. Näiden *keskipituus* kasvoi tämän johdosta 50.1 km:stä 51.8 km:iin.

Matkojen ja henkilökilometrien luvut eivät sisällä *vapaalippujen* saajain eikä valtionrautateiden *autolinjoilla* matkustaneiden (ks. tekstisivua 39 ja taulua 42) määriä. Henkilökilometrien osalta on sitäpaitsi jätetty pois yhdysliikenteessä vierailla rautateillä kuljetut välimatkat. Sen sijaan on otettu huomioon konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla tehtyjen rautatiematkojen luku ja kilometrimäärä, niiden tuottamien tulojen mukaan arvioituina. Muun liikenteen laskuperusteista mainittakoon ensiksikin, että vuonna 1933 toimitettuun tutkimukseen nojautuen katsotaan tavallisilla kuukausilipuilla tehtävän 60 ja työläisjuniin myydyillä 52 matkaa kuussa sekä koululaislipuilla 240 matkaa syys- ja 300 kevätkauden aikana. Kuponkilipuista on taas joka kuponki laskettu eri matkaksi. Tarkempien tietojen puutteessa on kutakin yleislippua arvioitu käytettävän 25 kertaa kuukaudessa. Samoin sovelletaan luotto-aikalippuihin summittaisia tilastoperusteita, joiden mukaan esim. koko vuoden eduskuntalippu vastaa 110:tä matkaa. Lopuksi tulee vielä henkilökilometrien laskemisesta mainita, että yleislipuilla on oletettu ajettavan 1 250 ja eduskuntalipuilla 1 000 kilometriä kuukaudessa.

Henkilöliikenteen jakaantuminen *eri kuukausien* kesken näkyy taulusta 26. Sitä tarkastettaessa sopii kohdistaa päähuomio tavallisilla lipuilla tehtyihin matkoihin, sillä nämä on — koululaislippujen osalta arvioon nojautuen — voitu jakaa suunnilleen oikein todellisen ajankohtansa mukaan. Niihin ei nimittäin lasketa viranomaisten kuljetuksia, jotka on ryhmitetty maksuajan perusteella, eikä tässä yhteydessä myöskään yleislipuilla suoritettuja matkoja, joiden määrä on vain likipitäen arvioitavissa. Puheenaolevien matkustajien luku osoittautui vuonna 1938 suurimmaksi maalis-, huhti- ja joulukuussa, pienimmäksi taas touko- ja elokuussa. Eri vuosineljänneksistä oli ensimmäinen paras, toinen ja viimeinen hiukan heikompi sekä kolmas huonoin. Edellisen vuoden vastaaviin määriin verrattuina tavallisilla lipuilla tehdyt matkat lisääntyivät useimpina kuukausina, varsinkin tammi- ja helmikuussa. Vähenemistä ilmeni touko-, marras- ja joulukuussa. Jos näitä muutoksia tarkastetaan neljännesvuosittain, voidaan todeta, että

[1] Konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla tehdyt rautatiematkat otettu huomioon, joten luvut eroavat vuosien 1931—1936 rautatietilastoissa julkaistuista. — [2] V:een 1930 liikenteelle avattujen ratojen kaikissa junissa, mutta v:sta 1931 vain liikenne- ja järjestelyjunissa. V:sta 1928 luvut sisältävät myös $^3/_4$ moottorivaunujen akselikilometreistä. — [3] Arvioitu luku. — [4] Matkojen luvun väheneminen johtuu osaksi niistä uusista perusteista, joiden mukaan kuukausi- ja koululaisliput on muunnettu matkoiksi.

matkojen luku oli ensimmäisellä neljänneksellä 11.4 %, mutta toisella vain 4.8 ja kolmannella 1.6 % suurempi kuin vuonna 1937, kun se taas viimeisen neljänneksen aikana jäi suorastaan 1.4 % pienemmäksi.

Matkojen luvun jakaantuminen lippulajien ja vaunuluokkien mukaan sekä näiden kunkin *henkilökilometrisummat* näkyvät seuraavasta taulukosta.

Lippulaji [1]	Matkojen luku vuonna 1938						Matkojen luku vuonna 1937 kaikkiaan	Matkojen luku vuonna 1936 kaikkiaan	1 000:ta henkilökilometriä v. 1938
	I luokka	II luokka	III luokka	Kaikkiaan	Lisäys tai vähennys (—), %	Matkoja %:na koko luvusta			
Tavalliset matkaliput	**4 844**	**966 660**	**20 736 501**	**21 708 005**	**4.2**	**97.00**	**20 842 705**	**19 052 660**	**1 089 223**
Tavalliset yksinkertaiset liput [2]	2 307	337 181	5 575 425	[3])5 914 913	9.8	26.43	5 385 970	4 927 864	[3])672 818
» meno- ja paluuliput [2]	206	77 602	6 204 926	[3])6 282 734	— 5.8	28.07	[3])6 672 686	[3])6 428 085	[3])173 974
» alennuskortit [4]	—	17 604	1 249 632	1 267 236	18.4	5.66	1 070 028	757 296	18 929
» kuukausiliput	—	182 160	4 666 740	4 848 900	7.3	21.67	4 519 080	4 010 380	86 796
Koululaisliput	—	24 900	2 269 080	2 293 980	8.1	10.25	2 122 740	1 980 580	39 823
Työläisliput: yksinkertaiset	—	—	92 676	92 676	—16.1	0.42	110 423	129 256	1 363
Työläisliput: meno- ja paluu-	—	—	27 054	27 054	—17.6	0.12	32 836	44 726	473
Työläisliput: alennuskortit [4]	—	—	16 236	16 236	—19.4	0.07	20 148	20 340	188
Työläisliput: kuukausi-	—	—	412 464	412 464	— 7.4	1.84	445 640	416 840	7 398
Seuruelliput	64	3 126	76 439	79 629	31.8	0.36	60 437	41 244	19 255
Kuponki- ja kansainväliset liput	1 967	33 574	29 229	64 770	13.6	0.29	57 007	52 758	22 945
Rengasmatkaliput	—	4 813	23 550	28 363	9.3	0.13	25 960	18 466	26 301
Yleisliput	300	285 700	93 050	379 050	18.5	1.69	319 750	224 825	18 960
Viranomaisten ja er. järjestöjen liput ja kuljetustodistukset	**1 095**	**85 649**	**585 291**	**672 035**	**6.2**	**3.00**	**633 002**	**674 600**	**121 326**
Sotaväen liput ja kuljetustodist.: käteiset	3	8 109	50 673	58 785	—11.0	0.26	66 045	55 312	87 967
Sotaväen liput ja kuljetustodist.: luotto-	640	25 525	278 090	304 255	24.7	1.36	244 064	233 719	
Suojeluskuntien luottokuljetustodistukset	11	23 026	94 730	117 767	4.3	0.53	112 956	112 166	11 449
Poliisiviranomaisten luottoliput	1	5 759	89 159	94 919	—10.1	0.42	105 537	160 277	5 373
Vankeinhoitolaitoksen »	—	—	35 705	35 705	—14.2	0.16	41 624	54 275	7 018
Siviilivirastojen y. m. »	—	1 110	36 661	37 771	— 7.5	0.17	40 850	35 543	6 963
Kuntien luottoliput	—	—	273	273	11.0	[0.001]	246	358	95
Eduskunnan jäsenten ja virkailijain luottoliput	440	22 120	—	22 560	4.1	0.10	21 680	22 950	2 461
Koko henkilöliikenne	**5 939**	**1 052 309**	**21 321 792**	**22 380 040**	**4.2**	**100.00**	**21 475 707**	**19 727 260**	**1 210 549**
Vuonna 1937	5 409	983 957	20 486 341	21 475 707	8.9	—	—	—	1 127 983
» 1936	4 813	871 686	18 850 761	19 727 260	4.2	—	—	—	993 211
Prosentteina vuonna 1938	*0.03*	*4.70*	*95.27*	*100.00*	—	—	—	—	—
» » 1937	0.03	4.58	95.39	100.00	—	—	—	—	—
» » 1936	0.02	4.42	95.56	100.00	—	—	—	—	—
1 000:ta henkilökm v. 1938	**1 613**	**136 259**	**1 072 677**	**1 210 549**	**7.3**	—	—	—	—
» » » 1937	1 549	125 130	1 001 304	1 127 983	13.6	—	—	—	—
» » » 1936	1 386	108 734	883 091	993 211	6.2	—	—	—	—

Useimpia lippulajeja käytettiin vuonna 1938 enemmän kuin edellisenä vuonna. Suhteellisesti voimakkaimmin lisääntyi seuruelippujen sekä sotaväen luottolippujen ja -kuljetustodistusten luku, edellisten 31.8 % ja jälkimmäisten 24.7 %. Niiden jälkeen enentyivät prosentein ilmaistuna enimmän yleislipuilla, tavallisilla alennuskorteilla sekä kuponki- ja kansainvälisillä lipuilla tehdyt matkat, nim. 18.5, 18.4 ja 13.6 %. Myös tavallisten yksinkertaisten lippujen määrä kasvoi huomattavasti, tarkemmin sanoen 9.8 %. Tämä aiheutui osaksi siitä, että selontekovuoden aikana voimaan tullut uusi tariffisääntö supisti sen etäisyyden, jolla meno- ja paluulipuista myönnetään 20 %:n alennus, 80 km:stä 50 km:iin. Yli 50 km:n pituisilla matkoilla ei meno- ja paluulipun käyttämisestä koidu siis enää mitään etua. Niiden luku pieneni kin nyt absoluuttisesti enimmän. Suhteellisesti suurin oli työläislippujen sekä vankeinhoitolaitoksen ja poliisiviranomaisten luottokuljetusten samoinkuin sotaväen käteisesti maksettujen lippujen väheneminen.

Matkat ovat enentyneet kaikissa vaunuluokissa. Lisääntyminen oli I luokassa 9.8 %, II luokassa 6.9 % ja III luokassa 4.1 %. Kalliimpien luokkien käyttö kasvoi näin ollen runsaammin, minkä johdosta III luokan matkojen osuus supistui 95.39 %:sta 95.27 %:iin. Henkilöliikenne jatkui siis tässäkin suhteessa hyvän ajan merkeissä.

[1]) Tästä puuttuvat konduktöörinshekki- ja nauhaliput. Ensinmainituilla tehtiin v. 1938 arviolta 1 330 000 matkaa, joiden henkilökilometrimäärä on laskettu 17 102 000:ksi. Nauhalipuilla suoritettiin rautatiematkoja n. 4 000, joita vastasi likimäärin 19 000 henkilökilometriä. — [2]) Näihin ryhmiin sisältyvät myös rengasmatkojen liittymis- ja lisämatkat, joita v. 1938 oli II lk:ssa 4 447 ja III lk:ssa 17 099. — [3]) Näihin lukuihin sisältyvät myös sanomalehtimieslipuilla tehdyt matkat, jotka ennen on mainittu erikseen. — [4]) Näitä nimitettiin helmikuun loppuun 1938 tilauslipuiksi.

Aikaisemmissa taulukoissa jo huomioonotetusta *matkailijaliikenteestä* voidaan vielä mainita, että valtionrautateillä tehtiin vuonna 1938 kuponki-, kansainvälisillä, seurue- ja rengasmatkalipuilla, joita matkailijat eniten käyttävät, kaikkiaan 172 762 matkaa. Kun vastaava luku oli edellisenä vuonna 143 404, oli lisäys 29 358 matkaa eli 20.5 %. Tämä huomattava kasvu johtui varsinkin seuruelipuilla tehtyjen matkojen luvun tuntuvasta suurenemisesta, kuten tarkemmin näkyy seuraavasta, tauluun 31 perustuvasta erittelystä.

Lippulaji	Matkojen luku vuonna 1938 I luokka	II luokka	III luokka	Kaikkiaan	Matkojen luku v. 1937 kaikkiaan	Matkojen luku v. 1936 kaikkiaan	Matkojen luku v. 1935 kaikkiaan
Kotimaiset kuponkiliput	—	3 220	10 620	**13 840**	12 719	12 576	12 993
Yhdistettävät kuponkiliput	1 893	28 225	14 460	**44 578**	38 780	34 871	24 637
Seurueliput	64	3 126	76 439	**79 629**	60 437	41 244	38 169
Pohjoismaiden kiertomatkaliikenne	—	817	1 673	**2 490**	1 696	1 139	565
» yhdysliikenne	7	473	2 142	**2 622**	1 767	969	877
Suomalais-venäläinen yhdysliikenne	67	839	317	**1 223**	2 033	3 194	4 037
Saksalais-pohjoismainen yhdysliikenne	—	—	13	**13**	10	7	37
Suomalais-virolainen yhdysliikenne	—	—	4	**4**	2	2	1
Yht. kuponki-, kansainväliset ja seurueliput	2 031	36 700	105 668	**144 399**	117 444	94 002	81 316
Rengasmatkaliput	—	4 813	23 550	**28 363**	25 960	18 466	16 825
Kaikkiaan	2 031	41 513	129 218	**172 762**	143 404	112 468	98 141

Matkustajien *henkilökilometrit valtionrautateiden eri radoilla* ja niiden muutokset edelliseen vuoteen verraten esitetään seuraavassa taulukossa. Lisäksi siinä ilmoitetaan *henkilöliikenteen suhteellinen vilkkaus* (s. o. montako matkustajaa radan joka kohdalla on keskimäärin kuljetettu) ja *matkustajien keskimääräinen luku vaununakselia kohden*. Sitä varten henkilökilometrit on jaettu keskiliikennepituuden ratakilometrien sekä liikennejunien henkilö- ja moottorivaununakselikilometrien luvulla (ottaen viimeksimainituista huomioon $^3/_4$).

Rata	Henkilökilometrimäärä: Kaikilla lipuilla, jotka kelpaavat tiettyjen liikennepaikkojen välillä [1]: Kaikkiaan 1 000:ta henkilökilometriä	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta: 1 000:ta henkilökilometriä	%	Siitä tavallisilla matkalipuilla: Kaikkiaan 1 000:ta henkilökilometriä [1]	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta: 1 000:ta henkilökilometriä	%	Henkilökilometrejä keskimäärin: kaikilla tiettyjen liikennepaikkojen välillä kelpaavilla lipuilla: ratakilometriä kohden: koko vuonna [1]	päivittäin	matkustaja-, moottori- ja vankivaunujen akselikilometriä kohden [2]	tavallisilla matkalipuilla: ratakilometriä kohden: koko vuonna	päivittäin	matkustaja- ja moottorivaunujen akseliklm:ä kohden
Vuonna 1938:													
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen.	420 174	27 223	6.9	382 577	24 657	6.9	512 500	1 404	6.21	466 600	1 278	5.66
Hangon	12 108	—50	—0.4	11 013	31	0.3	72 100	196	3.89	65 100	178	3.54
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .	103 749	8 654	9.1	94 458	8 247	9.6	343 400	941	6.29	312 800	857	5.72
Vaasan	109 644	10 682	10.8	95 691	9 048	10.4	234 000	641	4.89	204 200	559	4.27
Oulun	89 865	6 802	8.2	82 706	6 701	8.8	133 400	366	4.06	122 800	336	3.74
Savon	106 304	6 024	6.0	92 674	6 966	8.1	137 500	377	5.04	119 800	328	4.39
Karjalan	131 268	7 368	5.9	117 259	6 165	5.5	124 900	342	4.92	111 600	306	4.39
Porin	28 507	8 755	11.0	23 369	7 107	10.8	171 000	469	5.32	140 200	384	4.36
Porin—Elisenvaaran	60 093			49 733			105 300	289	5.27	87 200	239	4.36
Helsingin—Turun	97 598	2 148	2.3	94 234	2 199	2.4	495 400	1 357	6.47	478 300	1 311	6.25
Rovaniemen	14 707	1 722	13.3	13 788	1 888	15.9	71 600	196	4.73	67 100	184	4.44
Oulun—Nurmeksen	14 973	204	1.4	12 761	564	4.6	53 200	145	4.51	45 300	124	3.84
Kaikki valtionradat	**1 188 990**	**79 532**	**7.2**	**1 070 263**	**73 573**	**7.4**	**209 400**	**574**	**5.46**	**188 500**	**516**	**4.91**
Vuonna 1937	1 109 458	130 192	13.3	996 690	120 968	13.8	200 400	549	5.35	180 000	493	4.83
» 1936	979 266	56 313	6.1	875 722	49 802	6.0	177 900	486	5.01	159 100	435	4.51
» 1935	922 953	54 449	6.3	825 920	44 872	5.7	168 000	460	4.98	150 300	412	4.49
» 1934	868 504	71 201	8.9	781 048	67 755	9.5	162 000	444	4.94	145 700	399	4.47

[1]) Tässä ja seuraavissa taulukoissa on jätetty huomioonottamatta konduktöörinshekki-, nauha- ja kaikilla radoilla kelpaavat liput, koska niillä tehtyjä matkoja ei voida jakaa eri ratojen ja liikennepaikkojen kesken. Tämän johdosta poikkeavat koko rautateistön luvut sivuilla 21 ja 22 esitetyistä. — [2]) Sotaväen kuljetukseen käytettyjen tavaravaunujen akselikilometrejä ei ole voitu ottaa huomioon.

Eri ratojen välisten ja niiden sisäisten matkojen luku näkyy seuraavasta taulukosta; siinä on kunkin lihavilla kirjakkeilla.

Lähtörata	Kullekin eri radalle sapuneiden matkustajain (tiettyjen liikennepaikkojen								
	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	Hangon	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	Vaasan	Oulun	Savon	Karjalan	Porin	Porin—Elisenvaaran
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	*8 441 764*	50 358	142 829	43 152	36 229	102 888	72 847	25 426	36 927
Hangon	49 320	*246 828*	2 444	1 524	904	950	508	301	580
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	154 611	2 944	*1 512 342*	10 750	6 145	7 887	5 239	5 462	6 595
Vaasan	47 211	1 811	10 439	*906 985*	31 589	6 983	2 861	2 179	26 484
Oulun	39 886	1 283	6 596	30 247	*962 619*	18 491	2 448	1 742	6 211
Savon	110 656	1 190	7 697	6 778	16 116	*1 467 343*	17 892	2 750	21 087
Karjalan	77 320	616	5 777	2 667	2 512	19 649	*2 599 054*	1 037	33 352
Porin	28 357	436	6 078	2 240	1 569	1 772	1 079	*491 267*	4 288
Porin—Elisenvaaran	37 825	1 071	6 655	23 358	4 846	21 091	32 150	3 673	*741 350*
Helsingin—Turun	907 536	18 347	3 880	994	858	1 619	1 633	153	582
Rovaniemen	5 302	44	661	1 546	37 223	1 195	976	163	639
Oulun—Nurmeksen	2 066	56	190	439	2 123	14 467	3 963	76	667
Rauman rautatieltä	4 983	26	430	401	449	618	242	6 975	604
Jokioisten »	2 036	36	9 692	333	192	238	123	91	331
Loviisan »	699	8	72	34	25	33	18	16	155
Yhdysliikenne ulkomailta:									
Rajajoen kautta	2 124	2	—	2	1	13	4	3	8
Tornion »	339	—	9	37	857	6	25	2	2
Turun sataman kautta	10 673	249	894	478	81	52	155	10	34
Yhteensä matkoja kullekin radalle	**9 922 708**	**325 305**	**1 716 685**	**1 031 965**	**1 104 338**	**1 665 295**	**2 741 217**	**541 326**	**879 896**
Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta	276 127	—9 892	104 164	35 905	35 100	50 878	191 231	111 474	
S:n prosentteina	2.9	— 3.0	6.5	3.6	3.3	3.2	7.5	8.5	

Edellisessä taulukossa esitetyn liikenteen *henkilökilometrimäärät* olivat kullakin radalla seuraa-

Lähtörata	Matkustajien kullakin eri radalla (tiettyjen			
	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	Hangon	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	Vaasan
	1000:ta kilometriä			
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	*329 235*	1 998	22 841	22 544
Hangon	1 664	*8 702*	445	672
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	20 762	183	*59 769*	4 957
Vaasan	5 916	156	5 316	*51 567*
Oulun	4 990	88	4 381	16 377
Savon	18 518	94	1 334	2 030
Karjalan	20 179	48	913	777
Porin	4 047	29	3 034	1 079
Porin—Elisenvaaran	5 957	75	3 060	6 504
Helsingin—Turun	5 070	710	572	558
Rovaniemen	655	3	502	1 686
Oulun—Nurmeksen	288	5	56	182
Rauman rautatieltä	787	2	449	287
Jokioisten »	299	2	813	149
Loviisan »	106	1	25	13
Yhdysliikenne ulkomailta:				
Rajajoen kautta	966	—	9	2
Tornion »	38	—	28	85
Turun sataman kautta	697	12	202	175
Yhteensä kullakin radalla kuljettu matka	**420 174**	**12 108**	**103 749**	**109 644**
Prosentteina koko henkilökilometrimäärästä	*35.34*	*1.02*	*8.72*	*9.22*

radan sisäinen liikenne ilmoitettu vinonumeroilla sekä niiden koko lähtenyt ja saapunut liikenne puoli-

välillä kelpaavilla lipuilla) tekemien matkojen luku vuonna 1938												
			Yksityisille rautateille			Yhdysliikenne ulkomaille			**Yhteensä kultakin radalta lähteneiden matkustajien matkoja**	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta	%	Matkoista tehtiin tavallisilla matkalipuilla:
Helsingin— Turun	Rovaniemen	Oulun— Nurmeksen	Rauman	Jokioisten	Loviisan	Rajajoen kautta	Tornion kautta	Turun sataman kautta				
922 853	5 697	1 866	4 682	2 255	754	1 476	165	17 641	**9 909 809**	261 083	2.7	9 644 878
17 532	51	19	31	35	24	—	—	156	**321 207**	— 9 971	— 3.0	309 896
4 233	684	241	473	10 470	63	5	—	613	**1 728 757**	109 960	6.8	1 683 454
1 223	1 779	479	416	387	31	—	10	64	**1 040 931**	40 171	4.0	1 000 749
1 093	50 275	2 614	432	233	19	—	1 442	30	**1 125 661**	36 812	3.4	1 090 540
1 804	2 164	17 726	554	289	117	—	—	107	**1 674 270**	51 065	3.1	1 610 756
1 665	1 116	3 882	251	174	102	1	4	145	**2 749 324**	198 351	7.8	2 656 359
198	167	49	7 552	103	33	—	—	2	**545 190**	111 657	8.5	527 344
720	584	359	652	403	283	—	—	59	**875 079**			837 975
646 691	101	22	1	44	8	—	—	23	**1 582 492**	27 170	1.7	1 559 130
108	*126 217*	429	41	16	1	—	288	50	**174 899**	12 587	7.8	169 034
25	564	*178 316*	29	6	9	—	—	10	**203 006**	3 676	1.8	195 373
16	46	10	—	9	4	—	—	—	**14 813**	523	3.7	13 417
41	13	4	13	—	4	—	—	—	**13 147**	— 423	— 3.1	11 773
3	1	—	3	7	—	—	—	—	**1 074**	— 423	—28.3	556
—	—	4	—	—	—	—	16	967	**3 144**	— 684	—17.9	2 544
—	258	—	—	—	—	2	—	4	**1 541**	1 151	295.1	1 541
74	27	4	—	—	—	439	466	—	**13 636**	1 788	15.1	13 636
1 598 279	**189 744**	**206 024**	**15 130**	**14 431**	**1 452**	**1 923**	**2 391**	**19 871**	**21 977 980**	**844 493**	**4.0**	**21 328 955**
27 016	13 988	5 552	8	112	— 538	— 977	534	3 811	**844 493**	—	—	806 000
1.7	8.0	2.8	0.1	0.8	—27.0	—33.7	28.8	23.7	**4.0**	—	—	3.9

vat:

liikennepaikkojen välillä kelpaavilla lipuilla) kulkemien matkojen yhteinen pituus vuonna 1938								**Yhteensä kultakin radalta lähteneiden matkustajien kulkema matka**
Oulun	Savon	Karjalan	Porin	Porin— Elisenvaaran	Helsingin —Turun	Rovaniemen	Oulun— Nurmeksen	
(= 1 0 0 0 : t a h e n k i l ö k i l o m e t r i ä)								
11 470	18 091	12 419	3 615	5 564	40 239	711	860	**469 587**
196	158	114	67	71	4 461	7	5	**16 562**
1 897	814	1 277	675	1 805	3 390	84	101	**95 714**
5 244	948	485	790	4 355	245	205	119	**75 346**
58 277	2 922	675	582	1 378	213	3 411	1 207	**94 501**
2 906	*73 361*	2 154	239	5 741	481	249	2 077	**109 184**
556	2 081	*107 938*	144	6 997	410	144	1 402	**141 589**
447	185	258	*19 181*	631	56	20	20	**28 987**
1 248	4 561	3 653	1 905	*32 845*	271	69	132	**60 280**
251	333	269	30	110	*45 060*	13	9	**52 985**
6 224	516	460	33	133	23	*9 692*	664	**20 591**
630	2 015	1 254	13	119	8	64	*8 278*	**12 912**
138	48	43	1 177	151	2	6	1	**3 091**
55	26	19	32	38	7	2	—	**1 442**
6	7	3	23	10	—	—	—	**194**
5	2	8	—	2	185	—	4	**1 183**
221	3	10	—	2	—	27	8	**422**
94	233	229	1	141	2 547	3	86	**4 420**
89 865	**106 304**	**131 268**	**28 507**	**60 093**	**97 598**	**14 707**	**14 973**	**1 188 990**
7.56	*8.94*	*11.04*	*2.40*	*5.05*	*8.21*	*1.24*	*1.26*	*100.00*

Liikennepaikoittain matkustajain kuljetukset esitetään tauluissa 25 ja 41. Edellisestä näkyy kaikilta mainittavilta liikennepaikoilta alkaneiden ja niille päättyneiden matkojen sekä vastaavien henkilökilometrien luku, jälkimmäisestä taas m. m. asemien ja pysäkkien järjestys näiden määrien perusteella. Seuraava taulukko osoittaa, kuinka henkilöliikenne vuosina 1934—1938 vaihteli niillä asemilla, joilla lähteneitä ja saapuneita matkustajia oli eniten. Huomattava on, että varsinkin risteysasemien lukuihin sisältyy myös kauttakulkeneita matkustajia, sillä ne, jotka ovat ensin ostaneet konduktöörinshekki- tai tavallisen pahvilipun jollekin väliasemalle ja sitten tavallisen siltä eteenpäin, on laskettu kunkin pahvilipun myyntipaikalta menneiksi ja siihen merkitylle määräpaikalle tulleiksi.

Asema (sen alaiset liikennepaikat mukaanluettuina)	Yhteensä lähteneiden ja saapuneiden matkustajien matkoja, täysin tuhansin							Yhteensä lähteneiden ja saapuneiden matkustajien henkilökilometrejä, miljoonin						
	Kaikilla lipuilla, jotka kelpaavat tiettyjen liikennepaikkojen välillä					Lisäys tai väh. (—) vrsta 1937, %	Matkoista tehtiin tavallisilla matkalipuilla		Kaikilla lipuilla, jotka kelpaavat tiettyjen liikennepaikkojen välillä					Niistä tavallisilla matkalipuilla	
	1934	1935	1936	1937	**1938**		1937	1938	1934	1935	1936	1937	**1938**	1937	1938
Helsinki	5 515	5 714	6 016	6 517	**6 691**	2.7	6 378	6 526	334.0	356.5	384.1	436.9	**478.2**	407.8	446.6
Viipuri	2 193	2 230	2 346	2 591	**2 657**	2.5	2 509	2 572	113.2	118.6	125.8	140.1	**144.4**	124.5	127.8
Tampere ...	908	970	1 018	1 146	**1 282**	11.9	1 123	1 260	66.5	71.9	75.8	90.0	**100.9**	85.9	96.6
Malmi	1 087	1 118	1 184	1 250	**1 247**	—0.3	1 240	1 216	10.9	11.3	12.0	12.8	**13.0**	12.5	12.6
Tikkurila ...	1 029	1 105	1 206	1 327	**1 204**	—9.2	1 316	1 193	14.7	15.7	17.1	18.9	**17.1**	18.7	16.9
Turku	725	733	770	828	**847**	2.3	797	816	63.0	64.9	69.7	77.1	**82.7**	70.9	75.8
Kerava	453	481	536	594	**657**	10.7	580	641	13.5	14.5	15.5	17.3	**19.0**	15.7	17.1
Korso	461	482	537	600	**629**	4.9	593	625	9.5	9.8	10.8	11.9	**12.4**	11.8	12.3
Kauniainen .	496	513	540	561	**610**	8.8	557	606	7.3	7.7	8.0	8.2	**9.0**	8.1	8.9
Oulunkylä ..	368	409	428	435	**600**	37.8	432	596	2.8	3.1	3.2	3.3	**4.5**	3.2	4.4
Säiniö	501	496	512	558	**569**	2.1	557	568	6.7	6.6	6.9	7.5	**7.5**	7.4	7.4
Lahti	374	397	415	499	**564**	13.0	480	544	26.1	29.2	30.6	36.5	**43.5**	33.4	40.3
Riihimäki ..	411	426	436	482	**444**	—7.9	467	427	21.5	22.5	24.1	27.5	**26.1**	23.9	22.2
Hämeenlinna	370	370	370	389	**415**	6.7	362	386	23.1	23.7	24.8	27.7	**30.9**	23.1	26.0
Pitäjänmäki.	336	368	354	382	**399**	4.6	373	391	3.4	3.6	3.5	4.0	**4.2**	3.8	4.0
Kouvola	381	375	367	398	**391**	—1.8	379	371	19.6	21.8	22.8	27.1	**28.8**	23.7	25.6
Hyvinkää ..	311	326	343	380	**381**	0.4	376	378	12.9	13.6	14.4	16.0	**16.0**	15.5	15.7
Jyväskylä ..	273	277	278	340	**367**	7.9	328	356	21.9	24.4	25.0	32.1	**35.3**	29.3	32.1
Espoo	309	328	371	428	**366**	—14.3	426	363	5.7	6.0	6.8	7.9	**6.6**	7.9	6.5
Toijala	205	243	257	302	**324**	7.4	297	320	6.9	7.8	8.7	10.6	**11.0**	10.3	10.8
Järvenpää ..	214	239	250	285	**319**	11.7	281	315	6.9	7.6	8.0	9.5	**10.4**	9.1	10.2
Oulu	260	278	291	315	**317**	0.5	295	304	31.3	33.2	38.4	47.2	**47.7**	40.3	43.2
Pasila	208	238	265	302	**316**	4.9	302	316	2.5	2.6	2.9	3.4	**3.7**	3.4	3.7
Lempäälä ..	248	264	266	283	**304**	7.2	278	300	6.9	7.3	7.5	8.7	**8.7**	8.2	8.3
Kuopio	253	262	270	296	**298**	0.9	275	277	30.0	33.1	35.5	40.1	**43.4**	33.7	37.0

Vuoden 1929 tariffisäännön mukaan kuukausilippujen — tavallisten niinkuin työläisjunienkin — hinta oli sama aina 10 km:iin saakka, joten esim. Oulunkylässä asuvat voivat ostaa lippunsa Malmille (oikeastaan sen alaiselle Pukinmäen laiturivaihteelle) asti, vaikka he eivät tavallisesti sinne saakka matkustaneetkaan. Maaliskuun 1 p:nä 1938 voimaantulleen uuden tariffisäännön mukaan sen sijaan mainittujen lippujen hinta lasketaan matkan kilometriluvun mukaan, joten lippua ei enää kannata ostaa pitemmälle välille kuin sille, jolla sitä tavallisesti käytetään. Tämä seikka selittänee ainakin osaksi Malmin aseman matkojen luvun vähenemisen ja Oulunkylän aseman vastaavan luvun suuren lisääntymisen. Sama seikka lienee osaltaan syynä Espoon (etäisyys Helsingistä 20 km) matkaluvun tuntuvaan supistumiseen ja Kauniaisten aseman (etäisyys Helsingistä 16 km) samaisen luvun kasvamiseen; kuukausilippujen hinta oli näet aikaisemmin sama 16—20 km:n pituisilla matkoilla. Matkojen luvun vähenemiseen Riihimäen asemalla on osaksi vaikuttanut se seikka, että meno- ja paluulipuista ei uuden tariffisäännön mukaan enää myönnetä 20 %:n alennusta 50 km pitemmillä matkoilla, sen sijaan, että mainittu alennus aikaisemmin koski 80 km:iin asti ulottuvia matkoja.

Erilaisilla lipuilla tehtyjen *matkojen luvun* ja *henkilökilometrien* kokonaismäärän *jakaantuminen etäisyysryhmiin* sekä näiden *matkojen keskipituudet* näkyvät taulusta 27 ja pääpiirteittäin myös seuraavasta supistelmasta.

Matkojen pituus, kilometriä	Matkojen luku vuonna 1938 tiettyjen liikennepaikkojen välillä kelpaavilla lipuilla [1]												1 000:ta henkilökilometriä vuonna 1938 [1]
	Tavallisilla matkalipuilla:								Sotaväen ja suojeluskuntien kuljetustodistuksilla ja lipuilla	Poliisin, vankeinhoitolaitoksen, siviilivirastojen y.m. luottolipuilla	Yhteensä	
	yksinkertaisilla lipuilla	meno- ja paluulipuilla	alennuskorteilla	kuukausilipuilla	koululaislipuilla	työläislipuilla	seurue lipuilla	kuponki-, kausinvälisillä ja rengasmatkalip.				
1— 50	**2 882 889**	**5 553 182**	**1 267 236**	**4 703 880**	**2 230 110**	**547 170**	**2 606**	**3 996**	**126 712**	**88 521**	**17 406 302**	**311 319**
1— 10	900 942	1 381 980	500 928	1 334 520	803 730	91 773	445	2 456	11 306	4 693	5 032 773	38 286
11— 20	905 779	1 880 454	515 916	2 328 360	852 090	293 803	295	515	55 062	38 830	6 871 104	102 263
21— 30	527 927	1 153 184	158 862	729 480	389 250	151 178	252	575	25 055	20 570	3 156 333	79 422
31— 40	338 136	735 704	57 126	235 560	127 740	10 416	476	297	18 967	17 071	1 541 493	55 228
41— 50	210 105	401 860	34 404	75 960	57 300	—	1 138	153	16 322	7 357	804 599	36 120
51— 100	**936 499**	**580 890**	**—**	**109 380**	**63 870**	**1 260**	**15 460**	**1 663**	**68 541**	**30 647**	**1 808 210**	**125 650**
51— 60	261 314	218 144	—	49 800	33 810	—	4 132	191	15 805	9 584	592 780	33 107
61— 70	183 808	138 096	—	14 340	8 280	951	3 906	134	13 802	3 864	367 181	23 752
71— 80	213 784	174 058	—	28 860	20 640	—	4 095	593	21 477	7 603	471 110	35 060
81— 100	277 593	50 592	—	16 380	1 140	309	3 327	745	17 457	9 596	377 139	33 731
Yht. 1— 100	**3 819 388**	**6 134 072**	**1 267 236**	**4 813 260**	**2 293 980**	**548 430**	**18 066**	**5 659**	**195 253**	**119 168**	**19 214 512**	**436 969**
101— 200	**1 121 274**	**131 852**	**—**	**35 640**	**—**	**—**	**28 647**	**8 797**	**94 470**	**20 486**	**1 441 166**	**216 389**
101— 150	572 441	97 332	—	35 640	—	—	12 227	3 855	47 864	10 146	779 505	95 395
151— 200	548 833	34 520	—	—	—	—	16 420	4 942	46 606	10 340	661 661	120 994
201— 400	**617 603**	**14 196**	**—**	**—**	**—**	**—**	**19 359**	**33 201**	**116 233**	**16 324**	**816 916**	**239 900**
201— 300	292 328	7 756	—	—	—	—	9 676	27 548	47 705	8 801	393 814	96 418
301— 400	325 275	6 440	—	—	—	—	9 683	5 653	68 528	7 523	423 102	143 482
401— 600	**257 055**	**2 218**	**—**	**—**	**—**	**—**	**9 501**	**15 055**	**54 393**	**7 893**	**346 115**	**167 144**
401— 500	182 501	1 722	—	—	—	—	6 247	5 715	34 848	5 589	236 622	107 513
501— 600	74 554	496	—	—	—	—	3 254	9 340	19 545	2 304	109 493	59 631
601—1 000	**96 847**	**394**	**—**	**—**	**—**	**—**	**3 505**	**17 687**	**19 266**	**4 423**	**142 122**	**105 995**
601— 700	42 205	174	—	—	—	—	1 317	5 775	10 184	1 758	61 413	39 579
701— 800	33 307	168	—	—	—	—	622	1 871	5 379	1 467	42 814	31 983
801—1 000	21 335	52	—	—	—	—	1 566	10 041	3 703	1 198	37 895	34 433
1 001—2 200	**2 746**	**2**	**—**	**—**	**—**	**—**	**551**	**12 734**	**972**	**144**	**17 149**	**22 593**
Yht. 601—	**99 593**	**396**	**—**	**—**	**—**	**—**	**4 056**	**30 421**	**20 238**	**4 567**	**159 271**	**128 588**
Yht. v. 1938	**5 914 913**	**6 282 734**	**1 267 236**	**4 848 900**	**2 293 980**	**548 430**	**79 629**	**93 133**	**480 587**	**168 438**	**21 977 980**	**1 188 990**
1— 500	5 740 766	6 281 842	1 267 236	4 848 900	2 293 980	548 430	72 319	53 372	440 804	161 567	21 709 216	1 000 771
501—1 000	171 401	890	—	—	—	—	6 759	27 027	38 811	6 727	251 615	165 626
1 001—1 500	2 746	2	—	—	—	—	551	9 051	972	144	13 466	16 030
1 501—2 200	—	—	—	—	—	—	—	3 683	—	—	3 683	6 563
Lisäys tai vähennys (—) vuodesta 1937 vuoteen 1938:												
Kaikkiaan .	528 943	—389 952	197 208	329 820	171 240	—60 617	19 192	10 166	57 592	—19 099	844 493	79 532
Prosenttia .	9.8	—5.8	18.4	7.3	8.1	—10.0	31.8	12.3	13.6	—10.2	4.0	7.2
Eri väleillä:												
1— 20	0.3	—0.8	13.7	4.2	5.6	— 9.5	9.1	20.2	63.4	— 6.4	2.8	1.7
21— 50	6.3	3.6	42.4	20.3	13.8	—10.1	—11.9	13.4	13.0	—22.2	8.7	8.6
51— 100	33.1	—44.7	—	5.1	27.2	—57.5	39.9	23.0	4.6	15.0	—10.3	—8.7
101— 200	12.6	25.5	—	3.8	—	—100.0	33.2	16.4	10.7	—20.7	13.0	12.4
201— 400	11.8	5.5	—	—	—	—	25.6	20.7	9.0	—10.0	11.3	11.7
401— 600	10.8	—12.1	—	—	—	—	28.0	8.4	5.0	— 1.3	9.6	9.6
601—1 000	10.8	—34.2	—	—	—	—	62.9	32.9	2.8	— 2.5	12.1	14.4
1 001—2 200	24.8	—75.0	—	—	—	—	148.7	—20.3	13.6	54.8	—11.5	—5.4
Matkojen keskipituus, kilometriä:												
V. 1936 ...	105.9	28.6	13.7	17.4	16.7	16.6	236.5	515.0	198.6	95.6	50.3	—
V. 1937 ...	110.8	29.8	14.3	17.7	17.1	17.4	234.8	539.0	217.4	111.0	52.5	—
V. 1938 ...	**113.7**	**27.7**	**14.9**	**17.9**	**17.4**	**17.2**	**241.8**	**528.8**	**206.7**	**115.1**	**54.1**	—
I luokka .	318.7	328.5	—	—	—	—	412.5	255.0	321.4	205.3	295.4	—
II » .	239.4	80.6	19.8	18.2	20.5	—	292.5	390.9	203.3	163.9	160.6	—
III » .	106.1	27.0	14.9	17.9	17.3	17.2	239.6	639.2	207.1	114.1	50.3	—

[1] Tässä taulukossa on jätetty huomioonottamatta konduktöörinshekki-, nauha-, yleis-, eduskunta- sekä kaikilla radoilla kelpaavat sotaväen ja siviilivirastojen liput, koska niillä tehtyjä matkoja ei voida jakaa etäisyysryhmiin.

Vuonna 1938 matkojen luku kasvoi edellisestä vuodesta useimmilla etäisyyksillä. Ohellisessa taulukossa puolilihavin numeroin painettujen eri pääryhmien matkoista lisääntyivät kaikki muut paitsi 51—100 ja yli 1 000 km:n pituiset. Kuten taulukon alaosassa esitetyt prosenttiluvut osoittavat, oli enentyminen lyhyillä, 1—50 — varsinkin alle 20 — km:n etäisyyksillä suhteellisesti heikompaa kuin 101—1 000 km:n kulkuväleillä. Huomattavimmat, tarkemmin sanoen 13.0 ja 12.1 %, olivat 101—200 ja 601—1 000 km:n etäisyysryhmien lisääntymisprosentit. Näillä matkoilla oli tavallisten yksinkertaisten lippujen kasvu määrältään suurin, mutta suhteellisesti vilkastui seuruelippujen myynti voimakkaimmin, nim. 33.2 % 101—200 km:n ja 62.9 % 601—1 000 km:n väleillä. Edellisessä ryhmässä eneni myös tavallisten meno- ja paluulippujen käyttö melko paljon, 25.5 %, jälkimmäisessä taas lisääntyi rengasmatkojen luku uusien kulkureittien järjestämisen johdosta peräti 89.2 %. Niinkuin jo on käynyt ilmi, voidaan vähenemistä havaita ainoastaan 51—100 ja yli 1 000 km:n pääryhmissä. Viimeksimainituilla suurilla etäisyyksillä matkojen luku pieneni 11.5 % (henkilökilometrimäärä vain 5.4 %), minkä ensi sijassa aiheutti hiukan yli 1 000 km:n mittaisten rengasmatkojen väheneminen. Keskipituiset, 51—100 km:n matkat vähenivät 10.3 %, mikä johtui pääasiallisesti siitä, että meno- ja paluulipuilla matkustaneiden huomattava ryhmä supistui näillä etäisyyksillä 44.7 %. Puheenaolevien lippujen käyttöä on ilmeisesti ennen kaikkea pienentänyt se asianhaara, että sitä 20 %:n alennusta, mikä niiden hinnasta aikaisemmin myönnettiin aina 80 km:iin saakka ulottuvilla matkoilla, ei maaliskuun 1 p:stä 1938 alkaen enää annettu kuin enintään 50 km:n etäisyyksillä. Kuten ohellista ja edellisen vuositilaston vastaavaa taulukkoa verrattaessa käy selville, on vähenemistä todettavissa juuri 51—80 km:n väleillä, kun sen sijaan 81—100 km:n pituiset matkat ovat lisääntyneet. Se seikka, että meno- ja paluulippujen luku on suurentunut 101—200 km:n etäisyysryhmässä tavallista runsaammin, nim. 25.5 %, viittaa siihen, että mainitun alennuksen saaneita lippuja käytettiin aikaisemmin myös yli 80 km:n pituisten matkojen tekemiseen, ostamalla samaa matkaa varten useampia lippuja, joista jokainen oli enintään 80 km:n mittaista kulkuväliä varten.

Kun kaikkien taulukossa käsiteltyjen — siis vain tiettyjen liikennepaikkojen välillä kelpaavien — lippujen matkaluku eneni 4.0 %, voidaan todeta, että lyhimpien matkojen lisääntymisprosentti oli tätä keskimäärää pienempi, mutta pitkien tuntuvasti suurempi. Tämän johdosta puheenaolevien matkojen keskipituus kasvoi 52.5 km:stä 54.1 km:iin. Eri lippulajien keskimatkoista osoittivat useimmat pitenemistä, mutta meno- ja paluu- sekä työläislipuilla samoinkuin sotaväen ja suojeluskuntien kuljetustodistuksilla tai lipuilla tehtyjen matkojen keskipituus sen sijaan on lyhentynyt. Mainittakoon lopuksi vielä eri vaunuluokista, että matkojen keskimääräinen kilometriluku suureni toisessa luokassa 153.1:sta 160.6:aan ja kolmannessa 48.9:sta 50.3:aan, mutta supistui ensimmäisessä luokassa 301.8:sta 295.4:aan. Kehitys kulki tässä kohden aivan samansuuntaisesti kuin edellisenä vuonna.

Tavaraliikenne.

Valtionrautateiden tavaraliikenteen kehitys vuodesta 1926 alkaen näkyy pääpiirteittäin seuraavasta yhdistelmästä, joka osoittaa kuljetetun *rahti- ja pikatavaran tonni- ja tonnikilometriluvut sekä kiitotavaran ja pakettien määrät.* Vertailun vuoksi siinä on lisäksi mainittu tavaroita kuljettavien junien ja vaunujen suorittamat matkat.

Vuonna	Rahti- ja pikatavaran paino	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		Rahti- ja pikatavaran tonnikilometrimäärä	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		Tonnikm:ejä rataakm:ä kohden	Tavaratonnien keskim. kuljetusmatka	Kiitotavaran paino	Pakettien luku	Seka-, pikatavara-, sotilas-, tavara- ja järj.-junien junakm	Lisäys tai väh. (—) edell. vuodesta	Kaikkien liikenne- ja järjestelyjunien tavaravaununakselikm	Lisäys tai väh. (—) edell. vuodesta
	1 000:ta tonnia		%	Milj. tonnikm		%	Tuh.	Km	Tonnia	Tuh.	Milj.	%	Milj.	%
1926	10 068	1 163	13.1	1 629.8	187.6	13.0	355	161.9	—	591	12.90	7.4	611.7	7.1
1927	11 143	1 075	10.7	1 768.5	138.7	8.5	376	158.7	—	666	13.56	5.1	656.6	7.3
1928	11 479	336	3.0	1 837.3	68.8	3.9	379	160.1	—	742	13.55	—0.1	652.0	—0.7
1929	10 707	— 772	— 6.7	1 804.3	— 33.0	— 1.8	362	168.5	401	772	13.25	—2.2	638.1	—2.1
1930	9 574	—1 133	—10.6	1 592.3	—212.0	—11.8	314	166.3	1 545	787	12.45	—6.0	579.7	—9.2
1931	8 522	—1 052	—11.0	1 444.1	—148.2	— 9.3	282	169.5	1 742	758	11.59	—6.9	528.8	—8.8
1932	8 761	239	2.8	1 481.1	37.0	2.6	285	169.1	1 595	835	11.43	—1.4	537.9	1.7
1933[1])	10 491	1 730	19.8	1 674.1	193.0	13.0	319	159.6	1 407	1 132	11.93	4.4	582.5	8.3
1934	12 554	2 063	19.7	1 966.3	292.2	17.5	367	156.6	1 319	1 396	12.99	8.9	658.8	13.1
1935	12 334	— 220	— 1.8	1 979.6	13.3	0.7	360	160.5	1 342	1 517	13.25	2.0	669.4	1.6
1936	13 671	1 337	10.8	2 194.0	214.4	10.8	399	160.5	1 471	1 639	14.19	6.3	720.9	7.7
1937	15 710	2 039	14.9	2 586.5	392.5	17.9	467	164.6	1 921	1 817	15.35	8.2	805.9	11.8
1938	13 731	—1 979	—12.6	2 263.1	—323.1	—12.5	399	164.8	2 173	1 820	14.80	—3.6	744.5	—7.6

[1]) Tästä lähtien ei ole laskettu syrjäraiteilla suoritettuja kuljetusmatkoja, mikä seikka on pienentänyt tonnikilometriluvun lisäystä ja lyhentänyt kuljetusmatkan keskimäärää.

Se huomattava kasvu, jota tavaraliikenne on viime lamakauden jälkeen osoittanut, keskeytyi vuonna 1938, kuljetusvolyymin (tonnikilometrimäärän) jäädessä tuntuvasti pienemmäksi kuin edellisenä vuonna. Tähän vaikutti ennen kaikkea suhdanteiden huononeminen puutavaran ja paperiteollisuustuotteiden markkinoilla. Näiden tavaroiden viennin tuntuva supistuminen vähensi myös niiden kuljetuksia rautateillä, ja kuljetusvolyymin vähennyksestä tulikin puheenaolevien tavaroiden osalle 87.1 %. Myös teollisuuden polttoaineen, kivihiilen, kuljetukset pienenivät tuntuvasti. Missä määrin selontekovuoden aikana voimaantullut uusi tariffisääntö on vaikuttanut kuljetusvolyymiin, on ainakin toistaiseksi vaikea sanoa. *Rahti- ja pikatavaran tonnikilometriluku*, joka vuonna 1937 nousi ennätysmäärään, 2 586.5 miljoonaan, supistui nyt 2 263.1 miljoonaan, joten vähennys oli 12.5 %. Tästä tuntuvasta pienenemisestä huolimatta kuljetusvolyymi oli selontekovuonna suurempi kuin milloinkaan aikaisemmin, ennätysvuotta 1937 lukuunottamatta. Lamakauden huonoimpaan vuoteen verraten saatiin nyt 56.7 % parempi tulos, ja edellisen nousukauden huippumäärääkin vuoden 1938 volyymi oli 23.2 % suurempi.

Tonnien luku pieneni selontekovuonna 15.71 miljoonasta 13.73 miljoonaan eli 12.6 %. Kun tonniluvun ja tonnikilometrimäärän väheneminen oli prosentein ilmaistuna melkein yhtä suuri, pysyi kuljetusmatkojen keskipituus jotakuinkin ennallaan ja oli nyt 164.8 (edellisenä vuonna 164.6) km.

Rahti- ja pikatavaran tileihin sisältyvät myös erikoistariffien mukaan rahditetut *halot, puunjätteet, kuljetusneuvot ja elävät eläimet*, minkä lisäksi ensinmainitun tonni- ja tonnikilometrimääriin on rautatietilastossa luettu *paikalliskuljetukset*. Tonnikilometrejä laskettaessa ei kuitenkaan ole otettu huomioon niitä välimatkoja, jotka tavara on kulkenut syrjäraiteilla tai yhdysliikenteessä vierailla rautateillä. Kaikista vaunukuormakuljetuksista ja muutamien maataloustuotteiden kappaletavaralähetyksistäkin tehdään tarkemmin selkoa jäljempänä niitä koskevassa erikoistilastossa. Samoin käsitellään *paketteja ja kiitotavaraa*, joiden vuotuiset kokonaismäärät on edellisessä yhdistelmässä mainittu erikseen, seikkaperäisemmin seuraavassa taulukossa ja tekstisivulla 31. Sitäpaitsi esitetään tämän julkaisun toisissa kohdissa tiedot valtionrautateiden *omasta tavarasta* (taulussa 32) sekä rautatien *autojen kuljettamasta tavarasta* tekstisivulla 39 ja taulussa 42).

Tavaramäärien jakaantuminen eri *kuukausien ja vuosineljännesten* osalle näkyy seuraavasta taulukosta, jossa vertailun vuoksi julkaistaan myös edellisen vuoden vastaavat luvut.

Vuosineljännes ja kuukausi	Rahti- ja pikatavaran paino, tonnia		Lisäys tai vähennys (—) v:sta 1937		Kiitotavaran paino, tonnia		Pakettien luku	
	V. 1937	V. 1938	Tonnia	%	V. 1937	V. 1938	V. 1937	V. 1938
I neljännes	**3 526 601**	**3 637 898**	**111 297**	**3.2**	**323**	**432**	**385 406**	**408 444**
Tammikuu	1 075 640	1 184 541	108 901	9.1	99	130	113 269	125 000
Helmikuu	1 203 801	1 305 739	101 938	8.5	101	166	130 091	133 949
Maaliskuu	1 247 160	1 147 618	— 99 542	— 8.0	123	136	142 046	149 495
II neljännes	**4 085 161**	**3 230 404**	**— 854 757**	**—20.9**	**510**	**553**	**461 001**	**461 743**
Huhtikuu	1 315 193	993 503	— 321 690	—24.5	172	179	167 369	155 308
Toukokuu	1 299 629	1 078 156	— 221 473	—17.0	162	138	156 141	167 321
Kesäkuu	1 470 339	1 158 745	— 311 594	—21.2	176	236	137 491	139 114
III neljännes	**4 200 081**	**3 586 291**	**— 613 790**	**—14.6**	**532**	**611**	**418 711**	**410 789**
Heinäkuu	1 496 418	1 242 015	— 254 403	—17.0	181	201	116 120	111 826
Elokuu	1 362 770	1 195 045	— 167 725	—12.0	184	213	132 228	133 566
Syyskuu	1 340 893	1 149 231	— 191 662	—14.3	167	197	170 363	165 397
IV neljännes	**3 897 763**	**3 276 596**	**— 621 167**	**—15.9**	**556**	**577**	**551 657**	**538 574**
Lokakuu	1 357 895	1 131 512	— 226 383	—16.7	158	172	166 176	171 307
Marraskuu	1 331 252	1 154 173	— 177 079	—13.3	157	159	176 402	172 004
Joulukuu	1 208 616	990 911	— 217 705	—18.0	241	246	209 079	195 263
Koko vuosi	**15 709 606**	**13 731 189**	**—1 978 417**	**—12.6**	**1 921**	**2 173**	**1 816 775**	**1 819 550**

Liikenne oli vilkkaimmillaan helmikuussa, jolloin lähetetty rahti- ja pikatavaramäärä ainoan kerran koko selontekovuonna kohosi yli 1.3 miljoonan tonnin. Hiljaisimmillaan se oli huhti- ja joulukuussa, joina kumpaisenakin mainitun tavaran määrä jäi miljoonaa tonnia pienemmäksi. Edellisen vuoden vastaaviin lukuihin verraten tonnimäärä lisääntyi selontekovuonna ainoastaan kahtena ensimmäisenä kuukautena. Mutta sen jälkeen huonontuneiden suhdanteiden vaikutus alkoi ilmetä rautatiekuljetuksissakin, ja maaliskuusta alkaen vuoden loppuun saakka tonnimäärä oli säännöllisesti vähäisempi kuin edellisenä vuonna. Sama aleneva suunta on selontekovuoden luvuissa todettavissa myös niitä neljännesvuosittain tarkastettaessa. Mainittuna vuonna oli nimittäin ensimmäinen neljännes paras ja sen jälkeen kolmas neljännesvuosi. Edellisenä vuonna sitävastoin oli kolmannen vuosineljänneksen tonniluku suurin, ensimmäisen taas pienin.

Eri tavaralajien tonnimäärät vuosina 1928 ja 1935—1938 sekä niiden lisäykset ja vähennykset selontekovuoden aikana näkyvät seuraavasta taulukosta (vrt. taulua 28).

Tavaralajit	Kuljetettu tavaramäärä						Lisäys tai vähennys (—) v:sta 1937 v:een 1938	
	1928	1935	1936	1937	1938			
	Tonnia					%	Tonnia	%
I ryhmä. Maataloustavaroita.								
1. Rukiita	97 048	55 457	74 943	73 662	**64 195**	0.47	— 9 467	—12.85
2. Muuta viljaa	60 501	166 679	217 854	164 687	**190 826**	1.39	26 139	15.87
3. Jauhoja ja ryynejä	287 974	172 493	209 080	191 278	**175 024**	1.28	— 16 254	— 8.50
4. Perunoita y.m. juurikasveja	55 869	93 949	90 743	104 169	**122 279**	0.89	18 110	17.38
5. Heiniä, olkia ja väkirehua	321 072	232 947	280 676	289 651	**285 596**	2.08	— 4 055	— 1.40
6. Maitoa ja kermaa (kaikki tariffit)	198 885	204 894	206 528	192 499	**182 797**	1.33	— 9 702	— 5.04
7. Voita	22 504	15 335	17 388	17 771	**18 738**	0.14	967	5.44
8. Lihaa ja vaunukuormina kuljetettuja eläimiä	52 617	33 875	31 661	32 779	**24 996**	0.18	— 7 783	—23.74
9. Turvetta ja turvepehkua	16 498	7 458	8 655	9 520	**9 267**	0.07	— 253	— 2.66
10. Lannoitusaineita	260 822	292 496	271 533	381 732	**375 226**	2.73	— 6 506	— 1.70
11. Muita maataloustavaroita	41 574	39 353	44 987	47 945	**44 078**	0.32	— 3 867	— 8.07
Yhteensä	1 415 364	1 314 936	1 454 048	1 505 693	**1 493 022**	10.88	— 12 671	— 0.84
II ryhmä. Puutavaroita.								
12. Lankkuja ja lautoja	1 656 063	1 395 780	1 491 202	1 609 828	**1 123 158**	8.18	— 486 670	—30.23
13. Paperipuita, propseja y. m. pyöreää puutavaraa sekä parruja ja hirsiä	2 980 998	2 911 615	2 836 961	3 601 966	**3 163 821**	23.04	— 438 145	—12.16
14. Halkoja ja puunjätteitä	1 172 960	1 246 440	1 377 755	1 422 545	**1 170 360**	8.52	— 252 185	—17.73
15. Muita puutavaroita	304 929	314 918	341 990	351 240	**377 063**	2.75	25 823	7.35
Yhteensä	6 114 950	5 868 753	6 047 908	6 985 579	**5 834 402**	42.49	—1 151 177	—16.48
III ryhmä. Teollisuustavaroita.								
16. Paperiteollisuustuotteita	976 099	2 003 971	2 265 867	2 393 142	**1 996 392**	14.54	— 396 750	—16.58
17. Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä	524 764	739 380	920 978	1 131 166	**1 140 545**	8.31	9 379	0.83
18. Soraa ja muita maalajeja	275 928	120 197	267 685	257 484	**161 144**	1.17	— 96 340	—37.42
19. Kivi- ja puuhiiliä y. m.	403 689	537 517	841 977	1 073 038	**840 747**	6.12	— 232 291	—21.65
20. Metalleja ja metalliteollisuustuotteita	343 972	431 187	458 393	634 196	**597 009**	4.35	— 37 187	— 5.86
21. Tiiliä	344 424	350 148	367 649	413 178	**434 839**	3.17	21 661	5.24
22. Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä	45 353	54 208	57 644	68 271	**64 168**	0.47	— 4 103	— 6.01
23. Vuotia ja nahkoja	24 827	25 060	22 250	26 034	**24 251**	0.18	— 1 783	— 6.85
24. Kemikaalioita y. m. s.	163 368	179 795	205 446	296 356	**259 563**	1.89	— 36 793	—12.42
25. Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita	131 671	141 156	142 706	179 257	**180 384**	1.31	1 127	0.63
26. Muita teollisuustavaroita	123 788	129 676	148 357	172 345	**181 629**	1.32	9 284	5.39
Yhteensä	3 357 883	4 712 295	5 698 952	6 644 467	**5 880 671**	42.83	— 763 796	—11.50
IV ryhmä. Ravinto- ja nautinto-aineita, paitsi maataloustavaroita.								
27. Kaloja	13 098	13 093	13 583	13 448	**15 948**	0.12	2 500	18.59
28. Suolaa	63 160	96 297	89 581	106 047	**106 166**	0.77	119	0.11
29. Siirtomaantavaroita	109 653	101 627	113 021	109 856	**130 781**	0.95	20 925	19.05
30. Juomia	18 433	33 877	34 136	41 695	**41 743**	0.30	48	0.11
31. Muita ravinto- ja nautinto-aineita	40 310	28 038	31 504	33 728	**32 643**	0.24	— 1 085	— 3.22
Yhteensä	244 654	272 932	281 825	304 774	**327 281**	2.38	22 507	7.38
V ryhmä. Sekalaisia tavaroita	218 553	63 751	65 884	109 908	**64 784**	0.47	— 45 124	—41.06
Pika-, muutto-, sotilas- ja kauttakulkutavaraa.								
Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa)	81 171	50 752	55 227	63 730	**64 927**	0.47	1 197	1.88
Muuttotavaraa	15 676	10 395	10 442	11 577	**11 547**	0.08	— 30	— 0.26
Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja y. m.)	26 484	34 028	46 026	53 738	**48 107**	0.35	— 5 631	—11.71
Kauttakulkutavaraa	4 110	6 234	10 680	30 140	**6 448**	0.05	— 23 692	—78.61
Kaikkiaan	11 478 845	12 334 076	13 670 992	15 709 606	**13 731 189**	100.00	—1 978 417	—12.59

Niinkuin taulukosta ilmenee, ovat kaikkien muiden tavararyhmien kuljetusmäärät vähentyneet vuonna 1938, paitsi niiden ravinto- ja nautintoaineiden, joita ei lueta maataloustavaroihin. Puutavarain paino, jonka pieneneminen oli absoluuttisesti suurin, on supistunut 16.48 % ja teollisuustavarain 11.50 %, kun taas maataloustavaroita on lähetetty vain 0.84 % niukemmin kuin edellisenä vuonna. Puutavarain ryhmässä on lankkujen ja lautojen väheneminen ollut tuntuvin, 30.23 %, vastaavan prosenttiluvun ollessa paperipuiden, propsien y. m. pyöreän puutavaran sekä parrujen ja hirsien osalta 12.16 sekä halkojen ja puunjätteiden osalta 17.73. Teollisuustavaroista on soraa ja muita maalajeja kuljetettu 37.42 %, kivi- ja puuhiiliä y. m. 21.65 %, paperiteollisuustuotteita 16.58 % sekä kemikaalioita y. m. s. 12.42 % vähemmän kuin vuonna 1937. Maatalousryhmän tavaroista oli lihan ja vaunukuormittain lähetettyjen eläinten kuljetusmäärän supistuminen suhteellisesti suurin, 23.74 %, ja niiden jälkeen rukiin kuljetusten, 12.85 %. Muuta viljaa meni sen sijaan 15.87 % sekä perunoita ja juurikasveja 17.38 % runsaammin kuin edellisenä vuonna.

Maataloustavaroihin kuulumattomien ravinto- ja nautintoaineiden ryhmä osoitti, kuten jo mainittiin, kasvamista. Tuntuvimmin lisääntyivät siirtomaantavaroiden sekä kalojen lähetykset, edellisten 19.05 ja jälkimmäisten 18.59 %.

Taulukon mukaan suureni pikatavaran määrä 1.88 %. Tällöin on kuitenkin pikatavarana kuljetettu maito sekä puheenaolevaa kuljetustapaa käyttäen lähetetty muuttotavara, ruumiit ja kauttakulkutavara sisällytetty rahtitavaran määriin. Kun nämä tavarat lisätään pikatavaran lukuihin, saadaan sen kokonaismääräksi selontekovuonna 124 678 tonnia, mikä on 557 tonnia eli 0.4 % pienempi kuin vastaava luku edellisenä vuonna.

Suhteellisesti suurin muutos on havaittavissa kauttakulkutavaran tonniluvussa. Nämä kuljetukset, jotka useina edellisinä vuosina lisääntyivät melkoisesti, kutistuivat nyt peräti 78.61 %. Tämän vähenemisen aiheutti suurimmalta osalta Venäjälle menneiden konetavarankuljetusten pieneneminen.

Sekalaisten tavaroiden tonniluku on taulukon mukaan pienentynyt 41.06 %, siis erittäin paljon. Tämä väheneminen on kuitenkin valtaosaltaan näennäinen. Mainittuun ryhmään sisältyvät nimittäin nyt, kuten tavallisesti, vain toisiin ryhmiin kuulumattomat tavaralajit sekä, tarkempien erittelyjen puutteessa, yksityisiltä rautateiltä lähetetty muukin kappaletavara, jotavastoin siihen edellisenä vuonna täytyi lukea myös kaikki helmi-, maalis- ja marraskuussa Karhulan rautatieltä lähetetty vaunukuormatavara, kun tästä ei silloin saatu lajeittaista jaoittelua.

Edellä selostettujen lisääntymisten ja vähenemisten vaikutuksesta on eri tavararyhmien ja -lajien osuus koko kuljetetusta tonnimäärästä muuttunut. Vaikka maataloustavaroidenkin lähetykset pienenivät hiukan, kasvoi niiden osuus kuitenkin 9.58 %:sta 10.88 %:iin. Puutavarain prosenttiluku sen sijaan supistui 44.47:stä 42.49:ään. Näin pieni ei näiden tavarain osuus kuljetusten kokonaismäärästä ole ollut kuin parina sotavuonna. Ja kuitenkin oli lähetetty puutavaramäärä, huolimatta tuntuvasta vähenemisestä vuoteen 1937 verraten, selontekovuonna niin suuri, että enemmän on näitä kuljetuksia ollut vain neljänä edellisenä vuotena. Tämä kuvastaa osaltaan tavaraliikenteen kasvamisen suuruutta viime lamakauden jälkeen. Tuntuvimmin, nimittäin 10.25:stä 8.18:aan, pieneni puutavarain ryhmässä lankkujen ja lautojen prosenttiluku. Teollisuusryhmän kuljetukset vähenivät myös tuntuvasti, mutta eivät suhteellisesti kuitenkaan yhtä paljon kuin tonnien kokonaismäärä. Tämän johdosta niiden osuus kohosi selontekovuonna 42.30 %:sta 42.83 %:iin eli suuremmaksi kuin minään edellisenä vuonna. Ryhmän tärkeimmän tavaralajin, paperiteollisuustuotteiden, prosenttiluku supistui tosin edelleen 15.23:sta 14.54:ään, mutta malmien, kivien, kalkin ja sementin osuus kasvoi 7.20 %:sta 8.31 %:iin, metallien ja metalliteollisuustuotteiden 4.04 %:sta 4.35 %:iin sekä tiilien 2.62 %:sta 3.17 %:iin.

Pakettien kuljetus on vuodesta 1932 alkaen jatkuvasti vilkastunut. Vuonna 1938 niiden luku kasvoi ainoastaan 2 775 kpl. eli 0.2 %, mutta kohosi kuitenkin jälleen uuteen ennätysmäärään, 1 819 550 kpl:een. Tämän pakettimäärän painoksi saadaan n. 12 000 tonnia, jos erään toimeenpannun tutkimuksen antaman tuloksen mukaisesti pakettien katsotaan painavan keskimäärin 6.5 kg.

Kiitotavara, jonka kuljetusmäärä vuosina 1932—1934 supistui, on sen jälkeen taas lisääntynyt. Vuonna 1938 kuljetetun kiitotavaran paino oli 2 173 tonnia, mikä on 252 tonnia eli 13.1 % enemmän kuin edellisenä vuonna.

Sen mukaan, *minkä radan liikennepaikoilta* tavara lähetettiin, edellämainitut tavaramäärät jakaantuivat vuonna 1938 pääryhmittäin seuraavalla tavalla (vrt. taulua 28):

Lähetysrata	Vuonna 1938							Vuonna 1937 kaikkiaan
	Tavararyhmä					Pika-, muutto-, sotilas- ja kauttakulkutavarat	Kaikkiaan	
	I. Maatalous-tavarat	II. Puutavarat	III. Teollisuus-tavarat	IV. Eräät ravinto- ja nautintoain.	V. Sekalaiset tavarat			
	Tonnia							
Helsingin—Hämeenlinnan —Rajajoen	493 775	946 265	1 536 814	124 922	18 422	68 635	**3 188 833**	3 656 468
Hangon	80 237	98 731	330 192	30 905	1 113	5 378	**546 556**	595 309
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	229 215	178 700	435 825	23 947	3 971	11 041	**882 699**	925 873
Vaasan	151 083	406 578	204 598	20 764	3 166	7 527	**793 716**	879 690
Oulun	105 856	525 084	347 274	34 120	4 785	7 790	**1 024 909**	1 075 468
Savon	166 099	1 161 757	1 009 545	33 076	5 747	8 543	**2 384 767**	2 882 496
Karjalan	77 071	1 418 886	1 083 862	8 286	6 106	10 528	**2 604 739**	2 952 253
Porin	43 874	159 294	337 372	9 242	993	1 666	**552 441**	1 802 501
Porin—Elisenvaaran	20 576	718 152	231 476	3 508	2 005	4 376	**980 093**	
Helsingin—Turun	83 602	46 176	91 727	2 925	654	2 670	**227 754**	228 738
Rovaniemen	5 580	11 107	4 194	654	843	537	**22 915**	27 460
Oulun—Nurmeksen	4 125	113 763	23 030	417	1 206	213	**142 754**	216 439
Yksityisiltä rautateiltä	15 747	45 784	228 367	2 877	15 748	1 472	**309 995**	380 668
Yhdysliikenne ulkomailta	16 182	4 125	16 395	31 638	25	653	**69 018**	86 243
Kaikkiaan	1 493 022	5 834 402	5 880 671	327 281	64 784	131 029	**13 731 189**	15 709 606

Kuljetetun tavaran *tonnikilometrimäärät valtionrautateiden eri radoilla* (sekä kunkin radan osuus koko tonnikilometriluvusta) ja niiden muutokset edellisestä vuodesta esitetään seuraavassa taulukossa. Lisäksi siinä ilmoitetaan *tavaraliikenteen suhteellinen vilkkaus* (s. o. montako tonnia on keskimäärin kuljetettu radan joka kohdalla) sekä *vaununakselien keskimääräinen kuormitus*. Nämä vertausluvut on saatu jakamalla tonnikilometrimäärät keskiliikennepituuden ratakilometrien sekä liikenne- ja järjestelyjunien tavaravaunukselikilometrien luvulla.

Rata	Tonnikilometrejä		Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		Tonnikilometrejä keskimäärin		
					ratakilometriä kohden		tavaravaunukselikilometriä kohden
	1 000:ta	%	1 000:ta tonnikm	%	koko vuonna	päivittäin	
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	467 694	20.67	— 97 713	— 17.3	570 400	1 562	3.04
Hangon	51 316	2.27	— 35 516	— 40.9	303 400	831	3.19
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	143 381	6.34	— 16 234	— 10.2	474 700	1 301	2.64
Vaasan	195 708	8.65	— 16 357	— 7.7	417 600	1 144	2.63
Oulun	155 251	6.86	1 244	0.8	230 500	632	2.53
Savon	409 914	18.11	— 61 613	— 13.1	530 000	1 452	3.07
Karjalan	508 294	22.46	— 52 149	— 9.3	483 500	1 325	3.61
Porin	85 119	3.76	— 32 635	— 12.2	510 600	1 399	3.13
Porin—Elisenvaaran	148 750	6.57			260 700	714	3.24
Helsingin—Turun	47 148	2.08	— 702	— 1.5	239 300	656	2.52
Rovaniemen	9 643	0.43	958	11.0	46 900	129	1.57
Oulun—Nurmeksen	40 852	1.80	— 12 718	— 23.7	145 100	398	3.34
Kaikki valtionradat vuonna 1938	**2 263 070**	**100.00**	**—323 435**	**— 12.5**	**398 500**	**1 092**	**3.04**
Vuonna 1937	2 586 505	—	392 513	17.9	467 200	1 280	3.21
» 1936	2 193 992	—	214 394	10.8	398 500	1 089	3.04
» 1935	1 979 598	—	13 315	0.7	360 300	987	2.96
» 1934	1 966 283	—	292 186	17.5	366 700	1 005	2.98

Kuten asetelmasta selviää, väheni tonnikilometrien luku vuonna 1938 kaikilla muilla radoilla, paitsi Oulun ja Rovaniemen radoilla. Suurin, 40.9 %, supistus oli Hangon radalla, mutta myös Oulun—Nurmeksen

radalla pieneneminen oli tuntuva, nimittäin 23.7 %. Tonnikilometrien keskimääräinen luku ratakilometriä kohden oli 14.7 % ja tavaravaunujen akselikilometriä kohden 5.3 % pienempi kuin edellisenä vuonna. Vastaava keskimäärä kuormattujen tavaravaunujen akselikilometriltä on vähentynyt 4.17:stä 3.91:een eli 6.2 %.

Liikennepaikoittain tavarankuljetus on selostettu tauluissa 25, 28 ja 29. Kahdesta viimeksimainitusta nähdään lähtenyt ja saapunut tonnimäärä vielä tavaralajeittainkin. Sitäpaitsi ilmenee eri liikennepaikkojen suhteellista merkitystä osoittavasta taulusta 41 niiden järjestys m. m. tavarankuljetuksen suuruuden, nimittäin tonni- ja tonnikilometrimäärien, sekä tavaraliikennetulojen kannalta katsottuna. Seuraavassa taulukossa tarkastellaan, kuinka tavaraliikenteen suuruus on vuosina 1934—1938 vaihdellut *tärkeimmissä tavaraliikennekeskuksissa*, joita siinä mainitut asutus-, satama- ja tehdasseutujen itsenäiset ja niiden alaiset epäitsenäiset liikennepaikat yhteisesti muodostavat. Tähän supistelmaan on painettu myös tonni- ja tonnikilometrimäärien muutoksia vuodesta 1937 vuoteen 1938 valaisevat prosenttiluvut.

Liikennekeskus	Yhteensä lähetettyä ja saapunutta tavaraa, tuhatta tonnia					Lis. tai väh. (—) v:sta 1937, %	Yhteensä lähetetyn ja saapuneen tavaran miljoonaa tonnikilometriä					Lis. tai väh. (—) v:sta 1937, %
	1934	1935	1936	1937	**1938**		1934	1935	1936	1937	**1938**	
Helsinki, Katajanokka, Länsisatama, Sörnäinen, Vallila ja Pasila	1 540	1 539	1 741	2 012	**1 757**	—12.7	265.0	262.7	300.2	376.6	**306.7**	—18.6
Kotka	1 603	1 746	1 825	2 088	**1 755**	—16.0	257.3	280.3	260.2	289.9	**268.2**	— 7.5
Viipuri satamineen	1 117	1 227	1 445	1 494	**1 314**	—12.0	158.5	172.6	197.9	208.5	**186.6**	—10.5
Oulu, Tuira ja Toppila	510	456	715	760	**826**	8.6	79.2	69.4	101.3	121.9	**116.7**	— 4.2
Enso	768	698	891	911	**796**	—12.6	140.9	124.5	132.8	139.5	**110.1**	—21.1
Turku satamineen ja Turku-Itäinen	669	660	774	874	**790**	— 9.5	117.3	115.0	150.7	168.5	**141.7**	—15.9
Pori ja Mäntyluoto	456	504	586	712	**644**	— 9.5	51.0	61.3	72.9	85.8	**78.1**	— 9.0
Tampere ja Lielahti	552	530	592	715	**586**	—17.9	87.8	84.3	92.1	115.9	**99.6**	—14.0
Vaasa ja Vaskiluoto	401	416	438	459	**464**	1.1	65.7	73.8	80.0	79.9	**85.6**	7.2
Lappeenranta ja Rapasaari	289	257	296	381	**449**	18.0	49.2	41.8	48.5	58.8	**62.5**	6.3
Käkisalmi	442	373	393	440	**402**	— 8.7	82.7	73.6	79.6	94.1	**84.4**	—10.3
Harju ja Voikka	391	343	391	481	**354**	—26.5	52.6	46.2	54.7	70.6	**48.8**	—30.9
Imatra	38	46	214	328	**349**	6.3	3.3	6.5	30.0	48.4	**53.2**	9.8
Kymintehdas	313	400	448	519	**338**	—34.9	34.0	46.5	57.0	67.2	**43.3**	—35.6
Myllykoski	225	283	356	417	**335**	—19.6	24.1	34.4	41.6	52.7	**39.0**	—35.2
Pietarsaari ja Leppäluoto	147	222	358	389	**331**	—14.9	18.3	19.8	35.9	46.4	**44.7**	— 3.5
Kirkniemi	169	192	243	325	**314**	— 3.7	26.5	30.5	38.7	49.4	**47.0**	— 5.0
Kokkola ja Ykspihlaja	293	326	278	299	**270**	—10.0	38.7	46.2	38.6	43.3	**40.6**	— 6.3
Lahti ja Vesijärvi	265	258	271	286	**267**	— 7.0	29.6	32.1	35.7	40.1	**36.7**	— 8.4
Varkaus	329	314	299	321	**249**	—22.3	76.2	74.7	75.8	84.5	**65.2**	—22.9
Inkeroinen	161	156	158	228	**240**	5.3	17.8	13.2	17.7	20.7	**16.8**	—19.1
Vuoksenniska	305	293	361	270	**239**	—11.3	38.0	35.1	37.2	23.9	**17.7**	—26.1
Uuras	386	357	329	308	**236**	—23.1	101.8	96.0	78.5	70.1	**57.4**	—18.1
Pitkäranta	179	206	182	220	**235**	6.7	43.6	53.1	42.1	49.1	**53.1**	8.3
Mänttä	187	197	253	274	**230**	—16.0	26.9	29.1	37.4	41.0	**33.3**	—18.9
Koivisto	313	243	236	285	**218**	—23.5	48.1	44.6	44.4	51.3	**45.2**	—11.9
Kajaani	247	220	292	333	**215**	—35.4	62.1	63.7	82.8	98.2	**66.6**	—32.2
Jyväskylä	172	186	177	233	**210**	— 9.9	36.0	38.9	39.1	50.2	**52.3**	4.3
Hanko	226	196	382	428	**206**	—52.0	59.9	48.7	112.6	131.0	**37.7**	—71.2
Suolahti	154	174	187	221	**193**	—12.9	39.2	47.4	50.7	57.2	**54.4**	— 4.9

Lähteneen ja saapuneen tavaran yhteinen tonnimäärä pieneni vuonna 1938 useimmissa taulukossa luetelluista liikennekeskuksista. Tuntuvimmin supistui Hangon tonnimäärä, sen väheneminen kun oli 52.0 %. Kajaanin vastaava prosenttiluku oli 35.4, Kymintehtaan 34.9, Harjun ja Voikan 26.5, Koiviston 23.5, Uuraan 23.1 ja Varkauden 22.3. Muiden taulukossa mainittujen liikennekeskuksien tonnimäärän väheneminen oli pienempi kuin 20 %. Lisääntymistä osoitti varsinkin Lappeenrannan ja Rapasaaren tavaramäärä, joka kasvoi 18.0 %. Muiden tonnimäärän suureneminen ei noussut 10 %:iin.

Lähteneen ja saapuneen tavaramäärän mukaan Helsinki satamineen ja muine sen piirissä olevine liikennepaikkoineen kohosi nyt järjestyksessä ensimmäiseksi, Kotkan siirtyessä toiselle sijalle. Viipuri pysyi edelleen kolmannella tilalla, mutta edellisenä vuonna kuudennella sijalla ollut Oulu sivuutti nyt sekä Enson että Turun ja tuli neljänneksi, viimeksimainittujen jäädessä viidennelle ja kuudennelle sijalle.

Myös tonnikilometrimäärät ovat useimmissa tapauksissa pienentyneet. Jos tarkastetaan eri liikennekeskuksien tonnikilometrimääriä, voidaan todeta, että niiden keskinäinen suhde on monessa kohden erilainen kuin samojen liikennekeskuksien tonnimäärien välinen suhde. Toisten keskuksien tavara saattaa kulkea keskimäärin huomattavasti lyhyemmän matkan kuin toisten. Esim. Hangon lähteneen ja saapuneen tavaran keskimääräinen kuljetusmatka oli selontekovuonna 183 km, Vuoksenniskan vastaavan kilometriluvun ollessa ainoastaan 74.

Taulussa 30 ja seuraavassa, sen perusteella laaditussa supistelmassa vuoden 1938 tavaraliikenne on ryhmitetty *kuljetusmatkan pituuden* mukaan.

Kuljetusmatkan pituus, kilometriä	Tavararyhmä							% koko tonnimäärästä	Lisäys tai vähennys (—) vuodesta 1937, %	1 000:ta tonnikilometriä	% koko tonnikilometrimäärästä
	I. Maatalous-tavarat	II. Puutavarat	III. Teollisuus-tavarat	IV. Eräät ravinto- ja nautintoaineet	V. Sekalaiset tavarat	Pika-, muutto-, sotilas- ja kauttakulkutavarat	Kaikkiaan				
	Tonnia										
1— 50	**448 346**	**1 458 587**	**1 514 353**	**81 146**	**12 680**	**17 857**	**3 532 969**	**25.73**	**—12.1**	**81 088**	**3.58**
1— 10	144 466	280 481	549 719	61 308	2 053	6 254	1 044 281	7.61	—10.3	5 493	0.24
11— 20	129 450	375 524	232 295	7 018	5 962	2 244	752 493	5.48	—17.2	11 619	0.51
21— 30	59 730	194 058	211 780	3 783	1 394	2 615	473 360	3.45	—16.5	12 893	0.57
31— 40	69 652	315 800	321 648	4 827	1 702	3 371	717 000	5.22	—14.1	25 952	1.15
41— 50	45 048	292 724	198 911	4 210	1 569	3 373	545 835	3.97	0.5	25 131	1.11
51— 100	**280 012**	**1 164 439**	**1 422 917**	**45 093**	**12 365**	**14 504**	**2 939 330**	**21.41**	**—15.8**	**218 756**	**9.67**
51— 60	81 661	274 344	229 312	7 860	2 053	3 511	598 741	4.36	—24.2	33 305	1.47
61— 70	65 781	210 073	280 785	7 546	2 610	2 269	569 064	4.15	—18.4	37 418	1.66
71— 80	49 377	266 666	471 809	15 577	3 255	5 039	811 723	5.91	—10.5	61 102	2.70
81— 100	83 193	413 356	441 011	14 110	4 447	3 685	959 802	6.99	—12.5	86 931	3.84
101— 200	**281 416**	**1 414 684**	**1 178 690**	**77 098**	**13 741**	**26 783**	**2 992 412**	**21.79**	**— 9.9**	**440 376**	**19.46**
101— 150	159 011	866 395	590 758	33 137	6 949	13 185	1 669 435	12.16	—12.2	207 959	9.19
151— 200	122 405	548 289	587 932	43 961	6 792	13 598	1 322 977	9.63	— 6.9	232 417	10.27
201— 300	**132 602**	**852 180**	**660 546**	**35 644**	**8 869**	**14 834**	**1 704 675**	**12.41**	**—10.3**	**420 485**	**18.58**
201— 250	75 413	476 646	355 483	21 765	4 469	7 730	941 506	6.85	—12.1	208 506	9.21
251— 300	57 189	375 534	305 063	13 879	4 400	7 104	763 169	5.56	— 8.0	211 979	9.37
301— 400	**143 838**	**633 470**	**549 757**	**35 727**	**6 612**	**22 511**	**1 391 915**	**10.14**	**—13.3**	**479 154**	**21.17**
301— 350	81 653	394 126	325 382	20 205	4 334	11 514	837 214	6.10	—16.3	272 161	12.02
351— 400	62 185	239 344	224 375	15 522	2 278	10 997	554 701	4.04	— 8.5	206 993	9.15
401— 600	**152 089**	**277 857**	**383 473**	**34 449**	**6 154**	**26 630**	**880 652**	**6.41**	**—14.7**	**414 304**	**18.31**
401— 500	104 647	228 515	270 240	24 218	3 887	20 472	651 979	4.75	—15.2	290 781	12.85
501— 600	47 442	49 342	113 233	10 231	2 267	6 158	228 673	1.66	—13.1	123 523	5.46
601—1 150	**54 719**	**33 185**	**170 935**	**18 124**	**4 363**	**7 910**	**289 236**	**2.11**	**—14.7**	**208 907**	**9.23**
601— 700	33 887	23 760	82 325	7 610	1 525	3 233	152 340	1.11	0.6	98 948	4.37
701— 800	13 856	7 238	56 783	5 880	2 245	2 553	88 555	0.65	—32.9	66 501	2.94
801— 900	3 672	1 707	18 921	2 371	344	1 030	28 045	0.20	— 7.2	23 733	1.05
901—1 000	2 207	426	11 360	1 725	227	927	16 872	0.12	—26.8	16 147	0.71
1 001—1 150	1 097	54	1 546	538	22	167	3 424	0.03	34.0	3 578	0.16
Kaikkiaan v. 1938	**1 493 022**	**5 834 402**	**5 880 671**	**327 281**	**64 784**	**131 029**	**13 731 189**	**100.00**	**—12.6**	**2 263 070**	**100.00**
1 000:ta tonnikilometriä v. 1938 ..	**263 094**	**904 506**	**978 811**	**67 202**	**13 945**	**35 512**	**2 263 070**	—	**—12.5**	**2 263 070**	—
Tonnien keskim. kuljetusmatka, km *1938*	*176.2*	*155.0*	*166.4*	*205.3*	*215.3*	*271.0*	*164.8*	—	—	—	—
Tonnien keskim. kuljetusmatka, km 1937	177.6	152.4	169.0	210.5	207.9	276.8	164.6	—	—	—	—
Tonnien keskim. kuljetusmatka, km 1936	176.5	150.0	163.0	198.6	209.9	254.4	160.5	—	—	—	—

Kuten supistelmasta käy selville, on tonnimäärä vähentynyt kaikissa puolilihavin numeroin painetuissa kuljetusmatkojen pääryhmissä. Tuntuvimmin on näin käynyt 51—100 km:n sekä yli 400 km:n pituisilla matkoilla. Ensiksimainituilla etäisyyksillä tonniluku on pienentynyt keskimäärin 15.8 %, ja johtuu se varsinkin puutavarankuljetusten supistumisesta. Yli 400 km:n pituiset kuljetukset vähenivät 14.7 %, ja tähän on vaikuttanut ennen kaikkea kauttakulkutavaran sekä paperiteollisuustuotteiden painomäärän pieneneminen.

Tonniluvun erilainen väheneminen eri etäisyysryhmissä on samalla vaikuttanut sen, että ryhmien osuus koko tonniluvusta on jonkin verran muuttunut. Niinpä on lyhyiden kuljetusten eli 1—50 km:n

ryhmän osuus kasvanut 25.58 %:sta 25.73 %:iin, 101—200 km:n pituisten kuljetusten osuus 21.15 %:sta 21.79 %:iin ja 201—300 km:n ryhmän 12.09 %:sta 12.41 %:iin. Pieneneminen on tuntuvimmin kohdistunut 51—100 km:n pituisiin kuljetuksiin, joiden osuus on vähentynyt 22.23 %:sta 21.41 %:iin.

Mitä tärkeimpien tavaralajien kuljetusmatkan pituuteen tulee, mainittakoon, että lankkujen ja lautojen keskimatka kasvoi 179.0 km:stä 192.1 km:iin sekä paperipuiden, propsien y. m. pyöreän puutavaran 147.8 km:stä 156.7 km:iin, kun taas halkojen ja puunjätteiden kuljetusetäisyys pieneni 124.1 km:stä 113.2 km:iin. Paperiteollisuustuotteet lähetettiin vuonna 1938 keskimäärin 172.4 km:n päähän, vastaavan kilometriluvun oltua edellisenä vuonna 194.6. Malmien, kivien, sementin ja kalkin kuljetusmatkan keskipituus lyheni 196.0 km:stä 192.9 km:iin, mutta metallien ja metalliteollisuustuotteiden sitävastoin suureni 214.8 km:stä 220.7 km:iin. Ruis kuljetettiin selontekovuonna keskimäärin 258.3 km:n etäisyyteen 246.0 km:n sijasta edellisenä vuonna, mutta muu vilja tällä kertaa vain 167.8 km:n päähän, vastaavan luvun vuotta aikaisemmin oltua 170.9. Voin ja lihan kuljetusetäisyydet pitenivät, kuten lähimpinä edellisinäkin vuosina, ensiksimainitun 340.6 km:stä 356.1 km:iin ja viimeksimainitun 255.7 km:stä 265.0 km:iin. Lyhin oli edelleen maidon kuljetusmatka, joskin se selontekovuonna kasvoi 52.9 km:stä 55.6 km:iin.

Seuraavassa taulukossa ilmoitetaan *kunkin radan sisäisen*, muille radoille *lähteneen* ja muilta radoilta *saapuneen* tavaraliikenteen tonnimäärät sekä montako prosenttia ne ovat lisääntyneet tai vähentyneet vuoteen 1937 verraten. Valtionrautateiden kanssa yhdysliikenteessä olevat oman maan yksityisradat ja ulkomaiden rautatiet, joiden viimeksimainittujen liikenne on kulkenut Rajajoen tai Tornion kautta taikka laivareittien välityksellä Turun sataman kautta, on tässä, samoinkuin eräissä muissakin tekstisupistelmissa ja tauluosaston tauluissa, merkitty valtionrautateiden ratojen yhteyteen, joten niiltä »lähtenyt liikenne» tarkoittaa vierailta rautateiltä valtionrautateille tulleita ja »saapunut liikenne» niille jälkimmäisiltä menneitä tonnimääriä.

Rata	Sisäinen liikenne		Muille radoille lähtenyt liikenne		Koko lähtenyt liikenne		Koko saapunut liikenne		Siitä muilta radoilta saapunut liikenne	
	Tonnimäärä	Lisäys tai vähennys (—), %	Tonnimäärä	Lisäys tai vähennys (—), %	Tonnimäärä	Lisäys tai vähennys (—), %	Tonnimäärä	Lisäys tai vähennys (—), %	Tonnimäärä	Lisäys tai vähennys (—), %
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	1 437 652	—15.5	1 557 034	—11.7	2 994 686	—13.6	3 275 803	— 14.8	1 838 151	—14.2
Hangon	187 612	—16.4	358 051	— 3.8	545 663	— 8.5	445 552	— 36.6	257 940	—46.1
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	359 931	— 0.3	437 948	— 6.4	797 879	— 3.7	713 306	— 8.4	353 375	—15.5
Vaasan	461 151	—11.9	380 543	— 0.5	841 694	— 7.1	819 890	— 11.6	358 739	—11.1
Oulun	755 953	5.1	254 969	—25.9	1 010 922	— 5.0	1 243 607	—(0.04)	487 654	— 7.1
Savon	1 464 641	—20.0	926 816	—12.2	2 391 457	—17.1	2 602 877	— 17.4	1 138 236	—13.7
Karjalan	1 383 239	— 6.4	1 388 023	—14.8	2 771 262	—10.8	2 282 203	— 2.9	898 964	3.1
Porin	315 971	—31.9	254 868	— 7.0	570 839	—16.8	705 484	—16.0	389 513	0.7
Porin—Elisenvaaran	186 810		801 477		988 287		499 877		313 067	
Helsingin—Turun	71 793	— 6.6	188 809	3.1	260 602	0.2	318 964	— 2.0	247 171	— 0.9
Rovaniemen	8 947	2.6	20 106	—18.2	29 053	—12.8	77 274	25.0	68 327	28.7
Oulun—Nurmeksen	35 041	—44.9	114 791	—28.3	149 832	—33.0	85 932	— 17.3	50 891	26.0
Yksityiset rautatiet	—	—	309 995	—18.6	309 995	—18.6	646 638	— 13.4	646 638	—13.4
Ulkomainen yhdysliikenne	—	—	69 018	—20.0	69 018	—20.0	13 782	— 63.7	13 782	—63.7
Kaikkiaan	6 668 741	—13.7	7 062 448	—11.5	13 731 189	—12.6	13 731 189	— 12.6	7 062 448	—11.5

Lähtenyt tonnimäärä väheni kaikilla radoilla paitsi Helsingin—Turun radalla, ja oli pienenemistä todettavissa niin sisäisessä kuin muille radoille lähteneessä liikenteessä. Huomattavimmin, 33.0 %, lähteneen tavaran tonniluku hupeni Oulun—Nurmeksen radalla. Saapuneessa liikenteessä on pantava merkille ulkomaisessa yhdysliikenteessä, tässä tapauksessa siis Suomesta ulkomaille menneissä kuljetuksissa, tapahtunut tavaramäärän kutistuminen vähempään kuin puoleen edellisen vuoden tonniluvusta. Tuntuvasti, tarkemmin sanoen 36.6 %, pieneni tullut tavaramäärä myös Hangon radalla, kun sen sijaan Rovaniemen radan liikennepaikoille saapui tavaraa 25.0 % runsaammin kuin edellisenä vuonna.

Eri ratojen välisen ja niiden sisäisen tavaraliikenteen tonnimäärät näkyvät seuraavasta taulukosta; liikenne puolilihavilla kirjakkeilla.

Lähetysrata	Kullekin eri radalle						
	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	Hangon	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	Vaasan	Oulun	Savon	Karjalan
	Tonnia						
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen ...	*1 437 652*	80 867	127 992	40 602	46 663	393 646	572 165
Hangon ...	178 185	*187 612*	42 799	13 285	4 462	26 481	4 410
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	124 106	23 976	*359 931*	22 475	19 732	34 667	24 542
Vaasan ...	47 323	12 538	28 369	*461 151*	82 283	29 215	14 942
Oulun ...	26 037	8 795	15 990	68 947	*755 953*	38 024	6 246
Savon ...	202 938	32 796	31 924	16 622	230 723	*1 464 641*	151 472
Karjalan ...	979 028	32 447	18 986	4 009	15 846	226 954	*1 383 239*
Porin ...	39 843	10 716	12 721	12 550	3 289	7 013	11 422
Porin—Elisenvaaran ...	86 667	20 078	33 447	164 425	8 596	214 842	57 275
Helsingin—Turun ...	94 823	21 240	23 624	4 619	3 309	9 011	12 694
Rovaniemen ...	670	143	116	265	15 341	1 659	282
Oulun—Nurmeksen ...	3 117	322	245	360	51 454	26 465	17 463
Rauman rautatieltä ...	8 458	1 462	1 724	8 055	3 380	2 654	1 236
Jokioisten » ...	5 969	336	9 768	595	651	768	598
Loviisan » ...	13 266	4 534	864	261	141	21 893	817
Karhulan » ...	5 443	6 750	1 913	444	364	93 430	2 849
Yhdysliikenne ulkomailta:							
Rajajoen kautta ...	21 978	939	2 609	873	750	11 483	20 535
Tornion » ...	94	—	36	298	641	29	14
Turun sataman kautta ...	206	1	248	54	29	2	2
Yhteensä tonnia kullekin radalle	**3 275 803**	**445 552**	**713 306**	**819 890**	**1 243 607**	**2 602 877**	**2 282 203**

Edellisessä taulukossa esitetyn liikenteen *tonnikilometrimäärät* olivat kullakin radalla seuraa-

Lähetysrata	Tavaratonnien kullakin			
	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	Hangon	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	Vaasan
	1000:ta kilometriä			
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen ...	*223 443*	4 310	22 161	23 427
Hangon ...	18 013	*27 513*	7 197	5 568
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ...	29 098	1 571	*64 896*	12 752
Vaasan ...	8 095	936	9 930	*76 116*
Oulun ...	3 209	876	4 548	29 155
Savon ...	47 355	4 204	4 292	4 259
Karjalan ...	86 576	3 681	3 830	710
Porin ...	10 080	811	7 797	4 349
Porin—Elisenvaaran ...	10 081	1 747	8 709	33 612
Helsingin—Turun ...	9 551	4 162	5 182	2 622
Rovaniemen ...	94	3	97	288
Oulun—Nurmeksen ...	376	22	51	122
Rauman rautatieltä ...	1 901	90	1 475	1 870
Jokioisten » ...	1 174	17	2 210	396
Loviisan » ...	3 635	593	178	67
Karhulan » ...	2 716	656	286	81
Yhdysliikenne ulkomailta:				
Rajajoen kautta ...	12 238	124	474	186
Tornion » ...	6	—	10	87
Turun sataman kautta ...	53	—	58	41
Kuljetusmatka yhteensä kullakin radalla	**467 694**	**51 316**	**143 381**	**195 708**

[1]) Kultakin radalta lähetetyn tavaran kokonaismäärä ei tässä taulukossa ole sama kuin tavaroiden pääryhmiä esit liikenne kauttaaltaan sen radan lukuihin, johon nämä asemat virallisesti kuuluvat, kun taas tässä risteysasemien liikenne

siinä on kunkin radan sisäinen liikenne ilmoitettu vinonumeroilla sekä niiden koko lähtenyt ja saapunut

saapuneen tavaran määrä vuonna 1938

Porin	Porin—Elisenvaaran	Helsingin—Turun	Rovaniemen	Oulun—Nurmeksen	Yksityisille rautateille: Rauman	Jokioisten	Loviisan	Karhulan	Yhdysliikenne ulkomaille: Rajajoen kautta	Tornion kautta	Turun sataman kautta	Yhteensä kultakin radalta lähetettyä tavaraa [1])
Tonnia												
33 395	62 851	91 166	9 349	7 294	9 842	3 328	18 009	53 599	6 069	146	51	**2 994 686**
9 727	26 362	32 887	877	69	3 662	677	6 626	7 367	175	—	—	**545 663**
35 135	16 561	75 001	2 530	570	26 677	21 827	2 263	7 477	—	384	25	**797 879**
51 125	36 043	7 292	9 491	2 933	53 470	368	3 011	1 304	59	741	36	**841 694**
2 738	3 249	1 742	36 287	9 022	34 253	59	314	152	16	3 045	53	**1 010 922**
9 688	75 534	14 155	3 474	12 513	3 901	1 143	10 834	128 720	106	273	—	**2 391 457**
14 695	51 324	8 736	1 691	14 783	2 464	178	6 160	10 155	354	213	—	**2 771 262**
315 971	17 847	3 030	560	193	129 084	252	4 918	1 414	—	16	—	**570 839**
128 086	*186 810*	9 029	477	1 514	42 929	128	4 336	29 148	500	—	—	**988 287**
8 132	4 011	*71 793*	1 143	139	496	3 074	1 319	1 102	39	34	—	**260 602**
33	28	214	*8 947*	759	6	2	4	1	—	583	—	**29 053**
3	12 939	77	1 667	*35 041*	254	—	3	149	177	96	—	**149 832**
93 783	1 498	1 298	71	66	—	13	594	100	—	—	—	**124 392**
1 783	391	1 669	85	6	3 883	—	263	16	—	—	—	**26 781**
345	247	302	41	78	86	19	—	17	—	—	—	**42 911**
378	2 595	423	156	184	848	12	10	—	112	—	—	**115 911**
465	1 585	147	389	768	30	114	159	4 014	—	65	222	**67 125**
—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	**1 151**
2	2	3	—	—	1	—	—	—	118	74	—	**742**
705 484	**499 877**	**318 964**	**77 274**	**85 932**	**311 886**	**31 194**	**58 823**	**244 735**	**7 725**	**5 670**	**387**	**13 731 189**

vat:

eri radalla kulkemien matkojen yhteinen pituus vuonna 1938

Oulun	Savon	Karjalan	Porin	Porin—Elisenvaaran	Helsingin—Turun	Rovaniemen	Oulun—Nurmeksen	Yhteensä kultakin radalta lähetetyn tavaran kulkema matka
(= 1000:ta tonnikilometriä)								
14 463	33 415	66 987	3 496	10 223	11 453	1 068	1 589	**416 035**
1 667	2 101	935	1 596	2 106	10 114	95	5	**76 910**
6 273	2 405	3 438	5 412	2 768	9 466	292	43	**138 414**
22 337	4 785	1 504	5 977	11 339	120	1 119	368	**142 626**
79 885	6 879	880	3 706	2 354	26	4 134	5 610	**141 262**
19 658	*271 006*	14 079	1 483	29 652	248	382	11 010	**407 628**
1 831	11 352	*397 246*	1 074	12 443	81	236	9 790	**528 850**
1 151	666	859	*37 137*	2 323	53	63	26	**65 315**
1 107	56 366	9 493	13 303	*72 741*	76	53	364	**207 652**
1 457	874	1 911	439	455	*15 399*	126	8	**42 186**
1 892	208	54	3	2	3	*1 797*	425	**4 866**
1 703	14 682	6 563	25	785	—	182	*11 149*	**35 660**
1 130	186	126	10 771	271	10	7	5	**17 842**
238	54	47	473	73	39	11	—	**4 732**
19	1 092	97	43	19	9	6	27	**5 785**
44	3 035	321	118	215	7	17	95	**7 591**
113	806	3 725	63	981	7	51	316	**19 084**
244	2	29	—	—	—	4	22	**404**
39	—	—	—	—	37	—	—	**228**
155 251	**409 914**	**508 294**	**85 119**	**148 750**	**47 148**	**9 643**	**40 852**	**2 263 070**

tävässä taulukossa sivulla 32, koska viimeksimainitussa on laskettu eri ratojen yhtymäpaikoissa olevilta asemilta lähtenyt on jaettu ja tavara kulloinkin merkitty sen radan kohdalle, jota myöten se on lähetetty.

Erikoistilastoa uusien rataosien liikenteestä.

Sen seikan valaisemiseksi, kuinka liikenne on kehittynyt *viime vuosina valmistuneilla radoilla*, esitetään tässä erikoistietoja Toijalan—Valkeakosken, Lappeenrannan—Elisenvaaran, Porin—Haapamäen ja Rovaniemen—Kemijärven rataosien henkilö- ja tavaraliikenteestä. Sitäpaitsi selostetaan niillä kulkeneen liikkuvan kaluston käyttöä tauluissa 13—17, vanhojen rautateiden yhteydessä.

Seuraavassa yhdistelmässä ilmoitetaan äskenmainituilla rataosilla vuosina 1934—1938 tehtyjen matkojen *henkilökilometrit* ja näiden *keskimäärät ratakilometriä kohden* (s. o. montako matkustajaa eri ratojen kullakin kohdalla keskimäärin kuljetettiin). Tällöin on kuitenkin otettu huomioon vain yksinkertaisia, meno- ja paluu-, kuukausi-, koululais-, sanomalehtimies- tai erilaisia työläislippuja taikka alennuskortteja käyttäneet.

Rataosa	1 000:ta henkilökilometriä kaikkiaan					1 000:ta henkilökilometriä keskiliikennepituuden ratakilometriä kohden				
	1934	1935	1936	1937	1938	1934	1935	1936	1937	1938
Toijala—Valkeakoski	—	—	—	—	225	—	—	—	—	39.5
Lappeenranta—Elisenvaara [1]	396	2 251	2 348	3 564	8 217	39.6	53.6	51.0	63.6	77.7
Pori—Haapamäki [2]	313	417	567	689	1 500	4.9	4.1	5.6	6.3	9.5
Rovaniemi—Kemijärvi	621	2 072	2 118	3 144	3 384	21.4	23.5	24.1	35.7	38.5

Rahti- ja pikatavaran *tonnikilometrit* ja vastaavat *keskimäärät ratakilometriä kohden* olivat uusilla rataosilla seuraavat:

Rataosa	1 000:ta tonnikilometriä kaikkiaan					1 000:ta tonnikilometriä keskiliikennepituuden ratakilometriä kohden				
	1934	1935	1936	1937	1938	1934	1935	1936	1937	1938
Toijala—Valkeakoski	—	—	—	—	995	—	—	—	—	174.6
Lappeenranta—Elisenvaara [1]	237	10 039	14 492	19 041	69 076	23.7	239.7	315.0	340.0	653.5
Pori—Haapamäki [2]	3 713	6 878	11 121	15 201	15 521	58.0	68.1	110.1	139.5	98.8
Rovaniemi—Kemijärvi	440	1 360	1 402	1 566	1 389	15.2	15.5	15.9	17.8	15.8

Jotta edellä esitettyjä keskimääriä voitaisiin verrata *muutamia vuosia vanhempien ratojen* vastaaviin lukuihin, mainitaan tässä ensiksikin *henkilökilometrien keskimäärät ratakilometriä kohden* Lahden—Heinolan, Liimatan—Valkjärven, Vilppulan—Mäntän, Matkaselän—Uuksun—Naistenjärven ja Oulun—Nurmeksen rataosilla.

Rataosa	1 000:ta henkilökilometriä keskiliikennepituuden ratakilometriä kohden									
	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938
Lahti—Heinola	—	—	—	66.6	64.1	64.0	66.2	63.8	72.0	78.2
Liimatta—Valkjärvi [3]	91.5	87.7	65.0	62.2	60.5	76.6	76.7	76.7	89.0	82.2
Vilppula—Mänttä	77.3	62.5	55.6	54.1	49.7	50.3	51.6	51.4	52.0	50.6
Matkaselkä—Uuksu—Naistenjärvi [4]	57.2	49.9	35.2	28.3	31.5	35.8	35.3	33.6	35.6	34.3
Oulu—Nurmes [4]	[5]44.1	[5]59.5	27.4	26.8	26.2	30.0	31.5	33.9	36.0	36.4

Vastaavat *tonnikilometrien keskimäärät* on laskettu seuraaviksi:

Rataosa	1 000:ta tonnikilometriä keskiliikennepituuden ratakilometriä kohden									
	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938
Lahti—Heinola	—	—	—	36.8	51.6	45.1	72.5	65.8	79.0	70.1
Liimatta—Valkjärvi [3]	144.2	109.7	84.4	94.8	105.9	124.2	113.9	109.4	135.1	111.8
Vilppula—Mänttä	105.2	145.7	142.6	132.3	156.0	167.6	176.6	226.8	246.5	207.1
Matkaselkä—Uuksu—Naistenjärvi [4]	319.3	265.5	224.4	216.9	263.9	275.0	251.8	248.3	294.2	270.8
Oulu—Nurmes [4]	[5] 40.2	[5] 46.7	76.0	116.3	137.3	169.2	129.8	190.1	190.6	145.1

Jos halutaan saada jonkinlainen yleiskäsitys koko liikenteestä, voidaan yhdistää henkilö- ja tonnikilometrit *yhteiseksi liikenneyksiköksi*. Tämä rinnastus on tosin varsin ylimalkainen, m.m. siksi, että keskimääräinen tulo tonnikilometriltä on jonkin verran suurempi kuin henkilökilometriltä. Sentapainen huomautus voidaan kuitenkin tehdä jo eri matkustajaluokkain henkilökilometrien samoinkuin eri rahtiluokkain tonnikilometrien yhteenlaskemista vastaan.

Mainituilla liikenneyksiköillä ilmaistuna *uusien rataosien* liikenteen kokonais- ja keskimäärät ovat olleet seuraavat:

---

[1]) 1. 10. 1934—15. 11. 1935 Lappeenranta—Tainionkoski, lokak. 30 p:ään 1937 Lappeenranta—Rönkkä. — [2]) V. 1934 Pori—Niinisalo, 1. 1. 1935—30. 10. 1937 Pori—Parkano, marrask. 14 p:ään 1938 Pori—Virrat. — [3]) V. 1929 Liimatta—Äyräpää. — [4]) Eri osien valmistumisajat mainitaan siv. 7. — [5]) Myös Kajaani—Kontiomäki.

Rataosa	1 000:ta henkilö- ja tonnikilometriä kaikkiaan 1934	1935	1936	1937	1938	1 000:ta henkilö- ja tonnikilometriä keskiliikennepituuden ratakilometriä kohden 1934	1935	1936	1937	1938
Toijala—Valkeakoski	—	—	—	—	1 220	—	—	—	—	214.1
Lappeenranta—Elisenvaara	633	12 320	16 840	22 605	77 293	63.3	293.3	366.0	403.6	731.2
Pori—Haapamäki	4 026	7 295	11 688	15 890	17 021	62.9	72.2	115.7	145.8	108.3
Rovaniemi—Kemijärvi	1 061	3 432	3 520	4 710	4 773	36.6	39.0	40.0	53.5	54.3

Aikaisemmin lueteltujen *vanhempien rataosien* vastaavat keskimääräiset liikenneyksiköt ovat vaihdelleet seuraavasti:

Rataosa	1 000:ta henkilö- ja tonnikilometriä keskiliikennepituuden ratakilometriä kohden 1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938
Lahti—Heinola	—	—	—	103.4	115.7	109.1	138.7	129.6	151.0	148.3
Liimatta—Valkjärvi	235.7	197.4	149.4	157.0	166.4	200.8	190.6	186.1	224.1	194.0
Vilppula—Mänttä	182.5	208.2	198.2	186.4	205.7	217.9	228.2	278.2	298.5	257.7
Matkaselkä—Uuksu—Naistenjärvi	376.5	315.4	259.6	245.2	295.4	310.8	287.1	281.9	329.8	305.1
Oulu—Nurmes	84.3	106.2	103.4	143.1	163.5	199.2	161.3	224.0	226.6	181.5

Kuten ratakilometriä kohden lasketut keskimäärät edellisissä yhdistelmissä osoittavat, on liikenne kehittynyt suhteellisesti suurimmaksi uudella Lappeenrannan—Elisenvaaran yhdysradalla sekä, tavarankuljetusten ansiosta, ennemmin valmistuneilla Vilppulan—Mäntän tehtaiden ja Matkaselän—Uuksun—Naistenjärven rataosilla. Viimeksimainitun rautatien lukuihin vaikuttaa eniten puutavaralähetysten runsaus. Sitävastoin on Rovaniemen—Kemijärven rataosan liikenne, varsinkin tavarankuljetus, pysynyt pienenpuoleisena. Mutta tietysti tämänkin rataosan liikenne lisää hiukan myös vanhojen rautateiden hyväksikäyttöä, etenkin kun se on verraten pitkämatkaista.

VI. Autoliikenne ja sen rahalliset tulokset.

Valtionrautateiden harjoittamaa autoliikennettä kehitettiin vuonna 1938 edelleen. Tosin lakkautettiin mainitun vuoden kuluessa Porvoon—Loviisan ja Järvenpään—Orimattilan henkilölinjat, koska ne yksityisten autoliikennöitsijäin aiheuttaman kilpailun vuoksi olivat käyneet kannattamattomiksi. Samoin lopetettiin Lempäälän—Valkeakosken—Ritvalan matkustajalinja sen johdosta, että Toijalan—Valkeakosken rata avattiin täydelliselle liikenteelle. Mutta toiselta puolen perustettiin eräitä uusia linjoja ja vanhoja pidennettiin. Niinpä laajennettiin liikennettä linjalla Kauliranta—Pello—Petäjäniemi sikäli, että se ulotettiin kesäkelin ajaksi Petäjäniemestä Lappeaan asti. Korvaamaan suunniteltuja uusia junavuoroja, jotka junilla hoidettuina olisivat käyneet kannattamattomiksi, järjestettiin Kaulirannan—Tornion välille autoliikenne. Se oli käynnissä kesäkuun 1 p:stä vuoden loppuun. Sitäpaitsi alotettiin Helsingin ja Kotkan välillä kiireellisen tavaran kuljetus. Vuoden 1938 lopussa oli henkilöliikennelinjoja 11 (siihen luettuna vuodenvaihteessa lakkautettu Järvenpään—Orimattilan linja), tavaraliikennelinjoja 6 sekä yhdistettyjä henkilö- ja tavaralinjoja 2. Mainittakoon vielä, että myös tavaran kotiinkuljetusta laajennettiin järjestämällä tällainen liikenne rautatielaitoksen toimesta Rovaniemelle ja Savonlinnaan. Viimeksimainitulla paikkakunnalla kotiinkuljetusta oli sitä ennen harjoitettu yksityisen liikkeen avulla. Selontekovuoden lopussa kotiinkuljetus oli valtionrautateiden omassa hoidossa 26 paikkakunnalla.

Taulu 42 sisältää tietoja autoliikenteen eri lajeista ja niiden tuloksista. Seuraavaan yhdistelmään on vuoden 1938 tärkeimpien lukujen yhteyteen liitetty vastaavat tiedot edelliseltä vuodelta.

	Autojen ajomatka yhteensä, km	Kuljetusmäärät: matkustajain luku	pakettien luku	muun tavaran paino, kg	Tulot, mk	Käyttömenot, mk	Käyttöylijäämä, mk
Henkilöliikennelinjat	1 528 334	683 040	—	—	3 603 742	3 092 022	511 720
Yhdistetyt henkilö- ja tavaraliikennelinjat	456 240	31 784	19 470	2 188 616	[1]1 120 133	990 345	129 788
Tavaraliikennelinjat	189 203	—	8 998	7 939 515	660 163	533 169	126 994
Yhteensä linjaliikenne	2 173 777	714 824	28 468	10 128 131	5 384 038	4 615 536	768 502
Tavaran kotiin- ja kotoakuljetus	565 517	—	302 000	63 716 198	3 277 707	2 462 166	815 541
Koko autoliikenne v. 1938	**2 739 294**	**714 824**	**330 468**	**73 844 329**	[2]**8 661 745**	**7 077 702**	[2]**1 584 043**
Koko autoliikenne v. 1937	*2 313 568*	*571 864*	*247 393*	*66 738 335*	[2]*6 869 069*	*5 821 041*	[2]*1 048 028*
Siitä: linjaliikenne	1 849 836	571 864	14 335	10 399 923	4 302 126	3 886 199	415 927
kotiin- ja kotoakuljetus	463 732	—	233 058	56 338 412	2 566 943	1 934 842	632 101

[1]) Siitä henkilöliikenteen osuus 524 096 ja tavaraliikenteen 596 037 mk. — [2]) Näistä summista ei ole vähennetty takaisinmaksuja, joita v. 1938 oli henkilöliikenteestä 56 mk ja v. 1937 tavaraliikenteestä 100 mk.

Kuten yhdistelmästä selviää, on *linjaliikenteessä* ajomatkojen pituus kasvanut 323 941 km eli 17.5 %, matkustajamäärä 142 960 henkeä eli 25.0 %, pakettien luku 14 133 kpl. eli 98.6 %, kun taas muun tavaran paino pieneni 271 792 kg eli 2.6 %. Bruttotulot, joista henkilöliikenteen osuus oli 4 127 837 mk ja tavaraliikenteen 1 256 201 mk, lisääntyivät 1 081 912 mk eli 25.1 %. Käyttömenot suurenivat 729 337 mk eli 18.8 %, siis vähemmän kuin tulot. Linjaliikenteen tuottama ylijäämä kasvoi 352 575 mk eli kerrassaan 84.8 %.

Kotiinkuljetusliikenteessä, jota harjoitetaan pääasiassa kaupunkien ja kauppalain alueella ja joka käsittää sekä asemalta kotiin että päinvastoin kuljetettuja tavaroita, ajomatkat kasvoivat 101 785 km eli 21.9 %, pakettien luku 68 942 kpl. eli 29.6 % ja muun tavaran paino 7 377 786 kg eli 13.1 %. Bruttotulot enenivät 710 764 mk eli 27.7 % ja käyttömenot 527 324 mk eli 27.3 %, joten kumpienkin kasvu oli suhteellisesti jotakuinkin yhtä suuri. Käyttöylijäämää saatiin selontekovuonna 183 440 mk eli 29.0 % runsaammin kuin edellisenä vuonna.

Koko autoliikenteen tulot suurenivat 1 792 676 mk eli 26.1 %, käyttömenot 1 256 661 mk eli 21.6 % ja käyttöylijäämä 536 015 mk eli 51.1 %.

Edelläesitetyn nojalla voidaan vielä todeta, että linjaliikenteen tulot ajokilometriä kohden olivat 2: 48 (edellisenä vuonna 2: 33) mk, käyttömenot 2: 12 (2: 10) mk ja käyttöylijäämä 0: 35 (0: 23) mk. Kotiinkuljetusliikenteessä vastaavat luvut olivat 5: 80 (5: 54) mk, 4: 35 (4: 17) mk ja 1: 44 (1: 37) mk. Varsinkin linjaliikenteessä käyttöylijäämä oli siis selontekovuonna huomattavasti parempi kuin vuonna 1937.

Laajentunut liikenne tarvitsi lisää kuljetusvälineitä, ja autojen luku suurenikin vuoden 1938 kuluessa 15:llä ja oli mainitun vuoden päättyessä 107. Niistä oli omnibusseja 28 (edellisenä vuonna 25), kuorma-autoja 74 (63) sekä yhdistettyjä henkilö- ja kuorma-autoja 5 (4). Lisäksi oli tavaraliikenteen palveluksessa 4 perävaunua. Kuorma-autoista oli 59 (54) suorittamassa tavaran kotiinkuljetuksia.

VII. Valtionrautateiden talous.

Valtionrautateiden *talouden kehitys* vuodesta 1926 alkaen näkyy pääpiirteittäin seuraavasta supistelmasta.

Vuonna	Tulot	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		Käyttömenot	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		Käyttöylijäämä tai -vajaus (—)	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta	Pääomaarvo vuoden lopussa [1]	Keskimääräinen pääomaarvo [1]	Käyttömenot %:na tuloista	Käyttöylijäämä %:na	
												koko rautateistön	liikennöityjen ratojen
	Milj. mk		%	Milj. mk		%	Miljoonaa markkaa					keskimääräis. pääoma-arvosta	
1926	786.52	60.29	8.3	656.65	76.88	13.3	129.87	—16.59	5 293.2	5 188.9	83.5	.	2.50
1927	836.18	49.66	6.3	684.54	27.89	4.3	151.64	21.77	5 459.5	5 359.5	81.9	.	2.83
1928	891.87	55.69	6.7	713.01	28.47	4.1	178.86	27.22	5 720.3	5 573.1	79.9	.	3.21
1929	879.25	— 12.62	— 1.4	747.54	34.53	4.8	131.71	—47.15	5 898.2	5 795.6	85.0	.	2.27
1930	789.75	— 89.50	—10.2	724.93	—22.61	— 3.0	64.82	—66.89	6 104.6	6 000.8	91.8	.	1.08
1931	693.45	— 96.30	—12.2	668.98	—55.95	— 7.7	24.47	—40.35	6 157.1	6 129.0	96.5	.	0.40
1932	677.08	— 16.37	— 2.4	682.11	13.13	2.0	— 5.03	—29.50	6 405.1	6 387.6	100.7	—0.08	—0.08
1933	725.82	48.74	7.2	655.03	—27.08	— 4.0	70.79	75.82	6 496.6	6 450.8	90.2	1.10	1.13
1934	829.50	103.68	14.3	673.85	18.82	2.9	155.65	84.86	[2])5 927.3	[2])5 893.0	81.2	[2])2.64	[2])2.71
1935	852.97	23.47	2.8	719.29	45.44	6.7	133.68	—21.97	5 985.7	5 956.5	84.3	2.24	2.27
1936	925.91	72.94	8.6	754.57	35.28	4.9	171.34	37.66	6 081.0	6 033.4	81.5	2.84	2.91
1937	1 066.03	140.12	15.1	825.03	70.46	9.3	241.00	69.66	6 204.7	6 142.9	77.4	3.92	4.06
1938	1 113.34	47.31	4.4	923.09	98.06	11.9	190.25	—50.75	6 321.9	6 263.3	82.9	3.04	3.11

[1]) Tässä mainitut pääoma-arvot sisältävät v:een 1931 vain liikenteelle avatun rautateistön, mutta v:sta 1932 myös rautatierakennukset. — [2]) Kirjanpidossa sisältyy poistoihin säännönmukaisten kuoletusten y. m. s. vähennysten lisäksi huomattava, muutamien omaisuusryhmien arvon ylimääräisestä alentamisesta johtuva erä. Tämä poisto on keskimääräistä pääoma-arvoa ja kannattavuusprosentteja laskettaessa nyt tehty jo v:n 1934 alusta lukien.

Tulot.

Valtionrautateiden *tuloutus* oli vuonna 1938 kaikkiaan 1 123 853 950 mk. Tämä summa sisältää n. s. maksettaviksi lasketut, heti tai myöhemmin kannettavat rahamäärät, jotka peritään valtionrautateiden käytöstä. Siitä on jätetty pois *varsinaisten tulojen muut lajit* (saadut korot, erikseen tilitettävät pääkonepajojen ja puutavaraliikkeen tulot y. m.) sekä *pääomatulot*. Kun tuloutuksesta vähennetään vieraiden rautateiden y. m. osuudet yhdysliikenteen tuottamiin tuloihin ja liikennöitsijöille suoritetut takaisinmaksut, yhteensä 10 508 965 mk, jää selontekovuoden *todellisiksi tuloiksi* 1 113 344 985 mk. Tämä määrä on 47 316 034 mk eli 4.4 % suurempi kuin vuoden 1937 tulot.

Tauluosaston taulussa 34 esitetään suurin osa tuloja sen radan ja liikennepaikan kohdalla, joka ne on tulouttanut ja jolta liikenne siis on lähtenyt. Sellaisten tulojen yhteismäärät sitävastoin, joita asemat eivät tulouta, on painettu mainitun taulun loppuun. Seuraavasta supistelmasta näkyy koko rautateistön *tulojen jakaantuminen pääryhmittäin* vuosina 1936—1938. Tuloutetuista määristä on tässä vähennetty takaisinmaksut.

Tulolaji	Vuonna 1936		Vuonna 1937		Vuonna 1938		Lisäys tai vähennys (—) v:sta 1937 v:een 1938	
	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Henkilöliikennetulot	237 650 074	25.67	269 662 939	25.30	302 002 714	27.13	32 339 775	11.99
Tavaraliikennetulot	637 859 283	68.89	739 381 283	69.36	754 745 219	67.79	15 363 936	2.07
Muut liikennetulot	9 668 594	1.04	10 869 963	1.02	10 044 989	0.90	— 824 974	—8.21
Kaikki liikennetulot	885 177 951	95.60	1 019 914 185	95.68	1 066 792 922	95.82	46 878 737	4.60
Korvaus postinkuljetuksesta	16 000 000	1.73	16 000 000	1.50	17 150 000	1.54	1 150 000	7.19
Lennätintulot	420 725	0.04	467 303	0.04	487 757	0.04	20 454	4.19
Sekalaiset tulot	24 309 015	2.63	29 647 463	2.78	28 914 306	2.60	— 733 157	—2.47
Kokonaistulot	925 907 691	100.00	1 066 028 951	100.00	1 113 344 985	100.00	47 316 034	4.44
Siitä autoliikennetuloja	4 687 917	0.51	6 868 969	0.64	8 661 689	0.78	1 792 720	26.10

Edelläolevan taulukon perusteella voimme todeta tulojen edelleen suurentuneen selontekovuonna, n. s. muita liikennetuloja ja sekalaisia tuloja lukuunottamatta. Jos autoliikenteen tuottamat tulot sisällytetään rautateiden liikennetuloihin, oli henkilöliikenteestä kertyneiden maksujen lisääntyminen tuntuvin sekä suhteellisesti että absoluuttisestikin, ja tämän kasvun vaikutuksesta näiden tulojen osuus kokonaistuloista kohosi 25.3 %:sta 27.1 %:iin. Erikoisesti on kuitenkin pantava merkille tavaraliikenteen tuottamien tulojen suureneminen. Se oli tosin vain 2.1 %, siis paljon pienempi kuin henkilöliikennetulojen. Mutta kun otetaan huomioon, että rahti- ja pikatavaran kuljetusmäärä väheni 12.6 %, silloin tavaraliikenteen rahallinen tulos ansaitsee tulla mainituksi. Sen on ainakin pääasiallisesti katsottava johtuneen maaliskuun 1 p:stä 1938 voimassaolleiden uusien tariffien vaikutuksesta. Suhteellisesti suurin, nimittäin 26.1 %, oli autoliikenteen tuottamien tulojen kasvaminen, kun taas postinkuljetuksesta saatu korvaus oli selontekovuonna 7.2 % parempi kuin vuonna 1937.

Seuraavassa asetelmassa on mainittu tulojen keskimäärät vuosina 1934—1938 kutakin *ratakilometriä* (vrt. tämän julkaisun lopussa olevaa kuviollista taulua) sekä liikenne- ja järjestelyjunien *junakilometriä* ja *vaununakselikilometriä* kohden. Tuloja vaununakselikilometriä kohden laskettaessa on otettu huomioon vain sen liikennelajin akselikilometrit, jonka tuloja kulloinkin käsitellään, siis esim. henkilöliikennetulojen suhdelukuja laskettaessa ainoastaan matkustaja- ja vankivaunujen, konduktööri- ja matkatavaravaunujen (paitsi tavara- ja järjestelyjunissa kulkeneiden) samoinkuin moottorivaunujen akselikilometrit (viimeksimainituista 3/4). Vuosien 1935, 1936, 1937 ja 1938 kaikista liikennetulojen keskimääristä on taulukossa jätetty pois autoliikennetulot.

Vuonna	Keskiliikennepituuden ratakilometriä kohden, markkaa					Kokonaistulot junakilometriä kohden, mk	Vaununakselikilometriä kohden, penniä				
	Liikennetulot				Kokonaistulot		Liikennetulot			Korvaus postinkuljetuksesta	Kokonaistulot
	Henkilö-	Tavara-	Muut	Kaikki			Henkilö-	Tavara-	Kaikki		
1934	39 800	106 051	1 752	147 603	154 700	32: 35	92.8	86.3	87.1	59.5	88.5
1935	40 484	105 321	1 632	147 437	155 226	32: 19	91.8	86.5	86.9	57.9	88.7
1936	42 786	115 402	1 756	159 944	168 194	32: 77	92.1	88.1	88.2	55.1	89.9
1937	48 126	132 899	1 964	182 989	192 560	34: 74	98.8	91.3	92.0	54.4	94.1
1938	52 456	132 112	1 769	186 337	196 060	35: 54	105.8	100.8	100.6	57.8	102.7

Henkilöliikennetulot. Henkilöliikenteen tuloutus oli vuonna 1938 kaikkiaan 308 543 240 mk. Tästä summasta on vähennettävä ulkomaille ja oman maan yksityisille rautateille suoritetut osuudet kuponki- ja kansainvälisten lippujen hinnasta samoinkuin liikennöitsijöille annetut takaisinmaksut käyttämättömistä matka- ja makuupaikkalipuista, kuljettamattomasta matkatavarasta y. m., yhteensä 6 540 526 mk. Henkilöliikenteen todellisiksi tuloiksi saadaan siten 302 002 714 mk. Kuten tulojen päälajeja esittävässä asetelmassa jo on osoitettu, on tämä määrä 32 339 779 mk eli 12.0 % suurempi edellisen vuoden vastaavaa summaa.

Seuraavassa yhdistelmässä esitetään, kuinka henkilöliikennetulot jakaantuivat vuosina 1935—1938 *matkalippujen pääryhmien y. m. tulolähteiden mukaan.*

Lippulaji tai muu tulolähde	V. 1935	V. 1936	V. 1937	Vuonna 1938			
	Tulojen määrä, markkaa				%:na summasta	Lisäys tai vähennys (—)	
						mk	%
Tavalliset matkaliput	183 219 507	193 661 710	219 945 194	244 799 491	81.06	24 854 297	11.3
Viranomaisten ja eräiden järjestöjen liput ja kuljetustodistukset	14 189 499	14 705 024	15 175 444	17 627 628	5.84	2 452 184	16.2
Konduktöörinshekkiliput	4 241 098	4 448 977	5 226 856	5 824 385	1.93	597 529	11.4
Nauhaliput	1 158 819	1 478 567	2 343 795	2 927 718	0.97	583 923	24.9
Makuupaikkaliput	9 964 420	11 071 483	12 540 660	13 315 226	4.41	774 566	6.2
Pika- y. m. junien lisäliput	3 788 986	4 368 670	5 813 495	7 802 765	2.58	1 989 270	34.2
Sekalaiset lisämaksut y. m.	1 148 584	841 577	690 600	863 303	0.28	172 703	25.0
Kaikkiaan matka- ja lisä- y.m.s. liput	*217 710 913*	*230 576 008*	*261 736 044*	*293 160 516*	*97.07*	*31 424 472*	*12.0*
Matkatavara	4 358 010	4 618 997	5 269 646	5 963 014	1.98	693 368	13.2
Koirien kuljetukset matkatavarana	198 634	201 267	221 625	246 757	0.08	25 132	11.3
Ylimääräiset henkilöjunat	59 074	187 341	78 396	31 783	0.01	— 46 613	—59.5
Helsingin—Malmin hautaus- ja ruumisjunat	205 125	218 300	212 075	205 075	0.07	— 7 000	— 3.3
Säilytystavara	935 718	1 031 221	1 232 275	1 362 728	0.45	130 453	10.6
Asemasiltaliput	766 490	816 940	912 878	1 032 841	0.34	119 963	13.1
Koko henkilöliikenne	**224 233 964**	**237 650 074**	**269 662 939**	**302 002 714**	**100.00**	**32 339 775**	**12.0**
Siitä autoliikennetuloja [1]	[2] 1 775 000	2 116 585	3 230 120	4 127 781	27.79	897 661	27.8

Henkilöliikennetuloista ovat tavalliset yksityismatkustajien liput tuottaneet pääosan, tarkemmin sanoen 81.1 % eli hiukan vähemmän kuin edellisenä vuonna, jolloin vastaava prosenttiluku oli 81.6. Näiden tulojen lisäys oli 24.85 milj. mk eli 11.3 %. Viranomaisten ja eräiden järjestöjen matkoista saatiin 2.45 milj. mk eli 16.2 % enemmän kuin vuotta aikaisemmin, ja niiden osuus henkilöliikenteen kokonaistuloista suureni 5.6 %:sta 5.8 %:iin. Suhteellisesti tuntuvimmin, 34.2 %, lisääntyivät pika- y. m. junien lisämaksut. Kolmen viime vuoden aikana nämä tulot ovat paisuneet runsaasti kaksinkertaisiksi, mikä seikka osoittaa matkustamisen pikajunissa edistyneen nopeasti. Myös nauhalipuista kerääntyneiden varojen lisääntymisprosentti oli autoliikenteen laajenemisen johdosta huomattavan suuri, nim. 24.9, ja matkatavarasta ansaittiin 13.2 % paremmin kuin vuonna 1937. Muutkin henkilöliikenteen tulot kasvoivat selontekovuonna, lukuunottamatta ylimääräisistä henkilöjunista sekä Helsingin—Malmin hautaus- ja ruumisjunista suoritettuja korvauksia, jotka olivat pienemmät kuin edellisenä vuonna.

Seuraava asetelma osoittaa tavallisista matkalipuista sekä viranomaisten ja eräiden järjestöjen käyttämistä lipuista ja kuljetustodistuksista vuonna 1938 saatujen tulojen jakaantumisen *lippulajeittain ja vaunuluokittain* ynnä niiden keskimäärät *matkaa ja henkilökilometriä kohden.* Vertailun vuoksi esitetään myös vuoden 1937 keskimäärät kultakin henkilökilometriltä.

Kuten ohellisesta yhdistelmästä selviää, tuottivat tavalliset yksinkertaiset liput suurimman osan erilaisista matkalipuista saaduista tuloista, tavallisten meno- ja paluulippujen ollessa toisella sijalla, mutta huomattavasti pienempänä eränä. Muista lipuista kertyneet tulot jäivät paljon vähäisemmiksi. Henkilökilometriä kohden antoivat tavallisista matkalipuista parhaan tuloksen yksinkertaiset liput, kuponki- ja kansainväliset liput sekä meno- ja paluuliput. Näihin verraten työläisjunien kuukausilipuista sekä koululaislipuista henkilökilometriä kohden suoritettu maksu jäi varsin vähäiseksi. Mutta paljon kalliimpaa ei

[1]) Vrt. taulua 42 ja tekstisivuja 39—40. — [2]) Epätarkka luku.

Lippulaji	Tulojen määrä, markkaa [1]				Tuloja keskim. matkaa kohden, mk [1]	Tuloja henkilökilometriä kohden, penniä [1]				
	I luokka	II luokka	III luokka	Yhteensä		I luokka	II luokka	III luokka	Keskim. 1938	Keskim. 1937
Tavalliset matkaliput:										
Tavalliset yksinkertaiset liput [2]	422 341	27 773 105	141 315 432	169 510 878	28: 66	57.4	34.4	23.9	25.2	24.3
» meno- ja paluuliput [2]	38 462	2 128 339	40 898 720	43 065 521	6: 85	56.8	34.0	24.4	24.8	23.4
» alennuskortit	—	107 076	3 965 444	4 072 520	3: 21	—	30.8	21.3	21.5	21.2
» kuukausiliput	—	351 331	6 157 229	6 508 560	1: 34	—	10.6	7.4	7.5	7.2
Koululaisliput	—	27 093	1 944 229	1 971 322	0: 86	—	5.3	4.9	5.0	5.0
Työläisliput: yksinkertaiset	—	—	210 289	210 289	2: 27	—	—	15.4	15.4	15.4
Työläisliput: meno- ja paluu-	—	—	70 978	70 978	2: 62	—	—	15.0	15.0	15.2
Työläisliput: alennuskortit	—	—	29 681	29 681	1: 83	—	—	15.8	15.8	16.9
Työläisliput: kuukausi-	—	—	362 755	362 755	0: 88	—	—	4.9	4.9	4.6
Seurueliput	8 609	230 614	2 540 497	2 779 720	34: 91	32.6	25.2	13.9	14.4	14.5
Kuponki- ja kansainväliset liput	296 837	3 105 253	2 356 031	5 758 121	88: 90	59.2	30.7	19.1	25.1	24.6
Rengasmatkaliput [3]	—	1 342 164	3 879 668	5 221 832	184: 11	—	27.5	18.1	22.8	18.6
Yleisliput	3 000	4 906 815	1 390 550	6 300 365	.	.	.	.	.	.
Viranomaisten ja eräiden järjestöjen liput ja kuljetustodistukset:										
Sotaväen liput ja kuljetustodistukset: käteiset	489	395 543	1 569 117	1 965 149	33: 43	39.1	16.5	11.7	12.2	10.0
Sotaväen liput ja kuljetustodistukset: luotto-	53 695	1 015 127	7 693 234	8 762 056	28: 80					
Suojeluskuntien luottokuljetustodistukset	284	538 233	1 096 362	1 634 879	13: 88	35.5	18.2	12.9	14.3	13.1
Poliisiviranomaisten luottoliput	130	215 342	850 132	1 065 604	11: 23	65.0	32.1	18.1	19.8	25.0
Vankeinhoitolaitoksen luottolip. vankivaunut	—	—	1 354 200	1 354 200	73: 39	—	—	32.3	32.3	26.3
Vankeinhoitolaitoksen luottolip. henkilövaunut	—	—	672 099	672 099	38: 96	—	—	23.8	23.8	22.6
Siviilivirastojen y. m. luottoliput	—	109 187	1 120 699	1 229 886	32: 56	—	43.0	16.9	17.8	17.5
Kuntien luottoliput	—	—	22 567	22 567	82: 66	—	—	23.8	23.8	21.2
Eduskunnan jäsenten ja virkailijain luottoliput	36 000	885 188	—	921 188	.	.	.	—	.	.

matkustaminen ollut myöskään tavallisilla kuukausilipuilla. Suurin maksu henkilökilometriltä saatiin vankivaunuissa tapahtuneista kuljetuksista. Lopuksi mainittakoon, että ohelliseen taulukkoon sisältyvät lippulajit tuottivat vuonna 1938 matkaa kohden, omnibusautoliikennettä huomioonottamatta, ensimmäisessä luokassa 144: 78, toisessa 40: 99, kolmannessa 10: 24 ja keskimäärin 11: 72 (edellisenä vuonna 10: 92) mk. Kultakin henkilökilometriltä vastaavat suhdeluvut olivat 53.31, 31.65, 20.35 ja 21.67 (20.79) p. Jos vielä lasketaan mukaan konduktöörinshekki-, makuupaikka- ja erilaisista lisälipuista kannetut maksut sekä ensinmainituilla tehdyt matkat, voidaan todeta, että *keskitulo* kaikista rautatiematkoista oli 12: 23 mk ja niiden henkilökilometreistä 23.63 p. Vuonna 1937 vastaavat määrät olivat vain 11: 35 mk ja 22.66 p, joten nämä keskitulot ovat suurentuneet. Tähän on tuntuvasti vaikuttanut se seikka, että tariffia selontekovuonna jonkin verran korotettiin useimmilla 50 ja 1000 km:n välisillä matkoilla. Samaan suuntaan on vienyt myös se tariffinmuutos, jonka mukaan meno- ja paluulipuista ei enää myönnetä alennusta 80 km:iin saakka, vaan enintään 50 km:n etäisyyksillä. Matkojen osalta keskihintaa on lisäksi kohottanut niiden piteneminen.

Tavaraliikennetulot. Tavaraliikennetulot olivat vuonna 1938 kaikkiaan 758 552 730 mk. Kun tästä summasta vähennetään rahdista y. m. suoritetut takaisinmaksut ja kansainvälisen yhdysliikenteen tilihyvitykset, yhteensä 3 807 511 mk, jää tavaraliikenteen todellisiksi tuloiksi 754 745 219 mk. Tämä määrä on 15 363 936 mk eli 2.1 % suurempi kuin vastaava loppusumma vuonna 1937.

Kuljetustavan mukaan tavaraliikennetulot jakaantuivat vuosina 1935—1938 seuraavasti (vrt. taulua 34):

[1] Käyttämättömistä matkalipuista suoritettuja takaisinmaksuja vähentämättä; näitä lippuja ei ole voitu erottaa pois myöskään taulukon suhdelukujen perustuksena olevien matkojen ja henkilökilometrien määrää laskettaessa. Ainoastaan kuponki- ja kansainvälisten lippujen tuloista on vähennetty takaisinmaksut sekä ulkomaiden ja oman maan yksityisten rautateiden osuudet. Nämä vähennykset on otettu huomioon myös mainituilla lipuilla tehtyjen matkojen lukua ja henkilökilometrimäärää laskettaessa. — [2] Näihin ryhmiin sisältyvät myös sanomalehtimiesliput. — [3] Tähän sisältyvät myös rengasmatkalippuihin yhdistetyt liittymis- ja lisämatkakupongit. Jos ne lasketaan eri matkoiksi, saadaan rengasmatkojen keskituloksi 104: 63 mk. Kun liittymis- ja lisämatkojen henkilökilometrejä ei ole voitu lukea rengasmatkoihin, ovat tässä ilmoitetut keskitulot henkilökilometriä kohden liian suuret.

	Vuonna 1935 Mk	%	Vuonna 1936 Mk	%	Vuonna 1937 Mk	%	Vuonna 1938 Mk	%
Rahtitavara	539 456 226	92.87	592 863 653	92.94	686 326 929	92.82	697 302 572	92.39
Pikatavara	20 825 273	3.59	22 567 223	3.54	26 150 459	3.54	27 700 964	3.67
Kiitotavara	1 289 747	0.22	1 458 545	0.23	2 005 870	0.27	2 235 512	0.30
Paketit	11 008 553	1.89	12 128 268	1.90	13 667 226	1.85	15 274 071	2.02
Maitolipputariffi- ja maitokirjalähetykset	1 367 024	0.24	1 366 771	0.21	1 303 945	0.18	452 791	0.06
Tulliasioimismaksut	601 712	0.10	543 964	0.09	472 616	0.06	316 682	0.04
Muut tavaraliikennetulot	6 326 133	1.09	6 930 859	1.09	9 449 238	1.28	11 462 627	1.52
Yhteensä	580 874 668	100.00	637 859 283	100.00	739 381 283	100.00	754 745 219	100.00
Siitä autoliikennetuloja [1]	[2] 2 137 000	0.37	2 571 332	0.40	3 638 849	0.49	4 533 908	0.60

Tärkeimmät tavaraliikennetulot kasvoivat siis vuonna 1938, kuten edellisinäkin vuosina. Rahtitavarasta saatiin tasaisin luvuin 11.0 milj. mk eli 1.6 % ja pikatavarasta 1.6 milj. mk eli 5.9 % enemmän kuin edellisenä vuonna. Kiitotavaran kuljetuksesta perityt maksut lisääntyivät 11.4 % ja pakettien kuljetustulot 11.8 %. Maitolipuilla ja -kirjoilla kuljetettu maito sen sijaan tuotti tuntuvasti vähemmän kuin vuonna 1937, mutta tämä johtui suurelta osalta tariffin muutoksien aiheuttamista seikoista.

Tulojen keskimäärät kutakin *tonnia, kappaletta ja tonnikilometriä kohden* näkyvät seuraavasta yhdistelmästä, jossa tulliasioimismaksut ja »muut tavaraliikennetulot» on luettu rahtitavaratuloihin.

	V. 1934	V. 1935	V. 1936	V. 1937	V. 1938
Rahtitavara, tonnilta, markkaa	43: 13	44: 55	44: 12	44: 51	51: 78
Pikatavara, » »	181: 97	187: 99	194: 07	219: 26	225: 81
Rahti- ja pikatavara keskimäärin: tonnilta, markkaa	44: 41	45: 92	45: 48	45: 90	53: 36
Rahti- ja pikatavara keskimäärin: tonnikilometriltä, penniä	28.35	28.61	28.34	27.88	32.38
Kiitotavara, tonnilta, markkaa	960: 24	959: 63	991: 53	1 044: 72	1 028: 77
Paketit, kappaleelta, markkaa	7: 07	7: 26	7: 40	7: 52	8: 39

Ylläoleviin keskituloihin nähden on huomattava, että ne on laskettu osaksi hiukan toisin kuin aikaisemmin. Ensinnäkin on autoliikenteen tuottamat tulot jätetty huomioonottamatta vuodesta 1935 alkaen, josta saakka mainitun liikenteen henkilökuljetuksista ja tavarakuljetuksista antamat tulot ovat erikseen saatavissa. Toiseksi ei maitolipputariffilähetyksistä saatua keskituloa ole enää laskettu erikseen, vaan näiden lähetysten paino ja niistä perityt tulot on sisällytetty pikatavaran vastaaviin lukuihin.

Niinkuin taulukosta näkyy, tulojen keskimäärät tonnia ja kappaletta kohden osoittivat vuonna 1938 suurenemista, kiitotavaraa lukuunottamatta. Tämän kehityksen aiheutti ennen kaikkea tariffien korotus. Rahtitavarasta ansaittiin 7: 27 mk eli 16.3 % ja pikatavarasta 6: 55 mk eli 3.0 % runsaammin tonnilta kuin vuonna 1937. Varsinaisen tavaraliikenteen (rahti- ja pikatavaran) tonnia kohden tuottaman keskitulon lisääntyminen oli 7: 46 mk eli 16.3 %. Tonnikilometriä kohden samasta tavarasta saatiin selontekovuonna 4.50 p eli 16.1 % parempi tulos kuin vuotta aikaisemmin. Paketit tuottivat kappaletta kohden 87 p eli 11.6 % enemmän kuin edellisenä vuonna. Kiitotavarasta saatu keskitulo tonnilta sen sijaan jäi 15: 95 mk eli 1.5 % pienemmäksi kuin vuonna 1937.

Muut liikennetulot. Varsinaisten liikennetulojen lisäksi valtionrautatiet saivat vuonna 1938, pääasiallisesti tavarankuljetusten yhteydessä, muita rautatieliikennetuloja, takaisinmaksut vähennettyinä, 10 044 989 mk. Edelliseen vuoteen verraten nämä tulot vähenivät 824 974 mk eli 7.6 %. Niiden suurimpana eränä olivat tälläkin kertaa tavarasuojamaksut ja aluevuokrat, joita kertyi, takaisinmaksut poisluettuina, 4 097 690 mk, s. o. 180 163 mk enemmän kuin edellisenä vuonna. Vaununvuokrat ja ulkosalla säilytetyn tavaran peitemaksut tuottivat 3 040 427 mk, mikä määrä on 647 070 mk pienempi kuin vuotta aikaisemmin. Jälkivaatimuspalkkiota perittiin 1 419 640 (edellisenä vuonna 1 476 064) mk, tyhjien maitoastiain palauttamismaksuja 722 043 (741 891) mk, rantalaiturimaksuja 260 487 (444 226) mk sekä kuormaus-, purkamis- ja punnitusmaksuja 390 836 (421 774) mk.

Korvaus postinkuljetuksesta, s. o. postivaunujen sekä tavara- ja konduktöörivaunuihin sijoitettujen postipakettien kuljettamisesta, oli 17 150 000 mk, mikä määrä on 1 150 000 mk eli 7.2 % suurempi kuin edellisenä vuonna.

Lennätintuloja saatiin valtionrautateiden lennätinasemien välittämistä yksityisistä sähkösanomista 487 757 mk. Vuodesta 1937 ne lisääntyivät 20 454 mk eli 4.4 %.

---

[1]) Vrt. taulua 42 ja tekstisivuja 39—40. — [2]) Epätarkka luku.

Sekalaisia tuloja kertyi vuonna 1938, takaisinmaksut vähennettyinä, kaikkiaan 28 914 306 mk, s. o. 733 157 mk eli 2.5 % vähemmän kuin vuonna 1937. Mainitusta määrästä oli asuntojen ja virkahuoneiden vuokria 12 372 512 (edellisenä vuonna 12 075 543) mk, rautatieravintolain y. m. vuokria 6 292 839 (5 253 280) mk, myyntituloja 5 335 542 (7 853 359) mk, rautatierakennusosaston suorittamaa korvausta vakinaisten virkojensa palkkauksista 1 677 954 (1 571 210) mk sekä muita tuloja 3 235 459 (2 894 071) mk.

Menot.

Käyttömenot. Valtionrautateiden hallinnon, kunnossapidon ja liikennöimisen aiheuttamat kustannukset eli n. s. *käyttömenot* olivat vuonna 1938 tilien mukaan 923.1 milj. mk, s. o. 98.1 milj. mk eli 11.9 % suuremmat kuin edellisenä vuonna. Tähän sisältyy myös pääkonepajoille niiden valmisteista ja korjaustöistä sekä puutavaraliikkeelle sen valmisteista suoritettuja korvauksia, mutta *varsinaisten menojen muita lajeja* (mainittujen laitosten omia kustannuksia ja valtionrautateiden tileissä olevia toisten valtionlaitosten menoja) ei sen sijaan ole otettu lukuun. Myöskään valtionrautateiden *pääomamenot* eivät sisälly tässä käsiteltyihin menoihin.

Jos vertaamme käyttömenojen lisääntymistä vastaavana aikana tapahtuneeseen tulojen kasvamiseen, huomaamme, että menojen suureneminen on ollut tuntuvampaa kuin tulojen. Edellisten osuus jälkimmäisistä, n. s. *menoprosentti*, on tämän johdosta kasvanut. Oltuaan edellisenä vuonna 77.4, se nyt kohosi 82.9:ään.

Miten menot jakaantuivat eri momenteille *keskushallinnossa ja linjahallinnon kussakin osastossa*, näkyy taulusta 44. Seuraavaan tekstitaulukkoon on painettu eri osastojen loppusummat neljän viime vuoden ajalta kulloinkin voimassaolleen momenttijaoittelun mukaan.

	Vuonna 1935		Vuonna 1936		Vuonna 1937		Vuonna 1938		Lisäys tai vähennys (—) v:sta 1937 v:een 1938	
	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Keskushallinto	*21 709 196*	*3.02*	*21 970 960*	*2.91*	*23 930 018*	*2.90*	**25 293 525**	**2.74**	*1 363 507*	*5.70*
Linjahallinto	*697 578 373*	*96.98*	*732 596 801*	*97.09*	*801 102 577*	*97.10*	**897 800 287**	**97.26**	*96 697 710*	*12.07*
Talousosasto	45 250 165	6.29	47 369 834	6.28	43 325 424	5.25	*45 937 485*	*4.98*	2 612 061	6.03
Rataosasto	131 851 852	18.33	135 821 795	18.00	146 828 860	17.80	*161 500 280*	*17.50*	14 671 420	9.99
Koneosasto	286 146 891	39.78	305 706 119	40.51	343 415 016	41.62	*401 960 894*	*43.54*	58 545 878	17.05
Liikenneosasto[1]	229 308 025	31.88	238 665 599	31.63	255 082 290	30.92	*272 570 578*	*29.53*	17 488 288	6.86
Varasto-osasto	3 921 390	0.55	3 932 964	0.52	11 286 177	1.37	*14 620 616*	*1.58*	3 334 439	29.54
Rautatierakennusosasto[2]	1 100 050	0.15	1 100 490	0.15	1 164 810	0.14	*1 210 434*	*0.13*	45 624	3.92
Kaikkiaan	*719 287 569*	*100.00*	*754 567 761*	*100.00*	*825 032 595*	*100.00*	**923 093 812**	**100.00**	*98 061 217*	*11.89*
Siitä:										
Henkilömenot	386 178 184	53.69	398 903 497	52.87	424 753 261	51.48	*451 197 148*	*48.88*	26 443 887	6.23
Asiamenot	333 109 385	46.31	355 664 264	47.13	400 279 334	48.52	*471 896 664*	*51.12*	71 617 330	17.89

Menot ovat kasvaneet joka osaston kohdalla. Tuntuvin on lisääntyminen ollut varasto-osastossa ja koneosastossa, edellisessä 29.5 %, jälkimmäisessä 17.0 %. Varasto-osaston kulujen enentymiseen on vaikuttanut ennen kaikkea se seikka, että liikepääoman korko, joka vuonna 1937 siirrettiin talousosastosta varasto-osaston menoihin, on kasvanut huomattavasti. Koneosaston kuluja on lisännyt enimmän polttoainekustannusten kallistuminen.

Taulukon mukaan oli vuonna 1938 *henkilömenoja* 48.88 % ja *asiamenoja* 51.12 %. Tällöin on kuitenkin vain pienehkö osa työväelle suoritetuista palkoista luettu henkilömenoihin, sillä niitä on enimmäkseen maksettu asiamenomomenteilta. Palkkojen todellisista määristä on laskelmia tehty vain tauluosaston taulussa 46 ja sivulla 48 olevassa tekstisupistelmassa. Asiamenoihin luetaan myös aikaisemmin mainittu, varastoarvojen perusteella laskettu liikepääoman korko, 10 346 712 mk, ja kuoletukset, jotka vahvistettujen kulumisprosenttien mukaan eri osastojen kuluvasta ja vanhenevasta omaisuudesta määrättyinä olivat 75 429 000 mk eli 1 019 000 mk suuremmat kuin edellisenä vuonna.

Jotta saataisiin tietää valtionrautateiden varsinaiset hallinto-, kunnossapito- ja liikennöimiskustannukset, on kuoletukset, liikepääoman korko ja rautatierakennusosaston vakinaisen henkilökunnan palkkaukset vähennetty taulussa 44 kunkin osaston kokonaismenoista. Siten laskettujen menojen loppusummaksi tulee 835 640 146 mk, mikä määrä on 93 878 400 mk suurempi edellisen vuoden vastaavaa määrää. Mainitusta summasta oli henkilömenoja ja asiamenomomenteilta maksettuja palkkoja n. 541 milj. mk eli 65 %.

[1] Siitä autoliikenteen menoja v. 1935 3 184 437 mk, v. 1936 4 022 428 mk, v. 1937 5 821 041 mk ja v. 1938 7 077 702 mk.
[2] Ainoastaan vakinaisen henkilökunnan palkkausmomentti.

Seuraavassa, tauluun 43 perustuvassa yhdistelmässä esitetään menojen jakaantuminen *keskus- ja linjahallinnon eri momenteille* vuosina 1937 ja 1938 sekä niiden lisäykset ja vähennykset jälkimmäisenä vuonna.

Menolaji	Menoja vuonna 1937		Menoja vuonna 1938		Lisäys tai vähennys (—) vuonna 1938	
	Markkaa	%	Markkaa	%	Markkaa	%
Keskushallinto	**23 930 018**	**2.90**	**25 293 525**	**2.74**	**1 363 507**	**5.70**
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset	15 395 803	1.87	16 408 595	1.78	1 012 792	6.58
Ylimääräisen henkilökunnan palkkiot	3 118 378	0.38	3 490 621	0.38	372 243	11.94
Viransijaisten palkkiot	186 901	0.02	187 482	0.02	581	0.31
Matkakustannukset	287 757	0.03	303 679	0.03	15 922	5.53
Matka-apurahat rautatieopintoja varten	58 000	0.01	59 000	0.01	1 000	1.72
Vakinaiset eläkkeet	932 077	0.11	963 063	0.10	30 986	3.32
Ylimääräiset eläkkeet	55 002	0.01	56 348	0.01	1 346	2.45
Apuraha eläkelaitokselle	61 096	0.01	61 702	0.01	606	0.99
Ammattiopetus	256 660	0.03	265 671	0.03	9 011	3.11
Tarverahat (käyttökalusto ja konttoritarpeet)	674 287	0.08	740 104	0.08	65 817	9.76
Käyttövarat	15 470	(0.002)	17 754	(0.002)	2 284	14.76
Lämmitys, valaistus, vesi ja puhtaanapito	623 173	0.08	749 011	0.08	125 838	20.19
Painatuskustannukset	356 725	0.04	253 389	0.03	— 103 336	—28.97
Sekalaiset menot	1 569 689	0.19	1 433 106	0.15	— 136 583	— 8.70
Kuoletukset	339 000	0.04	304 000	0.03	— 35 000	— 9.32
Linjahallinto	**801 102 577**	**97.10**	**897 800 287**	**97.26**	**96 697 710**	**12.07**
Henkilömenot	*404 401 588*	*49.02*	*429 400 988*	*46.52*	*24 999 400*	*6.18*
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset	281 704 359	34.15	313 927 167	34.01	32 222 808	11.44
Ylimääräisen henkilökunnan ja työvoiman palkkiot	56 484 581	6.85	45 635 860	4.94	—10 848 721	—19.21
Viransijaisten palkkiot	18 679 341	2.26	20 518 933	2.22	1 839 592	9.85
Virantekorahat ja palkinnot tarveaineiden säästämisestä	10 401 267	1.26	10 422 105	1.13	20 838	0.20
Matkakustannukset, päivärahat ja korvaus muuttokustannuksista	1 205 932	0.15	1 297 470	0.14	91 538	7.59
Vakinaiset eläkkeet	28 070 001	3.40	28 946 586	3.14	876 585	3.12
Ylimääräiset eläkkeet	1 879 412	0.23	1 839 997	0.20	— 39 415	— 2.14
Apuraha eläkelaitokselle	3 398 768	0.41	3 585 270	0.39	186 502	5.49
Tapaturmakorvaukset	2 181 175	0.26	2 826 217	0.31	645 042	29.57
Muut huoltotoimenpiteet	396 752	0.05	401 383	0.04	4 631	1.17
Kalusto ja käyttöaineet	*142 998 321*	*17.33*	*185 229 352*	*20.06*	*42 231 031*	*29.53*
Käyttökaluston täydentäminen, kunnossapito ja tarkastus	3 129 016	0.38	3 986 286	0.43	857 270	27.40
Konttoritarpeet	365 255	0.04	408 785	0.04	43 530	11.92
Polttoaineet	121 574 021	14.74	161 238 594	17.47	39 664 573	32.63
Muut käyttöaineet ja sekalainen hankinta (valaistus, voitelu, vesi, puhtaanapito y. m.)	17 930 029	2.17	19 595 687	2.12	1 665 658	9.29
Rata ja rakennukset	*77 527 658*	*9.40*	*90 754 547*	*9.83*	*13 226 889*	*17.06*
Radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossapito	66 284 202	8.03	77 996 462	8.45	11 712 260	17.67
Sähkövoimalaitosten sekä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito	3 799 152	0.46	4 051 620	0.44	252 468	6.65
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden kunnossapito	1 849 163	0.23	2 218 816	0.24	369 653	19.99
Lumen ja jään poistaminen	5 595 141	0.68	6 487 649	0.70	892 508	15.95
Liikkuva kalusto	*89 614 658*	*10.86*	*100 952 492*	*10.94*	*11 337 834*	*12.65*
Liikkuvan kaluston, työkoneiden ja koneellisten laitteiden kunnossapito	89 442 072	10.84	100 879 297	10.93	11 437 225	12.79
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä	172 586	0.02	73 195	0.01	— 99 391	—57.59
Muut asiamenot	*86 560 352*	*10.49*	*91 462 908*	*9.91*	*4 902 556*	*5.66*
Painatuskustannukset	2 495 093	0.30	3 444 631	0.37	949 538	38.06
Vahingonkorvaukset	837 540	0.10	584 283	0.06	— 253 257	—30.24
Verot	360 874	0.04	362 954	0.04	2 080	0.58
Postilaitokselle postinkuljetuksesta suoritettava korvaus	1 000 000	0.12	1 000 000	0.11	—	—
Sekalaiset menot	555 331	0.07	599 328	0.07	43 997	7.92
Kuoletukset	74 071 000	8.98	75 125 000	8.14	1 054 000	1.42
Liikepääoman korko	7 240 514	0.88	10 346 712	1.12	3 106 198	42.90
Kaikkiaan	**825 032 595**	**100.00**	**923 093 812**	**100.00**	**98 061 217**	**11.89**

Menoja on vuonna 1938, kuten parina edellisenäkin vuonna, tuntuvimmin lisännyt polttoaineisiin käytettyjen varojen kasvaminen, mikä selontekovuonna oli 39.7 milj. mk eli 32.6 %. Tähän on vaikuttanut pääasiallisesti näiden aineiden hintojen kallistuminen, sillä sekä haloista että kivihiilistä jouduttiin maksamaan tuntuvasti enemmän kuin edellisenä vuonna. Melkoista suurenemista osoittavat myös vakinaisen henkilökunnan palkkaukset, joihin on mennyt 33.2 milj. mk eli 11.2 % enemmän kuin vuonna 1937. Tämä lisääntyminen aiheutui suurelta osalta siitä, että rautatiehallintoon perustettiin vuoden 1938 alusta lukien huomattava määrä uusia peruspalkkaisia virkoja ja toimia. Ylimääräisen henkilökunnan palkkioihin tarvittiin tämän johdosta 10.5 milj. eli 17.6 % vähemmän varoja kuin edellisenä vuonna. Radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossapito vaati 11.7 milj. mk eli 17.7 % sekä liikkuvan kaluston, työkoneiden ja koneellisten laitteiden kunnossapito 11.4 milj. eli 12.8 % runsaammin rahoja kuin vuonna 1937. Suhteellisesti suurin oli liikepääoman koron kasvaminen, se kun oli 3.1 milj. mk eli 42.9 %. Myös painatustyöt, tapaturmakorvaukset sekä käyttökaluston täydentäminen, kunnossapito ja tarkastus ovat vieneet tuntuvasti suurempia summia kuin edellisenä vuonna. Supistumista taas osoittavat, paitsi ylimääräisen henkilökunnan palkkiot, varsinkin vahingonkorvaukset, joita vuonna 1938 maksettiin 0.3 milj. mk eli 30.2 % vähemmän kuin vuotta aikaisemmin.

Seuraavassa taulukossa esitetään menojen suhteellinen suuruus kutakin keskiliikennepituuden *ratakilometriä* sekä liikenne- ja järjestelyjunien *junakilometriä ja vaununakselikilometriä kohden* (ottaen moottorivaunujen akselikilometreistä huomioon 3/4).

	Menoja ratakilometriä kohden, markkaa				Menoja junakilometriä kohden, markkaa				Menoja vaununakselikilometriä kohden, penniä			
	1935	1936	1937	**1938**	1935	1936	1937	**1938**	1935	1936	1937	**1938**
Keskushallinto	3 951	3 991	4 323	*4 454*	0:82	0:78	0:78	*0:81*	2.26	2.13	2.11	*2.33*
Linjahallinto	126 948	133 079	144 705	*158 103*	26:32	25:92	26:11	*28:66*	72.55	71.17	70.70	*82.84*
Kaikkiaan	130 899	137 070	149 028	**162 557**	27:14	26:70	26:89	**29:47**	74.81	73.30	72.81	**85.17**
Siitä:												
Henkilömenot	70 278	72 462	76 724	*79 456*	14:57	14:12	13:84	*14:40*	40.16	38.75	37.48	*41.63*
Asiamenot	60 621	64 608	72 304	*83 101*	12:57	12:58	13:05	*15:07*	34.65	34.55	35.33	*43.54*

Pääomamenot. Rautatielaitoksen tileissä pidetään käyttömenoista erillään n. s. pääomamenot, s. o. kaikki valtionrautateiden pääoma-arvoa lisäävät rakennus- ja hankintakustannukset. Näihin luetaan myös ne työttömyyden lieventämiseksi myönnetyt varat, joilla kustannetaan tuloa tuottavan omaisuuden hankintaan tarvittavia töitä, sekä sellaiset vanhojen omaisuusesineiden uusimisesta aiheutuneet kulut, joita peittämään jo mainitut, käyttömenoihin sisältyvät kuoletukset on suoritettava valtiolle.

Seuraava, taulun 43 mukaan laadittu yhdistelmä osoittaa, paljonko vuodeksi 1938 *myönnetystä* 225 531 305 mk:n suuruisesta pääomamenomäärärahasta on saman vuoden kuluessa käytetty, paljonko siitä on siirretty seuraavaan vuoteen sekä miten se jakaantuu eri menoryhmien kesken.

	Käytetty v. 1938		Siirretty v:een 1939	Kaikkiaan myönnetty v:ksi 1938	
	Markkaa	%	Markkaa	Markkaa	%
Uudet rautatierakennukset	60 497 731	42.98	5 502 269	66 000 000	29.27
Tornator O.Y:n tehdasrata	—	—	3 860 000	3 860 000	1.71
Liikkuvan kaluston lisääminen	19 806 689	14.07	50 793 311	70 600 000	31.30
Uudis- ja uusimistyöt valmiilla rautateillä	45 506 892	32.33	20 993 077	66 499 969	29.49
» » » pääkonepajoissa	845 002	0.60	134 998	980 000	0.43
» » » puutavaraliikkeessä	236 000	0.17	—	236 000	0.10
Työkoneet, autot y. m. valmiilla rautateillä	2 623 037	1.86	826 414	3 449 481	1.53
» y. m. pääkonepajoissa	1 478 536	1.05	221 464	1 700 000	0.75
» » » puutavaraliikkeessä	786 400	0.56	63 600	850 000	0.38
Tuloa tuottavat pääomamenot työttömyyden lieventämiseksi	8 987 866	6.38	2 367 989	11 355 855	5.04
Yhteensä	140 768 183	100.00	84 763 122	225 531 305	100.00

Vuodeksi 1938 myönnetyistä pääomamenomäärärahoista käytettyjen 140 768 183 mk:n lisäksi on kulutettu 65 646 538 mk edellisistä vuosista siirrettyjä määrärahoja, siis yhteensä 206 414 721 mk. Kunkin menoryhmän osalle nämä kaikki *käytetyt* varat jakaantuvat seuraavasti:

	Ed. v:ista siirrettyjä määrärahoja	V:ksi 1938 myönnettyjä määrärahoja	V. 1938 käytetyt määrärahat kaikkiaan	
	Markkaa	Markkaa	Markkaa	%
Uudet rautatierakennukset { niihin varattuja määrärahoja ..	6 764 308	60 497 731	67 522 251	32.71
Uudet rautatierakennukset { työttömyysmääräraho ja	—	260 212		
Liikkuvan kaluston lisääminen	41 247 969	19 806 689	61 054 658	29.58
Uudis- ja uusimistyöt { niihin varattuja määrärahoja	16 660 868	45 506 892	70 895 414	34.35
valmiilla rautateillä { työttömyysmääräraho ja	—	8 727 654		
Uudis- ja uusimistyöt pääkonepajoissa	341 925	845 002	1 186 927	0.58
» » » puutavaraliikkeessä	52 968	236 000	288 968	0.14
Työkoneet, autot y. m. valmiilla rautateillä	560 787	2 623 067	3 183 854	1.54
» y. m. pääkonepajoissa	17 713	1 478 536	1 496 249	0.72
» » » puutavaraliikkeessä	—	786 400	786 400	0.38
Yhteensä	65 646 538	140 768 183	205 414 721	100.00

Henkilökunta ja sen palkkaus.

Vuonna 1938 valtionrautateiden palveluksessa oli *liikenteelle avattujen ratojen* hallintoa, kunnossapitoa ja käyttöä varten keskimäärin 13 158 vakinaista ja 3 732 ylimääräistä *viran tai toimen haltijaa*, s. o. yhteensä 16 893 eli kutakin keskiliikennepituuden ratakilometriä kohden 2.97 henkeä. Edellisenä vuonna viimeksimainitut luvut olivat 16 059 ja 2.90. Virkailijain luku eneni siten selontekovuoden aikana 831 henkeä eli 5.2 %. Sen suhteellinen lisäys oli suurempi kuin keskiliikennepituuden kasvu, joka oli 2.6 %. Kun vaununakselikilometrien määrä liikennöidyillä valtionrautateillä suorastaan väheni 4.4 %, oli siitä seurauksena, että virkailijain luku miljoonaa vaununakselikilometriä kohden suureni 13.9:stä 15.3:een. Jokaista virkailijaa kohden tuli nyt 1 892 junakilometriä, vastaavan luvun edellisenä vuonna oltua 1 954. Lopuksi mainittakoon, että ratatöissä, konepajoissa, varikoilla, varastoissa, puutavaraliikkeessä, asemilla, junissa y. m. on laskettu olleen keskimäärin 12 226 *työläistä*, s. o. 561 henkeä eli 4.8 % enemmän kuin edellisenä vuonna.

Miten nämä henkilöryhmät ja niille suoritetut palkat jakaantuivat valtionrautateiden *keskushallinnon ja linjahallinnon* sekä *eri osastojen* kesken, selviää tauluista 46 ja 47 sekä seuraavasta yhdistelmästä.

	Vuonna 1938								Vuonna 1937 kaikkiaan		Vuonna 1936 kaikkiaan	
	Vakinainen henkilökunta		Ylimääräinen henkilökunta		Työläiset		Kaikkiaan					
	Luku	%	Luku	%	Luku	%	Luku	%	Luku	%	Luku	%
Keskushallinto	*433*	*3.3*	*140*	*3.8*	*72*	*0.6*	**645**	*2.2*	*641*	*2.3*	*628*	*2.4*
Linjahallinto	*12 725*	*96.7*	*3 592*	*96.2*	*12 154*	*99.4*	**28 471**	*97.8*	*27 082*	*97.7*	*26 073*	*97.6*
Talousosasto	130	1.0	34	0.9	18	0.1	182	0.6	170	0.6	164	0.6
Rataosasto	1 189	9.0	23	0.6	4 939	40.4	6 151	21.1	5 968	21.5	5 951	22.3
Koneosasto:												
varikot	3 190	24.2	844	22.6	790	6.5	4 824	16.6	4 781	17.3	4 312	16.1
pääkonepajat	152	1.2	100	2.7	3 075	25.1	3 327	11.5	3 049	11.0	3 004	11.3
Liikenneosasto	7 954	60.5	2 386	63.9	1 022	8.4	11 362	39.0	10 845	39.1	10 391	38.9
Varasto-osasto:												
varastot	110	0.8	116	3.1	1 410	11.5	1 636	5.6	1 475	5.3	1 532	5.7
puutavaraliike ...	—	—	89	2.4	900	7.4	989	3.4	794	2.9	719	2.7
Yhteensä	*13 158*	*100.0*	*3 732*	*100.0*	*12 226*	*100.0*	**29 116**	*100.0*	*27 723*	*100.0*	*26 701*	*100.0*
%	45.2	—	12.8	—	42.0	—	100.0	—	—	—	—	—
	Palkkaus (henkilö-, asia- ja pääomamenomomenteilta sekä erikoistileiltä)											
	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%
Keskushallinto	*16 806*	*4.9*	*3 387*	*5.6*	*626*	*0.3*	**20 819**	*3.5*	*20 139*	*3.6*	*19 351*	*3.8*
Linjahallinto	*328 833*	*95.1*	*57 352*	*94.4*	*195 339*	*99.7*	**581 524**	*96.5*	*532 566*	*96.4*	*489 595*	*96.2*
Talousosasto	2 276	0.7	252	0.4	111	0.1	2 639	0.4	2 543	0.4	2 413	0.5
Rataosasto	26 085	7.5	351	0.6	69 275	35.4	95 711	15.9	86 710	15.7	76 077	14.9
Koneosasto:												
varikot	88 672	25.7	14 850	24.4	12 925	6.6	116 447	19.3	107 625	19.5	100 542	19.8
pääkonepajat	5 532	1.6	2 019	3.3	66 284	33.8	73 835	12.2	63 513	11.5	56 956	11.2
Liikenneosasto	202 646	58.6	35 654	58.7	10 284	5.2	248 584	41.3	234 781	42.5	220 619	43.3
Varasto-osasto:												
varastot	3 622	1.0	2 178	3.6	21 197	10.8	26 997	4.5	24 794	4.5	23 018	4.5
puutavaraliike ...	—	—	2 048	3.4	15 263	7.8	17 311	2.9	12 600	2.3	9 970	2.0
Yhteensä	*345 639*	*100.0*	*60 739*	*100.0*	*195 965*	*100.0*	**602 343**	*100.0*	*552 705*	*100.0*	*508 946*	*100.0*
%	57.4	—	10.1	—	32.5	—	100.0	—	—	—	—	—

Työläisten lukuun nähden on huomattava, että se on laskettu osaksi tuntimäärien perusteella, osaksi arvioimalla, milloin tarkempia tietoja ei ole saatu. Virkailijain palkkoihin on luettu myös viransijaisten palkkiot, virantekorahat, palkinnot, matka- ja muuttokustannusten korvaukset, päivärahat ja huoltotoimenpiteisiin liittyneet palkkausmenot. Enimmät työväen ja erinäiset muutkin palkat on suoritettu valtionrautateiden asia- tai pääomamenomomenteilta, pääkonepajojen tai puutavaraliikkeen määrärahoista sekä varastojen tavaratileiltä.

Erikseen on vielä mainittava *rautatierakennusosaston henkilökunta* ja sen palkat, joista on tietoja tauluissa 46 ja 47 sekä rautatierakennuksia koskevassa tekstiluvussa. Tämän osaston henkilökunnan määrä oli vuonna 1938 kaikkiaan 2 096 (edellisenä vuonna 2 958) ja sen palkkasumma 34 217 334 (44 055 766) mk.

Jos ylläesitettyihin palkka- y. m. henkilömenoihin lisätään vielä eläkkeet ja eläkelaitokselle maksetut apurahat, yhteensä 35 452 000 mk, saadaan virkailijakunnan ja työväen aiheuttamiksi *kokonaiskustannuksiksi* selontekovuonna 671 013 000 (edellisenä vuonna 631 157 000) mk.

Käyttöylijäämä.

Aikaisemmin puheenaolleiden tulojen ja käyttömenojen välinen erotus, n. s. käyttöylijäämä, oli vuonna 1938 kaikkiaan 190 251 173 mk. Tämä määrä oli 50 745 183 mk eli 21.1 % pienempi kuin edellisenä vuonna. Tulot tosin lisääntyivät, mutta käyttömenojen kasvu oli vielä suurempi, minkä johdosta ylijäämä supistui tuntuvasti. Samalla huononi *kannattavuusprosentti*, jolla tarkoitetaan tämän rahallisen tuloksen prosentteina ilmaistua suhdetta keskimääräiseen pääoma-arvoon (ks. tekstin seuraavaa lukua), ja oli nyt 3.04, sen sijaan että se vuonna 1937 oli 3.92. Tällöin on otettu huomioon koko rautateistön (myös liikennöimättömien ratarakennusten) arvo. Jos vertailupohjana pidetään vain liikenteelle avattua rautateistöä, saadaan vastaavaksi prosenttiluvuksi 3.11 (edelliseltä vuodelta 4.06). Tarkemman käsityksen viime vuosien käyttöylijäämistä antaa seuraava asetelma, jossa ilmoitetaan myös niiden suuruus keskiliikennepituuden *ratakilometriä* sekä liikenne- ja järjestelyjunien *juna- ja vaununa kselikilometriä* kohden (moottorivaunujen akselikilometreistä on otettu huomioon 3/4) samoinkuin rautateistön kannattavuusprosentit.

Vuonna	Käyttöylijäämä	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		Käyttöylijäämä keskimäärin				Käyttöylijäämä %:na		
				ratakilometriä kohden		junakilometriä kohden	Vaunun-akselikilometriä kohden, penniä	tuloista	koko rautateistön	liikennöityjen ratojen
				Koko vuonna	Päivässä				keskimääräisestä pääoma-arvosta	
	Markkaa		%	Markkaa						
1934..	155 653 605	84 863 737	119.9	29 029	79: 53	6: 07	16.6	18.8	2.64	2.71
1935..	133 678 549	—21 975 056	—14.1	24 327	66: 65	5: 05	13.9	17.7	2.24	2.27
1936..	171 339 930	37 661 381	28.2	31 124	85: 04	6: 07	16.6	18.5	2.84	2.91
1937..	240 996 356	69 656 426	40.7	43 532	119: 27	7: 85	21.3	22.6	3.92	4.06
1938..	190 251 173	—50 745 183	—21.1	33 503	91: 79	6: 07	17.6	17.1	3.04	3.11

Mainittakoon tässä yhteydessä vielä erilaisten tariffinalennusten aiheuttamat liikennetulojen vähennykset. Luottokuljetuksista myönnettiin vuonna 1938 maksujen helpotuksia yhteensä 13 354 800 mk. Käteisellä maksetuista matkustajalipuista annettiin alennusta 4 825 559 mk. Tavarankuljetuksista liikennöitsijät saivat kausi-, vienti- ja tilapäisalennuksia 16 551 887 mk. Näiden vähennysten kokonaissumma oli 34 732 246 mk eli 3.3 (edellisenä vuonna myös 3.3) % henkilö- ja tavaraliikennetulojen määrästä.

Pääoma.

Valtionrautateiden pääoma vuosien 1937 ja 1938 lopussa sekä sen lisäykset ja vähennykset selontekovuoden aikana näkyvät seuraavasta yhdistelmästä samoinkuin taulusta 45, jossa omaisuuden ryhmitys on seikkaperäisempi. Sivuilla 15 ja 48 olevat tekstitaulukot osoittavat lisäksi veturien ja vaunujen arvon sekä kaikki eri tarkoituksiin käytetyt pääomamenot.

Omaisuusryhmä	Pääoma 31. 12. 1937	Lisäykset vuonna 1938		Vähennykset vuonna 1938			Pääoma 31. 12. 1938
		Pääoma-menomäärärahoilla hankittu omaisuus	Siirrot rautatierakennuksista y. m.	Kuoletukset	Ylimääräiset poistot	Siirrot valmiisiin ratoihin y. m.	
	Arvo, markkaa						
Kiinteistöt	**5 075 858 857**	**139 893 560**	**12 052 032**	**48 191 300**	**6 575 571**	**12 052 032**	**5 160 985 546**
Valmiit radat	4 550 353 554	70 895 414	12 052 032	46 742 000	6 519 571	—	4 580 039 429
Pääkonepajat	77 766 961	1 186 927	—	1 413 400	—	15 000	77 525 488
Puutavaraliike	1 577 482	288 968	—	35 900	—	—	1 830 550
Uudet rautatierakennukset[1])	446 160 860	67 522 251	—	—	56 000	12 037 032	501 590 079
Pääomaan luettava kalusto	**1 128 887 499**	**66 521 161**	**80**	**29 900 300**	**4 604 261**	**80**	**1 160 904 099**
Liikkuva kalusto	*1 088 370 328*	*61 054 658*	—	*26 679 000*	*4 170 994*	—	*1 118 574 992*
Työkoneet, autot y. m. s.	*40 517 171*	*5 466 503*	*80*	*3 221 300*	*433 267*	*80*	*42 329 107*
Valmiilla radoilla (keskus- ja linjahallinnossa)	20 929 625	3 183 854	80	2 008 000	379 268	—	21 726 291
Pääkonepajoissa	14 779 984	1 496 249	—	925 800	53 999	80	15 296 354
Puutavaraliikkeessä	4 807 562	786 400	—	287 500	—	—	5 306 462
Koko pääoma-arvo	**6 204 746 356**	**206 414 721**	**12 052 112**	**78 091 600**	**11 179 832**	**12 052 112**	**6 321 889 645**
Siitä valmiin rautateistön arvo (ilman ratarakenn.)	*5 758 585 496*	*138 892 470*	*12 052 112*	*78 091 600*	*11 123 832*	*15 080*	*5 820 299 566*

Vuonna 1938 hankittiin pääomamenomäärärahoilla uutta omaisuutta tasaluvuin 206 415 000 mk:n arvosta. Kun tästä vähennetään kuoletukset ja ylimääräiset poistot, yhteensä 89 271 000 mk, jää puhtaaksi lisäykseksi 117 144 000 mk. Siten *valtionrautateiden koko pääoma-arvo* kasvoi selontekovuoden kuluessa 6 204 746 000 mk:sta 6 321 890 000 mk:aan. Tästä määrästä tuli kiinteistöjen osalle 5 160 986 000 mk eli 81.64 (edellisenä vuonna 81.81) %, liikkuvan kaluston osalle 1 118 575 000 mk eli 17.69 (17.54) % ja työkoneiden, autojen y. m. s. kaluston osalle 42 329 000 mk eli 0.67 (0.65) %. Kaikkien näiden omaisuusryhmien arvo on suurentunut vuoden 1938 kuluessa. Kiinteistöjen arvon lisäys oli 85 127 000 mk eli 1.7 %, liikkuvan kaluston 30 205 000 mk eli 2.8 % ja työkoneiden, autojen y. m. s. kaluston 1 812 000 mk eli 4.5 %.

Kun koko pääomasta vähennetään niiden rautatierakennusten perustamiskustannukset, joita ei vielä ollut saatu käyttökuntoon, voidaan todeta, että *liikenteelle avatun rautateistön* arvo oli vuoden 1938 lopussa tasaluvuin 6 190 (vuotta aikaisemmin n. 6 060) milj. mk eli oman radan jokaista kilometriä kohden 1 115 000 (1 104 000) mk. Tästä oli kiinteistöjen osuus 906 000, liikkuvan kaluston 201 000 ja muun pääoman 8 000 mk. Jos lisäksi jätetään huomioonottamatta nekin rakenteilla olevat radat, joilla tehtiin vain täydennystöitä, tulee aivan *valmiin rautateistön* pääoma-arvoksi 5 820 milj. mk, mistä kiinteistöjen osalle jää 4 659 milj. eli vastaavan radan kilometriä kohden 890 000 mk.

Koko rautateistön *keskimääräinen pääoma-arvo* oli vuoden 1938 aikana 6 263 milj. mk ja liikenteelle avatun n. 6 110 (edellisenä vuonna 5 930) milj. mk. Ensinmainittu luku on saatu laskemalla keskimäärä asianomaisen vuoden alussa ja lopussa ilmoitetuista kokonaisarvoista, jälkimmäiset taas soveltamalla samaa menettelytapaa käytännössäolleen rautateistön vastaaviin summiin, kuitenkin niin että kyseellisten vuosien kuluessa avattujen ratojen rakennuskustannukset on otettu huomioon suhteellisesti sen mukaan, montako päivää näitä ratoja on liikennöity.

---

[1]) Uusien rautatierakennusten pääoma-arvoon luetaan nykyisin vain näiden rakennustöiden pääomamenot, mutta ei enää satama- eikä tehdasratojen vastaavia menoja sen enempää kuin rautatietutkimuksiinkaan käytettyjä varoja. Kuitenkin on tässä yhdistelmässä sekä taulussa 45 rautatierakennusten pääoma-arvoon laskettu Porin—Haapamäen radan kaikki vv. 1929—1931 suoritetut rakennuskustannukset. Myös ennen v:ta 1937 myönnettyjä satama- ja tehdasratojen pääomamenomäärärahoja sisältyy v:n 1938 alussa uusien rautatierakennusten pääoma-arvoon, mutta saman vuoden aikana ne on siirretty valmiiden ratojen kiinteistöarvoon. Lisäksi on puheenaolevassa pääoma-arvossa 2 055 841: 50 mk rautatietutkimuksiin myönnettyjä määrärahoja. Tästä summasta poistettiin kuitenkin v:n 1938 aikana 56 000 mk.

VIII. Erikoistilastoa vaunukuormista ja eräistä maataloustuotteista.

Rautatiehallituksen määräyksestä on vuodesta 1933 alkaen laadittu erikoistilasto vaunukuormatariffien mukaan rahditetuista tavaroista sekä vuodesta 1934 eräiden maataloustuotteiden kappaletavaralähetyksistäkin.

Vaunukuormina rahditetut tavarat on tässä jaettu 20 ryhmään. Seuraavassa taulukossa mainitaan näiden lähetysten kuljetukseen vuonna 1938 käytettyjen vaunujen luku, niiden tonni- ja tonnikilometrimäärät sekä tavararyhmien kuljetusmatkojen keskipituudet. Tavaralajeittain vastaavat tiedot ovat saatavissa valtionrautateiden kuukausitilaston vuoden 1939 tammikuun numerosta.

Seuraavissa taulukoissa on mainittu vaunukuormien lukua, tavaramäärää, rahteja y. m. seikkoja koskevia numeroita myös kahdelta edelliseltä vuodelta. Tällöin on kuitenkin huomattava, että maaliskuun 1 p:nä 1938 voimaantulleen uuden tariffisäännön mukaan vaunukuormalähetysten alin painoraja on pienempi kuin aikaisemmin, kun taas eläviä eläimiä ei enää rahditeta ollenkaan vaunukuormittain. Vuoden 1938 ja sen edellisten vuosien luvut eivät tämän vuoksi ole tarkasti verrattavissa keskenään.

Tavararyhmä	Vaunukuormien luku	% koko luvusta	Tavaran painomäärä, tonnia	% koko painosta	Tonnikilometrien luku	% koko luvusta	Tavaratonnien kuljetusmatkojen keskipituus, km
Ravinto- ja nautintoaineet	48 143	5.04	518 196	4.44	121 380 771	6.09	234.2
Karjanrehut	28 556	2.99	237 023	2.03	55 696 069	2.79	235.0
Puutavara	431 943	45.23	5 453 433	46.76	854 882 206	42.86	156.8
Puuteokset	16 729	1.75	169 809	1.46	37 078 969	1.86	218.4
Paperiteollisuustuotteet	135 296	14.17	1 747 230	14.98	323 291 141	16.21	185.0
Kehruuainekset ja niistä valmistetut teokset	3 198	0.33	29 208	0.25	5 027 675	0.25	172.1
Muualla mainitsemattomat kasvikunnan tuotteet ja niistä valmistetut teokset	1 565	0.16	15 355	0.13	3 616 378	0.18	235.5
Kivi- ja maalajit sekä niistä valmistetut teokset	139 968	14.65	1 739 904	14.92	306 326 844	15.36	176.1
Kivihiili, puuhiili ja turve	54 400	5.70	721 717	6.19	76 441 759	3.83	105.9
Metalliteollisuuden raaka-aineet ja tuotteet	31 513	3.30	330 815	2.84	79 590 289	3.99	240.6
Vuodat, luut, karvat ja niistä valmistetut teokset	1 939	0.20	18 589	0.16	5 290 456	0.27	284.6
Öljyt, rasvat, tervat, kautsu ja niistä valmistetut tuotteet	10 326	1.08	121 031	1.04	29 049 772	1.46	240.0
Kemikaliot	19 253	2.02	253 632	2.18	44 000 831	2.21	173.5
Väriaineet	399	0.04	3 810	0.03	823 690	0.04	216.2
Räjähdysaineet	1 014	0.11	3 425	0.03	881 003	0.04	257.2
Lannoitteet	22 763	2.38	249 090	2.14	39 710 622	1.99	159.4
Ruumiit	740	0.08	1 481	0.01	463 635	0.02	313.1
Muuttotavara	2 777	0.29	6 636	0.06	2 045 186	0.10	308.2
Sotilastavara	3 104	0.33	25 998	0.22	6 201 870	0.31	238.6
Muu vaunukuormatavara	1 446	0.15	15 353	0.13	2 756 895	0.14	179.6
Yhteensä vuonna 1938	**955 072**	**100.00**	**11 661 735**	**100.00**	**1 994 556 061**	**100.00**	**171.0**
Vuonna 1937	1 116 012	—	13 560 111	—	2 296 523 882	—	169.4
» 1936	979 748	—	11 775 847	—	1 951 667 871	—	165.7

Seuraavassa taulukossa esitetään ne rahtimäärät, jotka vaunukuormakuljetuksista olisi ollut kaikkiaan suoritettava alentamattomien eli normaalitariffien mukaan laskien, todellisuudessa tuloutetut rahdit, kausi-, vienti- ja tilapäisalennusten määrät sekä joukko suhdelukuja.

Tässä olevat asetelmat eivät sisällä paikalliskuljetuksia. Niiden vaunukuormaluku oli selontekovuonna 54 263, tavaramäärä 697 336 tonnia ja rahtimaksua niistä kertyi 3 721 221 mk. Myös yksityisiltä rautateiltä yhdysliikenteessä saapuneet vaunukuormat puuttuvat tässä esitetyistä asetelmista. Niiden luku oli 24 268 ja tavaramäärä 292 980 tonnia. Nämä molemmat ryhmät huomioonotettuna vaunukuormien luku oli 1 033 603 (edellisenä vuonna 1 190 417) ja näin kuljetetun tavaran määrä 12 652 051 (14 510 035) tonnia. Kun rahti- ja pikatavaran koko tonniluku oli selontekovuonna 13 731 189, oli vaunukuormakuljetusten osuus siitä 92.1 (92.4) %. Kappaletavaraa oli niinmuodoin 1 079 138 tonnia eli 7.9 (7.6) % koko mainitusta tavaramäärästä.

Tavararyhmä	Rahti kaikkiaan normaalitariffiin mukaan laskettuna, markkaa	Tuloutettu rahti					Myönnetyt alennukset		
		Kaikkiaan, markkaa	% koko määrästä	Vaunukuormaa kohden, mk	Tonnia kohden, mk	Tonnikilometriä kohden, penniä	Kaikkiaan, markkaa	% alennusten koko määrästä	% koko tavararyhmän normaalirahdeista
Ravinto- ja nautintoaineet	46 997 165	46 585 315	8.86	968	90	38.4	411 850	2.52	0.88
Karjanrehut	12 041 023	11 543 531	2.20	404	49	20.7	497 492	3.05	4.13
Puutavara	193 218 615	182 693 298	34.76	423	34	21.4	10 525 317	64.47	5.45
Puuteokset	14 951 167	14 906 911	2.84	891	88	40.2	44 256	0.27	0.30
Paperiteollisuustuotteet	101 218 164	99 414 383	18.92	735	57	30.8	1 803 781	11.05	1.78
Kehruuainekset ja niistä valmistetut teokset	2 800 847	2 780 299	0.53	869	95	55.3	20 548	0.13	0.73
Muualla mainitsemattomat kasvikunnan tuotteet ja niistä valmistetut teokset	1 044 053	1 044 053	0.20	667	68	28.9	—	—	—
Kivi- ja maalajit sekä niistä valmistetut teokset	72 469 001	71 226 783	13.55	509	41	23.3	1 242 218	7.61	1.71
Kivihiili, puuhiili ja turve	22 976 037	22 746 638	4.33	418	32	29.8	229 399	1.41	1.00
Metalliteollisuuden raaka-aineet ja tuotteet	23 658 196	23 074 445	4.39	732	70	29.0	583 751	3.58	2.47
Vuodat, luut, karvat ja niistä valmistetut teokset	2 168 430	2 155 142	0.41	1 111	116	40.7	13 288	0.08	0.61
Öljyt, rasvat, tervat, kautsu ja niistä valmistetut tuotteet	16 932 751	16 633 025	3.16	1 611	137	57.3	299 726	1.84	1.77
Kemikaliot	15 892 576	15 624 961	2.97	812	62	35.5	267 615	1.64	1.68
Väriaineet	458 022	458 022	0.09	1 148	120	55.6	—	—	—
Räjähdysaineet	878 983	878 621	0.17	866	257	99.7	362	[0.002]	0.04
Lannoitteet	9 853 139	9 477 966	1.80	416	38	23.9	375 173	2.30	3.81
Ruumiit	387 058	386 433	0.07	522	261	83.3	625	[0.004]	0.16
Muuttotavara	1 526 128	1 518 937	0.29	547	229	74.3	7 191	0.04	0.47
Sotilastavara	1 474 044	1 474 044	0.28	475	57	23.8	—	—	—
Muu vaunukuormatavara	953 746	951 535	0.18	658	62	34.5	2 211	0.01	0.23
Yhteensä vuonna 1938	**541 899 145**	**525 574 342**	**100.00**	**550**	**45**	**26.4**	**16 324 803**	**100.00**	**3.01**
Vuonna 1937	545 389 336	525 710 869	—	471	39	22.9	19 678 467	—	3.61
» 1936	469 089 094	452 851 901	—	462	38	23.2	16 304 437	—	3.48

Koko tuloutus rahti- ja pikatavaran kuljetuksista oli selontekovuonna 733 397 346 mk. Tästä summasta tuli vaunukuormaliikenteen osalle 538 907 979 mk eli 73.5 (edellisenä vuonna 74.5) % ja kappaletavaran osalle 194 489 367 mk eli 26.5 (25.5) %. Kappaletavaroihin kuuluu m. m. kuljetusneuvoja 10 681 tonnia ja eläviä eläimiä 32 314 tonnia. Edellisistä saatiin rahtimaksuja 2 853 444 mk ja jälkimmäisistä 5 802 401 mk.

Kuten jo on mainittu, on muutamien tärkeiden maataloustuotteiden, nimittäin *maidon* ja *kerman voin, juuston, kananmunien, lihan* ja *lihasäilykkeiden* sekä *kalojen* ja *kalasäilykkeiden* kuljetuksista selontekovuonnakin laadittu erikoistilasto, josta seuraavassa supistelmassa esitetään painomäärät ja tuloutetut rahdit samoinkuin niiden muutokset vuodesta 1937 sekä tonnikilometrisummat ja pari suhdelukua.

Tavaralaji	Kappaletavarakuljetukset		Vaunukuormakuljetukset		Kaikkiaan			Lisäys tai vähennys (—)		Tonnien keskim. kuljetusmatka, km	Rahti tonnikilometriä kohden, penniä
	Paino, tonnia	Rahti, markkaa	Paino, tonnia	Rahti, markkaa	Paino, tonnia	1 000 tonnikm	Rahti, markkaa	Painon, tonnia	Rahdin, markkaa		
Maito ja kerma	176 819	6 630 642	5 978	346 269	182 797	10 116	6 976 911	—9 702	554 253	55.3	69.0
Voi	18 200	4 432 340	1 274	232 860	19 474	6 776	4 665 200	1 096	1 096 547	348.0	68.8
Juusto	2 363	462 595	1 360	215 380	3 723	895	677 975	—2 472	—204 862	240.4	75.8
Kananmunat	6 016	1 402 651	1 860	353 851	7 876	2 361	1 756 502	—211	—147 690	299.8	74.4
Liha ja lihasäilykkeet	14 941	3 234 272	2 825	521 981	17 766	5 390	3 756 253	—1 635	405 054	303.4	69.7
Kalat ja kalasäilykkeet	14 326	3 124 631	4 091	392 691	18 417	5 728	3 517 322	—1 812	—166 507	311.0	61.4

IX. Onnettomuustapaukset.

Rautatieliikenteessä sattuneiden onnettomuustapauksien luku oli vuonna 1938 niitä koskevien asiakirjojen mukaan yleiselle liikenteelle avatuilla radoilla 320. Tämä määrä on tuntuvasti pienempi kuin edellisen vuoden vastaava luku, joka on laskettu 389:ksi. Näiden välinen erotus johtuu pääasiallisesti siitä, että selontekovuonna ei ole hankittu täydentäviä tietoja kytkemistapaturmista. Kertyneessä aineistossa ilmoitetuista onnettomuustapauksista on tässä otettu huomioon ne, jotka ovat sattuneet rautatiekaluston kulkiessa ja joiden johdosta ihmisiä on kuollut tai mainittavasti loukkaantunut (lähetetty sairaalaan tai lääkärin luo), hevosia tai nautaeläimiä saanut surmansa, ajoneuvoja joutunut käyttökelvottomiksi (tasoylikäytävillä todetut yhteenajot rajoituksetta mukaanluettuina) tahi valtionrautateiden omaisuutta vahingoittunut vähintään 500 mk:n arvosta. Näistä laskuperusteista on ranskan- ja englanninkielisen liitteen taulussa 4-2 (siv. 256—259) kansainvälisen rautatietilaston ohjeiden mukaisesti poikettu varsinkin sikäli, että loukkaantuneista on otettu huomioon vain pahoja vammoja saaneet henkilöt sekä liikennepaikoilla sattuneiden törmäysten ja radaltasuistumisten joukosta ainoastaan ne, jotka ovat aiheuttaneet rautateille yli 1 000 kultafrangin suuruisen vahingon.

Liikenneonnettomuuksien jakaantuminen laatunsa mukaan näkyy seuraavasta taulukosta.

Onnettomuustapauksen laatu	Onnettomuustapauksia					Kuolleita ja mainittavasti loukkaantuneita henkilöitä		
			Vuonna 1938					
	Vuonna 1936 kaikkiaan	Vuonna 1937 kaikkiaan	Avoradalla (myös seisakkeilla)	Liikennepaikoilla	Kaikkiaan	Vuonna 1936	Vuonna 1937	Vuonna 1938
Liikkuvan kaluston yhteentörmäys	47	76	1	55	**56**	3	3	29
» » törmäys resiinaan	—	2	[1] 4	1	**5**	—	1	3
» » » kiinteään esineeseen	20	12	—	13	**13**	—	1	—
» » radaltasuistuminen	31	[2] 24	—	[2] 21	**21**	33	1	—
Tulipalo junassa	—	1	—	1	**1**	—	—	—
Veturin vioittuminen	2	—	2	—	**2**	—	—	—
Putoaminen veturista tai vaunusta	10	8	2	10	**12**	10	8	12
Tapaturma kulkevaan junaan tai siitä pois astuttaessa	9	15	1	8	**9**	9	15	9
Liikenneonnettomuus asemalla tai radalla tehdyssä rautatien työssä [3]	64	79	—	19	**19**	64	81	19
Luvatta radallemenneen jalankulkijan yliajo	77	50	44	15	**59**	79	51	59
Ajoneuvojen tai jalankulkijan yliajo tasoylikäytävällä:								
moottoriajoneuvojen (myös moottoripyörän)	58	50	[4] 18	[4] 43	**61**	48	34	76
hevosajoneuvojen (tai valjastetun hevosen)	18	[4] 13	4	2	**6**	9	3	3
jalankulkijan, polkupyöräilijän tai kelkkailijan	6	8	4	10	**14**	6	8	14
Muu liikenneonnettomuus	29	51	2	40	**42**	5	18	17
Kaikkiaan	371	389	82	238	**320**	266	224	241

Vuonna 1938 oli taulukossa mainituista liikkuvan kaluston yhteentörmäyksistä 8 kahden junan tai junan ja yksinäisen veturin sekä 11 kahden veturin yhteenajoa; sitäpaitsi niihin sisältyy 10 junan ja 8 veturin ajoa yhtä tai useampaa vaunua vasten samoinkuin 19 tapausta, joissa vaihdettavat vaunut törmäsivät toisiinsa. Yhteentörmäyksiä aiheutti virheellinen junanlähetys 1:n, väärin asetettu vaihde 19, huolimaton tähystys 5, varomaton ajo tai vaihtoliike 12, tehoton tai laiminlyöty jarrutus 14 ja muut syyt 5. Erikseen mainittakoon, että virheellisen junanlähetyksen johdosta sattui lokakuun 6 p:nä junien yhteentörmäys Rauhan pysäkillä. Tällöin vioittui liikkuvaa kalustoa tasaluvuin 263 000 mk:n arvosta; m. m. murskaantui eräs rikkidioksidivaunu ja myrkyllinen kaasu virtasi ulos. Pääasiallisesti tästä seikasta oli taas seurauksena, että 15 ihmistä kuoli ja 13 vahingoittui. Toisista mainittavista junaonnettomuuksista käsittivät kiinteään esineeseen sattuneet törmäykset 10 raidepuskimeen ajoa ja 3 muuta tapausta. Radaltasuistunut kalusto oli suurimmaksi osaksi parhaillaan vaihdettavia vaunuja. Huomattavia suistumisia aikaansai väärin asetettu vaihdettu 9, vaihteen kääntäminen junan kulkiessa 1:n, laiminlyöty tai tehoton jarrutus 3 ja muut, osaksi selvittämättömät syyt 8. Tasoylikäytäväonnettomuuksiin on luettu vain maantien tai kadun kohdalle sijoitetuilla varsinaisilla radanylityspaikoilla todetut tapaturmat. Sitävastoin sisältyvät ne yliajot, jotka ovat sattuneet sellaisilla satama- y. m. alueilla, missä raiteet on pitem-

[1]) Siitä 1 rata-auton törmäys resiinaan. — [2]) Siitä 1 rata-auton radaltasuistuminen. — [3]) Tiedot puutteellisia; kuitenkin on kaikki mainittavat kytkemistapaturmat otettu huomioon vv. 1936—1937. — [4]) Siitä 1 rata-auton ja ajoneuvojen yhteenajo.

mällä matkalla upotettu maahan, muiden liikenneonnettomuuksien ryhmään. Tähän on luettu myös vaunujen törmäykset ratapihoilla oleviin yksityisten ajoneuvoihin, siellä työskentelevien, rautatieläisiin kuulumattomien henkilöiden yliajot, ne edellä mainitsemattomat onnettomuustapaukset, joiden johdosta valtionrautateiden kalustoa tai raiteita on sanottavasti vahingoittunut, samoinkuin isojen kotieläinten (paitsi tasoylikäytäville tulleiden valjastettujen hevosten) yliajot. Vuonna 1938 surmansa saaneista eläimistä mainittakoon, että junan alle on tasoylikäytävillä ilmoitettu jääneen 5 valjastettua hevosta ja 2 lehmää sekä muualla 1 hevonen. Ylikäytäväpuomeihin ajot on taulukossa jätetty huomioonottamatta. Niitä sattui selontekovuonna 10.

Tapaturman kohtaamien henkilöiden luku oli saatujen tietojen mukaan vuoden 1938 aikana 241, mihin määrään sisältyy 111 kuollutta ja 130 mainittavasti loukkaantunutta. Edellisenä vuonna vastaavat luvut olivat, silloin hankitun aineiston nojalla laskettuina, 224, 87 ja 137. Kuolleiden ja loukkaantuneiden *jakaantuminen henkilöryhmän ja tapaturman syyn mukaan* käy selville seuraavasta taulukosta.

Tapaturman syy	Kuolleita ja mainittavasti loukkaantuneita henkilöitä											
	Matkustajia			Rautatieläisiä ja rautatien työläisiä [1]			Muita henkilöitä			Kaikkiaan		
	Kuolleita	Loukkaantuneita	Yhteensä	Kuolleita	Loukkaantuneita	Yhteensä	Kuolleita	Loukkaantuneita	Yhteensä	Kuolleita	Loukkaantuneita	Yhteensä
Liikkuvan kaluston yhteentörmäys	10	12	22	5	1	6	—	1	1	15	14	29
» » törmäys resiinaan	—	—	—	1	2	3	—	—	—	1	2	3
» » » kiinteään esineeseen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » radaltasuistuminen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Putoaminen veturista tai vaunusta	2	8	10	2	—	2	—	—	—	4	8	12
Astuminen kulkevaan junaan tai siitä pois	3	5	8	—	—	—	—	1	1	3	6	9
Onnettomuus tai varomattomuus asemalla tai radalla tehdyssä rautatien työssä	—	—	—	6	13	19	—	—	—	6	13	19
Jalankulkijan luvaton radallemeno	—	—	—	—	—	—	49	10	59	49	10	59
Yliajo radan tasossa olevalla tieylikäytävällä:												
moottoriajoneuvojen (myös moottoripyörän)	—	—	—	—	4	4	18	54	72	18	58	76
hevosajoneuvojen	—	—	—	—	—	—	3	—	3	3	—	3
jalankulkijan, polkupyöräilijän tai kelkkailijan	—	—	—	—	—	—	6	8	14	6	8	14
Muu syy	—	1	1	—	1	1	6	9	15	6	11	17
Kaikkiaan vuonna 1938	**15**	**26**	**41**	**14**	**21**	**35**	**82**	**83**	**165**	**111**	**130**	**241**
Kaikkiaan vuonna 1937	12	14	26	16	73	89	59	50	109	87	137	224
» » 1936	8	43	51	12	57	69	71	75	146	91	175	266
Tapaturmista sattui vuonna 1938:												
Avoradalla (myös seisakkeilla)	2	1	3	1	5	6	45	57	102	48	63	111
Liikennepaikoilla	13	25	38	13	16	29	37	26	63	63	67	130
Tapaturman kohtaaman omatta syyttä	12	21	33	14	19	33	7	25	32	33	65	98
» » omasta varomattomuudesta	3	5	8	—	2	2	75	58	133	78	65	143

Onnettomuustapauksien suhteellisen runsauden valaisemiseksi esitetään lopuksi seuraavat vertausluvut:

Matkustajia:	1937	1938
1 milj. matkaa [2]) kohden kuollut	0.53	0.63
» » » » loukkaantunut	0.61	1.10
100 milj. henkilökm [2]) » kuollut	1.05	1.22
» » » » loukkaantunut	1.23	2.12
Rautatieläisiä ja rautatien työläisiä:		
1 000 rautatieläistä [3]) kohden kuollut	0.73	0.61
» » » loukkaantunut	3.33	0.92
1 milj. junakm kohden kuollut	0.51	0.44
» » » loukkaantunut	2.33	0.66
10 milj. vaununakselikm [4]) kohden kuollut	0.14	0.13
» » » loukkaantunut	0.63	0.19
Muita henkilöitä:		
1 milj. junakm kohden kuollut	1.88	2.57
» » » loukkaantunut	1.59	2.60
Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan:		
1 milj. junakm kohden	7.14	7.54
10 milj. vaununakselikm [4]) kohden	1.94	2.19
Onnettomuustapauksia kaikkiaan:		
1 milj. junakm kohden	12.40	10.01
10 milj. vaununakselikm [4]) kohden	3.38	2.90

[1]) Tiedot puutteellisia; kuitenkin on kaikki mainittavat kytkemistapaturmat otettu huomioon vv. 1936—1937. — [2]) Konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla tehdyt rautatiematkat otettu huomioon. — [3]) Kone- ja varasto-osastojen työläisiä sekä rautatierakennusten henkilökuntaa lukuunottamatta. — [4]) Moottorivaunujen akselikilometreistä on otettu huomioon $^3/_4$.

Tapaturmien lisäksi on vuonna 1938 todettu 3 (edellisenä vuonna 5) *itsemurhaa*, joiden tekijät olivat kaikki junan alle heittäytyneitä sivullisia henkilöitä. *Itsemurhayrityksiä* ei ole ilmoitettu ainoatakaan (kun taas vuonna 1937 on mainittu sattuneen 3 tällaista tapausta).

X. Rautatierakennukset.

Tämän vuosijulkaisun taulut 50—52 sisältävät tilastotietoja vuoden 1938 aikana rakenteilla olleista uusista rautateistä. Sitäpaitsi on useihin valtionrautateiden koko toimintaa, kuten esim. liikkuvan kaluston käyttöä, henkilökunnan lukua ja palkkauksia y. m. seikkoja esittäviin tauluihin painettu myös rautatierakennusosastoa koskevat luvut. Varsinainen selonteko töiden suorituksesta ja edistymisestä kullakin rautatierakennuksella on julkaistu jo aikaisemmin ilmestyneessä rautatiehallituksen kertomuksessa vuodelta 1938.

Rakenteilla olleista uusista radoista valmistuivat selontekovuoden aikana Toijalan—Valkeakosken rata ja Virtain—Haapamäen välinen osa Porin—Haapamäen rataa. Edellinen avattiin henkilö- ja yleiselle vaunukuormaliikenteelle syyskuun 1 p:stä lukien sekä saman kuun 15 p:stä alkaen myös kappaletavaralähetyksille. Virtain—Haapamäen rataosa luovutettiin marraskuun 15 p:nä täydelliseen liikenteeseen. Täten saatiin Porin—Haapamäen rata kokonaisuudessaan liikenteen palvelukseen. Sitäpaitsi avattiin Oulun radalla marraskuun 1 p:stä lukien Haukiputaan—Martinniemen 5.5 km pitkä haararata yleiselle vaunukuormaliikenteelle. Varkauden—Viinijärven rautatierakennuksella työt edistyivät niin pitkälle, että työjunilla suoritettavaa vaunukuormaliikennettä voitiin heinäkuun 1 p:stä alkaen harjoittaa Varkaudesta aina 35 km:n päähän. Kontiomäen—Taivalkosken rautatierakennuksella työt jatkuivat edelleen. Suolahden—Haapajärven sekä Jämsän—Oriveden rautatierakennukset pantiin selontekovuoden aikana alulle. *Rautatietutkimuksia* suoritettiin Taivalkosken—Kemijärven ja Sortavalan—Läskelän linjoilla.

Näihin töihin niiden aloittamisesta saakka käytettyjen varojen määrä näkyy taulusta 50. Vuonna 1938 *rakennuskustannukset* olivat 69 798 890 mk. Tästä summasta oli pääomamenoja 69 500 883 mk eli 99.6 % sekä kuntien ja yksityisten avustuksia 298 007 mk eli 0.4 %. Mainitusta 69 798 890 mk:n määrästä käytettiin päällysrakenteeseen 39.2 %, pengerrystöihin 27.2 %, huonerakennuksiin 8.1 %, rumpuihin ja ratasiltoihin 7.6 % sekä aitauksiin ja teihin 6.9 %. Yleisiin kustannuksiin meni 6.5 %, ratatarvikkeisiin ja työväenhuoltokustannuksiin kumpaankin 1.5 %, pakkolunastukseen 0.8 %, lennättimeen ja puhelimeen 0.3 % sekä sairaanhoitoon ja tapaturmakorvauksiin kumpaankin 0.2 %.

Edellä lueteltuihin menoryhmiin, joista taulussa 50 esitetään kunkin rautatierakennuksen osuus erikseen, sisältyvät myös kaikki *palkkauksiin* käytetyt varat. Yhteensä maksettiin rautatierakennusosaston koko henkilökunnalle selontekovuonna 34 217 334 mk, nimittäin 37 vakinaiselle 1 777 213 mk, 184 ylimääräiselle 4 664 861 mk sekä työväestölle, jota eri ratarakennuksilla oli 1 875 henkeä, 27 775 260 mk. Rautatierakennusosastoa selostavista tauluista nähdään lisäksi työntekijäin keskimääräinen luku ja tuntiansio samoinkuin erilaisten teknillisten virkailijain määrä kullakin ratarakennuksella, kaikki kuukausittain.

Yksityiset rautatiet vuonna 1938.

I. Rata ja liikennepaikat.

Valtionrautateiden lisäksi kuuluu maamme rautateistöön edelleenkin kaksi leveä- ja kahdeksan kapearaiteista yksityistä rautatietä. Tauluosaston taulussa 53 julkaistun tilaston mukaan mainitaan seuraavassa supistelmassa nämä eri rautatiet, niiden raideleveydet sekä raide- ja liikennepituudet samoinkuin niiden omien liikennepaikkojen luku vuoden 1938 lopussa.

Yksityiset rautatiet	Raideleveys, m	Raidepituus			Liikennepituus	Omien liikennepaikkojen luku
		Pääraiteet	Sivu- ja syrjäraiteet	Yhteensä		
		Kilometriä				
Leveäraiteiset yksityisradat	**1.524**	**68.96**	**30.01**	**98.97**	**68.9**	**13**
Rauman rautatie (Rauma—Peipohja ja sen haararata Kiukainen—Kauttua)	1.524	62.51	27.43	89.94	62.5	11
Karhulan—Sunilan rautatie (Kymi—Karhula—Sunila)	1.524	6.45	2.58	9.03	6.4	2
Kapearaiteiset yksityisradat	**0.6—0.750**	**187.66**	**71.64**	**259.30**	**186.6**	**55**
Jokioisten rautatie (Humppila—Jokioinen—Forssa)	0.750	22.40	3.45	25.85	22.4	3
Loviisan—Vesijärven rautatie (Niemi Vesijärven rannalla—Lahti—Loviisa—Valkom)	0.750	81.74	36.67	118.41	81.7	19
Äänekosken—Suolahden rautatie (Suolahti—Äänekoski)	0.750	9.25	1.12	10.37	9.2	2
Hyvinkään—Karkkilan rautatie (Hyvinkää—Karkkilan tehdas)	0.750	45.41	7.91	53.32	45.0	13
Läskelän rautatie (Läskelän tehdas—Joensuun kylä Laatokan rannalla)	0.750	6.20	4.17	10.37	6.2	2
Karjalankosken rautatie (Juantehdas—Karjalankoski)	0.600	3.87	4.70	8.57	3.5	2
Riihimäen—Lopen rautatie (Riihimäki—Kesijärvi)	0.600	14.30	[1] 11.99	26.29	14.3	9
Kuusankosken—Voikan rautatie (Kuusankoski—Voikka)	0.600	4.49	1.63	6.12	4.3	5
Kaikki yksityiset rautatiet vuonna 1938	**0.6—1.524**	**256.62**	**101.65**	**358.27**	**255.5**	**68**
Kaikki yksityiset rautatiet vuonna 1937	*0.6—1.524*	*256.21*	*102.49*	*358.70*	*255.2*	*67*

Valtionrautateiden ja yksityisratojen yhteisestä pituudesta, 5 996.8 km:stä, tuli jälkimmäisten osalle 4.3 %; leveäraiteisten Rauman ja Karhulan—Sunilan rautateiden osuus oli ainoastaan 1.2 % sekä kapearaiteisten yksityisratojen osuus 3.1 %. Taulukossa mainituista kymmenestä rautatiestä vain kaksi ensimmäistä voi samaa liikkuvaa kalustoa käyttäen olla suoranaisessa yhdysliikenteessä valtionrautateiden kanssa. Karjalankosken ja Kuusankosken—Voikan tehdasradat ovat kokonaan erillään maan rautatieverkosta, kun taas muut kapearaiteiset rautatiet yhtyvät valtionrautateihin jollakin näiden liikennepaikalla, jossa tavaran uudelleenkuormaus voidaan välittömästi toimittaa.

Yksityisten rautateiden pääraiteiden pituus on selontekovuonna kasvanut 0.41 km. Lisäksi on tullut Karhulan rautatien jatko Sunilan satamaan; samalla on tilastosta kuitenkin jätetty pois ne eri tehtaiden raiteet, jotka aikaisemmin sisältyivät tähän rataan, mutta eivät ole siirtyneet nyt perustetun Karhulan—Sunilan Rautatie Oy:n haltuun. Pääasiallisesti viimeksimainitusta syystä on yksityisratojen sivu- ja syrjäraiteiden pituus suorastaan lyhentynyt 0.84 km.

[1] Tähän sisältyy 0.72 km leveäraiteista rataa.

II. Liikenne.

Rauman, Karhulan, Jokioisten ja Loviisan—Vesijärven rautatiet ovat järjestäneet liikenteensä valtionrautateiden kanssa erikoisilla sopimuksilla, jotka koskevat uudelleenkuormausta, tariffeja, tilitystä y. m. Tällä tavoin säännösteltyä yhdysliikennettä valaisevat luvut on painettu muutamien valtionrautateiden liikennettä selostavien taulujen loppuun ja erikseen tauluun 33. Yksityisten rautateiden koko liikenteestä on seikkaperäinen erittely taulussa 53, joka on laadittu asianomaisten antamien vuosi-ilmoitusten nojalla. Seuraavassa esitetään siitä supistelma sekä vertailua varten vastaavat tiedot myöskin edelliseltä vuodelta.

Rautatie	Junaliikenne		Henkilöliikenne				Tavaraliikenne				Ratakm kohden päivässä		
	1 000:ta junakilometriä		1 000:ta matkaa		1 000:ta henkilökilometriä		1 000:ta tonnia		1 000:ta tonnikilometriä		junakm	henkilökm	tonnikm
	1937	1938	1937	1938	1937	1938	1937	1938	1937	1938	1938		
Rauman	209.6	192.2	54.8	58.3	1 763	1 972	623	480	28 546	22 052	8.4	86	967
Karhulan—Sunilan	18.0	19.2	—	—	—	—	394	404	2 364	2 586	8.2	—	1 107
Jokioisten	138.6	137.7	119.8	124.1	1 680	1 720	66	62	1 615	1 175	16.8	210	144
Loviisan—Vesijärven	139.9	128.3	40.8	33.3	781	845	303	232	14 331	11 008	4.3	28	369
Äänekosken—Suolahden	14.2	24.5	4.5	1.7	42	16	66	78	611	724	7.3	5	216
Hyvinkään—Karkkilan	81.3	76.7	39.0	38.2	968	707	90	68	3 148	2 494	4.7	43	152
Läskelän	15.5	12.0	1.8	1.0	12	6	87	78	539	482	5.3	3	213
Karjalankosken	5.3	5.1	—	—	—	—	29	29	111	115	4.0	—	90
Riihimäen—Lopen	40.4	36.5	24.2	30.7	193	245	91	78	657	591	7.0	47	113
Kuusankosken—Voikan	28.0	25.4	240.1	246.4	1 041	1 068	118	89	510	386	16.2	680	246
Yhteensä	690.8	657.6	525.0	533.7	6 480	6 579	1 867	1 598	52 432	41 613	7.1	71	446
Lisäys tai väh. (—) edellis. vuodesta	21.7	–33.2	7.2	8.7	432	99	364	–269	7 740	–10 819	–0.1	1	–117

Liikenteen kehitys on yksityisillä rautateillä kulkenut samaan suuntaan kuin valtionrautateilläkin. Henkilöliikenne on edelleen hiukan lisääntynyt, mutta tavaraliikenne sitävastoin tuntuvasti vähentynyt. Matkojen luku oli 8 700 eli 1.7 % ja henkilökilometrimäärä 99 000 eli 1.5 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Henkilöliikenteen kasvamista ei kuitenkaan ole ilmennyt kaikilla yksityisradoilla, vaan voidaan sen eräillä niistä todeta vähentyneen. Varsinkin Äänekosken—Suolahden ja Läskelän rautateillä tämä liikenne on supistunut suuresti. Tavarain kuljetus pieneni 269 000 tonnia eli 14.4 %, ja yhteinen kuljetusmatka lyheni 10 819 000 tonnikilometriä eli 20.6 %. Vähenemistä on huomattavissa kaikilla muilla yksityisradoilla, paitsi Karhulan—Sunilan, Äänekosken—Suolahden ja Karjalankosken rautateillä.

III. Talous.

Yksityisten rautateiden tulot, menot ja ylijäämä tai vajaus näkyvät seuraavasta taulukosta.

Rautatie	Tuloja					Menoja kaikkiaan		Ylijäämä tai vajaus (—)		Menot %:na tuloista	
	Vuonna 1937 kaikkiaan	Vuonna 1938 kaikkiaan	Siitä: Henkilöliikennetuloja	Siitä: Tavaraliikennetuloja	Siitä: Muita tuloja	Vuonna 1937	Vuonna 1938	Vuonna 1937	Vuonna 1938	Vuonna 1937	Vuonna 1938
	1 000:ta markkaa										
Rauman	8 835.6	8 008.7	573.8	7 434.9	—	6 789.3	7 220.6	2 046.3	788.1	76.8	90.2
Karhulan—Sunilan	2 766.2	2 318.3	—	2 318.3	—	2 766.2	2 263.7	—	54.6	100.0	97.6
Jokioisten	2 078.0	1 956.9	498.2	1 281.9	176.8	1 443.8	1 487.5	634.2	469.4	69.5	76.0
Loviisan—Vesijärven	7 237.5	6 682.9	267.7	6 367.2	48.0	5 486.7	5 231.9	1 750.8	1 451.0	75.8	78.3
Äänekosken—Suolahden	1 059.5	1 211.0	4.0	1 186.4	20.6	563.5	715.1	496.0	495.9	53.2	59.1
Hyvinkään—Karkkilan	2 541.7	2 134.4	221.0	1 593.4	320.0	1 634.0	1 491.6	907.7	642.8	64.3	69.9
Läskelän	656.4	506.8	4.3	502.5	—	491.0	490.9	165.4	15.9	74.8	96.9
Karjalankosken	157.0	156.2	—	156.2	—	157.0	156.2	—	—	100.0	100.0
Riihimäen—Lopen	1 002.7	891.8	60.0	831.8	—	976.2	892.7	26.5	–0.9	97.4	100.1
Kuusankosken—Voikan	840.1	680.1	249.4	430.7	—	432.0	436.4	408.1	243.7	51.4	64.2
Yhteensä	27 174.7	24 547.1	1 878.4	22 103.3	565.4	20 739.7	20 386.6	6 435.0	4 160.5	76.3	83.1
Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta	3 537.9	–2 627.6	62.5	–2 592.0	–98.1	2 967.1	–353.1	570.8	–2 274.5	1.1	6.8

Yksityisten rautateiden talous kokonaisuudessaan osoittaa pienentyneitä lukuja niin tulojen ja menojen kuin ylijäämänkin osalta. Henkilöliikenteen vilkastuminen lisäsi tosin jonkin verran mainitun liikenteen rahallista tuottoa, mutta tämä pieni kasvu ei kyennyt lähimainkaan korvaamaan muiden tulojen suurta vähenemistä, ja siten kokonaistulot supistuivatkin 9.7 %. Ainoastaan Äänekosken—Suolahden rautatien tulot olivat, tavaraliikenteen enentymisen vaikutuksesta, vuonna 1938 suuremmat kuin edellisenä vuonna. Tuntuvimmin, nimittäin 22.8 %, pienenivät Läskelän rautatien tulot, Kuusankosken—Voikan rautatien vastaavan prosenttiluvun ollessa 19.0. Mutta myös menot vähenivät, vaikka ei läheskään yhtä paljon kuin tulot, sillä edelliset supistuivat vain 1.7 %. Menojen väheneminen ei yksityisradoilla ollutkaan yhtä yleinen kuin tulojen, sillä neljän rautatien menot osoittivat päinvastoin enentymistä. Seurauksena oli, että yksityisten rautateiden voitto jäi selontekovuonna 35.3 % niukemmaksi kuin vuonna 1937. Ainoastaan Karhulan—Sunilan rautatie antoi paremman rahallisen tuloksen kuin edellisenä vuonna, se kun tuotti nyt hiukan ylijäämää, sen sijaan että tämän radan tulot ja menot olivat vuonna 1937 tasoissa. Riihimäen—Lopen rautatiellä syntyi selontekovuonna ylijäämän asemesta hieman vajausta. Karjalankosken rautatie on ilmoittanut tulonsa ja menonsa yhtä suuriksi, kuten edellisenäkin vuonna.

Helsingissä, rautatiehallituksessa, joulukuun 30 p:nä 1939.

Jalmar Castrén.

Vilho Annala.

Jussi Varpela.

TAULUJA
VUODELTA 1938.

TABELLER
FÖR ÅR 1938.

3720—39

Taulu 1. Valtionrautateiden pituus ja tason laatu vuoden 1938 lopussa.
Tabell 1. Statsjärnvägarnas längd och planets beskaffenhet vid slutet av år 1938.

Rata ja rataosa Bana och bandel	Oman radan pituus Ägande banlängd	Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
	Km	Km	‰	Km
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rata, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki banan	**768.368**	[1]	.	.
Pääradat, Huvudbanor	*733.993*	*0.270*	*20.00*	*1.277*
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	107.989	0.300	10.00	1.738
Riihimäki—Venäjän raja, ryska gränsen	338.525	0.500	10.00	2.554
Kerava—Porvoo, Borgå	33.091	0.270	16.75	0.160
Lahti—Heinola	37.468	0.500	12.00	1.500
Simola—Rapasaaren satama, Rapasaari hamn	20.032	0.297	20.00	1.277
Liimatta—Valkjärvi	69.662	0.500	12.00	1.700
Liimatta—Koivisto—Terijoki	114.304	0.600	10.00	3.182
Kaislahti—Uuras	12.922	0.400	10.00	0.620
Haara-, satama- y. m. s. radat, Bi-, hamn- o. a. d. banor	*34.375*	.	.	.
Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana	6.342	0.225	10.00	0.718
Pasila, Fredriksberg—Sörnäinen, Sörnäs	3.640	0.350	11.90	0.200
Sörnäinen, Sörnäs—Hakaniemi, Hagnäs	1.720	0.200	10.00	0.300
Savion raide Keravalla, Savio spår vid Kerava	2.165	—	4.40	0.520
Lahti—Vesijärven satama, Vesijärvi hamn	2.415	1.781	16.67	1.235
Maitiaislahden satamaraide Heinolassa, Maitiaislahti hamnspår i Heinola	2.141	0.300	16.00	0.300
Viipurin satamarata, Viipuri hamnbana	8.256	0.200	5.00	0.600
Äyräpään satamaraide, Äyräpää hamnspår	1.170	.	.	.
Äyräpää—Äyräpää-Itäinen	2.235	1.200	10.00	0.540
Johannes—Kirkkoniemi	0.600	0.800	12.00	0.100
Koiviston satamaraide, Koivisto hamnspår	1.931	0.380	8.50	1.406
Raivolan tehtaiden raide, Raivola bruks spår	1.760	0.600	15.00	0.220
Hangon rata, Hangö banan	**162.907**	**0.180**	**20.00**	**0.270**
Päärata, Huvudbana	*149.650*	*0.411*	*10.00*	*1.515*
Hanko, Hangö—Hyvinkää	149.650	0.411	10.00	1.515
Haara-, satama- y. m. s. radat, Bi-, hamn- o. a. d. banor	*13.257*	*0.180*	*20.00*	*0.270*
Hanko, Hangö—Ulkosatama, Yttre hamnen	3.314	0.220	1.90	0.700
Lappohjan satamaraide, Lappviks hamnspår	2.330	0.280	10.00	0.760
Tammisaaren satamaraide, Ekenäs hamnspår	0.525	0.200	20.00	0.270
Kirkniemen satamaraide, Gerknäs hamnspår	1.627	0.180	12.00	0.607
Lohja—Lohjan satama, Lohja hamn	5.461	0.300	16.50	0.680
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan	**304.848**	**0.300**	.	.
Pääradat, Huvudbanor	*294.987*	*0.380*	.	.
Turku, Åbo—Toijala	127.720	0.450	10.00	2.130
Tampere—Hämeenlinna	79.251	0.590	10.00	2.140
Turku, Åbo—Uusikaupunki	65.028	0.500	10.00	0.376
Raisio—Naantali	6.059	0.400	11.00	0.560
Toijala—Valkeakoski	16.929	0.380	.	.
Haara-, satama- y. m. s. radat, Bi-, hamn- o. a. d. banor	*9.861*	*0.300*	*10.00*	*0.840*
Turku, Åbo—Turun satama, Åbo hamn	2.970	0.300	10.00	0.840
Toijalan satamarata, Toijala hamnbana	4.280	0.300	9.00	0.440
Tampere—Naistenlahti	0.667	0.500	10.00	0.510
Uudenkaupungin satamaraide, Uusikaupunki hamnspår	1.944	0.300	10.00	0.325
Vaasan rata, Vasa banan	**460.492**	**0.275**	**16.50**	**0.380**
Pääradat, Huvudbanor	*452.002*	*0.296*	*12.50*	*1.603*
Tampere—Vaasa, Vasa	306.411	0.296	12.50	1.603
Vilppula—Mänttä	8.570	0.300	11.00	0.300
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	111.857	0.400	10.00	1.960
Perälä—Kaskinen, Kaskö	25.164	0.350	10.00	0.944
Haara-, satama- y. m. s. radat, Bi-, hamn- o. a. d. banor	*8.490*	*0.275*	*16.50*	*0.380*
Vilppulan satamaraide, Vilppula hamnspår	2.821	0.300	16.50	0.380
Vaasa, Vasa—Vaskiluodon satama, Vasklot hamn	3.738	0.275	10.00	0.244
Kaskinen, Kaskö—Ulkosatama, Yttre hamnen	1.931	—	5.00	0.280

[1]) Pisteet osoittavat, että tietoja ei ole saatu. — Punkterna utvisa, att uppgifter icke erhållits.

Taulu 1. Valtionrautateiden pituus ja tason laatu. (Jatk.) —

Rata ja rataosa Bana och bandel	Oman radan pituus Ägande banlängd	Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
	Km	Km	‰	Km
Oulun rata, Oulu banan	**647.311**	.	.	.
Pääradat, Huvudbanor	*589.254*	*0.300*	*12.00*	*0.500*
Seinäjoki—Ruotsin raja, Svenska gränsen	469.255	0.300	10.00	1.907
Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	14.549	0.300	10.00	0.534
Lappi—Raahe	28.850	0.430	12.00	0.500
Tornio—Kauliranta	76.600	0.400	10.00	1.280
Haara-, satama- y. m. s. radat, Bi-, hamn- o. a. d. banor	*58.057*	.	.	.
Härmä—Kaupinkangas	7.694	0.400	11.80	0.420
Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlajan satama, Yxpila hamn	5.192	.	.	.
Raahe—Lapaluodon satama, Lapaluoto hamn	4.687	0.300	12.00	0.487
Ristikarin—Rojuniemen raide Lapaluodossa, Ristikari—Rojuniemi spår i Lapaluoto	1.390	.	.	.
Ruukki—Siikajoki	2.199	0.300	10.00	.
Tuira—Toppilan satama, Toppila hamn	1.453	0.300	10.00	0.715
Haukipudas—Martinniemi	5.469	0.400	9.00	0.860
Kemin satamaraide, Kemi hamnspår	1.870	0.250	9.00	0.250
Kemi—Ajoksen satama, Ajos hamn	9.293	0.300	10.00	0.200
Veitsiluodon raide, Veitsiluoto spår	4.424	0.250	7.00	0.430
Kemi—Karihaara	3.596	0.230	18.00	0.180
Tornio—Röyttä	8.370	0.600	12.00	0.650
Aavasaksan satamaraide, Aavasaksa hamnspår	1.900	0.300	12.00	0.400
Kauliranta—Marjosaaren satama, Marjosaari hamn	0.520	0.250	—	—
Savon rata, Savolaks banan	**748.345**	**0.200**	**22.50**	**1.382**
Pääradat, Huvudbanor	*700.922*	*0.300*	*20.00*	*0.520*
Kotka—Kontiomäki	520.466	0.300	12.00	1.980
Inkeroinen—Hamina	26.388	0.300	20.00	0.520
Iisalmi—Ylivieska	154.068	0.500	10.00	2.067
Haara-, satama- y. m. s. radat, Bi-, hamn- o. a. d. banor	*47.423*	*0.200*	*22.50*	*1.382*
Hallan sahalaitoksen raide Kotkassa, Halla sågverks spår i Kotka	0.560	0.230	15.00	0.060
Inkeroisten tehtaan raide, Inkeroinen bruks spår	1.080	0.300	4.00	0.600
Haminan satamaraide, Hamina hamnspår	1.278	0.250	17.50	0.220
Hillon satamarata Haminassa, Hillo hamnbana i Hamina	6.520	0.400	10.00	0.241
Saviniemen raide Haminassa, Saviniemi spår i Hamina	1.132	0.250	17.50	0.500
Myllykosken tehtaan raide, Myllykoski bruks spår	1.287	0.230	6.00	0.125
Kouvola—Kymintehdas	5.063	0.300	20.00	0.575
Harju—Voikka	5.076	0.300	20.00	0.480
Otava—Otavan satama, Otava hamn	2.673	0.400	22.50	1.382
Suonenjoki—Iisvesi	10.268	0.300	12.00	1.050
Kuopio—Siikaniemi	2.802	0.300	14.20	0.920
Kuopion satamaraide, Kuopio hamnspår	0.857	0.225	20.00	0.497
Iisalmen satamaraide, Iisalmi hamnspår	1.510	0.250	18.00	0.250
Pyhäsalmen satamaraide, Pyhäsalmi hamnspår	0.805	0.200	8.00	0.320
Haapajärven satamaraide, Haapajärvi hamnspår	1.900	0.300	12.00	0.760
Lamminniemen satamaraide Kajaanissa, Lamminniemi hamnspår vid Kajaani	2.141	0.250	12.00	0.480
Petäisenniskan satamaraide Kajaanissa, Petäisenniska hamnspår vid Kajaani	1.953	0.300	12.00	0.560
Jormuan satamaraide, Jormua hamnspår	0.518	0.300	12.00	0.300
Karjalan rata, Karelska banan	**1 021.153**	.	.	.
Pääradat, Huvudbanor	*978.209*	.	.	.
Viipuri—Nurmes	470.500	0.300	12.00	1.600
Antrea—Vuoksenniska	38.864	0.350	16.00	0.825
Lappeenranta—Tainionkoski—Elisenvaara	103.335	.	.	.
Hiitola—Raasuli	107.068	0.400	12.00	1.050
Matkaselkä—Naistenjärvi	140.130	0.500	12.00	1.120
Jänisjärvi—Uuksu	70.272	0.400	12.00	1.290
Joensuu—Outokumpu	48.040	0.200	20.00	1.200
Haara-, satama- y. m. s. radat, Bi-, hamn- o. a. d. banor	*42.944*	.	.	.
Kalkkitehtaan raide Lappeenrannassa, Kalkbrukets spår i Lappeenranta	0.993	0.600	10.00	0.550
Tammisuon—Viipurin rinnakkaisrata, Tammisuo—Viipuri parallellbana	3.300	0.900	12.00	0.300

Tabell 1. Statsjärnvägarnas längd och planets beskaffenhet. (Forts.)

Rata ja rataosa Bana och bandel	Oman radan pituus Ägande banlängd	Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
	Km	Km	‰	Km
Antrea—Vuoksen satama, Vuoksi hamn	1.221	0.270	25.00	0.600
Enson Puuhiomon raide, Spåret till Enso Träsliperi	1.800	0.270	20.00	0.600
Rönkkä—Kaukopää	2.230	·	·	·
Simpeleen tehtaan raide, Simpele fabriksspår	1.700	0.300	16.00	0.660
Laatokan satamaraide Käkisalmessa, Laatokka hamnspår i Käkisalmi	2.613	0.300	7.00	0.400
Jaakkima—Lahdenpohja	3.970	0.480	20.00	0.660
Sortavalan satamarata, Sortavala hamnbana	2.060	0.300	—	—
Helylän satamaraide, Helylä hamnspår	0.948	0.300	8.00	0.350
Matkaselkä—Ruskealan kivilouhimo, Ruskeala stenbrott	3.393	0.300	10.00	0.700
Jänisjärven satamaraide, Jänisjärvi hamnspår	2.000	0.300	12.00	1.150
Roikonkosken satamaraide, Roikonkoski hamnspår	0.980	0.250	12.00	0.220
Suojärven satamaraide, Suojärvi hamnspår	1.345	0.250	15.00	0.300
Alauuksun raide, Alauuksu spår	3.096	0.300	12.00	0.380
Värtsilän tehtaan raide, Värtsilä bruks spår	3.535	0.250	22.40	0.290
Joensuun satamaraide, Joensuu hamnspår	0.834	0.250	18.00	0.175
Kontiolahden satamaraide, Kontiolahti hamnspår	2.796	0.250	14.00	0.460
Uimaharjun sahan raide, Uimaharju sågs spår	1.053	0.210	9.00	0.180
Lieksan satamaraide, Lieksa hamnspår	1.535	0.230	3.50	0.470
Lieksa—Kevätniemen saha, Kevätniemi såg	1.542	0.230	4.00	0.100
Porin rata, Pori banan	**160.270**	**0.300**	**12.00**	**0.986**
Päärata, Huvudbana	*156.479*	*0.400*	*12.00*	*0.986*
Tampere—Mäntyluoto	156.479	0.400	12.00	0.986
Haara-, satama- y. m. s. radat, Bi-, hamn- o. a. d. banor	*3.791*	*0.300*	*8.00*	*0.110*
Pihlavan höyrysahan raide, Pihlava ångsågs spår	1.976	0.300	4.00	0.325
Pirilänkosken raide Harjavallassa, Pirilänkoski spår i Harjavalta	1.815	0.300	8.00	0.110
Porin—Elisenvaaran rata, Pori—Elisenvaara banan	**595.124**	·	·	·
Pääradat, Huvudbanor	*592.217*	*0.300*	*20.00*	*0.900*
Pori—Haapamäki	190.763	0.500	10.00	1.491
Haapamäki—Jyväskylä	76.771	0.400	12.00	2.256
Jyväskylä—Suolahti	41.283	0.300	20.00	0.900
Jyväskylä—Pieksämäki	78.565	0.500	12.00	2.150
Pieksämäki—Elisenvaara	186.778	0.300	12.00	1.340
Huutokoski—Varkaus	18.057	0.400	12.00	0.640
Haara-, satama- y. m. s. radat, Bi-, hamn- o. a. d. banor	*2.907*	·	·	·
Lohikosken tehtaan raide, Lohikoski bruks spår	1.268	·	·	·
Sörnäs Aktiebolagin raide Suolahdessa, Sörnäs Aktiebolags spår i Suolahti	0.750	·	·	·
Likolahden raide Suolahdessa, Likolahti spår i Suolahti	0.889	0.250	5.00	0.060
Helsingin—Turun rata, Helsingfors—Åbo banan	**195.538**	**0.280**	**12.00**	**2.500**
Päärata, Huvudbana	*194.559*	*0.280*	*12.00*	*2.500*
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	194.559	[1]) 0.280	12.00	2.500
Haara-, satama- y. m. s. radat, Bi-, hamn- o. a. d. banor	*0.979*	*0.300*	*8.70*	*0.400*
Pinjaisten tehtaan raide, Billnäs bruks spår	0.979	0.300	8.70	0.400
Rovaniemen rata, Rovaniemi banan	**205.432**	**0.300**	**18.00**	**0.480**
Päärata, Huvudbana	*190.855*	*0.300*	*12.00*	*1.500*
Laurila—Kemijärvi	190.855	0.300	12.00	1.500
Haara-, satama- y. m. s. radat, Bi-, hamn- o. a. d. banor	*14.577*	*0.300*	*18.00*	*0.480*
Kalkkimaan haararata, Kalkkimaa bibana	8.926	0.400	12.00	0.860
Rovaniemen satamaraide, Rovaniemi hamnspår	1.130	0.300	16.00	0.740
Kuluksen » Kulus »	1.840	0.400	18.00	0.480
Misin » Misi »	2.681	0.300	12.00	0.670
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan	**281.484**	·	·	·
Päärata, Huvudbana	*273.434*	*0.500*	*10.00*	*2.460*
Oulu—Nurmes	273.434	0.500	10.00	2.460
Haara-, satama- y. m. s. radat, Bi-, hamn- o. a. d. banor	*8.050*	·	·	·
Kivesjärven satamaraide, Kivesjärvi hamnspår	0.660	0.300	15.00	0.200
Kiehimän » Kiehimä »	1.657	·	·	·
Vuokatti—Sotkamo	5.733	0.300	8.00	0.320
Kaikki valtionradat, Alla statsbanor	**5 551.272**	·	·	·

[1]) Turun asemalle tultaessa. Pienin säde linjalla 0.300 km. — Vid infarten till Åbo station. Minsta kurvradie på linjen 0.300 km.

Taulu 2. Radan päällysrakenne ja liikennepaikat vuonna 1938. —

Rata Bana	Ratakiskot ja oman raiteiston pituus [1] — Vuoden kuluessa vaihdettiin rataan teräskiskoja: Under året nedlades i utbyte räler av stål: painoltaan kg/m av kg/m 22.343	25	30	33.48	43.567	yhteensä summa	Vuoden lopussa oli Vid årets slut voro teräskiskoja — räler av stål painoltaan kg/m — av kg/m 22.343	25	30	33.48	43.567	muunlaisia övriga
	Metriä raidetta — Spår i											
	Pää- sekä haara-, satama- y. m. s. radat [2] — Huvud- samt bi-, hamn-											
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki ...	—	—	2 490	—	1 930	4 420	1 992	—	431 622	3 314	509 301	1 229
Hangon, Hangö	—	—	5 598	—	—	5 598	48	246	161 780	—	833	—
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	—	—	894	—	9 382	10 276	1 326	—	225 353	—	86 967	67
Vaasan, Vasa	8	—	25 172	—	—	25 180	4 666	—	455 826	—	—	—
Oulun, Oulu	215	1 912	13 664	—	—	15 791	73 469	208 745	360 753	3 128	1 216	—
Savon, Savolaks	798	—	5 382	—	—	6 180	315 689	—	430 503	—	2 148	—
Karjalan, Karelska	64	85	3 156	—	—	3 305	44 989	162 439	655 033	118 245	39 770	677
Porin, Pori	—	—	373	—	—	373	22 540	—	137 730	—	—	—
Pori—Elisenvaara	—	94	3 178	234	—	3 506	657	120 135	319 486	154 846	—	—
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	—	—	54	—	8 359	8 413	—	—	95 373	—	117 675	—
Rovaniemen, Rovaniemi ..	—	22	—	—	—	22	13 447	107 203	84 782	—	—	—
Oulu—Nurmes	533	—	24	13	—	570	102 346	—	151 858	27 280	—	—
Yhteensä, Summa	**1 618**	**2 113**	**59 985**	**247**	**19 671**	**83 634**	**581 179**	**598 768**	**3 510 104**	**306 813**	**757 910**	**1 973**
	Sivu- y. m. s. raiteet [3] — Sido- o. a. d.											
Yhteensä, Summa	**1 136**	**406**	**11 094**	**—**	**1 613**	**14 249**	**537 925**	**118 227**	**1 338 083**	**53 784**	**36 724**	**5 040**
Kaikki raiteet, Alla spår	**2 754**	**2 519**	**71 079**	**247**	**21 284**	**97 885**	**1 119 104**	**716 995**	**4 848 187**	**360 597**	**794 634**	**7 013**

Rata Bana	Vaihteita ja risteyksiä oli radassa vuoden lopussa: Antal i banan utlagda växlar och spårkorsningar vid årets slut: 43.567 kg/m Yksink. vaihteita Enkla växlar	Pitkiä erikoisvaihteita Långa specialväxlar (1:15)	Kaksoisvaihteita Dubbelväxlar	Yksink. risteysvaihteita Enkla korsningsväxlar	Kaksink. risteysvaihteita Dubbla korsningsväxlar	Raideristeyksiä Spårkorsningar	30 kg/m A-mallia — A-mall Yksink. vaihteita Enkla växlar	Tasapuolisia yksink. vaiht. Symmetriska enkla växlar	Kaksoisvaihteita Dubbelväxlar	Yksink. risteysvaihteita Enkla korsningsväxlar	Kaksink. risteysvaihteita Dubbla korsningsväxlar	Raideristeyksiä Spårkorsningar	22.343—25—30—33.48 kg/m B-mallia — B-mall Yksink. vaihteita Enkla växlar	Kaksoisvaihteita Dubbelväxlar	Yksink. risteysvaihteita Enkla korsningsväxlar	Kaksink. risteysvaihteita Dubbla korsningsväxlar	Raideristeyksiä Spårkorsningar	Yhteensä Summa Vaihteita Växlar	Raideristeyksiä Spårkorsningar
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki ...	271	2	2	12	20	8	719	4	32	11	78	16	1 122	38	8	92	25	2 411	49
Hangon, Hangö	8	—	—	—	1	—	152	1	1	4	9	4	235	2	—	7	6	420	10
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	43	1	—	3	3	1	234	4	7	5	30	8	285	11	2	7	18	635	27
Vaasan, Vasa	—	—	—	—	—	—	235	6	7	1	16	8	352	4	2	11	1	634	9
Oulun, Oulu	—	—	—	—	—	—	181	—	6	—	13	2	434	7	—	6	9	647	11
Savon, Savolaks	—	—	—	—	—	—	351	2	16	—	29	4	478	7	13	25	7	921	11
Karjalan, Karelska	17	2	—	—	—	1	610	1	27	4	40	8	589	4	—	19	7	1 313	16
Porin, Pori	—	—	—	—	—	—	165	—	3	—	17	8	119	1	—	2	1	307	9
Pori—Elisenvaara	—	—	—	—	—	—	187	2	—	—	3	—	300	3	3	12	1	510	1
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	63	2	—	6	4	1	71	—	1	—	13	—	103	—	—	5	5	268	6
Rovaniemen, Rovaniemi ..	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	1	—	57	—	—	2	—	113	—
Oulu—Nurmes	—	—	—	—	—	—	103	—	—	—	—	—	61	2	—	1	—	167	—
Kaikki radat, Alla banor	**402**	**7**	**2**	**21**	**28**	**11**	**3 061**	**20**	**100**	**25**	**249**	**58**	**4 135**	**79**	**28**	**189**	**80**	**8 346**	**149**

[1]) Raideleveys on 1.524 m. Torniosta Ruotsin puolelle johtavassa radassa on myös Ruotsin raideleveys, 1.435 m. — Spårvidden km pitkät syrjäraiteet. — Häri ingå bispår av minst 0.5 km:s längd. — [3]) Näihin sisältyvät vähemmän kuin 0.5 km pitkät syrjäraiteet. mande spår, som trafikeras av statsjärnvägarna.

Tabell 2. Banans överbyggnad och trafikplatserna år 1938.

Räler och ägande spårlängd [1]

radassa: / nedlagda:

Omien raiteiden koko pituudesta oli: / Av hela ägande spårlängden utgjorde:

Ratapölkyt — Sliprar

Vuoden kuluessa vaihdettiin: / Under året utbyttes:

Vuoden lopussa oli radassa: / Vid årets slut voro nedlagda:

Rautakiskoja räler av järn	Raiteiden koko pituus / Hela spårlängden	pääratoja — huvudbanor: yksiraiteisia enspåriga	pääratoja — huvudbanor: kaksiraiteisia dubbelspåriga	pääratoja — huvudbanor: yhteensä summa	o. a. d. banor [2]	sivu-, y. m. s. raiteita [3] / bi-, hamn- o. a. d. banor [2]	sido- o. a. d. spår [3]	kyllästämättömiä oimpregnerade	kyllästettyjä impregnerade	kyllästämättömiä oimpregnerade	kyllästettyjä impregnerade	yhteensä summa
meter								Kappaletta — Stycken				
						Kaikki raiteet — Alla spår						
—	947 458	554 903	358 180	913 083	34 375	635 073		86 455	25 681	999 476	1 249 811	2 249 287
—	162 907	149 650	—	149 650	13 257	95 465		12 638	560	103 989	265 849	369 838
—	313 723	286 112	17 750	303 862	9 861	147 136		32 667	3 343	359 779	324 774	684 553
—	460 492	452 002	—	452 002	8 490	159 985		59 699	4 060	764 460	90 276	854 736
—	647 311	589 254	—	589 254	58 057	162 473		70 464	4 662	1 038 180	213 760	1 251 940
—	748 345	700 922	—	700 922	47 423	213 261		75 985	21 378	1 259 389	296 365	1 555 754
—	1 021 153	978 209	—	978 209	42 944	332 753		109 093	10 010	1 876 981	140 205	2 017 186
—	160 270	156 479	—	156 479	3 791	74 271		18 349	1 658	245 600	110 070	355 670
—	595 124	592 217	—	592 217	2 907	137 853		61 427	—	1 045 031	52 990	1 098 021
—	213 048	177 049	35 020	212 069	979	61 552		5 832	6 375	61 781	338 136	399 917
—	205 432	190 855	—	190 855	14 577	33 026		11 495	—	354 625	—	354 625
—	281 484	273 434	—	273 434	8 050	48 703		36 913	—	511 432	8 492	519 924
—	**5 756 747**	**5 101 086**	**410 950**	**5 512 036**	**244 711**	**2 101 551**		**581 017**	**77 727**	**8 620 723**	**3 090 728**	**11 711 451**

spår [3]	
11 768	**2 101 551**
11 768	**7 858 298**

Liikennepaikkoja vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut

Asemia ja pysäkkejä — Stationer och hållplatser

Asemia — Stationer

Muita — Övriga

Pysäkkejä — Hållplatser	Kaikkiaan — Inalles	Satamia y. m. liikennepaikkoja, joilla on oma tilinpito / Hamnar o. a. trafikplatser med egen redovisning	Laiturivalitteita henkilö- ja tavaraliikennettä varten / Plattformväxlar för person- och godstrafik	Satamia y. m. liikennepaikkoja, joilla on oma tilinpito / Hamnar o. a. trafikplatser med egen redovisning	Laitureita henkilö- ja enimmäkseen myös pienen tavaran liikennettä varten / Plattformer för persontrafik och mestadels även för smågods	Seisakkeita pääasiallisesti henkilöliikennettä varten / Hållpunkter huvudsakligen för persontrafik	Vaihteita linjalla vaunukuormaa- ja osaksi muutakin tavaraliikennettä varten / Växlar vid linjen för vagnslaster och dels även för annan godstrafik	Satama- ja syrjäraiteita [4] pääasiallisesti vaunukuormaliikennettä varten / Hamn- och bispår [4] huvudsakligen för vagnslasttrafik	Yhteensä — Summa	Summa ordinarie trafikplatser	Kaikkiaan vakinaisia liikennepaikkoja / Lastplatser (växlar) för tillfälligt bruk	Liikennepaikkojen kokonaisluku / Hela antalet trafikplatser
											Kaikkiaan vakinaisia liikennepaikkoja / Lastplatser (växlar) för tillfälligt bruk	Knoomauspaikkoja (vaihteita) / tilapäistä tarvetta varten
4	80	6	27	30	56	3	180	302	382	—	382	
—	13	—	10	2	6	1	20	39	52	—	52	
2	28	1	10	10	45	2	43	111	139	3	142	
1	41	1	16	2	90	5	36	150	191	2	193	
—	41	3	20	10	93	3	82	211	252	—	252	
—	48	1	39	2	172	7	86	307	355	11	366	
—	88	2	45	10	71	6	80	214	302	—	302	
—	18	—	7	7	29	1	23	67	85	3	88	
—	37	—	38	2	39	6	44	129	166	9	175	
—	23	—	8	7	14	—	13	42	65	—	65	
—	6	—	11	3	18	1	5	38	44	—	44	
—	14	—	22	2	43	—	2	69	83	—	83	
7	**437**	**14**	**253**	**87**	**676**	**35**	**614**	**1 679**	**2 116**	**28**	**2 144**	

I luokan I klass	II luokan II klass	III luokan III klass	IV luokan IV klass	V luokan V klass	Yhteensä Summa	Pysäkkejä — Hållplatser
4	7	17	21	12	61	19
—	2	4	3	3	12	1
2	1	4	7	8	22	6
1	1	4	12	13	31	10
—	4	5	9	14	32	9
—	5	6	10	15	36	12
—	4	11	16	22	53	35
—	1	3	4	6	14	4
—	1	4	3	19	27	10
—	—	7	4	9	20	3
—	—	1	—	2	3	3
—	—	—	—	4	4	10
7	**26**	**66**	**89**	**127**	**315**	**122**

är 1.524 m. Linjen Tornio—svenska gränsen är även utrustad med svensk spårvidd, 1.435 m. — [2]) Näihin sisältyvät vähintään 0.5 — Häri ingå bispår av mindre än 0.5 km:s längd. — [4]) Näihin sisältyvät valtionrautateiden liikennöimät vieraat raitcet. — Häri ingå främ-

Taulu 3. Rakennukset ja ratapihakoneistot vuoden 1938 lopussa. —

Rakennukset —

Rata Bana	Asema- ja laituritalot Stations- och plattformshus					Asuinrakennukset Boningshus				Veturitallit Lokomotivstall	
	Luku Antal		Niissä I dem				Niissä I dem				
	Asematalot Stationshus	Laituritalot Plattformshus	Virkahuoneita, odotussaleja y. m. s. Ämbetsrum, väntsalar m. m.	Asuinhuoneita Boningsrum	Keittiöitä Kök	Luku — Antal	Huoneistoja Lägenheter	Asuinhuoneita Boningsrum	Keittiöitä — Kök	Luku — Antal	Veturisijoja Lokomotivplatser
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	**90**	**48**	**1 085**	**312**	**118**	**483**	**1 170**	**1 918**	**1 157**	**28**	**251**
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	*89*	*1*	*968*	*273*	*91*	*325*	*961*	*1 667*	*939*	*27*	*237*
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna [1]	21	—	559	88	30	91	348	672	338	9	82
Riihimäki [2])—Rajajoki	45	—	341	135	43	203	511	853	502	14	142
Liimatta [2])—Valkjärvi	6	—	22	15	6	9	19	27	19	1	2
Liimatta [2])—Koivisto—Terijoki [2])	8	1	46	35	12	22	83	115	80	3	11
Muualla [3]), Annorstädes [3])	*10*	*47*	*117*	*39*	*27*	*158*	*209*	*251*	*218*	*1*	*14*
Hangon, Hangö	**13**	**11**	**94**	**59**	**24**	**96**	**173**	**296**	**176**	**4**	**32**
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	*13*	—	*75*	*49*	*17*	*59*	*130*	*249*	*127*	*4*	*32*
Muualla, Annorstädes	—	*11*	*19*	*10*	*7*	*37*	*43*	*47*	*43*	—	—
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	**34**	**19**	**299**	**97**	**43**	**138**	**313**	**509**	**314**	**9**	**75**
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	*34*	*2*	*266*	*96*	*34*	*79*	*244*	*428*	*244*	*9*	*75*
Turku, Åbo—Toijala [2])	12	1	88	33	13	35	69	125	70	3	27
Tampere—Hämeenlinna [2])	15	1	147	41	12	36	153	267	151	5	46
Turku [2]), Åbo [2])—Uusikaupunki	7	—	31	22	9	8	22	36	23	1	2
Muualla, Annorstädes	—	*17*	*33*	*1*	*9*	*59*	*69*	*81*	*70*	—	—
Vaasan, Vasa	**39**	**23**	**214**	**126**	**44**	**194**	**356**	**554**	**351**	**10**	**59**
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	*39*	*5*	*190*	*124*	*42*	*117*	*270*	*462*	*265*	*10*	*59*
Tampere [2])—Vaasa, Vasa	29	4	142	93	32	99	222	394	217	8	54
Seinäjoki [2])—Kristiinank., Kristinest.—Kaskinen, Kaskö	10	1	48	31	10	18	48	68	48	2	5
Muualla, Annorstädes	—	*18*	*24*	*2*	*2*	*77*	*86*	*92*	*86*	—	—
Oulun, Oulu	**47**	**28**	**261**	**175**	**66**	**207**	**318**	**463**	**313**	**12**	**54**
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	*47*	—	*220*	*156*	*52*	*112*	*219*	*361*	*216*	*12*	*54*
Seinäjoki [2])—Tornio	42	—	201	142	46	106	208	344	205	11	52
Tornio [2])—Kauliranta	5	—	19	14	6	6	11	17	11	1	2
Muualla, Annorstädes	—	*28*	*41*	*19*	*14*	*95*	*99*	*102*	*97*	—	—
Savon, Savolaks	**54**	**41**	**305**	**184**	**71**	**246**	**469**	**702**	**463**	**10**	**75**
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	*49*	—	*227*	*159*	*58*	*155*	*365*	*588*	*360*	*10*	*75*
Kotka—Hamina—Kontiomäki [2])	42	—	199	131	46	141	335	544	330	9	73
Iisalmi [2])—Ylivieska [2])	7	—	28	28	12	14	30	44	30	1	2
Muualla, Annorstädes	*5*	*41*	*78*	*25*	*13*	*91*	*104*	*114*	*103*	—	—
Karjalan, Karelska	**67**	**77**	**424**	**272**	**122**	**379**	**765**	**1 120**	**753**	**18**	**86**
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	*67*	*24*	*359*	*238*	*90*	*245*	*619*	*971*	*606*	*17*	*84*
Viipuri [2])—Nurmes	33	7	161	122	43	144	380	606	373	11	65
Antrea [2])—Vuoksenniska	5	1	31	11	3	15	36	61	35	—	—
Lappeenranta—Tainionkoski—Elisenvaara [2])	15	—	50	32	13	27	65	88	64	1	3
Hiitola [2])—Rautu	8	—	51	23	8	18	49	82	49	2	7
Matkaselkä [2])—Uuksu—Naistenjärvi	5	13	52	38	19	34	76	115	72	2	7
Joensuu [2])—Outokumpu	1	3	14	12	4	7	13	19	13	1	2
Muualla, Annorstädes	—	*53*	*65*	*34*	*32*	*134*	*146*	*149*	*147*	*1*	*2*
Porin, Pori	**20**	**10**	**130**	**66**	**27**	**79**	**112**	**112**	**113**	**5**	**27**
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	*20*	—	*119*	*60*	*25*	*53*	*82*	*78*	*83*	*5*	*27*
Muualla, Annorstädes	—	*10*	*11*	*6*	*2*	*26*	*30*	*34*	*30*	—	—
Pori—Elisenvaara	**32**	**44**	**189**	**141**	**54**	**170**	**268**	**379**	**268**	**5**	**15**
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	*32*	—	*116*	*115*	*38*	*80*	*158*	*256*	*158*	*5*	*15*
Muualla, Annorstädes	—	*44*	*73*	*26*	*16*	*90*	*110*	*123*	*110*	—	—
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	**23**	**16**	**134**	**91**	**28**	**115**	**171**	**232**	**169**	**5**	**10**
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	*23*	*2*	*111*	*85*	*24*	*61*	*115*	*176*	*113*	*5*	*10*
Muualla, Annorstädes	—	*14*	*23*	*6*	*4*	*54*	*56*	*56*	*56*	—	—
Rovaniemen, Rovaniemi	**7**	**14**	**56**	**24**	**15**	**43**	**69**	**90**	**69**	**2**	**7**
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	*7*	—	*25*	*13*	*9*	*16*	*31*	*49*	*31*	*2*	*7*
Muualla, Annorstädes	—	*14*	*31*	*11*	*6*	*27*	*38*	*41*	*38*	—	—
Oulu—Nurmes	**14**	**23**	**95**	**62**	**35**	**57**	**98**	**144**	**98**	**4**	**10**
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	*14*	—	*52*	*36*	*15*	*36*	*73*	*110*	*73*	*4*	*10*
Muualla, Annorstädes	—	*23*	*43*	*26*	*20*	*21*	*25*	*34*	*25*	—	—
Kaikki valtionradat, Alla statsbanor	**440**	**354**	**3 286**	**1 609**	**647**	**2 207**	**4 282**	**6 519**	**4 258**	**112**	**701**

[1]) Tässä taulussa luetellut päälinjat sisältävät myös niistä haarautuvat, erikseen mainitsemattomat rataosat. — I poisluettuna. — Exkl. denna trafikplats. — [3]) Muilla liikennepaikoilla ja avoradalla. — Vid övriga trafikplatser och å linjen.

Tabell 3. Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av år 1938.

Byggnader														
Konepajat Verkstäder					Tavarasuojat Godsmagasin				Kääntölavoja Vändskivor					
Pääkonepajat Huvudverkstäder	Varikko-, lennätin- ja opastinmestarin konepajat. — Depå-, telegraf- och signalmästarverkstäder	Sähkövoimalaitokset Elektricitetsverk	Muuntaja-asemat Transformatorstationer	Vesitornit Vattentorn	Kylmät Kalla	Lämpimät Varma	Kaasutehtaat Gasverk	Erillisiä vesivisköreitä Fristående vattenkastare	Veturin- för lokomotiv	Vaunun- för vagnar	Kolmioraiteita Triangelspår	Vaunuvaakoja Vagnvägar	Nostokurkia Lastkranar	Siirtolavoja Traverser
					m²									
27	4	2	7	34	30 000	6 639	3	54	27	22	4	18	1	7
18	*4*	*2*	*5*	*33*	*27 059*	*6 065*	*3*	*51*	*26*	*5*	*3*	*14*	*1*	*4*
9	3	1	3	9	9 229	3 254	1	17	9	2	—	6	—	2
9	1	1	2	16	16 618	2 457	2	27	14	3	2	7	1	2
—	—	—	—	3	380	104	—	3	1	—	1	—	—	—
—	—	—	—	5	832	250	—	4	2	—	—	1	—	—
9	—	—	*2*	*1*	*2 941*	*574*	—	*3*	*1*	*17*	*1*	*4*	—	*3*
—	—	—	—	**5**	**4 313**	**1 183**	—	**6**	**4**	**1**	**1**	**3**	—	—
—	—	—	—	*4*	*3 971*	*1 051*	—	*6*	*4*	*1*	*1*	*3*	—	—
—	—	—	—	*1*	*342*	*132*	—	—	—	—	—	—	—	—
4	**3**	—	**2**	**8**	**10 787**	**2 299**	**1**	**8**	**8**	—	—	**5**	**2**	**1**
4	*3*	—	*2*	*8*	*10 610*	*2 122*	*1*	*7*	*8*	—	—	*4*	*2*	*1*
4	1	—	1	4	4 671	1 364	1	1	3	—	—	2	—	1
—	2	—	1	2	5 243	569	—	5	4	—	—	2	2	—
—	—	—	—	2	696	189	—	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	*177*	*177*	—	*1*	—	—	—	*1*	—	—
3	—	—	**2**	**16**	**8 720**	**1 408**	**2**	**6**	**11**	—	**2**	**7**	—	**1**
3	—	—	*2*	*15*	*8 312*	*1 354*	*2*	*6*	*11*	—	*2*	*6*	—	*1*
3	—	—	2	10	6 753	1 083	2	6	8	—	2	4	—	1
—	—	—	—	5	1 559	271	—	—	3	—	—	2	—	—
—	—	—	—	*1*	*408*	*54*	—	—	—	—	—	*1*	—	—
4	—	**1**	**1**	**18**	**7 007**	**1 376**	—	**9**	**8**	—	**2**	**9**	**1**	—
4	—	*1*	*1*	*16*	*6 402*	*1 233*	—	*9*	*8*	—	*2*	*8*	*1*	—
4	—	—	1	16	6 191	1 149	—	9	7	—	1	8	1	—
—	—	1	—	—	211	84	—	—	1	—	1	—	—	—
—	—	—	—	*2*	*605*	*143*	—	—	—	—	—	*1*	—	—
5	**1**	—	**1**	**22**	**8 128**	**1 817**	—	**19**	**8**	—	**1**	**7**	—	—
5	*1*	—	*1*	*20*	*6 718*	*1 531*	—	*17*	*8*	—	*1*	*6*	—	—
5	1	—	1	16	6 076	1 310	—	13	8	—	—	6	—	—
—	—	—	—	4	642	221	—	4	—	—	1	—	—	—
—	—	—	—	*2*	*1 410*	*286*	—	*2*	—	—	—	*1*	—	—
—	**1**	**2**	**3**	**39**	**10 658**	**2 899**	—	**31**	**19**	—	**3**	**14**	**1**	—
—	*1*	*2*	*2*	*39*	*9 497*	*2 522*	—	*31*	*19*	—	*2*	*14*	—	—
—	1	—	1	23	5 258	1 344	—	18	12	—	1	10	—	—
—	—	—	—	1	726	141	—	1	1	—	—	1	—	—
—	—	2	1	2	1 438	304	—	3	1	—	—	1	—	—
—	—	—	—	5	789	204	—	3	2	—	—	—	—	—
—	—	—	—	7	1 105	453	—	4	2	—	1	2	—	—
—	—	—	—	1	181	76	—	2	1	—	—	—	—	—
—	—	—	*1*	—	*1 161*	*377*	—	—	—	—	*1*	—	*1*	—
—	—	—	—	**7**	**2 958**	**525**	—	**5**	**4**	—	—	**4**	—	—
—	—	—	—	*7*	*2 781*	*503*	—	*5*	*4*	—	—	*4*	—	—
—	—	—	—	—	*177*	*22*	—	—	—	—	—	—	—	—
—	**13**	**6**	—	**19**	**4 777**	**1 438**	—	**13**	**6**	—	—	**3**	—	—
—	*13*	*2*	—	*18*	*3 712*	*1 102*	—	*11*	*6*	—	—	*3*	—	—
—	—	*4*	—	*1*	*1 065*	*336*	—	*2*	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	**6**	**2 940**	**842**	—	**2**	**2**	—	—	**1**	**1**	—
—	—	—	—	*6*	*2 796*	*759*	—	*2*	*2*	—	—	*1*	*1*	—
—	—	—	—	—	*144*	*83*	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	**7**	**1 331**	**295**	—	**4**	**2**	—	—	**2**	—	—
—	—	—	—	*6*	*1 006*	*196*	—	*3*	*2*	—	—	*2*	—	—
—	—	—	—	*1*	*325*	*99*	—	*1*	—	—	—	—	—	—
—	—	**1**	—	**9**	**1 474**	**553**	—	**8**	**2**	—	**1**	—	—	—
—	—	*1*	—	*9*	*747*	*260*	—	*8*	*2*	—	*1*	—	—	—
—	—	—	—	—	*727*	*293*	—	—	—	—	—	—	—	—
43	**22**	**12**	**16**	**190**	**93 093**	**21 274**	**6**	**165**	**101**	**23**	**14**	**73**	**6**	**9**

denna tabell upptagna huvudlinjer omfatta även från dem utgående, icke särskilt nämnda bandelar. — [2]) Tämä liikennepaikka

Taulu 4. Turvalaitteet, opastimet ja merkit vuoden 1938 lopussa. —

Ratajakso Bansektion	Liikennepaikkoja, joilla on vaihde- ja opastinturvalaitos — Trafikplatser med växel- och signalsäkerhetsanläggning	Asetinlaitteita Ställverk: asetinpukkeja ställbockar: ilman lukituksia utan förregling	lukituksin med förregling	kampi- — vev-	kanki- — hävstång-	sähkö- — elektriska	Suojastuslaitteita Blockinrättningar: asemasuojuksella varustettuja kulkuteitä tågvägar med stationsblockering	käsinkäyttöisiä suojavälejä handmanövrerade blocksträckor	itsetoimisia suojavälejä automatiska blocksträckor	Vaihteenlukkoja Växellås: nivel- — länk-	haka- — hak-	kiila- — kil-	moottorikääntölaitteisiin sisältyviä inbyggda i motordrivanordningar	Vaihteita varmuuslukituksin Växlar med säkerhetsförregling: varmistuslukkolukituksin kontrollåsta: vaihteenkielessä via växeltungan	asettimessa via växelställaren	keskitetyin lukituksin centralt förreglade: mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt	keskitettyjä centraliserade: mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt	Raiteensulkuja Spårspärrar: varmistuslukkolukituksin kontrollåsta	keskitetyin lukituksin centralt förreglade: mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt	keskitettyjä centraliserade: mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt
1.	28	13	35	14	2	2	19	6	4	336	8	1	—	24	57	168	9	48	2	27	6	—	1	—
2.	21	1	4	22	1	—	—	—	—	283	28	—	—	7	13	214	—	33	—	10	13	—	3	—
3.	6	2	6	4	—	—	—	—	—	84	2	—	—	15	7	32	—	1	—	15	6	—	—	—
4.	15	9	12	9	—	—	—	—	—	228	1	—	—	40	45	98	—	1	—	13	5	—	—	—
5.	24	3	14	18	3	1	32	5	4	306	18	—	9	10	27	140	—	102	31	12	6	—	3	—
6.	14	2	13	8	—	1	44	—	—	173	1	1	11	41	27	111	—	3	12	20	4	—	—	—
7.	4	4	4	4	—	—	—	—	—	54	—	—	—	12	14	40	—	—	—	6	1	—	—	—
8.	4	—	5	4	—	—	2	—	—	39	—	—	—	12	—	36	—	—	—	2	2	—	—	—
9.	15	—	8	11	—	—	—	—	—	162	1	—	—	29	29	91	—	1	—	30	4	—	—	—
10.	6	—	8	3	—	—	—	—	—	85	—	—	—	21	5	47	—	—	—	14	2	—	—	—
11.	2	4	1	2	—	—	2	—	—	11	—	—	—	9	1	9	—	—	—	7	—	—	—	—
12.	5	3	5	2	—	—	—	—	—	73	—	—	—	9	18	35	—	—	—	2	—	—	—	—
13.	4	5	3	1	—	—	—	—	—	36	—	—	—	4	3	16	—	—	—	3	—	—	—	—
14.	4	6	7	1	—	—	—	—	—	20	—	—	—	6	3	16	—	—	—	1	—	—	—	—
15.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yht., Summa	**152**	**52**	**125**	**103**	**6**	**4**	**99**	**11**	**8**	**1 890**	**59**	**2**	**20**	**242**	**249**	**1 053**	**9**	**189**	**45**	**162**	**49**	**—**	**7**	**—**

Taulu 5. Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1938 lopussa.
Tabell 5. Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1938.

Tien laatu Vägens beskaffenhet	Siltoja — Broar: alikäytävä- — underfarts-	ylikäytävä- — överfarts-	joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantieliikenteelle — med gemensam körbana för järnvägs- och vägtrafik	Tienristeyksiä — Vägkorsningar: Koko luku Hela antalet: Näköala valtioneuvoston ohjeiden mukainen Frisikt enligt statsrådets föreskrifter	Näköala riittämätön Otillräcklig frisikt	Niistä tienristeyksiä, joilla oli Därav vägkorsningar med: yksinom. risteysmerkit tai »Varokaa junaa»-taulut endast vägkorsningsmärken ell. »Varnas för tåg»-tavlor: ilman valaistusta utan belysning	valaistut belysta	erikoiset turvalaitteet risteysmerkkeineen särskilda säkerhetsanläggningar jämte korsningsmärken: veräjät tai siirtopuomit grindar eller skjutbara bommar: vartioimattomat ²) obevakade ²)	aina vartioidut alltid bevakade	laskettavat, aina vartioidut tiepuomit fällbara, alltid bevakade vägbommar: ilman etusoittoa utan förringning	etusoitolla varustetut²) med förringning²)	valo- ja äänivaroituslaitteet ljus- och ringsignaler	viheltämismerkit visselmärken	ei mitään ingenting
Katu, Gata	27	29	—	28	48	23	—	3 (2)	2	11	15	2	9	11
I luokan maantie (valtatie), Landsväg av I klass (allmän landsväg)	31	26	24	140	100	121	1	9 (2)	15	6	18 (1)	4	62	4
Muu maantie, Annan landsväg	48	20	—	295	207	270	2	33 (5)	9	11	25 (1)	5	120	17
Maantienä talvella pidettävä tie, Som landsväg hållen vinterväg	1	—	—	11	3	9	—	—	—	—	—	—	1	4
Kunnan- tai kylätie, Socken- eller byväg	36	17	—	764	448	630	5	46 (10)	2	2	11 (1)	4	291	221
Kunnan- tai kylätienä talvella pidettävä tie, Som socken- eller byväg använd vinterväg	—	—	—	42	18	39	—	1	—	—	—	—	6	14
Tilustie, Ägoväg	13	7	—	4 401	1 678	841	—	278 (1)	—	—	1	—	103	4 856
Jalkatie ¹), Gångbana ¹)	12	5	1	40	5	3	—	—	—	—	—	—	—	42
Yhteensä, Summa	**168**	**104**	**25**	**5 721**	**2 507**	**1 936**	**8**	**370 (20)**	**28**	**30**	**70 (3)**	**15**	**592**	**5 169**

---

[1] Käsittää sekä jalkasillat että henkilötunnelit. — Innefattar såväl gångbroar som persontunnlar. — [2] Näistä osaksivartioidut suluissa. — Av dessa dels bevakade inom parentes.

Tabell 4. Säkerhetsanläggningar, signaler och märken vid slutet av år 1938.

Varmistuslukkoja Kontrollås		Pääopastimia Huvudsignaler						Esiopastimia Försignaler		Raideopastimia Spårsignaler		Vaihdonkieltoopastimia Växlingsförbudssignaler			Junanlähetys- ja junansiirto-opastimia Tågavsändnings- och tågförflyttningssignaler	Järjestelyopastimia Rangeringssignaler	Valaistus Belysning				Merkkejä Märken				
		siipisemaforer			valoljussignaler												Sähkö-Elektrisk		AGA-						
liikennepaikkojen pääraide-vaihteissa — uti huvudspår-växlar å trafikplatser	päärataeessä olevissa linja-vaihteissa uti linjeväxlar å huvudspår	1-siipisiä med 1 vinge	2-siipisiä med 2 vingar	3-siipisiä med 3 vingar	1-valoisia med 1 sken	2-valoisia med 2 sken	3-valoisia med 3 sken	levy- av skivsignaltyp	valo- av ljussignaltyp	lyhty- av lyktsignaltyp	valo- av ljussignaltyp	palkki- av balksignaltyp	valo- av ljussignaltyp	levy- av skivsignaltyp			vaihteissa uti växlar	siipiopastimissa uti semaforer	valo- ja palkkiopastimissa uti ljus- och balksignaler	levyopastimissa uti skivsignaler	siipiopastimissa uti semaforer	valo-opastimissa uti ljussignaler	liikennepaikkatrafikplats-	seis- — stopp-	pysähtymis- — halt-	nopeus- — hastighets-	viheltämis- vissling-	aurausplogning-
45	10	48	44	8	5	4	—	11	15	1	2	3	2	11	—	3	2	15	19	12	12	15	2	2	6	195	522
9	5	8	31	14	1	4	1	34	11	—	4	5	—	4	—	—	—	7	15	37	1	11	—	2	—	46	5
17	11	5	10	3	—	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	1	—	8	—	1	—	43	—
50	15	14	21	8	—	—	—	6	10	—	—	3	—	1	—	—	—	17	3	6	4	10	—	4	3	102	82
23	7	16	27	20	10	2	3	29	15	1	13	1	1	2	—	1	29	8	31	29	8	15	17	1	14	56	50
39	17	8	14	4	4	9	2	5	12	1	1	3	—	3	—	1	11	7	20	8	9	12	—	1	2	78	—
7	13	9	8	1	—	—	—	3	3	—	—	—	—	2	1	—	—	4	1	4	3	3	—	1	—	90	—
12	5	14	4	3	1	—	1	11	4	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	11	—	4	—	1	2	55	—
23	13	4	21	9	1	3	—	5	13	—	1	3	—	—	2	—	2	15	7	5	—	13	5	2	4	87	—
6	20	—	16	—	—	—	—	5	7	—	—	—	—	1	—	—	—	8	—	6	—	7	—	1	—	36	—
2	8	8	2	—	—	1	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	3	—	—	—	40	—
24	7	13	4	3	1	—	—	6	1	—	—	2	—	—	—	—	—	8	3	6	—	1	—	—	1	69	—
3	3	13	4	2	—	—	—	2	4	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2	2	3	4	—	—	—	30	—
4	6	16	1	3	1	—	—	4	1	—	—	1	—	—	—	—	—	8	2	4	2	1	—	2	14	31	—
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—
264	**143**	**176**	**207**	**78**	**24**	**23**	**7**	**125**	**106**	**3**	**21**	**22**	**3**	**24**	**3**	**5**	**44**	**117**	**104**	**134**	**35**	**107**	**24**	**18**	**—**	**46**	**966**	**659**

Taulu 6. Puutavaran kyllästäminen vuonna 1938.
Tabell 6. Impregneringen av trävaror år 1938.

Kyllästyslaitoksen sijoituspaikka Impregneringsverkets stationsort	Kyllästettyjä puutavaroita — Impregnerade trävaror														Kyllästysöljyn kulutus Förbrukning av impregneringsolja
	Ratapölkkyjä — Sliprar				Pyöreää puutavaraa — Rundvirke							Muita puutavaroita Övriga trävaror			
	250 mm	220 mm	200 mm	Yhteensä Summa	Aidanpylväitä Stängselstolpar	Tyvivahvikkeita Rotstöttor	Paalutukkeja Pålstockar	Puhelinpylväitä Telefonstolpar	Lennätinpylväitä Telegrafstolpar	Sähköpylväitä Elektricitetsstolpar	Lennätinorsia Telegrafbarrar	Parruja ja pelkkoja Sparrar och bjälkar	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder		
	kappaletta — stycken											m³			kg
Mikkeli	65 969	45 498	11 423	122 890	—	1 725	34	237	8 446	—	—	452.47	781.05		1 141 674
Jaakkima	35 708	17 163	4 870	57 741	—	—	—	—	3 530	—	—	—	289.40		506 350
Yhteensä, Summa	**101 677**	**62 661**	**16 293**	**180 631**	**—**	**1 725**	**34**	**237**	**11 976**	**—**	**—**	**452.47**	**1 070.45**		**1 648 024**

Taulu 7. Rummut ja sillat vuoden 1938 lopussa.
Tabell 7. Trummor och broar vid slutet av år 1938.

1. Rummut (aukko 3.0 m tai sitä pienempi) — 1. Trummor (öppningen 3.0 m eller mindre)

Rummun laatu Trummans beskaffenhet	Lukumäärä Antal	Kannen laatu — Lockets beskaffenhet				
		Kivi- Sten-	Betoni- Betong-	Rautabetoni- Järnbetong-	Rauta- Järn-	Puu- Trä-
Katetut, Täckta	5 091	4 529	212	345	1	4
Holvit, Valv	80	70	8	2	—	—
Avorummut, Öppna trummor	416	45	1	—	316	54
Yhteensä, Summa	**5 587**	**4 644**	**221**	**347**	**317**	**58**

2. Sillat (aukko suurempi kuin 3.0 m) — 2. Broar (öppningen större än 3.0 m)

Sillan laatu Brons beskaffenhet	Yhteensä silta-aukkoja Summa brööppningar	Yksistään rautatiesiltoja Enbart järnvägsbroar	Yhdistettyjä rautatie- ja maantiesiltoja Förenade järnvägs- och landsvägsbroar		Maantie- ja jalkasillat Landsvägs- och gångbroar	Maatuet ja pilarit Landfästen och pelare			Kannen laatu Lockets beskaffenhet					
			Samassa tasossa I samma plan	Eri tasossa I olika plan		Kivi- Sten-	Betoni- Betong-	Rauta- Järn-	Läpimenevä sorastus Genomgående ballast	Poikkisillankannattimilla Slipranna på brobalkarna	Maant. kulutuskansi Landsvägens slityta Puu- Trä-	Sora- Grus-	Kivi- Sten-	Betoni- tai asfaltti- Betong- eller asfalt-
I. Kiinteät, Fasta.														
Rautaristikkosillat, Tackverksbroar av järn	221	109	[1])19	2	1	224	—	—	—	122	17	—	—	—
Levysillat, Plåtbroar	695	574	4	—	36	895	8	9	1	583	30	1	—	2
Betonipalkkisillat, Betongbalkbroar	89	48	2	—	19	78	54	—	47	1	1	8	1	11
Betonikaarisillat, Betongbågbroar	11	6	—	—	2	6	8	—	4	2	—	—	—	—
Kivi- ja betoniholvit, Sten- och betongvalv	92	100	—	—	2	123	10	—	90	—	—	8	—	—
Puusillat, Träbroar	18	7	—	—	10	23	—	—	—	6	9	—	—	—
II. Liikkuvat, Rörliga.														
1-vart. kääntösillat, 1-armade vändbroar	8	[2])6	2	—	—	9	—	—	—	9	—	—	—	—
2-vart. kääntösillat, 2-armade vändbroar	12	5	4	—	—	7	—	—	—	7	2	—	—	—
Yhteensä, Summa	**1 146**	**855**	**31**	**2**	**70**	**1 365**	**80**	**9**	**142**	**730**	**59**	**17**	**1**	**13**

Taulu 8. Rataosaston tunti- ja urakkatyöntekijät vuonna 1938.
Tabell 8. Arbetare i tim- och betingsarbete vid banavdelningen år 1938.

Työntekijäryhmä Arbetarkategori	Työntekijäin keskimääräinen luku Antal arbetare i medeltal	Työtuntien luku Antal arbetstimmar	Työpalkat, markkaa Arbetslöner, mark	Keskimääräinen tuntiansio, mk Medelförtjänst per timme, mk
Hevos- ja automiehet tuntityössä, Häst- o. bilkarlar i timarbete	34	83 008	1 343 356: 05	11: 77
Hevos- ja automiehet urakkatyössä, Häst- o. bilkarlar i betingsarbete	12	31 145		
Ammattityöläiset tuntityössä, Yrkesarbetare i timarbete	714	1 573 065	15 128 209: 60	7: 68
» urakkatyössä, » » betingsarbete	163	395 541		
Sekatyöläiset tuntityössä, Grovarbetare i timarbete	3 147	7 552 046	50 945 885: 80	5: 58
» urakkatyössä, » » betingsarbete	650	1 581 600		
Kaikki nämä työntekijät, Alla dessa arbetare	**4 720**	**11 216 405**	**67 417 451: 45**	**6: 01**

[1]) Näistä 3 kpl. rautatie- ja jalkaliikenteelle. — Av dessa 3 st. för järnvägs- och gångtrafik.
[2]) » 2 » » » » — » » 2 » » » » »

Taulu 9. Valtionrautateiden höyry- ja moottoriveturit sekä moottorivaunut vuoden 1938 lopussa.
Tabell 9. Statsjärnvägarnas ång- och motorlokomotiv samt motorvagnar vid slutet av år 1938.

Sarja Serie	Veturi- ja moottorivaunulaji Lokomotiv- och motorvagntyp		Suurin junapaino 0.0125:n nousussa Suurin tägvikt i stigning 0.0125 Tonnia Ton	Suurin tuntinopeus Största hastighet i timmen Km	Luku Antal Kutakin sarjaa Av varje serie	Luku Antal Kaikkiaan Summa
	Tenderiveturit	**Lokomotiv med tender**	—	—	—	**655**
	6-kytkyiset Mogul- ja teliveturit	*6-kopplade Mogul- och boggilokomotiv*	—	—	—	*359*
G 1, 6, 9	2-pyör. etuteli, kaksoiskone	2-hjulig ledboggi, tvilling-	240	65	5	
G 1, 2, 4, 6, 9	» » » tulistin	» » » överhettare	»	»	40	
G 7	» » » »	» » » »	355	»	20	
G 8	» » yhdyskone	» » kompound-	265	»	5	151
G 3, 5, 10, 11	» » »	» » »	335	»	79	
G 10	» » kaksoiskone, tulistin	» » tvilling-, överhettare	»	»	1	
G 12	» » yhdyskone	» » kompound-	290	»	1	
H 1, 2	4-pyör. » kaksoiskone, tulistin	4-hjulig » tvilling-, överhettare	325	85	30	
H 3	» » » »	» » » »	»	»	15	
H 5	» » » »	» » » »	»	»	18	
H 6	» » » »	» » » »	270	65	23	206
H 7	» » » »	» » » »	335	85	28	
H 8	» » » »	» » » »	390	95	42	
H 9	» » » »	» » » »	»	»	50	
P 1	» » ja 2-pyöräin. takateli, kaksoiskone, tulistin	» » o. 2-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	510	110	—	2
	8-kytkyiset konsolidatioveturit	*8-kopplade konsolidationslokomotiv*	—	—	—	*296*
K 1	2-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin	2-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare	365	50	20	
K 2	» » yhdyskone	» » kompound-	370	45	34	
K 3	» » kaksoiskone, tulistin	» » tvilling-, överhettare	620	60	122	296
K 4	» » » »	» » » »	»	»	20	
K 5	» » » »	» » » »	500	»	100	
	Tankkiveturit	**Tanklokomotiv**	—	—	—	**92**
	6-kytk. vaihto- ja paikallisjunaveturit	*6-koppl. växlings- o. lokaltågslokomotiv*	—	—	—	*71*
D 1	2 takapyörää, kaksoiskone, tulistin	2 släphjul, tvilling-, överhettare	570	50	—	16
I 1	2-pyör. etu- ja 4-pyör. takateli, kaksoiskone, tulistin	2-hjulig led- och 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	305	65	5	14
I 3	2-pyör. etu- ja 4-pyör. takateli, kaksoiskone, tulistin	2-hjulig led- och 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	360	»	9	
L 1	ilman etu- ja takateliä, kaksoiskone, tulistin	utan led- och släpboggi, tvilling-, överhettare	470	25	—	41
	8-kytk. paikallis- ja tavarajunaveturit	*8-kopplade lokal- och godstågslokomotiv*	—	—	—	*16*
N 1	2-pyör. etu- ja 2-pyör. takateli, kaksoiskone, tulistin	2-hjulig led- och 2-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	720	80	—	16
	10-kytkyiset vaihtoveturit	*10-kopplade växlingslokomotiv*	—	—	—	*5*
O 1	ilman etu- ja takateliä, kaksoiskone, tulistin	utan led- och släpboggi, tvilling-, överhettare	890	45	—	5
	Yhteensä höyryvetureita — Summa ånglokomotiv		—	—	—	**747**
Mt	**Moottoriveturit**	**Motorlokomotiv**	—	—	—	[1] **2**
N:o 101	2-akselinen, mekaaninen voimansiirto	2-axlig, mekanisk kraftöverföring	—	32.0	1	*2*
» 102	2- » » »	2- » » »	—	30.6	1	
	Kaikkiaan höyry- ja moottorivetureita — Summa ång- och motorlokomotiv		—	—	—	**749**
	Moottorivaunut	**Motorvagnar**	—	—	—	**20**
Bm 1	2-akseliset, bensiini-, mek. voimansiirto	2-axliga, bensin-, mek. kraftöverföring	—	45	2	*3*
Bm 2	4- » » » »	4- » » » »	—	80	[2] 1	
Dm 1, 2	4- » diesel-, » »	4- » diesel-, » »	—	90	—	*7*
Ds 1	4- » » sähköinen »	4- » » elektrisk »	—	56	3	*10*
Ds 2, 3	4- » » » »	4- » » » »	—	75	7	

[1]) Näiden yleisessä liikenteessä vaununvaihtoon käytettyjen moottoriveturien lisäksi oli konepajoilla 2 tällaista veturia. — Förutom dessa i vagnsväxling vid allmän trafik insatta motorlokomotiv funnos vid verkstäderna 2 st. sådana. — [2]) Keveärakenteinen vaunu, jonka käytöstä ja hoidosta 6:s liikennejakso on huolehtinut. — Vagn av lätt konstruktion; dess användning och skötsel har handhafts av 6:te trafiksektionen.

Taulu 10. Valtionrautateiden vaunut vuoden 1938 lopussa. —

Littera	Vaunulaji — Vagnslag	Vaunujen luku Antal vagnar
	Henkilö- ja matkatavaravaunuja ...	**Person- och resgodsvagnar**	**1 567**
	Liikenne-henkilövaunuja	**Personvagnar för trafik**	**984**
A	*Tarkastus-, salonki- y. m. erikoisvaunuja*	*Inspektions-, salongs- m. fl. specialvagnar*	*14*
	2-akselisia	2-axliga	8
	4- »	4- »	6
	Matkustajavaunuja, makuu-	*Passagerarvagnar, sov-*	*113*
Cm	I ja II luokan, 4-akselisia	I och II klass, 4-axliga	47
CEm	I, II ja III » 4- »	I, II o. III » 4- »	40
Em	III » 4- »	III » 4- »	26
	Matkustajavaunuja, päivä-	*Passagerarvagnar, dag-*	*825*
Ci	I ja II luokan, 4-akselisia	I och II klass, 4-axliga	20
D	II » 2- »	II » 2- »	106
Di	» » 4- »	» » 4- »	35
DR	» » ja ravintola-, 4-akselisia	» » och restaurang-, 4-axliga	3
DE	II ja III » 2-akselisia	II och III » 2-axliga	38
DEi	» » » » 4- »	» » » » 4- »	110
E	III » 2- »	III » 2- »	302
Ei	» » 4- »	» » 4- »	178
EF	» » ja konduktööri-, 2-akselisia ..	» » och konduktörs-, 2-axliga ...	5
DP	II » » posti-, 2-akselisia	II » » post-, 2-axliga	1
EP	III » » » 2- »	III » » » 2- »	4
T	Työläis-, 2-akselisia	Arbetar-, 2-axliga	23
ES	*Sairasvaunuja*, 2-akselisia	*Sjuktransportvagnar*, 2-axliga	*1*
	Vankivaunuja	*Fångvagnar*	*31*
N	2-akselisia	2-axliga	26
No	4- »	4- »	5
	Konduktööri- ja matkatavaravaunuja	**Konduktörs- och resgodsvagnar**	**548**
	Konduktöörivaunuja	*Konduktörsvagnar*	*450*
F	2-akselisia	2-axliga	420
Fo	4- »	4- »	30
Ge	*Matkatavaravaunuja*, 2-akselisia	*Resgodsvagnar*, 2-axliga	*98*
	Työ- ja asuntovaunuja	**Arbets- och bostadsvagnar**	**35**
XE	Tilapäisiä asuntovaunuja, 2-akselisia	Tillfälliga bostadsvagnar, 2-axliga	2
»	» » 3- »	» » 3- »	1
XT	Lennätinkonepajan työvaunuja, 2-akselisia	Telegrafverkstadens arbetsvagnar, 2-axliga ...	19
»	» » 4- »	» » 4- » ...	4
XTk	Opastinmestarin työvaunuja, 4-akselisia	Arbetsvagnar för signalmästare, 4- » ...	6
XTs	Apujunavaunuja, 2-akselisia	Hjälptågsvagnar, 2-axliga	3
	Tavaravaunuja	**Godsvagnar**	**24 415**
	Liikenne-tavaravaunuja	**Godsvagnar för trafik**	**24 056**
	Katettuja vaunuja	*Täckta vagnar*	*10 364*
Ga	vanhamallisia, 2-akselisia	av äldre typ, 2-axliga	2 436
Gb	uusmallisia, pitempiä, 2-akselisia	» nyare typ, längre, 2-axliga	2 870
Gav	vanhaa yhdysliikennemallia, 2-akselisia	» äldre samtrafikstyp, 2-axliga	289
Gd	uutta » 2- »	» nyare » 2- »	2 873
Gkk	» » 4- »	» » » 4- »	2
Gg	lämmitys- ja jäähdytysvaunuja, 2-akselisia ..	varm- och kylvagnar, 2-axliga	422
Gga	lämmitysvaunuja, 2-akselisia	varmvagnar, 2-axliga	56

Tabell 10. Statsjärnvägarnas vagnar vid slutet av år 1938.

Littera	Vaunulaji — Vagnslag	Vaunujen luku Antal vagnar
Ggkk	hiivavaunuja, 4-akselisia	1
Gi	ruumisvaunuja, 2-akselisia	3
Gt	kalkkivaunuja, 2-akselisia	1 263
Gli	lihavaunuja, 2-akselisia	15
Ggl	» (lämmitys- ja jäähdytys-), 2-akselisia	55
Gpl	lantavaunuja, 2-akselisia	34
Gma	maitovaunuja, 2- »	22
Gak	pienten eläinten kuljetusvaunuja, 2-akselisia	23
	Säiliövaunuja	*54*
Go	öljy-, 2-akselisia	11
Gob	bensiini-, 2-akselisia	28
»	» 3- »	15
	Avonaisia vaunuja	*13 638*
H	vanhamallisia, matalalaitaisia, 2-akselisia	1 839
Hdk	uusmallisia, kantavampia, 2-akselisia	7 262
Hv	vanhaa yhdysliikennemallia, 2-akselisia	22
Hd	uutta » 2- »	573
K	sivulaudattomia, 2-akselisia	3
I	hirsi- ja lankkuvaunuja, 2-akselisia	286
M	soravaunuja, 2-akselisia	1 534
Mp	» päädyllisiä, 2-akselisia	86
Ma	» itsestään tyhjentyviä, 2-akselisia	388
O	sivulaudallisia, 4-akselisia	70
Ok	» kantavampia, 4-akselisia	1 499
Okk	» » 4- »	5
Okm	» malmivaunuja, 4- »	67
Osk	syväkuormavaunuja, 8-akselisia	2
Osa	suurkuormavaunuja, 12- »	1
Oss	tykkivaunuja, 12- »	1
	Virka-tavaravaunuja	**359**
	Katettuja vaunuja	*187*
XG	tavallisia, 2-akselisia	102
»	» 4- »	15
XGdf	desinfioimisvaunuja, 2-akselisia	2
XGp	rikkavaunuja, 2-akselisia	66
»	» 3- »	2
	Säiliövaunuja	*65*
XGs	kaasu-, 2-akselisia	24
XGo	öljy-, 2- »	40
»	» 4- »	1
	Avonaisia vaunuja	*107*
XH	matalalaitaisia, 2-akselisia	6
XHr	jäähöylävaunuja, 2-akselisia	4
XL	halkovaunuja, 2-akselisia	94
»	hiilivaunuja, 4- »	3
	Yhteensä vaunuja, Summa vagnar	**25 982**

	jästvagnar, 4-axliga	1
	likvagnar, 2- »	3
	kalkvagnar, 2- »	1 263
	köttvagnar, 2- »	15
	» (varm- och kylvagnar), 2-axliga	55
	latrinvagnar, 2-axliga	34
	mjölkvagnar, 2- »	22
	för mindre djur, 2-axliga	23
	Cisternvagnar	*54*
	oljevagnar, 2-axliga	11
	bensinvagnar, 2-axliga	28
	» 3- »	15
	Öppna vagnar	*13 638*
	av äldre typ, med låga sidoluckor, 2-axliga	1 839
	» nyare typ, av större bärighet, 2-axliga	7 262
	» äldre samtrafikstyp, 2-axliga	22
	» nyare » 2- »	573
	utan sidoluckor, 2-axliga	3
	timmer- och plankvagnar, 2-axliga	286
	ballastvagnar, 2-axliga	1 534
	» med gavlar, 2-axliga	86
	» självtömmande, 2-axliga	388
	med sidoluckor, 4-axliga	70
	» » av större bärighet, 4-axliga	1 499
	» » » » » 4- »	5
	malmvagnar med sidoluckor, 4-axliga	67
	djuplastvagnar, 8-axliga	2
	storlastvagnar, 12- »	1
	kanonvagnar, 12- »	1
	Godsvagnar för tjänstebruk	**359**
	Täckta vagnar	*187*
	vanliga, 2-axliga	102
	» 4- »	15
	desinfektionsvagnar, 2-axliga	2
	sopvagnar, 2-axliga	66
	» 3- »	2
	Cisternvagnar	*65*
	gasvagnar, 2-axliga	24
	oljevagnar, 2- »	40
	» 4- »	1
	Öppna vagnar	*107*
	med låga sidoluckor, 2-axliga	6
	ishyvlar, 2-axliga	4
	vedvagnar, 2-axliga	94
	kolvagnar, 4- »	3
	Yhteensä vaunuja, Summa vagnar	**25 982**

Taulu 11. Valtionrautateiden höyry- ja moottoriveturit sekä moottorivaunut
Tabell 11. Statsjärnvägarnas ång- och motorlokomotiv samt motorvagnar

Varikkojakso ja varikko [1]) Depåsektion och depå [1])	Veturien luku — Antal lokomotiv											Moottorivaunujen luku Antal motorvagnar
	Höyryvetureita — Ånglokomotiv									Moottorivetureita Motorlokomotiv	Yhteensä Summa	
	Tenderivetureita Lokomotiv med tender				Tankkivetureita Tanklokomotiv							
	G	H	K	P	D	I	L	N	O			
I varikkojakso, I depåsektionen	**51**	**72**	**77**	**2**	**4**	**6**	**25**	**16**	**3**	**2**	**258**	**8**
Pasila, Fredriksberg	12	25	—	2	—	2	11	16	3	—	71	—
Karjaa, Karis	5	6	13	—	—	—	2	—	—	—	26	—
Turku, Åbo	7	14	10	—	—	3	4	—	—	—	38	2
Riihimäki	9	8	21	—	—	1	7	—	—	—	46	—
Tampere	18	19	33	—	4	—	1	—	—	2	77	6
II varikkojakso, II depåsektionen	**33**	**68**	**83**	—	**3**	**6**	**8**	—	**2**	—	**203**	**4**
Viipuri	21	45	37	—	3	5	6	—	2	—	119	2
Elisenvaara	8	10	11	—	—	—	1	—	—	—	30	—
Sortavala	4	13	35	—	—	1	1	—	—	—	54	2

Taulu 12. Höyryveturien työ ja käyttö varikoittain vuonna 1938. —

Varikko Depå	Veturien luku keskimäärin vuoden aikana [2]) Antal lokomotiv i medeltal under året [2])	Veturikilometriä linjalla — Antal lokomotivkilometer på linjen											Veturien käyttö vaununvaihdossa, tuntia [4]) Lokomotivens användning i vagnsväxling, timmar [4])
		Henkilöjunissa I persontåg	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa I blandade, ilgods- och militärtåg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringståg	Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg	Yksinäiset ja kaksinvetoissa tarpeettomat veturit Ensamma och i dubbeldragning icke erforderliga lokomotiv	Yhteensä Summa	Siitä todellisessa kaksinvedossa: — Därav i verklig dubbeldragning: henkilöjunissa i persontåg	seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa — i blandade, ilgods- och militärtåg	tavarajunissa godståg	järjestelyjunissa i rangeringståg	virka- ja työjunissa i tjänste- och arbetståg	
Pasila, Fredriksberg	70.7	3 095 193	62 394	348 750	103 829	12 529	148 408	3 771 103	27 037	—	114	—	187	107 834
Karjaa, Karis	26.4	367 509	66 794	246 683	134 488	7 700	17 014	840 188	897	100	134	—	—	31 304
Turku, Åbo	39.4	1 134 948	127 482	416 919	121 688	16 702	21 339	1 839 078	1 786	—	—	—	—	56 135
Riihimäki	46.5	447 700	220 337	912 500	102 167	10 874	57 678	1 751 256	4 162	199	1 623	47	—	73 277
Tampere	66.8	1 080 726	450 172	971 598	268 030	45 198	78 409	2 894 133	14 680	303	12 056	—	1 075	117 156
Viipuri	117.7	2 410 173	316 643	1 333 246	357 514	82 253	103 076	4 602 905	2 239	—	2 845	—	—	152 713
Elisenvaara	27.7	410 845	257 561	206 283	165 431	20 736	25 034	1 085 890	65	—	810	—	—	41 867
Sortavala	52.0	803 597	239 299	1 158 511	185 733	36 988	59 587	2 483 715	3 905	—	1 629	—	—	75 063
Seinäjoki	61.5	1 222 593	248 499	798 933	243 261	52 801	66 927	2 633 014	12 027	232	4 540	—	—	78 547
Oulu	61.8	1 500 905	268 024	671 187	97 311	176 241	38 599	2 752 267	21 664	116	235	—	—	66 817
Kouvola	69.4	1 077 700	105 519	1 201 673	193 040	76 613	85 569	2 740 114	13 418	—	6 638	47	—	98 723
Pieksämäki	51.8	497 120	478 053	687 617	368 257	32 081	43 495	2 106 623	8 623	—	3 236	—	—	58 728
Iisalmi	34.5	655 863	257 771	375 759	27 927	65 343	20 762	1 403 425	373	—	3 060	—	—	37 502
Yht. liikennöidyt valtionradat, S:a trafikerade statsbanor	*726.2*	*14 704 872*	*3 098 548*	*9 329 659*	*2 368 676*	*636 059*	*765 897*	*30 903 711*	*110 876*	*950*	*36 920*	*94*	*1 262*	*995 666*
Rautatierakennukset, Järnvägsbyggnader	13.6	—	—	—	—	[5])296 076	19 154	315 230	—	—	—	—	—	—
Kaikki valtionradat, Alla statsbanor	**739.8**	**14 704 872**	**3 098 548**	**9 329 659**	**2 368 676**	**932 135**	**785 051**	**31 218 941**	**110 876**	**950**	**36 920**	**94**	**1 262**	**995 666**

[1]) Rautatierakennuksilla työskennelleet veturit luettu tässä asianomaisiin varikkoihinsa. — Vid järnvägsbyggnader använda lokomotiv ha här — [3]) Tähän sisältyvät nekin kirjanpitoon merkityt käyttökelvottomat veturit, joita ei toistaiseksi korjata. — Häri ingå även sådana bokförda men trafikering av hamnbanor och bispår. — [5]) Tähän sisältyy myös vaununvaihto (1 tunti = 10 km). — Häri ingår även vagnsväxling (1 timme = 10 km).

varikkojaksoittain ja varikoittain vuoden 1938 lopussa.
fördelade efter depåsektioner och depåer, vid slutet av år 1938.

Varikkojakso ja varikko [1]) Depåsektion och depå [1])	Veturien luku — Antal lokomotiv											Moottorivaunujen luku Antal motorvagnar
	Höyryvetureita — Ånglokomotiv									Moottorivetureita Motorlokomotiv	Yhteensä Summa	
	Tenderivetureita Lokomotiv med tender				Tankkivetureita Tanklokomotiv							
	G	H	K	P	D	I	L	N	O			
III varikkojakso, III depåsektionen	**50**	**37**	**37**	—	**4**	—	—	—	—	—	**128**	**4**
Seinäjoki	23	14	24	—	4	—	—	—	—	—	65	3
Oulu	27	23	13	—	—	—	—	—	—	—	63	1
IV varikkojakso, IV depåsektionen	**17**	**29**	**99**	—	**5**	**2**	**8**	—	—	—	**160**	**3**
Kouvola	9	11	39	—	5	2	5	—	—	—	71	2
Pieksämäki	8	6	39	—	—	—	2	—	—	—	55	1
Iisalmi	—	12	21	—	—	—	1	—	—	—	34	—
Yhteensä, Summa	**151**	**206**	**296**	**2**	**16**	**14**	**41**	**16**	**5**	**2**	**749**	[2]) **19**

Tabell 12. Ånglokomotivens arbete och användning med fördelning efter depå år 1938.

Veturien junissa kuljettamien vaunujen 1 000:ta vaununakselikilometriä 1 000-tal vagnaxelkilometer för de av lokomotiven i tåg framförda vagnarna						Niiden päivien luku, joina veturit olivat: Antal dagar, då lokomotiven voro:					Keskimäärin veturia kohden I medeltal per lokomotiv						
						käyttökelpoisina arbetsdugliga			käyttökelvottomina oanvändbara				päiviä, joina veturit olivat: dagar, då lokomotiven voro:				
													käyttökelpoisina arbetsdugliga			käyttökelvottomina oanvändbara	
Henkilöjunissa I persontåg	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa I blandade, ilgods- och militärtåg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringståg	Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	käyttönössä i tjänst	varalla i reserv	korjauksessa ja kattilanhuuhtelussa i reparation och i pannspolning	korjausta odottamassa vänta på reparation	ei toistaiseksi korjata repareras tillsvidare icke	1 000:ta vaununakselikilometriä (vaunun-vaihdossa tunti = 10 km) lokomotivkilometer (vagnsväxling 1 timme = 10 km)	1 000-tal vagnaxelkilometer	käyttönössä i tjänst	varalla i reserv	korjauksessa ja kattilanhuuhtelussa — i reparation och i pannspolning	korjausta odottamassa — vänta på reparation	ei toistaiseksi korjata repareras tillsvidare icke
74 304.8	1 162.6	25 389.1	4 576.4	267.4	105 700.3	19 795	3 044	2 897	59	—	68 624	1 496	280	43	41	1	—
5 334.6	2 236.9	16 030.0	6 578.8	124.9	30 305.2	6 363	2 286	993	—	—	43 655	1 147	241	86	38	—	—
20 089.7	1 973.7	28 861.9	8 285.3	620.2	59 830.8	10 930	1 727	1 701	28	—	60 899	1 518	277	44	43	1	—
9 250.2	9 294.1	72 371.0	4 114.1	153.7	95 183.1	12 175	2 965	1 727	121	—	53 324	2 043	261	64	37	3	—
19 733.0	13 861.5	59 847.1	10 777.8	1 417.1	105 636.5	18 360	1 980	3 928	117	—	59 926	1 557	275	29	59	2	—
44 076.0	6 605.7	82 598.5	14 503.9	2 282.6	150 066.7	30 658	5 439	6 303	569	—	52 023	1 273	260	46	54	5	—
8 010.0	6 347.5	9 098.4	7 616.0	342.7	31 414.6	6 939	1 001	2 161	—	—	54 382	1 135	251	36	78	—	—
12 275.6	5 832.3	68 280.7	6 223.9	355.1	92 967.6	13 931	2 469	2 380	119	81	62 199	1 788	268	47	46	2	2
25 207.7	9 135.4	48 448.4	14 618.8	1 541.5	98 951.8	15 445	2 664	4 288	30	—	55 660	1 611	251	43	70	1	—
26 439.1	7 690.5	40 891.9	2 704.9	4 609.6	82 336.0	15 880	2 567	4 058	55	—	55 242	1 330	257	41	66	1	—
18 845.7	3 397.2	86 037.6	5 268.0	3 170.1	116 718.6	18 143	3 761	3 260	171	—	53 631	1 679	261	54	47	3	—
7 124.9	15 570.8	44 790.2	20 115.8	536.2	88 137.9	13 199	3 375	2 071	61	181	52 056	1 703	255	65	40	1	4
8 943.8	4 133.8	21 510.9	1 216.0	2 542.4	38 346.9	8 567	1 382	2 645	—	—	51 425	1 109	248	40	77	—	—
279 635.1	*87 242.0*	*604 155.7*	*106 599.7*	*17 963.5*	*1 095 596.0*	*190 385*	*34 660*	*38 412*	*1 330*	*262*	*56 159*	*1 506*	*262*	*48*	*53*	*2*	—
—	—	—	—	12 672.7	12 672.7	3 099	1 179	620	71	—	23 791	956	227	87	46	5	—
279 635.1	**87 242.0**	**604 155.7**	**106 599.7**	**30 636.2**	**1 108 268.7**	**193 484**	**35 839**	**39 032**	**1 401**	**262**	**55 580**	**1 496**	**262**	**48**	**53**	**2**	—

hänförts till resp. depåer. — [2]) Näiden lisäksi oli 6:nnessa liikennejaksossa 1 moottorivaunu. — Därutöver fanns vid 6:te trafiksektionen 1 motorvagn. oanvändbara lokomotiv, som tillsvidare icke repareras. — [4]) Tähän sisältyy myös satamaratojen ja syrjäraiteiden liikennöiminen. — Häri ingår även

Taulu 13. Höyryveturien työ ja käyttö rataosittain ja kuukausittain vuonna 1938. —

Rataosa [1]) ja kuukausi Bandel [1]) och månad	Veturikilometriä — Antal lokomotivkilo-									
	Henkilöjunissa I persontåg	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa I blandade, lägods- och militärtåg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringståg	Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg	Yksinäiset ja kaksinvedossa tarpeettomat veturit Ensamma och i dubbeldragning icke erforderliga lokomotiv	Yhteensä linjalla Summa, på linjen	Siitä todellisessa kaksinvedossa Därav i verklig dubbeldragning: henkilöjunissa i persontåg	seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa i blandade, lägods- och militärtåg	tavarajunissa i godståg	järjestelyjunissa i rangeringståg
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	3 545 909	404 358	1 650 733	377 370	66 772	285 764	6 330 906	32 874	142	6 764	94
Lahti—Heinola	46 978	27 740	21 002	304	880	7 559	104 463	—	—	—	—
Viipuri—Koivisto	218 728	17 390	87 355	44 432	1 545	10 814	380 264	—	—	—	—
Viipuri—Valkjärvi	143 116	27 786	18 669	52 773	5 248	1 342	248 934	—	—	—	—
Hanko, Hangö—Hyvinkää	288 246	83 655	161 081	83 348	7 562	11 093	634 985	232	228	620	—
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	922 967	212 131	534 043	125 294	16 407	47 223	1 858 065	9 344	—	—	—
Turku, Åbo—Uusikaupunki	169 337	32 404	40 198	16	3 064	452	245 471	—	—	—	—
Vaasa, Vasa—Tampere	1 080 834	479 202	693 624	213 847	29 836	64 922	2 562 265	12 538	464	13 988	—
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	210 892	37 234	112 706	100	13 989	4 869	379 790	—	—	—	—
Haaparanta, H:randa—Seinäjoki	1 290 435	137 149	827 418	123 713	114 731	54 104	2 547 550	28 472	—	532	—
Tornio—Kauliranta	120 053	54 958	1 770	—	7 189	522	184 492	48	116	—	—
Kontiomäki—Hamina—Kotka	1 608 869	128 770	1 701 488	273 207	126 042	92 365	3 930 741	13 040	—	8 366	—
Iisalmi—Ylivieska	209 088	168 976	118 569	43 673	42 778	2 927	586 011	—	—	—	—
Nurmes—Viipuri—Vuoksenniska	1 417 304	227 970	1 535 782	259 494	46 777	78 130	3 565 457	4 436	—	2 158	—
Hiitola—Rautu	48 322	157 098	97 690	41 590	11 157	868	356 725	—	—	—	—
Matkaselkä—Uuksu—Naistenjärvi	154 211	101 824	269 117	52 433	10 294	7 939	595 818	—	—	52	—
Joensuu—Outokumpu	49 872	144	60 528	2 832	2 694	3 553	119 623	—	—	—	—
Lappeenranta—Tainionkoski	127 668	897	45 536	28 328	1 199	1 206	204 834	—	—	—	—
Tainionkoski—Elisenvaara	115 870	1 260	127 656	45 739	5 189	4 966	300 680	—	—	128	—
Mäntyluoto—Tampere	355 505	42 773	426 408	84 170	12 036	15 208	936 100	1 188	—	2 252	—
Pori—Haapamäki	115 581	4 577	70 744	67 927	8 019	2 932	269 780	—	—	—	—
Haapamäki—Pieksämäki	290 769	344 480	121 391	169 444	10 810	16 420	953 314	6 362	—	—	—
Pieksämäki—Elisenvaara	303 433	224 085	70 507	137 844	15 694	17 711	769 274	—	—	1 958	—
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	1 193 642	31 283	226 586	83 981	15 269	24 802	1 575 563	2 114	—	—	—
Kemi—Rovaniemi	182 112	83 220	85 614	18 822	8 110	1 274	379 152	228	—	—	—
Rovaniemi—Kemijärvi	121 512	—	406	25 979	4 150	214	152 261	—	—	—	—
Oulu—Nurmes	373 619	67 184	223 038	12 016	48 618	6 718	731 193	—	—	102	—
Yhteensä liikennöidyt valtionradat, Summa trafikerade statsbanor	*14 704 872*	*3 098 548*	*9 329 659*	*2 368 676*	*636 059*	*765 897*	*30 903 711*	*110 876*	*950*	*36 920*	*94*
Rautatierakennukset, Järnvägsbyggnader	—	—	—	—	296 076	19 154	315 230	—	—	—	—
Kaikki valtionradat, Alla statsbanor	**14 704 872**	**3 098 548**	**9 329 659**	**2 368 676**	**932 135**	**785 051**	**31 218 941**	**110 876**	**950**	**36 920**	**94**
Tammikuu, Januari	1 186 262	253 213	963 511	212 043	81 649	89 118	2 785 796	15 670	128	5 088	94
Helmikuu, Februari	1 093 480	231 622	962 563	208 684	51 597	81 952	2 629 898	6 974	—	23 000	—
Maaliskuu, Mars	1 193 122	256 731	843 870	211 781	55 319	60 701	2 621 524	12 698	116	5 060	—
Huhtikuu, April	1 188 703	248 244	693 903	187 786	71 733	58 568	2 448 937	28 752	—	1 014	—
Toukokuu, Maj	1 230 536	287 315	701 495	196 788	91 520	78 388	2 586 042	2 770	—	1 008	—
Kesäkuu, Juni	1 276 097	248 751	706 716	186 177	81 948	69 146	2 568 835	7 592	142	148	—
Heinäkuu, Juli	1 284 209	263 253	779 833	198 624	116 152	60 521	2 702 592	2 676	—	—	—
Elokuu, Augusti	1 270 276	261 115	755 759	195 051	125 967	62 193	2 670 361	1 588	—	—	—
Syyskuu, September	1 239 125	254 699	725 924	188 960	116 025	56 263	2 581 096	2 284	564	316	—
Lokakuu, Oktober	1 241 979	265 006	732 508	196 045	80 339	52 699	2 568 576	384	—	—	—
Marraskuu, November	1 198 115	256 987	738 689	195 149	40 991	54 221	2 484 152	1 308	—	430	—
Joulukuu, December	1 302 968	271 612	724 888	191 588	18 895	61 181	2 571 132	28 180	—	856	—
Koko vuosi, Hela året	**14 704 872**	**3 098 548**	**9 329 659**	**2 368 676**	**932 135**	**785 051**	**31 218 941**	**110 876**	**950**	**36 920**	**94**

[1]) Tässä ja seuraavissa tauluissa luetellut päälinjat sisältävät myös niistä haarautuvat, erikseen mainitsemattomat rataosat (ks. taulua 1). —
[2]) Pisteet osoittavat, että eri rataosien lukuja ei ole voitu laskea. — Punkterna utvisa, att siffror icke kunnat uträknas för de olika bandelarna.

Tabell 13. Ånglokomotivens arbete och användning med fördelning efter bandel och månad år 1938.

meter			Veturien junissa kuljettamien vaunujen 1 000:ta vaununakselikilometriä 1 000-tal vagnaxelkilometer för de av lokomotiven i tåg framförda vagnarna						Työ kalkkiaan, 1 000:ina muunnettuina vaununakselikilometreinä [1]) Summa arbete, uttryckt i 1 000-tal omvandlade vagnaxelkilometer [2])	Niiden päivien [2]) luku, joina veturit olivat: Antal dagar [2]), då lokomotiven voro:					
sa: ning:										käyttökelpoisina arbetsdugliga		korjauksessa ja kattilanhuuhtelussa i reparation och i pannspolning	käyttökelvottomina oanvändbara		
virka- ja työjunissa i tjänste- och arbetståg	Kalkkiaan, vaununvaihto (1 t. = 10 km) mukaanluettuna Inalles, inkl. vagnsväxling (1 t. = 10 km)	Veturien käyttö vaununvaihdossa, tuntia Lokomotivens användning i vagnsväxling, timmar	Henkilöjunissa I persontåg	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa I blandade, ilgods- och militärtåg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringståg	Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa		käytännössä i tjänst.	varalla i reserv		korjausta odottamassa vänta på reparation	ei toistaiseksi korjata repareras tillsvidare icke	
216	8 985 006	265 410	80 842.3	11 353.4	124 708.0	15 788.6	1 949.8	234 642.1	.	.	.	.	.	.	.
—	155 833	5 137	503.1	764.0	644.9	8.8	4.4	1 925.2	.	.	.	.	.	.	.
—	528 514	14 825	2 733.0	331.9	5 147.6	1 842 1	8.5	10 063.1	.	.	.	.	.	.	.
—	282 684	3 375	1 882.3	387.1	952.2	2 368.1	53.9	5 643.6	.	.	.	.	.	.	.
—	883 115	24 813	4 197.1	3 055.4	10 408.7	3 850.1	133.2	21 644.5	.	.	.	.	.	.	.
158	2 914 455	105 639	21 186.6	6 984.5	40 275.7	7 998.8	948.3	77 393.9	.	.	.	.	.	.	.
—	276 071	3 060	1 613.5	398.7	1 345.1	0.2	66.3	3 423.8	.	.	.	.	.	.	.
228	3 159 565	59 730	23 321.4	17 931.3	45 337.1	10 889.3	746.9	98 226.0	.	.	.	.	.	.	.
—	444 240	6 445	2 386.3	925.3	5 707.9	1.5	483.7	9 504.7	.	.	.	.	.	.	.
—	3 403 600	85 605	28 803.2	3 590.1	51 459.0	8 152.7	3 697.0	95 702.0	.	.	.	.	.	.	.
—	195 742	1 125	1 210.3	1 694.0	71.7	—	94.7	3 070.7	.	.	.	.	.	.	.
—	5 484 121	155 338	25 960.9	2 409.3	118 152.6	9 403.1	4 946.9	160 872.8	.	.	.	.	.	.	.
—	650 301	6 429	2 104.3	2 840.9	6 675.2	1 443.2	1 445.6	14 509.2	.	.	.	.	.	.	.
—	4 688 297	112 284	26 344.6	5 078.8	92 900.2	8 200.9	782.4	133 306.9	.	.	.	.	.	.	.
—	462 485	10 576	725.0	2 948.3	3 359.3	1 936.3	208.7	9 177.6	.	.	.	.	.	.	.
—	855 968	26 015	1 950.8	2 598.8	15 012.5	2 104.6	60.5	21 727.2	.	.	.	.	.	.	.
—	140 813	2 119	329.4	4.4	2 849.4	36.0	29.8	3 249.0	.	.	.	.	.	.	.
—	207 314	248	2 203.5	46.0	2 950.5	1 731.5	35.8	6 967.3	.	.	.	.	.	.	.
—	330 100	2 942	1 803.4	73.1	8 868.4	1 712.7	60.1	12 517.7	.	.	.	.	.	.	.
272	1 331 340	39 524	6 263.6	1 129.8	24 409.2	3 096.6	252.4	35 151.6	.	.	.	.	.	.	.
388	308 290	3 851	782.6	191.1	4 033.7	2 352.4	129.5	7 489.3	.	.	.	.	.	.	.
—	1 181 194	22 788	5 245.0	11 084.5	5 405.6	9 713.5	222.5	31 671.1	.	.	.	.	.	.	.
—	868 094	9 882	6 294.9	7 543.8	3 305.8	8 316.4	163.4	25 624.3	.	.	.	.	.	.	.
—	1 760 833	18 527	22 128.4	295.2	14 230.9	4 551.3	359.7	41 565.5	.	.	.	.	.	.	.
—	415 052	3 590	2 575.7	2 725.4	4 019.5	160.3	60.9	9 541.8	.	.	.	.	.	.	.
—	158 571	631	1 383.1	—	11.9	673.5	12.9	2 081.4	.	.	.	.	.	.	.
—	788 773	5 758	4 860.8	856.9	11 913.1	267.2	1 005.7	18 903.7	.	.	.	.	.	.	.
1 262	*40 860 371*	*995 666*	*279 635.1*	*87 242.0*	*604 155.7*	*106 599.7*	*17 963.5*	*1 095 596.0*	*1 566 620.1*	*190 385*	*34 660*	*38 412*	*1 330*	*262*	
—	315 230	—	—	—	—	—	12 672.7	12 672.7	16 186.	3 099	1 179	620	71	—	
1 262	**41 175 601**	**995 666**	**279 635.1**	**87 242.0**	**604 155.7**	**106 599.7**	**30 636.2**	**1 108 268.7**	**1 582 806.5**	**193 484**	**35 839**	**39 032**	**1 401**	**262**	
—	3 702 086	91 629	22 661.4	6 835.4	60 744.0	9 167.8	728.9	100 137.5	143 382.2	17 098	2 067	3 441	121	73	
—	3 464 098	83 420	20 724.5	6 429.0	60 113.8	9 613.3	1 054.0	97 934.6	138 399.9	15 829	1 735	2 937	22	56	
—	3 457 564	83 604	22 968.4	7 050.7	54 245.4	9 481.1	1 413.6	95 159.2	135 122.6	16 316	3 008	3 403	64	42	
—	3 216 707	76 777	23 121.1	6 776.5	45 039.0	8 706.2	2 640.1	86 282.9	123 114.3	15 269	3 629	3 106	126	30	
—	3 408 042	82 200	23 255.3	8 609.4	46 322.7	9 227.7	3 328.4	90 743.5	129 748.0	16 283	3 253	3 211	115	31	
—	3 371 615	80 278	25 435.1	7 182.7	46 469.0	8 711.4	2 710.9	90 509.1	129 023.4	15 928	3 125	3 056	55	30	
—	3 554 992	85 240	25 395.7	7 898.0	51 522.9	9 096.2	4 748.5	98 661.3	139 465.9	16 681	3 123	3 083	101	—	
—	3 509 231	83 887	24 932.5	7 497.6	49 460.3	8 558.5	5 195.9	95 644.8	135 917.6	16 522	2 986	3 279	210	—	
—	3 391 466	81 037	23 130.3	7 305.3	48 859.0	8 701.5	4 406.5	92 402.6	131 365.3	15 871	3 016	3 211	102	—	
—	3 411 956	84 338	22 328.0	7 555.4	49 538.3	8 937.3	2 809.5	91 168.5	130 546.2	16 135	3 180	3 484	188	—	
1 262	3 310 842	82 669	21 616.6	7 139.8	48 783.1	8 697.0	1 276.1	87 512.6	125 794.5	15 636	3 185	3 388	98	—	
—	3 377 002	80 587	24 066.2	6 962.2	43 058.2	7 701.7	323.8	82 112.1	120 926.6	15 916	3 532	3 433	199	—	
1 262	**41 175 601**	**995 666**	**279 635.1**	**87 242.0**	**604 155.7**	**106 599.7**	**30 636.2**	**1 108 268.7**	**1 582 806.5**	**193 484**	**35 839**	**39 032**	**1 401**	**262**	

Här och i följande tabeller upptagna huvudlinjer omfatta även från dem utgående, icke särskilt nämnda bandelar (se tabell 1).

Taulu 14. Vaununakselikilometrit omilla ja vierailla radoilla sekä
Tabell 14. Antalet vagnaxelkilometer på egna och främmande banor

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	1000:ta vaununakselikilometriä — 1000-tal vagnaxel-												
	Henkilö-, posti- ja matkatavaravaunut — Person-, post- och resgodsvagnar								Tavaravaunut — Godsvagnar				
	Valtionrautateiden Statsjärnvägarnas			Vieraat — Främmande						Vieraat Främmande			
	Matkustaja- y. m. s. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Konduktööri- ja matkatavaravaunut Konduktörs- och resgodsvagnar	Vankivaunut Fängvagnar	Postilaitoksen Postverkets Postivaunut Postvagnar	Asuntovaunut Bostadsvagnar	Ravintola-vaunuyhtiön ravintola-vaunut — Internationella sovvagnsbolagets restaurangvagnar	Kansainvälisen makuuvaunuyhtiön makuuvaunut — Internationella sovvagnsbolagets sängvagnar	Ahlström Oy:n vaunu Ab. Ahlströms vagn	Yhteensä Summa	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar	Rauman rautatien vaunut Raumo järnvägs vagnar	Yksityisten tolhinimien ja Venäjän vaunut Privata firmors och ryska vagnar	Yhteensä Summa
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	62 594.6	20 147.2	269.4	5 966.6	1.7	1 178.4	30.8	90 188.7	142 338.4	125.7	2 108.7	144 572.8
Lahti—Heinola	552.1	226.3	—	115.8	—	—	—	894.2	1 054.3	—	0.1	1 054.4
Viipuri—Koivisto	1 926.1	987.4	—	267.1	—	—	—	3 180.6	6 883.9	0.1	—	6 884.0
Viipuri—Valkjärvi	1 199.6	842.5	—	213.7	—	—	—	2 255.8	3 448.0	0.4	0.6	3 449.0
Hanko, Hangö—Hyvinkää	3 107.9	1 755.7	1.1	588.0	—	—	—	5 452.7	16 110.0	4.7	77.1	16 191.8
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	14 902.1	6 239.8	142.5	2 316.9	0.4	224.2	12.6	23 838.5	52 685.2	105.1	859.3	53 649.6
Turku, Åbo—Uusikaupunki	1 031.3	537.4	—	320.7	0.3	—	—	1 889.7	1 558.5	—	1.5	1 560.0
Vaasa, Vasa—Tampere	19 537.2	7 748.5	195.7	1 793.1	1.0	207.5	1.3	29 484.3	68 103.4	38.0	688.2	68 829.6
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	1 647.4	905.5	13.2	327.3	0.4	—	—	2 893.8	6 601.3	—	17.1	6 618.4
Haaparanta, H:randa—Seinäjoki	20 449.2	8 908.3	87.0	2 726.6	1.5	—	—	32 172.6	62 981.0	8.5	546.2	63 535.7
Tornio—Kauliranta	1 093.1	425.7	—	124.5	—	—	—	1 643.3	1 412.5	0.2	14.7	1 427.4
Kontiomäki—Hamina—Kotka	18 150.3	9 947.2	121.3	3 266.8	0.2	—	12.1	31 497.9	128 396.0	12.3	971.6	129 379.9
Iisalmi—Ylivieska	2 545.5	1 104.8	—	569.1	0.3	—	—	4 219.7	10 273.6	—	15.9	10 289.5
Nurmes—Viipuri—Vuoksenniska	18 856.1	10 644.8	116.8	3 219.8	0.2	—	—	32 837.7	99 721.5	2.6	833.3	100 557.4
Hiitola—Rautu	1 934.7	888.6	—	282.0	—	—	—	3 105.3	6 069.4	—	2.9	6 072.3
Matkaselkä—Uuksu—Naistenjärvi	1 904.1	1 690.1	—	530.4	—	—	—	4 124.6	17 568.4	1.4	35.8	17 605.6
Joensuu—Outokumpu	232.2	237.9	—	—	—	—	—	470.1	2 779.5	—	1.2	2 780.7
Lappeenranta—Tainionkoski	1 406.4	745.3	11.0	225.2	—	—	—	2 387.9	4 391.1	0.9	195.8	4 587.8
Tainionkoski—Elisenvaara	1 308.2	803.0	0.3	185.4	—	—	—	2 296.9	10 187.0	0.9	49.5	10 237.4
Mäntyluoto—Tampere	4 533.2	2 353.4	91.6	793.3	—	—	24.3	7 795.8	26 920.8	380.2	78.4	27 379.4
Pori—Haapamäki	682.0	515.2	4.6	72.7	—	—	—	1 274.5	6 211.3	2.3	1.2	6 214.8
Haapamäki—Pieksämäki	5 649.8	2 642.6	20.7	936.2	—	—	2.0	9 251.3	22 280.0	8.7	167.5	22 456.2
Pieksämäki—Elisenvaara	4 453.3	2 293.8	27.5	1 198.6	—	—	3.3	7 976.5	17 534.0	0.1	113.7	17 647.8
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	15 051.3	4 557.7	29.2	1 899.8	1.9	1 000.3	2.4	22 542.6	18 868.5	0.4	154.0	19 022.9
Kemi—Rovaniemi	2 388.1	1 091.3	39.1	664.9	0.2	—	—	4 183.6	5 149.6	0.5	208.1	5 358.2
Rovaniemi—Kemijärvi	679.6	309.2	—	240.3	—	—	—	1 229.1	828.9	—	23.4	852.3
Oulu—Nurmes	3 132.0	1 806.2	21.2	801.2	—	—	—	5 760.6	12 985.0	0.5	157.6	13 143.1
Yhteensä liikennöidyt valtionradat, Summa trafikerade statsbanor	*210 947.4*	*90 355.4*	*1 192.2*	*29 646.0*	*8.1*	*2 610.4*	*88.8*	*334 848.3*	*753 341.1*	*693.5*	*7 323.4*	*761 358.0*
Rautatierakennukset, Järnvägsbyggnader	8.8	479.3	—	—	—	—	—	488.1	12 184.6	—	—	12 184.6
Rauman rautatie, Raumo järnväg	—	—	9.7	—	—	—	—	9.7	5 317.5	—	—	5 317.5
Karhulan—Sunilan rautatie, Karhula—Sunila järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	579.6	—	—	579.6
Kaikki radat, Alla banor	**210 956.2**	**90 834.7**	**1 201.9**	**29 646.0**	**8.1**	**2 610.4**	**88.8**	**335 346.1**	**771 422.8**	**693.5**	**7 323.4**	**779 439.7**
Tammikuu, Januari	16 881.0	7 827.5	102.6	2 510.7	—	167.8	9.5	27 499.1	72 653.3	63.0	613.7	73 330.0
Helmikuu, Februari	15 317.4	7 332.1	94.3	2 259.0	—	155.2	19.3	25 177.3	73 105.8	50.2	544.8	73 700.8
Maaliskuu, Mars	17 058.4	7 601.0	105.1	2 522.6	0.3	196.3	15.3	27 499.0	67 635.6	35.7	603.0	68 274.3
Huhtikuu, April	17 462.9	7 237.3	99.4	2 443.0	0.9	183.0	7.3	27 433.8	58 701.7	73.2	606.5	59 381.4
Toukokuu, Maj	18 281.0	7 562.3	85.6	2 499.8	1.4	235.4	10.1	28 675.6	61 959.3	77.2	543.2	62 579.7
Kesäkuu, Juni	19 567.3	7 571.9	87.2	2 434.8	1.3	230.9	2.0	29 895.4	60 419.0	20.8	615.5	61 055.3
Heinäkuu, Juli	19 391.6	8 000.6	90.9	2 517.4	0.7	237.5	6.7	30 245.4	68 155.7	38.6	687.3	68 881.6
Elokuu, Augusti	18 907.9	7 838.0	104.4	2 507.3	1.2	243.1	7.7	29 609.6	65 711.2	61.2	685.7	66 458.1
Syyskuu, September	17 360.4	7 497.4	103.4	2 429.4	1.0	240.6	7.0	27 639.2	64 489.7	77.7	648.2	65 215.6
Lokakuu, Oktober	16 505.3	7 502.5	107.4	2 505.2	0.3	247.0	—	26 867.7	64 002.8	86.4	636.6	64 725.8
Marraskuu, November	16 007.0	7 332.6	111.8	2 461.8	0.2	232.2	—	26 145.6	61 190.1	55.1	591.8	61 837.0
Joulukuu, December	18 216.0	7 531.5	109.8	2 555.0	0.8	241.4	3.9	28 658.4	53 398.6	54.4	547.1	54 000.1
Koko vuosi, Hela året	**210 956.2**	**90 834.7**	**1 201.9**	**29 646.0**	**8.1**	**2 610.4**	**88.8**	**335 346.1**	**771 422.8**	**693.5**	**7 323.4**	**779 439.7**

[1]) Tähän eivät sisälly moottorivaunujunat. — Häri ingå icke av motorvagn framförda tåg.

eri junalajien keskimääräinen vaunuakseliluku vuonna 1938.
samt antalet vagnaxlar i medeltal uti olika tågslag år 1938.

kilometer			Vaununakselien luku, keskimäärin — Antal vagnaxlar i medeltal																	
	Siitä: — Därav:		Henkilöjunissa 1) I persontåg 1)			Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa 1) I blandade, ilgods- och militärtåg 1)			Tavarajunissa I godståg			Järjestelyjunissa I rangeringståg			Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg			Kaikissa junissa I alla tåg		
Kaikki vaunut Samtliga vagnar	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar	Vieraat vaunut Främmande vagnar	Henkilövaunujen y. m. Personvagnaxlar m. fl.	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Henkilövaunujen y. m. Personvagnaxlar m. fl.	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Henkilövaunujen y. m. Personvagnaxlar m. fl.	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Henkilövaunujen y. m. Personvagnaxlar m. fl.	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Henkilövaunujen y. m. Personvagnaxlar m. fl.	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Henkilövaunujen y. m. Personvagnaxlar m. fl.	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa
234 761.5	225 349.6	9 411.9	22.17	0.73	22.90	13.27	14.81	28.08	3.36	72.34	75.70	2.10	39.74	41.84	1.55	27.70	29.25	14.95	23.99	38.94
1 948.6	1 832.7	115.9	10.61	0.10	10.71	10.51	17.03	27.54	3.76	26.95	30.71	2.63	26.32	28.95	1.02	3.98	5.00	8.99	10.88	19.87
10 064.6	9 797.4	267.2	12.01	0.49	12.50	15.40	3.69	19.09	2.18	56.75	58.93	2.11	39.35	41.46	1.36	4.14	5.50	8.61	18.63	27.24
5 704.8	5 490.1	214.7	12.13	1.02	13.15	10.85	3.08	13.93	2.13	48.87	51.00	2.08	42.79	44.87	1.31	8.96	10.27	8.86	13.93	22.79
21 644.5	20 974.7	669.8	14.07	0.50	14.57	9.84	26.73	36.57	2.46	62.28	64.74	2.09	44.10	46.19	1.08	16.53	17.61	8.75	25.97	34.72
77 488.1	73 969.6	3 518.5	21.50	1.57	23.07	9.38	23.55	32.93	3.21	72.21	75.42	2.01	61.83	63.84	3.32	54.76	58.08	13.15	29.70	42.85
3 449.7	3 127.2	322.5	8.64	0.89	9.53	9.68	2.62	12.30	2.09	31.37	33.46	6.25	6.25	12.50	1.76	19.88	21.64	7.61	6.36	13.97
98 313.9	95 584.8	2 729.1	21.13	0.57	21.70	8.52	28.92	37.44	3.11	62.92	66.03	2.02	48.90	50.92	1.63	23.50	25.13	11.84	27.71	39.55
9 512.2	9 167.4	344.8	10.56	0.76	11.32	7.12	17.73	24.85	3.32	47.32	50.64	1.00	14.00	15.00	1.90	32.68	34.58	7.72	17.63	25.35
95 708.3	92 425.5	3 282.8	21.03	1.54	22.57	12.81	13.37	26.18	3.70	58.51	62.21	2.28	63.62	65.90	1.98	30.24	32.22	12.98	25.63	38.61
3 070.7	2 931.3	139.4	9.19	0.89	10.08	9.63	21.23	30.86	2.37	38.14	40.51	—	—	—	1.06	12.11	13.17	8.94	7.76	16.70
160 877.8	156 614.8	4 263.0	15.08	1.12	16.20	11.67	7.04	18.71	3.04	66.57	69.61	1.72	32.70	34.42	1.52	37.73	39.25	8.23	33.80	42.03
14 509.2	13 923.9	585.3	9.70	0.36	10.06	9.22	7.59	16.81	3.93	52.37	56.30	1.82	31.23	33.05	2.05	31.74	33.79	7.23	17.65	24.88
133 395.1	129 339.2	4 055.9	17.57	1.05	18.62	14.53	7.75	22.28	2.60	57.93	60.53	1.92	29.68	31.60	1.74	14.99	16.73	9.40	28.86	38.26
9 177.6	8 892.7	284.9	13.23	1.77	15.00	11.58	7.19	18.77	5.50	28.89	34.39	2.09	44.47	46.56	1.97	16.74	18.71	8.73	17.06	25.79
21 730.2	21 162.6	567.6	11.54	1.11	12.65	12.25	13.27	25.52	3.40	52.39	55.79	3.13	37.01	40.14	1.61	4.27	5.88	7.01	29.95	36.96
3 250.8	3 249.6	1.2	6.59	0.01	6.60	30.56	—	30.56	2.08	45.00	47.08	2.08	10.63	12.71	1.41	9.65	11.06	4.04	23.95	27.99
6 975.7	6 553.8	421.9	17.10	0.16	17.26	28.20	23.08	51.28	2.13	62.66	64.79	2.19	58.93	61.12	9.67	20.19	29.86	11.69	22.53	34.22
12 534.3	12 298.5	235.8	15.13	0.43	15.56	26.51	31.51	58.02	3.03	66.48	69.51	2.22	35.23	37.45	1.23	10.35	11.58	7.71	34.63	42.34
35 175.2	33 899.0	1 276.2	16.42	1.23	17.65	11.62	14.79	26.41	2.92	54.48	57.40	2.16	34.63	36.79	2.15	19.06	21.21	8.46	29.79	38.25
7 489.3	7 413.1	76.2	6.43	0.34	6.77	35.63	6.12	41.75	2.48	54.54	57.02	2.53	32.10	34.63	2.61	13.94	16.55	4.78	23.31	28.09
31 707.5	30 593.1	1 114.4	16.23	2.01	18.24	11.20	20.98	32.18	2.70	41.83	44.53	2.05	55.28	57.33	1.40	19.18	20.58	9.87	24.05	33.92
25 624.3	24 308.6	1 315.7	18.80	1.95	20.75	7.74	25.92	33.66	3.29	44.26	47.55	2.11	58.22	60.33	0.97	9.44	10.41	10.63	23.51	34.14
41 565.5	38 506.7	3 058.8	18.11	0.44	18.55	7.82	1.62	9.44	2.21	60.60	62.81	2.06	52.13	54.19	1.75	21.81	23.56	14.55	12.27	26.82
9 541.8	8 668.1	873.7	13.10	1.05	14.15	16.43	16.32	32.75	4.11	42.84	46.95	3.71	4.81	8.52	1.32	6.19	7.51	11.08	14.18	25.26
2 081.4	1 817.7	263.7	9.65	1.73	11.38	—	—	—	1.97	27.34	29.31	1.95	23.97	25.92	1.04	2.07	3.11	8.08	5.61	13.69
18 903.7	17 944.4	959.3	12.39	0.62	13.01	6.11	6.64	12.75	2.77	50.66	53.43	1.15	21.09	22.24	1.83	18.86	20.69	7.95	18.14	26.09
1 096 206.3	*1 055 836.1*	*40 370.2*	*18.14*	*0.95*	*19.09*	*10.90*	*17.26*	*28.16*	*3.08*	*61.80*	*64.88*	*2.07*	*42.93*	*45.00*	*1.76*	*26.51*	*28.27*	*11.12*	*25.32*	*36.44*
12 672.7	12 672.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.65	41.15	42.80	1.65	41.15	42.80
5 327.2	5 327.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
579.6	579.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 114 785.8	**1 074 415.6**	**40 370.2**	**18.14**	**0.95**	**19.09**	**10.90**	**17.26**	**28.16**	**3.08**	**61.80**	**64.88**	**2.07**	**42.93**	**45.00**	**1.73**	**31.16**	**32.89**	**11.03**	**25.48**	**36.51**
100 829.1	97 464.4	3 364.7	18.29	0.94	19.23	10.38	16.62	27.00	2.87	60.34	63.21	2.05	41.20	43.25	0.76	8.17	8.93	10.22	27.06	37.28
98 878.1	95 849.6	3 028.5	17.95	1.06	19.01	10.24	17.52	27.76	2.83	60.38	63.21	2.05	44.02	46.07	1.21	19.22	20.43	9.92	28.74	38.66
95 773.3	92 400.1	3 373.2	18.32	1.03	19.35	10.36	17.11	27.47	3.03	61.45	64.48	2.00	42.77	44.77	1.36	24.19	25.55	10.75	26.54	37.29
86 815.2	83 501.3	3 313.9	18.76	0.93	19.69	10.65	16.65	27.30	3.19	61.76	64.95	2.06	44.30	46.36	1.66	35.14	36.80	11.53	24.79	36.32
91 255.3	87 888.2	3 367.1	17.91	1.01	18.92	12.69	17.28	29.97	3.41	62.67	66.08	2.11	44.78	46.89	1.68	34.69	36.37	11.42	24.79	36.21
90 950.7	87 645.4	3 305.3	19.08	0.92	20.00	11.15	17.73	28.88	3.19	62.57	65.76	2.13	44.66	46.79	1.85	31.23	33.08	11.96	24.31	36.27
99 127.0	95 638.8	3 488.2	18.84	0.96	19.80	10.98	19.02	30.00	3.18	62.89	66.07	2.13	43.67	45.80	1.85	39.03	40.88	11.43	25.93	37.36
96 067.7	92 561.5	3 506.2	18.61	1.03	19.64	11.13	17.58	28.71	3.15	62.29	65.44	2.11	41.77	43.88	1.88	39.37	41.25	11.34	25.34	36.68
92 854.8	89 450.9	3 403.9	17.65	1.03	18.68	11.12	17.59	28.71	3.18	64.14	67.32	2.10	43.95	46.05	1.91	36.07	37.98	10.94	25.68	36.62
91 593.5	88 118.0	3 475.5	17.15	0.83	17.98	10.45	18.06	28.51	3.00	64.63	67.63	2.07	43.52	45.59	1.86	33.11	34.97	10.66	25.58	36.24
87 982.6	84 641.5	3 341.1	17.25	0.80	18.05	10.53	17.25	27.78	3.02	63.04	66.06	2.01	42.56	44.57	3.01	28.61	31.62	10.75	25.29	36.04
82 658.5	79 255.9	3 402.6	17.81	0.86	18.67	10.83	14.80	25.63	3.15	56.28	59.43	2.04	38.16	40.20	2.06	15.08	17.14	11.47	21.43	32.90
1 114 785.8	**1 074 415.6**	**40 370.2**	**18.14**	**0.95**	**19.09**	**10.90**	**17.26**	**28.16**	**3.08**	**61.80**	**64.88**	**2.07**	**42.93**	**45.00**	**1.73**	**31.16**	**32.89**	**11.03**	**25.48**	**36.51**

Taulu 15. Vaununakselikilometrit liikenteelle
Tabell 15. Antalet vagnaxelkilometer på för trafik

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Henkilöjunissa [1] — I persontåg [1]: Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar: Henkilö- ja matkatavaravaunut — Person- och resgodsvagnar: Matkustaja- y. m. s. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Konduktööri- ja matkatavaravaunut Konduktörs- och resgodsvagnar	Vankivaunut Fängvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar	Vieraat vaunut Främmande vagnar: Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar	Yhteensä Summa	Seka-, pikatavara- ja Valtion-Stats-: Henkilö- ja matkatavaravaunut — Person-resgodsvag-: Matkustaja- y. m. s. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Konduktööri- ja matkatavaravaunut Konduktörs- och resgodsvagnar
	1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer								
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	57 650.0	13 723.0	255.4	2 576.1	6 753.7	3.5	80 961.7	3 625.5	1 316.7
Lahti—Heinola	363.2	100.3	—	4.7	58.3	—	526.5	165.2	69.2
Viipuri—Koivisto	1 728.9	665.2	—	107.3	233.1	—	2 734.5	183.5	50.3
Viipuri—Valkjärvi	983.0	600.8	—	146.0	213.7	—	1 943.5	211.6	89.9
Hanko, Hangö—Hyvinkää	2 474.7	1 062.2	1.1	144.2	514.9	—	4 197.1	562.5	186.9
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	13 138.4	3 958.3	140.8	1 446.7	2 549.3	0.4	21 233.9	1 456.8	573.2
Turku, Åbo—Uusikaupunki	854.6	377.0	—	153.0	254.8	—	1 639.4	173.1	74.5
Vaasa, Vasa—Tampere	16 080.4	4 517.9	195.2	619.7	1 996.1	—	23 409.3	3 115.5	960.5
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	1 307.7	578.7	13.2	166.5	327.7	—	2 393.8	156.7	108.3
Haaparanta, H:randa—Seinäjoki	18 032.3	6 195.6	87.0	1 963.3	2 531.0	0.3	28 809.5	1 138.8	423.4
Tornio—Kauliranta	759.0	281.3	—	107.4	62.6	—	1 210.3	330.9	135.8
Kontiomäki—Hamina—Kotka	15 569.2	5 450.2	120.7	1 795.7	3 030.0	0.1	25 965.9	945.8	318.9
Iisalmi—Ylivieska	1 230.4	400.5	—	74.9	398.5	—	2 104.3	1 052.8	334.1
Nurmes—Viipuri—Vuoksenniska	15 893.5	6 221.3	101.7	1 481.1	2 735.2	—	26 432.8	1 977.4	838.2
Hiitola—Rautu	371.5	161.4	—	85.7	106.4	—	725.0	1 265.9	413.2
Matkaselkä—Uuksu—Naistenjärvi	909.4	608.0	—	171.4	265.0	—	1 953.8	659.3	384.8
Joensuu—Outokumpu	226.7	103.8	—	0.7	—	—	331.2	3.8	0.6
Lappeenranta—Tainionkoski	1 378.3	577.2	10.9	20.3	225.2	—	2 211.9	23.2	2.1
Tainionkoski—Elisenvaara	1 131.5	452.6	—	50.5	185.4	—	1 820.0	31.0	2.4
Mäntyluoto—Tampere	3 756.1	1 189.1	88.8	435.8	816.7	0.7	6 287.2	416.0	80.8
Pori—Haapamäki	440.2	226.3	4.6	38.4	72.7	0.4	782.6	153.8	9.3
Haapamäki—Pieksämäki	3 292.7	925.6	12.8	578.1	467.0	—	5 276.2	2 280.9	1 114.7
Pieksämäki—Elisenvaara	3 410.8	1 169.9	27.5	589.6	1 097.1	—	6 294.9	940.0	691.3
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	14 840.5	3 826.2	29.2	531.3	2 901.2	—	22 128.4	166.0	78.5
Kemi—Rovaniemi	1 483.6	548.4	20.1	191.7	331.9	—	2 575.7	681.6	333.9
Rovaniemi—Kemijärvi	673.3	259.7	—	209.8	240.3	—	1 383.1	—	—
Oulu—Nurmes	2 667.9	1 141.7	19.5	230.5	801.2	—	4 860.8	265.7	144.0
Yhteensä liikennöidyt valtionradat, Summa trafikerade statsbanor	**180 647.8**	**55 322.2**	**1 128.5**	**13 920.4**	**29 169.0**	**5.4**	**280 193.3**	**21 983.3**	**8 735.5**
Tammikuu, Januari	14 533.6	4 555.6	96.9	1 111.5	2 417.3	—	22 714.9	1 652.9	721.4
Helmikuu, Februari	13 167.1	4 174.3	88.2	1 154.6	2 189.0	—	20 773.2	1 498.1	641.1
Maaliskuu, Mars	14 651.7	4 581.5	99.4	1 232.0	2 458.6	0.2	23 023.4	1 686.4	712.0
Huhtikuu, April	15 095.1	4 507.0	94.3	1 096.5	2 367.7	1.3	23 161.9	1 692.9	699.0
Toukokuu, Maj	14 855.1	4 650.2	79.7	1 239.8	2 480.3	—	23 305.1	2 593.4	794.6
Kesäkuu, Juni	17 068.0	4 760.4	82.6	1 166.0	2 408.0	—	25 485.0	1 810.3	711.7
Heinäkuu, Juli	16 757.1	4898.5	86.4	1 222.4	2 495.3	2.8	25 462.5	1 895.1	739.9
Elokuu, Augusti	16 279.5	4 798.0	97.6	1 302.0	2 490.4	—	24 967.5	1 916.9	731.2
Syyskuu, September	14 771.2	4 594.5	96.6	1 275.0	2 416.1	0.7	23 154.1	1 877.9	702.9
Lokakuu, Oktober	14 131.3	4 624.2	99.8	1 040.2	2 483.1	—	22 378.6	1 769.4	738.4
Marraskuu, November	13 633.9	4 521.4	105.0	968.3	2 429.9	0.4	21 659.1	1 727.3	724.7
Joulukuu, December	15 704.2	4 656.6	102.0	1 111.3	2 533.3	—	24 108.0	1 862.7	818.6
Koko vuosi, Hela året	**180 647.8**	**55 322.2**	**1 128.5**	**13 920.4**	**29 169.0**	**5.4**	**280 193.3**	**21 983.3**	**8 735.5**

[1]) Tähän sisältyvät myös henkilöjunina lähetetyissä moottorivaunujunissa kuljetettujen henkilö- ja tavaravaunujen akseli-
[2]) Tähän sisältyvät myös pikatavarajunina lähetetyissä moottorivaunujunissa kuljetettujen henkilö- ja tavaravaunujen

avatuilla valtionrautateillä junalajeittain vuonna 1938.
öppnade statsbanor med fördelning efter tågslag år 1938.

sotilasjunissa [2]) — I blandade, ilgods- och militärtåg [2])						Tavarajunissa — I godståg							
rautateiden vaunut järnvägarnas vagnar			Vieraat vaunut Främmande vagnar			Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar					Vieraat vaunut Främmande vagnar		
vara- och nar	Tavaravaunut Godsvagnar					Henkilövaunut y. m. Personvagnar m. fl.			Tavaravaunut Godsvagnar				
Vankivaunut Fängvagnar	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar	Yhteensä Summa	Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Matkustaja- y. m. s. vaunut Konduktööri- y. m. vaunut Konduktörsvagnar m. fl.	Vankivaunut Fängvagnar	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Henkilövaunut y. m. Personvagnar m. fl.	Tavaravaunut Godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer													
9.7	5 436.0	400.7	413.2	151.6	11 353.4	1 209.2	4 320.3	3.8	103 515.3	13 654.8	10.0	1 994.6	124 708.0
—	260.4	211.9	57.3	—	764.0	22.8	56.0	—	516.3	42.5	0.2	0.1	644.9
—	60.5	3.6	34.0	—	331.9	12.0	177.9	—	3 384.9	1 572.7	—	0.1	5 147.6
—	78.3	7.3	—	—	387.1	0.7	39.1	—	559.0	353.4	—	—	952.2
—	1 855.2	374.2	73.1	3.5	3 055.4	65.5	329.5	—	7 753.1	2 214.4	—	46.2	10 408.7
0.5	4 292.9	667.7	0.7	39.6	7 031.4	289.3	1 420.0	1.2	32 384.2	5 323.8	4.0	853.2	40 275.7
—	77.0	8.1	66.0	—	398.7	2.4	81.6	—	905.2	354.2	0.2	1.5	1 345.1
0.2	11 917.1	1 902.0	4.7	31.3	17 931.3	294.5	1 836.5	—	35 455.7	7 174.6	1.9	573.9	45 337.1
—	420.6	239.7	—	—	925.3	169.2	205.7	—	3 775.1	1 540.8	—	17.1	5 707.9
—	1 624.6	200.2	194.6	8.5	3 590.1	1 177.9	1 880.3	—	35 332.4	12 550.4	1.9	516.1	51 459.0
—	862.1	288.4	61.9	14.9	1 694.0	—	4.2	—	45.1	22.4	—	—	71.7
—	811.9	91.5	238.5	2.7	2 409.3	1 614.3	3 539.1	0.6	76 536.6	35 485.4	10.5	966.1	118 152.6
—	1 190.1	93.1	170.8	—	2 840.9	230.4	235.0	—	4 391.5	1 802.9	—	15.4	6 675.2
15.1	1 195.4	570.7	481.7	0.3	5 078.8	946.6	3 044.6	—	67 720.9	20 372.4	3.1	812.6	92 900.2
—	936.2	192.5	140.4	0.1	2 948.3	290.8	211.6	—	2 306.2	514.3	35.2	1.2	3 359.3
—	1 103.8	248.0	202.9	—	2 598.8	283.5	568.8	—	8 975.0	5 087.4	62.4	35.4	15 012.5
—	—	—	—	—	4.4	0.5	125.0	—	1 525.3	1 197.5	—	1.1	2 849.4
—	20.7	—	—	—	46.0	3.1	94.1	—	2 448.6	268.0	—	136.7	2 950.5
—	37.3	2.4	—	—	73.1	118.1	268.0	—	4 983.7	3 450.4	—	48.2	8 868.4
0.2	486.9	143.0	—	2.9	1 129.8	339.6	897.9	2.4	17 771.6	4 972.1	0.9	424.7	24 409.2
—	22.5	5.4	—	0.1	191.1	35.1	140.1	—	2 496.8	1 359.7	—	2.0	4 033.7
7.9	6 223.0	999.4	459.7	4.1	11 089.7	57.7	258.9	—	3 867.0	1 138.8	11.3	71.9	5 405.6
—	5 231.1	564.6	104.6	12.2	7 543.8	80.9	147.3	—	2 530.8	531.1	0.1	15.6	3 305.8
—	50.3	0.4	—	—	295.2	37.1	461.2	—	11 208.3	2 392.1	2.4	129.8	14 230.9
19.0	1 264.2	89.3	333.1	4.3	2 725.4	180.0	171.5	—	1 968.1	1 495.5	0.1	204.3	4 019.5
—	—	—	—	—	—	0.4	0.4	—	7.9	2.9	—	0.3	11.9
1.0	321.5	124.7	—	—	856.9	161.3	455.1	0.7	8 470.1	2 668.6	—	157.3	11 913.1
53.6	**45 779.6**	**7 428.8**	**3 037.2**	**276.1**	**87 294.1**	**7 622.9**	**20 969.7**	**8.7**	**440 834.7**	**127 550.1**	**144.2**	**7 025.4**	**604 155.7**
4.2	3 680.1	506.1	257.6	22.3	6 844.6	638.6	2 111.0	0.4	43 086.9	14 298.4	13.1	595.6	60 744.0
4.0	3 536.3	506.5	233.4	14.1	6 433.5	608.9	2 070.9	1.3	44 698.4	12 196.4	11.1	526.8	60 113.8
4.3	3 766.9	605.0	260.0	20.1	7 054.7	672.2	1 857.0	0.6	38 767.4	12 373.2	15.6	559.4	54 245.4
3.7	3 570.6	536.4	251.5	26.7	6 780.8	619.7	1 580.1	0.6	33 598.1	8 635.6	15.0	589.9	45 039.0
5.0	4 370.7	576.3	255.2	19.1	8 614.3	776.4	1 603.6	—	33 850.2	9 541.6	10.9	540.0	46 322.7
2.6	3 650.6	733.5	249.9	26.6	7 185.2	629.4	1 611.6	0.9	33 479.5	10 184.0	10.5	553.1	46 469.0
3.5	4 203.4	773.5	254.7	30.6	7 900.7	680.4	1 783.5	0.1	37 085.5	11 330.5	11.7	631.2	51 522.9
4.2	3 815.6	757.6	255.7	18.9	7 500.1	653.4	1 719.3	1.1	36 063.5	10 346.2	12.4	664.4	49 460.3
5.1	3 832.8	617.5	248.0	25.7	7 309.9	632.7	1 660.0	0.9	36 974.6	8 947.8	13.9	629.1	48 859.0
5.9	4 070.7	692.0	259.7	23.8	7 559.9	541.7	1 648.6	0.8	36 761.1	9 939.1	9.5	637.5	49 538.3
5.6	3 837.0	574.4	254.0	21.4	7 144.4	557.5	1 660.9	0.4	35 412.0	10 572.5	10.3	569.5	48 783.1
5.5	3 444.9	550.0	257.5	26.8	6 966.0	612.0	1 663.2	1.6	31 057.5	9 184.8	10.2	528.9	43 058.2
53.6	**45 779.6**	**7 428.8**	**3 037.2**	**276.1**	**87 294.1**	**7 622.9**	**20 969.7**	**8.7**	**440 834.7**	**127 550.1**	**144.2**	**7 025.4**	**604 155.7**

kilometrit. — Häri ingå även vagnaxelkilometer för person- och godsvagnar i som persontåg utsända motorvagnståg.
akselikilometrit. — Häri ingå även vagnaxelkilometer för person- och godsvagnar i som ilgodståg utsända motorvagnståg.

Taulu 15. Vaununakselikilometrit junalajeittain. (Jatk.) —

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Järjestelyjunissa — I rangeringståg								Virka- ja työjunissa — I tjänste-			
	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar						Vieraat vaunut Främmande vagnar		Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar			
	Henkilövaunut y.m. Personvagnar m. fl.			Tavaravaunut Godsvagnar		Yhteensä Summa	Henkilövaunut y.m. Personvagnar m. fl.	Tavaravaunut Godsvagnar	Henkilövaunut y.m. Personvagnar m. fl.			Tavaravaunut Godsvagnar
	Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Matkustaja- y. m. s. vaunut	Konduktööri- y. m. vaunut — Konduktörsvagnar m. fl.	Vankivaunut Fångvagnar	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma			Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Matkustaja- y. m. s. vaunut	Konduktööri- y. m. vaunut — Konduktörsvagnar m. fl.	Vankivaunut Fångvagnar	
	1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer											
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	75.4	718.1	0.5	10 782.5	4 126.8	0.6	84.7	15 788.6	34.5	691	—	1 846.2
Lahti—Heinola	0.2	0.6	—	4.7	3.3	—	—	8.8	0.7	0.2	—	3.5
Viipuri—Koivisto	0.6	93.0	—	921.5	827.0	—	—	1 842.1	1.1	1.0	—	6.4
Viipuri—Valkjärvi	3.4	106.7	—	1 410.2	846.8	—	1.0	2 368.1	0.9	6.0	—	47.0
Hanko, Hangö—Hyvinkää	3.7	170.4	—	2 725.9	918.0	—	32.1	3 850.1	1.5	6.7	—	125.0
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	6.3	245.4	—	6 249.3	1 426.5	0.1	71.2	7 998.8	11.3	42.9	—	894.1
Turku, Åbo—Uusikaupunki	—	0.1	—	0.1	—	—	—	0.2	1.2	4.2	—	60.9
Vaasa, Vasa—Tampere	22.1	410.0	0.3	7 837.0	2 498.7	0.2	121.0	10 889.3	24.7	23.6	—	698.6
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	—	0.1	—	0.4	1.0	—	—	1.5	13.8	12.7	—	457.2
Haaparanta, H:randa—Seinäjoki	40.5	240.9	—	5 985.5	1 855.5	0.5	29.8	8 152.7	59.7	168.1	—	3 469.1
Tornio—Kauliranta	—	—	—	—	—	—	—	—	3.2	4.4	—	87.1
Kontiomäki—Hamina—Kotka	9.7	458.9	—	5 142.1	3 777.3	0.1	15.0	9 403.1	11.3	180.1	—	4 755.5
Iisalmi—Ylivieska	6.9	72.3	—	758.0	605.4	0.1	0.5	1 443.2	25.0	62.9	—	1 357.7
Nurmes—Viipuri—Vuoksenniska	16.4	481.8	—	5 056.9	2 623.0	—	22.8	8 200.9	22.2	58.9	—	701.1
Hiitola—Rautu	1.4	85.6	—	1 341.0	506.7	—	1.6	1 936.3	5.1	16.8	—	186.8
Matkaselkä—Uuksu—Naistenjärvi	40.7	123.1	—	1 389.1	549.8	0.1	1.8	2 104.6	11.2	5.4	—	43.9
Joensuu—Outokumpu	—	5.9	—	20.1	9.9	—	0.1	36.0	1.2	2.6	—	26.0
Lappeenranta—Tainionkoski	0.8	61.3	0.1	1 319.0	290.3	—	60.0	1 731.5	1.0	10.6	—	24.2
Tainionkoski—Elisenvaara	25.5	75.7	0.3	1 155.8	453.2	—	2.2	1 712.7	2.1	4.3	—	53.7
Mäntyluoto—Tampere	8.8	172.7	0.2	1 853.1	1 031.5	—	30.3	3 096.6	12.7	12.9	—	226.8
Pori—Haapamäki	38.5	133.5	—	1 384.5	794.9	—	1.0	2 352.4	14.4	6.0	—	109.1
Haapamäki—Pieksämäki	17.1	329.7	—	7 876.8	1 389.5	0.2	100.2	9 713.5	1.4	13.7	—	207.4
Pieksämäki—Elisenvaara	20.7	271.0	—	6 734.4	1 204.4	0.1	85.8	8 316.4	0.9	14.3	—	148.0
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	2.7	170.1	—	3 396.2	956.9	0.8	24.6	4 551.3	5.0	21.7	—	333.0
Kemi—Rovaniemi	36.4	33.3	—	49.3	41.3	—	—	160.3	6.5	4.2	—	50.2
Rovaniemi—Kemijärvi	2.2	48.5	—	438.6	161.7	—	22.5	673.5	3.7	0.6	—	8.0
Oulu—Nurmes	4.1	9.7	—	161.1	91.5	—	0.8	267.2	33.0	55.7	—	917.0
Yhteensä liikennöidyt valtionradat, Summa trafikerade statsbanor	**384.1**	**4 518.4**	**1.4**	**73 993.1**	**26 990.9**	**2.8**	**709.0**	**106 599.7**	**309.3**	**809.6**	—	**16 843.5**
Tammikuu, Januari	34.5	399.3	0.3	6 381.4	2 294.3	—	58.0	9 167.8	19.1	24.0	—	486.2
Helmikuu, Februari	28.0	398.9	—	6 712.0	2 420.3	—	54.1	9 613.3	14.6	34.2	—	797.1
Maaliskuu, Mars	24.9	398.6	—	6 743.9	2 254.4	0.3	59.0	9 481.1	23.0	34.4	—	1 003.0
Huhtikuu, April	29.3	358.0	—	6 215.7	2 041.4	—	61.8	8 706.2	25.4	52.1	—	1 280.6
Toukokuu, Maj	40.3	375.6	—	6 413.8	2 336.6	0.3	61.1	9 227.7	15.3	85.5	—	1 561.2
Kesäkuu, Juni	40.1	356.4	0.3	5 921.0	2 336.5	0.5	56.6	8 711.4	19.2	90.5	—	1 553.5
Heinäkuu, Juli	38.8	384.2	—	6 267.0	2 344.3	0.6	61.3	9 096.2	19.7	116.9	—	2 494.6
Elokuu, Augusti	39.4	370.9	0.6	5 872.4	2 210.8	0.8	63.6	8 558.5	18.2	135.8	—	2 713.3
Syyskuu, September	38.3	358.4	—	6 006.3	2 228.1	—	70.4	8 701.5	39.9	111.0	—	2 305.3
Lokakuu, Oktober	30.0	375.0	0.1	6 141.4	2 328.9	0.2	61.7	8 937.3	30.9	79.2	—	1 685.8
Marraskuu, November	21.6	370.7	—	5 967.2	2 281.9	—	55.6	8 697.0	66.1	35.0	—	778.5
Joulukuu, December	18.9	372.4	0.1	5 351.0	1 913.4	0.1	45.8	7 701.7	17.9	11.0	—	184.4
Koko vuosi, Hela året	**384.1**	**4 518.4**	**1.4**	**73 993.1**	**26 990.9**	**2.8**	**709.0**	**106 599.7**	**309.3**	**809.6**	—	**16 843.5**

Tabell 15. Vagnaxelkilometer efter tågslag. (Forts.)

och arbetståg		Kaikissa junissa — I alla tåg								Valtionrautateiden tavaravaunujen tyhjänäkulku %:na niiden kaikista seuraavissa junissa suorittamista vaununakselikilometreistä Statsjärnvägarnas godsvagnars tomgång i % av hela antalet vagnaxelkilometer för dessa vagnar i följande tågslag			
Vieraat vaunut Främmande vagnar			Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar					Vieraat vaunut Främmande vagnar					
			Henkilö- ja matkatavaravaunut Person- och resgodsvagnar										
Henkilövaunut y.m. Persönvagnar m. fl.	Tavaravaunut Godsvagnar	Yhteensä Summa	Matkustaja-y. m. s. vaunut Passagerar- o. a. dyl. vagnar	Konduktööri- ja matkatavaravaunut Konduktörs- och resgodsvagnar	Vankivaunut Fångvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar	Yhteensä Summa	Henkilö- ja posti-vaunut Person- och postvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar	Yhteensä Summa	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa Blandade, ilgods- och militärtåg	Tavarajunissa Godståg	Järjestelyjunissa Rangeringståg	Kaikissa näissä junissa Alla dessa tåg
1 000:ta vaunuakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer													
—	—	1 949.8	62 594.6	20 147.2	269.4	142 338.4	7 177.5	2 234.4	234 761.5	6.9	11.7	27.7	13.2
—	—	4.4	552.1	226.3	—	1 054.3	115.8	0.1	1 948.6	44.9	8.7	41.3	25.3
—	—	8.5	1 926.1	987.4	—	6 883.9	267.1	0.1	10 064.6	5.7	31.7	47.3	35.5
—	—	53.9	1 199.6	842.5	—	3 448.0	213.7	1.0	5 704.8	8.5	38.8	37.5	37.1
—	—	133.2	3 107.9	1 755.7	1.1	16 110.0	588.0	81.8	21 644.5	16.8	22.2	25.2	22.2
—	—	948.3	14 902.1	6 239.8	142.5	52 685.2	2 554.1	964.4	77 488.1	13.5	14.1	18.6	14.8
—	—	66.3	1 031.3	537.4	—	1 558.5	321.0	1.5	3 449.7	9.6	28.1	0.0	27.0
—	—	746.9	19 537.2	7 748.5	195.7	68 103.4	2 002.9	726.2	98 313.9	13.8	16.8	24.3	17.3
—	—	483.7	1 647.4	905.5	13.2	6 601.3	327.7	17.1	9 512.2	36.4	29.0	71.5	29.8
0.1	—	3 697.0	20 449.2	8 908.3	87.0	62 981.0	2 728.1	554.7	95 708.3	11.0	26.2	23.6	25.4
—	—	94.7	1 093.1	425.7	—	1 412.5	124.5	14.9	3 070.7	25.1	33.5	—	25.5
—	—	4 946.9	18 150.3	9 947.2	121.3	128 396.0	3 279.1	983.9	160 877.8	10.1	31.7	42.3	32.3
—	—	1 445.6	2 545.5	1 104.8	—	10 273.6	569.4	15.9	14 509.2	7.3	29.1	44.5	28.3
—	0.2	782.4	18 856.1	10 644.8	116.8	99 721.5	3 220.0	835.9	133 395.1	32.4	23.1	34.2	24.2
—	—	208.7	1 934.7	888.6	—	6 069.4	282.0	2.9	9 177.6	17.0	18.2	27.4	20.9
—	—	60.5	1 904.1	1 690.1	—	17 568.4	530.4	37.2	21 730.2	18.4	36.1	28.4	34.0
—	—	29.8	232.2	237.9	—	2 779.5	—	1.2	3 250.8	—	44.0	33.0	43.9
—	—	35.8	1 406.4	745.3	11.0	4 391.1	225.2	196.7	6 975.7	0.0	9.9	18.0	12.8
—	—	60.1	1 308.2	803.0	0.3	10 187.0	185.4	50.4	12 534.3	6.1	40.9	28.1	38.8
—	—	252.4	4 533.2	2 353.4	91.6	26 920.8	817.6	458.6	35 175.2	22.7	21.9	35.8	23.4
—	—	129.5	682.0	515.2	4.6	6 211.3	72.7	3.5	7 489.3	19.3	35.2	36.5	35.7
—	—	222.5	5 649.8	2 642.6	20.7	22 280.0	938 2	176.2	31 707.5	13.8	22.8	15.0	16.4
—	0.2	163.4	4 453.3	2 293.8	27.5	17 534.0	1 201.9	113.8	25 624.3	9.7	17.4	15.2	13.7
—	—	359.7	15 051.3	4 557.7	29.2	18 868.5	2 904.4	154.4	41 565.5	0.8	17.6	22.0	18.6
—	—	60.9	2 388.1	1 091.3	39.1	5 149.6	665.1	208.6	9 541.8	6.6	43.2	45.4	33.1
—	0.6	12.9	679.6	309.2	—	828.9	240.3	23.4	2 081.4	—	26.4	27.0	26.9
—	—	1 005.7	3 132.0	1 806.2	21.2	12 985.0	801.2	158.1	18 903.7	28.0	24.1	36.3	24.4
0.1	**1.0**	**17 963.5**	**210 947.4**	**90 355.4**	**1 192.2**	**753 341.1**	**32 353.3**	**8 016.9**	**1 096 206.3**	**14.0**	**22.4**	**26.7**	**22.4**
—	0.8	530.1	16 878.7	7 811.3	101.8	71 844.9	2 688.0	676.7	100 001.4	12.1	24.9	26.3	24.3
—	—	845.9	15 316.7	7 319.4	93.5	72 021.6	2 433.5	595.0	97 779.7	12.5	21.4	26.5	21.6
—	—	1 060.4	17 058.2	7 583.5	104.3	66 745.8	2 734.5	638.7	94 865.0	13.8	24.2	25.0	23.6
—	—	1 358.1	17 462.4	7 196.2	98.6	56 974.9	2 634.2	679.7	85 046.0	13.1	20.4	24.7	20.5
—	0.2	1 662.2	18 280.5	7 509.5	84.7	59 890.2	2 746.7	620.4	89 132.0	11.6	22.0	26.7	21.8
0.1	—	1 663.3	19 567.0	7 530.6	86.4	59 024.6	2 669.0	636.3	89 513.9	16.7	23.3	28.2	23.5
—	—	2 631.2	19 391.1	7 923.0	90.0	65 721.2	2 762.3	725.9	96 613.5	15.5	23.4	27.2	23.3
—	—	2 867.3	18 907.4	7 755.2	103.5	63 081.4	2 759.3	746.9	93 353.7	16.6	22.3	27.3	22.5
—	—	2 456.2	17 360.0	7 426.8	102.6	62 187.4	2 678.0	725.9	90 480.7	13.9	19.5	27.0	20.1
—	—	1 795.9	16 503.3	7 465.4	106.6	62 659.2	2 752.5	723.0	90 210.0	14.5	21.3	27.5	21.6
—	—	879.6	16 006.4	7 312.7	111.0	60 392.0	2 694.2	646.9	87 163.2	13.0	23.0	27.7	22.9
—	—	213.3	18 215.7	7 521.8	109.2	52 797.9	2 801.1	601.5	82 047.2	13.8	22.8	26.3	22.6
0.1	**1.0**	**17 963.5**	**210 947.4**	**90 355.4**	**1 192.2**	**753 341.1**	**32 353.3**	**8 016.9**	**1 096 206.3**	**14.0**	**22.4**	**26.7**	**22.4**

Taulu 16. Junat [1]) ja junakilometrit vuonna 1938. — Tabell 16. Tåg [1]) och tågkilometer år 1938.

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilometriä Tåg-kilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tåg-kilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tåg-kilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tåg-kilometer
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	**53 494**	**3 733 544**	**7 192**	**404 287**	**14 320**	**1 647 351**	**75 006**	**5 785 182**
Helsinki, Helsingfors—Malmi, Malm	19 43	21 373	—	—	—	—	1 943	21 373
» » —Malmin hautausmaa, Malms begravningsplats	406	5 684	—	—	—	—	406	5 684
» » —Tikkurila, Dickursby	8 636	138 176	—	—	—	—	8 636	138 176
» » —Kerava	5 352	155 208	—	—	—	—	5 352	155 208
» » —Järvenpää	730	27 010	—	—	—	—	730	27 010
» » —Porvoo, Borgå	2 555	158 410	730	45 260	—	—	3 285	203 670
» » —Riihimäki	740	52 540	365	25 915	—	—	1 105	78 455
» » —Hämeenlinna	5 389	582 012	—	—	—	—	5 389	582 012
» » —Kouvola	1 516	291 072	—	—	—	—	1 516	291 072
» » —Viipuri	2 573	805 349	—	—	—	—	2 573	805 349
» » —Rajajoki	1 095	447 855	—	—	—	—	1 095	447 855
Pasila, Fredriksberg—Malmin hautausmaa, Malms begravningsplats	88	968	—	—	—	—	88	968
» » —Riihimäki	—	—	—	—	1 103	75 004	1 103	75 004
» » —Hämeenlinna	—	—	—	—	1 497	157 185	1 497	157 185
» » —Kouvola	—	—	—	—	797	150 633	797	150 633
» » —Viipuri	—	—	—	—	2 149	666 190	2 149	666 190
Kerava—Porvoo, Borgå	730	24 090	366	12 078	249	8 217	1 345	44 385
Hyvinkää—Riihimäki	—	—	—	—	1 538	18 456	1 538	18 456
Riihimäki—Hämeenlinna	371	13 727	1 478	54 686	2 484	91 908	4 333	160 321
» —Lahti	399	23 541	—	—	39	2 301	438	25 842
» —Kouvola	1 113	134 673	—	—	1 300	157 300	2 413	291 973
[2]) » — »	683	82 643	—	—	—	—	683	82 643
» —Viipuri	—	—	—	—	350	84 700	350	84 700
Lahti—Kouvola	—	—	366	22 692	—	—	366	22 692
[2]) » — »	31	1 922	—	—	—	—	31	1 922
Kouvola—Simola	—	—	365	29 565	—	—	365	29 565
» —Lappeenranta	—	—	—	—	1 187	118 700	1 187	118 700
» —Viipuri	961	116 281	93	11 253	—	—	1 054	127 534
Taavetti— »	11	814	—	—	—	—	11	814
[2]) » — »	448	33 152	—	—	—	—	448	33 152
Lappeenranta—Viipuri	367	21 653	—	—	374	22 066	741	43 719
[2]) » — »	262	15 458	—	—	—	—	262	15 458
Pulsa—Viipuri	8	408	—	—	—	—	8	408
[2]) » — »	260	13 260	—	—	—	—	260	13 260
Simola—Lappeenranta	2 567	48 773	1 096	20 824	—	—	3 663	69 597
[2]) » — »	826	15 694	—	—	—	—	826	15 694
» —Viipuri	2 208	88 320	—	—	—	—	2 208	88 320
[2]) » — »	450	18 000	—	—	—	—	450	18 000
Vainikkala—Viipuri	730	21 900	—	—	—	—	730	21 900
Nurmi—Viipuri	1 202	21 636	—	—	—	—	1 202	21 636
[2]) — »	258	4 644	—	—	—	—	258	4 644
Hovinmaa—Viipuri	10	120	—	—	—	—	10	120
[2]) » — »	356	4 272	—	—	—	—	356	4 272
» —Honkaniemi	10	270	—	—	—	—	10	270
[2]) » — »	354	9 558	—	—	—	—	354	9 558
Viipuri—Honkaniemi	740	11 100	—	—	—	—	740	11 100
[2]) » — »	356	5 340	—	—	—	—	356	5 340
» —Kämärä	1 461	30 681	—	—	—	—	1 461	30 681
» —Perkjärvi	2 920	119 720	—	—	55	2 255	2 975	121 975
» —Terijoki	546	43 680	—	—	—	—	546	43 680
» —Rajajoki	1 007	96 672	1 003	96 288	285	27 360	2 295	220 320

[1]) Tästä taulusta puuttuvat järjestelyjunat sekä virka- ja työjunat. Kahdella tai useammalla eri rataosalla kulkeneet junat on merkitty kunkin rataosan kohdalle eri juniksi. — I tabellen ingå icke rangeringståg, ej heller tjänste- och arbetståg. Tåg, som trafikerat två eller flere olika bandelar, ha under varje bandel upptagits som skilda tåg. — [2]) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 16. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 16. Tåg och tågkilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer
Koivisto—Kuolemajärvi	730	16 060	—	—	—	—	730	16 060
» —Terijoki	—	—	730	53 290	730	53 290	1 460	106 580
Terijoki—Rajajoki	—	—	404	6 464	—	—	404	6 464
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	91	9 696	196	25 972	183	11 786	470	47 454
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	5	129	—	—	—	—	5	129
Lahti—Heinola	**3 306**	**125 600**	**730**	**27 740**	**553**	**21 002**	**4 589**	**174 342**
Lahti—Heinola	1 235	46 930	730	27 740	551	20 938	2 516	95 608
[1]) » — »	2 069	78 622	—	—	—	—	2 069	78 622
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	2	48	—	—	2	64	4	112
Viipuri—Koivisto	**8 584**	**236 578**	**370**	**17 390**	**2 344**	**87 355**	**11 298**	**341 323**
Viipuri—Koivisto	3 285	154 395	370	17 390	949	44 603	4 604	216 388
» —Makslahti	—	—	—	—	303	10 302	303	10 302
» —Uuras	—	—	—	—	1 030	30 900	1 030	30 900
» —Johannes	16	400	—	—	62	1 550	78	1 950
[1]) » — »	714	17 850	—	—	—	—	714	17 850
Kaislahti—Uuraansalmi II	4 566	63 924	—	—	—	—	4 566	63 924
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	3	9	—	—	—	—	3	9
Viipuri—Valkjärvi	**2 555**	**189 070**	**379**	**27 786**	**381**	**18 669**	**3 315**	**235 525**
Viipuri—Valkjärvi	1 934	143 116	373	27 602	—	—	2 307	170 718
[1]) » — »	621	45 954	—	—	—	—	621	45 954
» —Äyräpää	—	—	—	—	381	18 669	381	18 669
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	—	—	6	184	—	—	6	184
Hanko, Hangö—Hyvinkää	**4 259**	**288 130**	**1 466**	**83 541**	**1 426**	**160 771**	**7 151**	**532 442**
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	1 825	91 250	733	36 650	—	—	2 558	127 900
Lohja—Karjaa, Karis	974	34 090	—	—	57	1 995	1 031	36 085
Hyvinkää—Hanko, Hangö	365	54 385	—	—	505	75 245	870	129 630
» —Karjaa, Karis	1 095	108 405	—	—	820	81 180	1 915	189 585
» —Lohja	—	—	732	46 848	—	—	732	46 848
Muut junat, Övriga tåg	—	—	1	43	44	2 351	45	2 394
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	**12 886**	**944 924**	**3 886**	**227 251**	**6 407**	**534 043**	**23 179**	**1 706 218**
Loimaa—Mellilä	452	4 972	—	—	—	—	452	4 972
Kyrö—Turku, Åbo	5	210	5	210	—	—	10	420
[1]) » — » »	360	15 120	360	15 120	—	—	720	30 240
Humppila—Turku, Åbo	—	—	365	31 390	—	—	365	31 390
Toijala—Turku, Åbo	2 056	263 168	236	30 208	1 531	195 968	3 823	489 344
» —Mellilä	110	8 030	110	8 030	—	—	220	16 060
» —Loimaa	24	1 488	—	—	—	—	24	1 488
» —Humppila	365	15 330	—	—	137	5 754	502	21 084
» —Tampere	2 264	90 560	1 270	50 800	763	30 520	4 297	171 880
» —Valkeakoski	425	7 225	—	—	—	—	425	7 225
[1]) » — »	677	11 509	—	—	—	—	677	11 509
Lempäälä—Tampere	390	8 190	—	—	—	—	390	8 190
Hämeenlinna—Turku, Åbo	730	121 910	—	—	—	—	730	121 910
» —Toijala	—	—	730	28 470	322	12 558	1 052	41 028
» —Tampere	5 028	397 212	771	60 909	3 613	285 427	9 412	743 548
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	—	—	39	2 114	41	3 816	80	5 930
Turku, Åbo—Uusikaupunki	**9 985**	**272 745**	**974**	**32 404**	**625**	**40 198**	**11 584**	**345 347**
Turku, Åbo—Uusikaupunki	2 155	140 075	368	23 920	611	39 715	3 134	203 710
[1]) » » — »	524	34 060	—	—	—	—	524	34 060
» » —Naantali	1 986	27 804	606	8 484	—	—	2 592	36 288

[1]) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 16. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 16. Tåg och tågkilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer
[1]) Turku, Åbo—Naantali	4 848	67 872	—	—	—	—	4 848	67 872
Raisio—Naantali	230	1 380	—	—	—	—	230	1 380
[1]) » — »	234	1 404	—	—	—	—	234	1 404
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	6	78	—	—	14	483	20	561
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	2	72	—	—	—	—	2	72
Vaasa, Vasa—Tampere	**16 825**	**1 406 724**	**2 857**	**478 970**	**4 644**	**686 630**	**24 326**	**2 572 324**
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	1 717	127 058	610	45 140	424	31 376	2 751	203 574
[1]) » — » »	1 012	74 888	—	—	—	—	1 012	74 888
Alavus—Seinäjoki	77	3 465	—	—	—	—	77	3 465
Haapamäki—Seinäjoki	164	19 352	—	—	487	57 466	651	76 818
[1]) » — »	566	66 788	—	—	—	—	566	66 788
» —Mänttä	—	—	—	—	339	11 526	339	11 526
Tampere—Vaasa, Vasa	462	141 372	736	225 216	—	—	1 198	366 588
» —Seinäjoki	2 928	679 296	757	175 624	1 735	402 520	5 420	1 257 440
» —Haapamäki	200	22 800	—	—	1 550	176 700	1 750	199 500
[1]) » — »	530	60 420	—	—	—	—	530	60 420
» —Mänttä	321	31 458	—	—	—	—	321	31 458
[1]) » — »	411	40 278	—	—	—	—	411	40 278
» —Hirsilä	40	2 120	—	—	—	—	40	2 120
[1]) » — »	80	4 240	—	—	—	—	80	4 240
» —Oripohja	650	30 550	—	—	—	—	650	30 550
[1]) » — »	688	32 336	—	—	—	—	688	32 336
» —Orivesi	—	—	730	30 660	—	—	730	30 660
» —Säynäjärvi	66	1 782	—	—	—	—	66	1 782
» —Suinula	542	10 840	—	—	—	—	542	10 840
Vilppula—Mänttä	467	4 203	—	—	—	—	467	4 203
[1]) » — »	5 889	53 001	—	—	—	—	5 889	53 001
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	9	269	24	2 330	109	7 042	142	9 641
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	6	208	—	—	—	—	6	208
Kristiinank., Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	**2 920**	**249 660**	**1 467**	**37 234**	**1 016**	**112 706**	**5 403**	**399 600**
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	1 460	163 520	—	—	776	86 912	2 236	250 432
» —Kainasto	401	25 664	—	—	—	—	401	25 664
[1]) » — »	329	21 056	—	—	—	—	329	21 056
» —Kauhajoki	402	21 708	—	—	—	—	402	21 708
[1]) » — »	328	17 712	—	—	—	—	328	17 712
» —Kaskinen, Kaskö	—	—	—	—	225	25 200	225	25 200
Perälä—Kaskinen, Kaskö	—	—	1 460	36 500	—	—	1 460	36 500
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	—	—	7	734	15	594	22	1 328
Haaparanta, Haparanda—Seinäjoki	**10 316**	**1 437 934**	**8 248**	**137 149**	**4 745**	**827 152**	**23 309**	**2 402 235**
Tornio—Haaparanta, Haparanda	—	—	730	2 920	—	—	730	2 920
Kemi—Tornio	730	18 980	—	—	—	—	730	18 980
Oulu— »	—	—	365	48 180	730	96 360	1 095	144 540
» —Kemi	732	77 592	—	—	57	6 042	789	83 634
» —Ii	413	15 281	193	7 141	—	—	606	22 422
Ruukki—Oulu	—	—	—	—	96	4 512	96	4 512
Raahe—Oulu	454	37 228	—	—	—	—	454	37 228
[1]) » — »	544	44 608	—	—	—	—	544	44 608
» —Ruukki	—	—	—	—	487	17 045	487	17 045
» —Lappi	710	19 880	—	—	730	20 440	1 440	40 320
[1]) » — »	750	21 000	—	—	—	—	750	21 000
» —Ii	230	27 370	—	—	—	—	230	27 370
[1]) » — »	232	27 608	—	—	—	—	232	27 608
Kokkola, Gamlakarleby—Oulu	—	—	—	—	772	155 172	772	155 172
» » —Ylivieska	730	57 670	—	—	146	11 534	876	69 204

[1]) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 16. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 16. Tåg och tågkilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	1 095	12 045	3 283	36 113	—	—	4 378	48 158
Härmä—Kaupinkangas	—	—	3 648	36 480	—	—	3 648	36 480
Seinäjoki—Tornio	1 095	510 270	—	—	—	—	1 095	510 270
» —Kemi	—	—	—	—	131	57 640	131	57 640
» —Oulu	1 111	371 074	—	—	1 258	420 172	2 369	791 246
» —Kokkola	953	126 749	—	—	152	20 216	1 105	146 965
[1]) » — »	515	68 495	—	—	—	—	515	68 495
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	21	2 060	29	6 315	186	18 019	236	26 394
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	1	24	—	—	—	—	1	24
Tornio—Kauliranta	**2 925**	**120 029**	**732**	**54 900**	**27**	**1 776**	**3 684**	**176 699**
Tornio—Kauliranta	1 459	109 425	732	54 900	—	—	2 191	164 325
» —Aavasaksa	—	—	—	—	25	1 700	25	1 700
Aavasaksa—Kauliranta	1 459	10 213	—	—	—	—	1 459	10 213
Muut junat, Övriga tåg	7	391	—	—	2	70	9	461
Kontiomäki—Hamina—Kotka	**27 928**	**1 691 530**	**2 130**	**128 770**	**13 238**	**1 697 305**	**43 296**	**3 517 605**
Kajaani—Kontiomäki	202	5 252	—	—	—	—	202	5 252
[1]) » — »	260	6 760	—	—	—	—	260	6 760
Iisalmi— »	365	39 785	—	—	—	—	365	39 785
» —Kajaani	—	—	268	22 244	—	—	268	22 244
Kuopio—Kontiomäki	365	70 810	—	—	—	—	365	70 810
» —Kajaani	462	77 616	—	—	—	—	462	77 616
» —Iisalmi	637	54 145	730	62 050	113	9 605	1 480	125 800
» —Siilinjärvi	730	18 250	—	—	—	—	730	18 250
» —Toivala	154	2 156	—	—	—	—	154	2 156
Pieksämäki—Kuopio	740	65 860	—	—	—	—	740	65 860
» —Iisvesi	—	—	—	—	198	8 712	198	8 712
» —Suonenjoki	—	—	—	—	539	20 482	539	20 482
Mikkeli—Pieksämäki	746	52 966	—	—	—	—	746	52 966
Kouvola—Kontiomäki	730	340 910	—	—	838	391 346	1 568	732 256
» —Kajaani	—	—	—	—	161	71 001	161	71 001
» —Iisalmi	—	—	—	—	545	195 110	545	195 110
» —Kuopio	1 484	405 132	—	—	748	204 204	2 232	609 336
» —Pieksämäki	—	—	—	—	1 428	262 752	1 428	262 752
» —Mikkeli	980	110 740	—	—	1 307	147 691	2 287	258 431
[1]) » — »	495	55 935	—	—	—	—	495	55 935
» —Kotka	3 526	190 404	366	19 764	6 057	327 078	9 949	537 246
[1]) » — »	490	26 460	—	—	—	—	490	26 460
» —Kymintehdas	11 892	71 352	—	—	—	—	11 892	71 352
» —Hamina	—	—	—	—	1 057	52 850	1 057	52 850
Inkeroinen—Hamina	3 650	94 900	734	19 084	—	—	4 384	113 984
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	19	2 071	32	5 628	247	6 474	298	14 173
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	1	26	—	—	—	—	1	26
Iisalmi—Ylivieska	**1 827**	**209 088**	**1 102**	**168 976**	**781**	**118 569**	**3 710**	**496 633**
Iisalmi—Ylivieska	1 097	168 938	1 095	168 630	764	117 656	2 956	455 224
Ylivieska—Haapajärvi	730	40 150	—	—	—	—	730	40 150
Muut junat, Övriga tåg	—	—	7	346	17	913	24	1 259
Nurmes—Viipuri—Vuoksenniska	**12 890**	**1 515 345**	**2 532**	**227 970**	**12 760**	**1 534 703**	**28 182**	**3 278 018**
Joensuu—Nurmes	—	—	730	116 800	—	—	730	116 800
» —Lieksa	730	75 920	—	—	—	—	730	75 920
» —Uimaharju	—	—	—	—	29	1 450	29	1 450
Matkaselkä—Joensuu	8	768	—	—	—	—	8	768
[1]) » — »	719	69 024	—	—	—	—	719	69 024
» —Värtsilä	—	—	—	—	199	4 975	199	4 975

[1]) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 16. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 16. Tåg och tågkilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer
Sortavala—Värtsilä	—	—	92	5 704	60	3 720	152	9 424
» —Matkaselkä	—	—	367	13 579	2 625	97 125	2 992	110 704
Elisenvaara—Joensuu	—	—	—	—	44	8 712	44	8 712
» —Värtsilä	92	11 684	—	—	—	—	92	11 684
» —Matkaselkä	643	65 586	—	—	—	—	643	65 586
» —Sortavala	458	29 770	375	24 375	1 809	117 585	2 642	171 730
Hiitola—Elisenvaara	304	6 080	322	6 440	457	9 140	1 083	21 660
Antrea—Vuoksenniska	1 460	56 940	—	—	—	—	1 460	56 940
» —Tainionkoski	731	27 047	—	—	—	—	731	27 047
Viipuri—Nurmes	730	343 830	—	—	798	375 858	1 528	719 688
» —Lieksa	—	—	—	—	68	28 220	68	28 220
» —Joensuu	730	227 030	—	—	1 386	431 046	2 116	658 076
» —Värtsilä	730	175 200	—	—	—	—	730	175 200
» —Sortavala	—	—	—	—	909	161 802	909	161 802
» —Elisenvaara	738	83 394	—	—	730	82 490	1 468	165 884
» —Hiitola	134	12 462	600	55 800	427	39 711	1 161	107 973
» —Vuoksenniska	2 174	171 746	—	—	1 454	114 866	3 628	286 612
[1]) » — »	378	29 862	—	—	—	—	378	29 862
» —Tainionkoski	1 095	84 315	—	—	358	27 566	1 453	111 881
» —Imatra	—	—	—	—	43	3 096	43	3 096
» —Antrea	999	39 960	—	—	95	3 800	1 094	43 760
Enso—Tainionkoski	—	—	—	—	1 147	13 764	1 147	13 764
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	24	3 354	46	5 272	122	9 777	192	18 403
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	13	1 373	—	—	—	—	13	1 373
Hiitola—Rautu	**734**	**48 322**	**2 567**	**157 098**	**1 476**	**97 690**	**4 777**	**303 110**
Hiitola—Käkisalmi	365	12 045	1 469	48 477	716	23 628	2 550	84 150
» —Rautu	365	36 135	1 097	108 603	732	72 468	2 194	217 206
Muut junat, Övriga tåg	4	142	1	18	28	1 594	33	1 754
Matkaselkä—Uuksu—Naistenjärvi	**2 193**	**233 367**	**1 101**	**101 824**	**3 350**	**269 091**	**6 644**	**604 282**
Matkaselkä—Loimola	—	—	—	—	93	6 882	93	6 882
» —Suojärvi	376	40 608	365	39 420	1 231	132 948	1 972	212 976
[1]) » — »	452	48 816	—	—	—	—	452	48 816
[1]) » —Kaipaa	264	30 096	—	—	—	—	264	30 096
» —Naistenjärvi	365	50 735	365	50 735	—	—	730	101 470
» —Pitkäranta	730	62 780	—	—	766	65 876	1 496	128 656
Jänisjärvi—Suojärvi	—	—	—	—	23	1 886	23	1 886
» —Pitkäranta	—	—	—	—	27	1 620	27	1 620
Suojärvi—Naistenjärvi	—	—	367	11 377	936	29 016	1 303	40 393
Pitkäranta—Suojärvi	—	—	—	—	193	27 406	193	27 406
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	3	88	4	292	81	3 457	88	3 837
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	3	244	—	—	—	—	3	244
Joensuu—Outokumpu	**2 920**	**140 160**	**3**	**144**	**1 261**	**60 528**	**4 184**	**200 832**
Joensuu—Outokumpu	1 039	49 872	3	144	1 261	60 528	2 303	110 544
[1]) » — »	1 881	90 288	—	—	—	—	1 881	90 288
Lappeenranta—Tainionkoski	**3 655**	**142 410**	**23**	**897**	**1 170**	**45 536**	**4 848**	**188 843**
Lappeenranta—Tainionkoski	3 270	127 530	23	897	1 163	45 357	4 456	173 784
[1]) » — »	378	14 742	—	—	—	—	378	14 742
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	7	138	—	—	7	179	14	317
Tainionkoski—Elisenvaara	**2 191**	**140 126**	**21**	**1 260**	**2 003**	**127 592**	**4 215**	**268 978**
Tainionkoski—Elisenvaara	1 810	115 840	19	1 216	1 984	126 976	3 813	244 032
[1]) » — »	379	24 256	—	—	—	—	379	24 256
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	2	30	2	44	19	616	23	690

[1]) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 16. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 16. Tåg och tågkilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer
Mäntyluoto—Tampere	**7 780**	**590 887**	**1 144**	**42 773**	**3 636**	**425 282**	**12 560**	**1 058 942**
Pori—Mäntyluoto	118	2 360	730	14 600	—	—	848	16 960
[1]) » — »	1 505	30 100	—	—	—	—	1 505	30 100
Nakkila—Pori	6	108	—	—	—	—	6	108
[1]) » — »	262	4 716	—	—	—	—	262	4 716
Tyrvää— »	36	2 772	—	—	—	—	36	2 772
[1]) » — »	694	53 438	—	—	—	—	694	53 438
Tampere— »	2 269	308 584	—	—	2 173	295 528	4 442	604 112
[1]) » — »	381	51 816	—	—	—	—	381	51 816
» —Peipohja	—	—	—	—	1 284	124 548	1 284	124 548
» —Tyrvää	561	33 099	365	21 535	—	—	926	54 634
[1]) » — »	1 529	90 211	—	—	—	—	1 529	90 211
» —Karkku	24	1 056	—	—	—	—	24	1 056
[1]) » — »	122	5 368	—	—	—	—	122	5 368
» —Siuro	259	6 734	—	—	156	4 056	415	10 790
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	5	198	49	6 638	23	1 150	77	7 986
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	9	327	—	—	—	—	9	327
Pori—Haapamäki	**1 652**	**258 101**	**66**	**4 577**	**648**	**70 744**	**2 366**	**333 422**
Haapamäki—Pori	199	38 606	—	—	62	12 028	261	50 634
[1]) » — »	83	16 102	—	—	—	—	83	16 102
» —Parkano	10	920	—	—	—	—	10	920
[1]) » — »	84	7 728	—	—	—	—	84	7 728
Niinisalo—Pori	—	—	62	4 030	—	—	62	4 030
Parkano— »	—	—	—	—	562	57 324	562	57 324
Virrat—Pori	492	75 276	—	—	—	—	492	75 276
[1]) » — »	775	118 575	—	—	—	—	775	118 575
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	6	779	4	547	24	1 392	34	2 718
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	3	115	—	—	—	—	3	115
Haapamäki—Pieksämäki	**5 291**	**327 624**	**5 261**	**346 880**	**1 916**	**121 391**	**12 468**	**795 895**
Haapamäki—Pieksämäki	743	117 394	371	58 618	94	14 852	1 208	190 864
» —Jyväskylä	836	65 208	1 005	78 390	851	66 378	2 692	209 976
Petäjävesi— »	524	18 340	—	—	—	—	524	18 340
[1]) » — »	206	7 210	—	—	—	—	206	7 210
Jyväskylä—Pieksämäki	428	34 240	1 199	95 920	—	—	1 627	130 160
[1]) » — »	176	14 080	30	2 400	—	—	206	16 480
» —Hankasalmi	524	21 484	—	—	—	—	524	21 484
[1]) » — »	206	8 446	—	—	—	—	206	8 446
» —Lievestuore	1 232	30 800	—	—	—	—	1 232	30 800
[1]) » — »	412	10 300	—	—	—	—	412	10 300
» —Suolahti	—	—	2 656	111 552	940	39 480	3 596	151 032
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	4	122	—	—	31	681	35	803
Pieksämäki—Elisenvaara	**1 833**	**303 433**	**4 479**	**224 085**	**962**	**69 528**	**7 274**	**597 046**
Pieksämäki—Elisenvaara	1 460	273 020	473	88 451	156	29 172	2 089	390 643
» —Savonlinna	—	—	268	28 408	—	—	268	28 408
» —Varkaus	—	—	—	—	732	35 868	732	35 868
Huutokoski— »	—	—	3 104	55 872	—	—	3 104	55 872
Savonlinna—Elisenvaara	365	29 565	634	51 354	34	2 754	1 033	83 673
Muut junat, Övriga tåg	8	848	—	—	40	1 734	48	2 582
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	**18 487**	**1 193 095**	**736**	**31 283**	**1 355**	**226 586**	**20 578**	**1 450 964**
Piikkiö—Turku, Åbo	606	10 302	—	—	—	—	606	10 302
[1]) » — » »	30	510	—	—	—	—	30	510
Paimio— » »	1 825	51 100	365	10 220	—	—	2 190	61 320
Salo— » »	1 095	61 320	365	20 440	66	3 696	1 526	85 456

[1]) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 16. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 16. Tåg och tågkilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer	Junia Tåg	Junakilometriä Tågkilometer
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	—	—	—	138	15 594	138	15 594
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Siuntio, Sjundeå	62	868	—	—	—	—	62	868
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	—	—	—	—	982	193 454	982	193 454
» » —Karjaa, Karis	—	—	—	—	162	13 608	162	13 608
» » —Pitäjänmäki, Sockenbacka	344	1 720	—	—	—	—	344	1 720
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	2 997	599 400	—	—	—	—	2 997	599 400
» » —Karjaa, Karis	749	65 163	—	—	—	—	749	65 163
» » —Siuntio, Sjundeå	1 398	72 696	—	—	—	—	1 398	72 696
» » —Kirkkonummi, Kyrkslätt	7 114	270 332	—	—	—	—	7 114	270 332
» » —Masala, Masaby	730	21 900	—	—	—	—	730	21 900
» » —Kauklahti, Köklaks	1 522	36 528	—	—	—	—	1 522	36 528
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	15	1 256	6	623	7	234	28	2 113
Kemi—Rovaniemi	**1 827**	**181 998**	**730**	**83 220**	**751**	**85 614**	**3 308**	**350 832**
Kemi—Rovaniemi	1 462	166 668	730	83 220	751	85 614	2 943	335 502
» —Tervola	365	15 330	—	—	—	—	365	15 330
Rovaniemi—Kemijärvi	**1 464**	**121 512**	—	—	**7**	**406**	**1 471**	**121 918**
Rovaniemi—Kemijärvi	1 464	121 512	—	—	—	—	1 464	121 512
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	—	—	—	—	7	406	7	406
Oulu—Nurmes	**2 571**	**429 379**	**731**	**67 184**	**1 046**	**222 987**	**4 348**	**719 550**
Oulu—Nurmes	730	200 750	—	—	729	200 475	1 459	401 225
» —Kontiomäki	730	121 180	—	—	120	19 920	850	141 100
» —Vaala	—	—	730	67 160	—	—	730	67 160
» —Muhos	184	6 624	—	—	—	—	184	6 624
Kiehimä—Kontiomäki	—	—	—	—	53	901	53	901
Kontiomäki—Nurmes	412	44 908	—	—	—	—	412	44 908
[1]) » — »	511	55 699	—	—	—	—	511	55 699
Sotkamo—Vuokatti	—	—	—	—	134	804	134	804
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	3	157	1	24	10	887	14	1 068
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	1	61	—	—	—	—	1	61
Yhteensä, Summa	**223 298**	**16 531 315**	**50 927**	**3 115 593**	**82 848**	**9 311 199**	**357 073**	**28 958 107**
Tammikuu, Januari	18 332	1 349 436	4 258	256 691	8 195	960 967	30 785	2 567 094
Helmikuu, Februari	16 682	1 225 093	3 873	232 958	8 030	951 063	28 585	2 409 114
Maaliskuu, Mars	18 394	1 352 880	4 280	257 891	7 474	841 340	30 148	2 452 111
Huhtikuu, April	17 773	1 314 763	4 135	249 504	6 222	693 396	28 130	2 257 663
Toukokuu, Maj	18 525	1 385 965	4 477	288 617	6 243	700 991	29 245	2 375 573
Kesäkuu, Juni	19 064	1 410 935	4 126	249 898	6 576	706 642	29 766	2 367 475
Heinäkuu, Juli	19 596	1 444 738	4 349	264 513	7 221	779 833	31 166	2 489 084
Elokuu, Augusti	19 478	1 434 632	4 310	262 417	6 940	755 759	30 728	2 452 808
Syyskuu, September	18 426	1 371 145	4 180	255 677	6 582	725 766	29 188	2 352 588
Lokakuu, Oktober	19 118	1 413 362	4 356	266 266	6 554	732 508	30 028	2 412 136
Marraskuu, November	18 553	1 377 528	4 236	258 247	6 488	738 474	29 277	2 374 249
Joulukuu, December	19 357	1 450 838	4 347	272 914	6 323	724 460	30 027	2 448 212
Yhteensä, Summa	**223 298**	**16 531 315**	**50 927**	**3 115 593**	**82 848**	**9 311 199**	**357 073**	**28 958 107**

[1]) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 17. Moottorivaunujen työ ja käyttö rataosittain ja kuukausittain vuonna 1938.
Tabell 17. Motorvagnarnas arbete och användning fördelad efter bandel och månad år 1938.

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Moottorivaunukilometriä: Motorvagnkilometer:						Moottorivaunujen kuljettamien vaunujen 1 000:ta vaunuakselikilometriä 1 000-tal vagnaxelkilometer för de av motorvagnar framförda vagnarna	Niiden päivien [1]) luku, joina moottorivaunut olivat: Antal dagar [1]), då motorvagnarna voro:			
	Moottorivaunujunissa I motorvagnståg										
	Henkilöjunissa I persontåg		Seka- ja pikatavarajunissa I blandade och ilgodståg								
	Yksinäiset moottorivaunut Ensamma motorvagnar	Vaunuja kuljettaneet moottorivaunut Motorvagnar med vagnar	Yksinäiset moottorivaunut Ensamma motorvagnar	Vaunuja kuljettaneet moottorivaunut Motorvagnar med vagnar	Konepajaan ja takaisin y. m. Till och från verkstad m. m.	Yhteensä Summa		käytännössä i tjänst	varalla, työkykyisinä i reserv, arbetsdugliga	korjauksessa under reparation	korjausta odottamassa, käyttökelvottomina i avvaktan på reparation, oanvändbara
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki ...	157 609	46 463	—	—	6 469	210 541	119.4	·	·	·	·
Lahti—Heinola	67 544	11 078	—	—	38	78 660	23.4	·	·	·	·
Viipuri—Koivisto	17 400	450	—	—	—	17 850	1.5	·	·	·	·
Viipuri—Valkjärvi	16 650	29 304	—	—	—	45 954	61.2	·	·	·	·
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	11 509	15 120	—	15 120	651	42 400	94.2	·	·	·	·
Turku, Åbo—Uusikaupunki	96 128	7 280	—	—	50	103 458	25.9	·	·	·	·
Vaasa, Vasa—Tampere ...	302 735	29 424	—	—	2 336	334 495	87.9	·	·	·	·
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	34 981	3 787	—	—	—	38 768	7.5	·	·	·	·
Haaparanta, Haparanda—Seinäjoki	159 241	2 494	—	—	474	162 209	6.3	·	·	·	·
Kontiomäki—Hamina—Kotka	86 505	2 676	—	—	184	89 365	5.0	·	·	·	·
Nurmes—Viipuri—Vuoksenniska	70 408	29 851	—	—	1 821	102 080	88.2	·	·	·	·
Matkaselkä—Uuksu—Naistenjärvi	77 890	1 266	—	—	48	79 204	3.0	·	·	·	·
Joensuu—Outokumpu	89 712	576	—	—	2 043	92 331	1.8	·	·	·	·
Lappeenranta—Tainionkoski	11 388	3 354	—	—	253	14 995	8.4	·	·	·	·
Tainionkoski—Elisenvaara	18 432	5 824	—	—	256	24 512	16.6	·	·	·	·
Mäntyluoto—Tampere	229 632	6 344	—	—	440	236 416	23.6	·	·	·	·
Pori—Haapamäki	142 520	—	—	—	388	142 908	—	·	·	·	·
Haapamäki—Pieksämäki ..	35 755	4 281	—	2 400	164	42 600	36.4	·	·	·	·
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	510	—	—	—	591	1 101	—	·	·	·	·
Oulu—Nurmes	55 760	—	—	—	1 925	57 685	—	·	·	·	·
Yhteensä, Summa	**1 682 309**	**199 572**	—	**17 520**	**18 131**	**1 917 532**	**610.3**	**5 125**	**234**	**1 753**	**6**
Tammikuu, Januari	149 992	21 017	—	3 542	1 641	176 192	62.7	473	40	76	—
Helmikuu, Februari	117 604	17 496	—	1 336	1 271	137 707	53.2	372	37	123	—
Maaliskuu, Mars	146 662	19 445	—	1 218	2 296	169 621	59.0	459	1	129	—
Huhtikuu, April	123 969	16 467	—	1 260	1 021	142 717	45.1	399	—	169	2
Toukokuu, Maj	138 039	18 775	—	1 302	1 034	159 150	54.7	442	1	146	—
Kesäkuu, Juni	121 658	16 976	—	1 218	1 544	141 396	52.4	384	36	150	—
Heinäkuu, Juli	138 547	23 320	—	1 260	1 315	164 442	69.5	429	31	159	—
Elokuu, Augusti	150 502	14 648	—	1 302	1 300	167 752	37.5	429	33	154	4
Syyskuu, September	123 499	9 663	—	1 260	2 438	136 860	28.4	370	8	222	—
Lokakuu, Oktober	157 635	13 940	—	1 260	1 348	174 183	55.1	446	10	164	—
Marraskuu, November	165 126	14 941	—	1 260	1 917	183 244	47.1	469	6	125	—
Joulukuu, December	149 076	12 884	—	1 302	1 006	164 268	45.6	453	31	136	—
Yhteensä, Summa	**1 682 309**	**199 572**	—	**17 520**	**18 131**	**1 917 532**	**610.3**	**5 125**	**234**	**1 753**	**6**

[1]) Pisteet osoittavat, että eri rataosien lukuja ei ole voitu laskea. — Punkterna utvisa, att siffror icke kunnat uträknas för de olika bandelarna.

Taulu 18. Höyry- ja moottoriveturien työ, tarveaine-
Tabell 18. Ång- och motorlokomotivens arbete, materialför-

Veturisarja [1]) Lokomotiv-serie [1])	Veturien luku keskimäärin vuoden aikana [2]) — Antal lokomotiv i medeltal under året [2])	Veturien kulkema matka, vaunun-vaihtoa lukuunottamatta, km Av lokomotiven genomlupen sträcka i km, exkl. vagnsväxling: Henkilö-, seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa I person-, blandade, ilgods- och militärtåg	Tavarajunissa I godståg	Järjestely-, virka- ja työjunissa sekä yksin I rangerings-, tjänste- och arbetståg samt av ensamt lokomotiv	Tuntia vaununvaihdossa Timmar i vagnsväxling	Veturikilometriä kaikkiaan, vaunun-vaihto mukaanluettuna (1 tunti = 10 km) Summa lokomotivkilometer, inkl. vagnsväxling (1 timme = 10 km)	Veturien junissa kuljettamien vaunujen 1 000:ta vaunuakselikilometriä I 000-tal vagnaxelkilometer för de av lokomotiven i tåg framförda vagnarna: Vetturikilometriä kaikkiaan, vaunun-vaihto mukaanluettuna (1 tunti = 10 km) Summa lokomotivkilometer, inkl. vagnsväxling (1 timme = 10 km)	Työ kaikkiaan, 1 000:ina vaunuakseli-tuina vaunuaksel-ikilometreinä Summa arbete, uttryckt i 1 000-tal omvandlade vagnaxelkilometer	Tarveaineiden Förbrukning: Halkoja Ved: m³	Halkoja Ved: Kustannus Kostnad mk	Kivihiiliä Stenkol: Tonnia Ton	Kivihiiliä Stenkol: Kustannus Kostnad mk
Raskasrakenteisten ratain tenderiveturit. —												
[4]) H 1, 2	30.0	1 256 245	79 008	104 503	16 945	1 609 206	21 337	37 867	61 938	4 610 175	3 078.8	978 563
[4]) H 3	15.0	734 793	25 229	38 209	6 584	864 071	11 384	20 155	20 609	1 539 129	3 246.2	1 036 844
[4]) H 5, 7	46.0	3 499 277	39 250	79 891	10 268	3 721 098	70 850	108 764	109 784	8 214 927	10 766.0	3 552 986
[4]) H 8, 9	90.1	7 787 762	179 209	154 990	7 754	8 199 501	204 360	287 330	22 444	1 715 375	78 307.6	25 323 138
[4]) P 1	2.0	245 098	—	4 516	—	249 614	9 993	13 987	109	7 967	3 312.4	1 197 350
[4]) G 7	20.0	62 668	1 866	23 478	63 242	720 432	1 095	11 501	20 565	1 532 253	2 713.2	877 271
G 3, 5, 10, 11	78.2	84 480	217 804	814 000	140 571	2 521 994	36 102	58 703	97 957	7 280 146	4 341.9	1 408 239
[4]) G 10	1.0	104	82	2 011	2 091	23 107	11	238	755	56 400	—	—
G 12	1.0	1 208	17 696	3 074	2 600	47 978	594	1 026	1 747	129 883	—	—
[4]) K 3, 4	133.9	313 813	5 543 427	842 182	89 830	7 597 722	442 818	546 344	394 894	29 608 926	13 384.2	4 283 610
[4]) K 5	99.7	484 584	2 916 934	1 088 053	114 541	5 634 981	228 798	308 336	251 317	19 030 866	11 319.3	3 703 131
Yhteensä, S:ma	*516.9*	*14 470 032*	*9 020 505*	*3 154 907*	*454 426*	*31 189 704*	*1 027 342*	*1 394 251*	*982 119*	*73 726 047*	*130 469.6*	*42 361 132*
Keveärakenteisten ratain tenderiveturit. —												
[4]) H 6	23.0	1 399 115	37 401	40 128	6 443	1 541 074	17 146	25 378	46 199	3 516 541	1 401.5	451 567
G 1, 6, 9	4.6	2 392	—	19 282	6 536	87 034	279	1 090	1 780	128 214	279.8	89 914
[4]) G 1, 2, 4, 6, 9	38.8	995 736	5 105	82 209	49 575	1 578 800	8 304	18 830	37 657	2 847 823	2 850.8	901 209
G 8	3.4	774	344	38 465	3 284	72 423	1 010	1 646	2 979	222 940	—	—
[4]) K 1	13.8	4 740	2 803	91 766	40 111	500 419	2 394	7 640	23 079	1 704 413	300.3	97 934
K 2	33.7	1 540	56 147	253 204	76 261	1 073 501	8 764	20 399	49 683	3 786 982	—	—
Yhteensä, S:ma	*117.3*	*2 404 297*	*101 800*	*525 054*	*182 210*	*4 853 251*	*37 897*	*74 983*	*161 377*	*12 206 913*	*4 832.4*	*1 540 624*
Paikallis- y. m. junissa tai vaunun vaihdossa käytettävät tankkiveturit. —												
[4]) I 1	5.0	32 408	—	2 609	10 240	137 417	305	2 016	31	2 372	1 288.8	420 117
[4]) I 3	9.0	164 444	403	5 437	20 155	371 834	1 799	5 677	1 201	89 012	3 306.1	1 081 784
[4]) L 1	41.0	—	—	16 871	209 033	2 107 201	1	31 440	21 013	1 549 881	15 270.3	4 974 954
[4]) D 1	16.0	—	59	4 164	91 467	918 893	5	13 747	15 525	1 153 140	6 438.3	2 112 377
[4]) N 1	16.0	732 239	206 892	54 505	5 011	1 043 746	28 247	39 811	456	33 663	13 923.4	4 490 128
[4]) O 1	5.0	—	—	7 085	23 124	238 325	—	4 695	68	4 919	2 839.9	920 819
Yhteensä, S:ma	*92.0*	*929 091*	*207 354*	*90 671*	*359 030*	*4 817 416*	*30 357*	*97 386*	*38 294*	*2 832 987*	*43 066.8*	*14 000 179*
Yht. liikennöityj. ratain höyryvet., S:a ånglokomot. v. trafiker. banor	**726.2**	**17 803 420**	**9 329 659**	**3 770 632**	**995 666**	**40 860 371**	**1 095 596**	**1 566 620**	**1 181 790**	**88 765 947**	**178 368.8** [5])	**57 901 935**
Vaununvaihdossa käytettävät moottoriveturit. [6]) —												
Mt n:o 101	1.0	—	—	—	1 622	16 220	—	65	—	—	—	—
Mt » 102	1.0	—	—	—	2 013	20 130	—	80	—	—	—	—
Yhteensä, S:ma	*2.0*	—	—	—	*3 635*	*36 350*	—	*145*	—	—	—	—
Rautatierakennuksilla kulkeneet tenderiveturit. —												
[4]) H 3	0.0	—	—	1 048	—	1 048	32	46	·	·	·	·
[4]) H 6	0.0	—	—	596	—	596	20	25	·	·	·	·
[4]) G 7	0.1	—	—	438	—	438	5	10	·	·	·	·
G 1, 6	0.9	—	—	26 414	—	26 414	163	365	·	·	·	·
[4]) G 1, 9	0.7	—	—	4 790	—	4 790	108	144	·	·	·	·
G 3, 10, 11	0.7	—	—	17 244	—	17 244	298	433	·	·	·	·
G 8	3.6	—	—	56 324	—	56 324	1 615	2 049	·	·	·	·
[4]) K 1	6.2	—	—	134 149	—	134 149	5 379	7 103	·	·	·	·
K 2	0.3	—	—	5 118	—	5 118	176	242	·	·	·	·
[4]) K 3	0.8	—	—	33 985	—	33 985	2 663	3 099	·	·	·	·
[4]) K 5	0.3	—	—	35 124	—	35 124	2 214	2 670	·	·	·	·
Yhteensä, S:ma	*13.6*	—	—	*315 230*	—	*315 230*	*12 673*	*16 186*	·	·	·	·

[1]) Vrt. taulua 21. — Jfr tabell 21. — [2]) Tähän sisältyvät nekin kirjanpitoon merkityt käyttökelvottomat veturit, joita ei toistaiseksi korjata. (1 tonni kivihiiliä = 5 m³ halkoja ja 1 tonni polttoturvetta = 2.7 m³ halkoja). — Stenkol och bränntorv ha omräknats till ved (1 ton stenkol = 5 m³ kolsbriketter. — [6]) Tähän eivät sisälly konepajoilla käytetyt moottoriveturit. — Häri ingå icke vid verkstäderna använda motorlokomotiv. — [7]) Benum. Kostnaderna utgjorde 8 300 resp. 11 126 mk.

kulutus ja korjauskustannukset veturilajeittain vuonna 1938.
brukning och reparationskostnader med fördelning efter lokomotivslag år 1938.

kulutus av materialier							Korjauskustannuksia Reparationskostnader	Keskimäärä — Medeltal							
Polttoturvetta Bränntorv		Bensiiniä ja petrolia Bensin och petroleum		Voiteluaineita Smörjämnen		Yhteensä tarveainekustannuksia Summa kostnad för materialier		10:tä veturikilometriä kohden per 10 lokomotivkilometer					1 000:ta muunnettua vaununakselikm kohden per 1 000 omvandlade vagnaxelkilometer		Junan akselien lukumäärä Antal axlar i tåget
Tonnia Ton	Kustannus Kostnad	kg	Kustannus Kostnad	kg	Kustannus Kostnad			Polttoaineita Bränsle		Voiteluaineita Smörjämnen		Yhteensä tarveainekustannuksia Summa kostnad för materialier	Polttoaineita Bränsle	Yhteensä tarveainekustannuksia Summa kostnad för materialier	
	mk		mk		mk	mk	mk	m³ ³)	p	kg	p	p	m³ ³)	p	
Lokomotiv med tender för banor med tung överbyggnad.															
—	—	—	—	61 682	126 077	5 714 815	1 447 342	0.48	3 473	0.38	78.3	3 551	2.04	15 092	15
—	—	—	—	35 313	68 283	2 644 256	941 281	0.43	2 981	0.41	79.0	3 060	1.83	13 120	14
—	—	—	—	133 529	273 323	12 041 236	4 552 068	0.44	3 162	0.36	73.5	3 236	1.50	11 071	20
—	—	—	—	334 287	676 706	27 715 219	10 188 472	0.50	3 298	0.41	82.5	3 380	1.44	9 646	25
—	—	—	—	17 049	42 222	1 247 539	186 609	0.67	4 829	0.68	169.1	4 998	1.19	8 919	40
—	—	—	—	32 285	65 749	2 475 273	1 392 346	0.47	3 345	0.45	91.3	3 436	2.97	21 523	12
—	—	—	—	103 843	163 495	8 851 880	3 568 736	0.47	3 445	0.41	64.8	3 510	2.04	15 079	32
—	—	—	—	763	1 568	57 968	6 771	0.33	2 441	0.33	67.9	2 509	3.18	24 387	5
—	—	—	—	1 535	2 444	132 327	10 266	0.36	2 707	0.32	50.9	2 758	1.70	12 892	27
9 285.0	1 710 800	—	—	348 858	721 668	36 325 004	7 071 827	0.64	4 686	0.46	95.0	4 781	0.89	6 649	66
—	—	—	—	244 410	495 410	23 229 407	6 540 320	0.55	4 034	0.43	87.9	4 122	1.00	7 534	51
9 285.0	*1 710 800*	—	—	*1 313 554*	*2 636 945*	*120 434 924*	*35 906 038*	*0.53*	*3 777*	*0.42*	*84.5*	*3 861*	*1.19*	*8 638*	*39*
Lokomotiv med tender för banor med lätt överbyggnad.															
—	—	—	—	52 584	109 987	4 078 095	1 576 537	0.35	2 575	0.34	71.4	2 646	2.10	16 069	12
—	—	—	—	4 051	7 009	225 137	217 415	0.37	2 506	0.47	80.5	2 587	2.92	20 655	13
—	—	—	—	65 803	142 469	3 891 501	1 807 117	0.33	2 375	0.42	90.2	2 465	2.76	20 667	8
—	—	—	—	3 427	5 561	228 501	267 909	0.41	3 078	0.47	76.8	3 155	1.81	13 880	25
—	—	—	—	21 620	43 982	1 846 329	990 778	0.49	3 602	0.43	87.9	3 690	3.22	24 166	24
—	—	—	—	43 264	70 930	3 857 912	1 343 747	0.46	3 528	0.40	66.1	3 594	2.44	18 912	28
—	—	—	—	*190 749*	*379 938*	*14 127 475*	*6 203 503*	*0.38*	*2 833*	*0.39*	*78.3*	*2 911*	*2.47*	*18 841*	*13*
Tanklokomotiv för lokaltåg m. fl. eller vagnsväxling.															
—	—	—	—	5 598	11 176	433 665	278 851	0.47	3 075	0.40	81.3	3 156	3.21	21 512	9
—	—	—	—	14 495	29 972	1 200 768	671 389	0.48	3 149	0.39	80.6	3 230	3.12	21 151	11
—	—	—	—	64 474	142 316	6 667 151	2 080 057	0.46	3 096	0.31	67.5	3 164	3.10	21 206	—
—	—	—	—	37 061	75 054	3 340 571	1 037 847	0.52	3 554	0.40	81.7	3 636	3.47	24 301	1
—	—	—	—	46 564	104 793	4 628 584	1 610 032	0.67	4 334	0.45	100.4	4 434	1.76	11 626	28
—	—	—	—	8 921	19 003	944 741	416 583	0.60	3 884	0.37	79.7	3 964	3.04	20 120	—
—	—	—	—	*177 113*	*382 314*	*17 215 480*	*6 094 759*	*0.53*	*3 494*	*0.37*	*79.4*	*3 573*	*2.60*	*17 678*	*25*
9 285.0	**1 710 800**	—	—	**1 681 416**	**3 399 197**	**151 777 879**	**48 204 300**	**0.51**	**3 631**	**0.41**	**83.2**	**3 714**	**1.34**	**9 688**	**35**
Motorlokomotiv för vagnsväxling.⁶)								kg					kg		
—	—	⁷)5 008	18 733	139	1 239	19 972	4 429	3.088	1 155	0.086	76.4	1 231	77.05	30 726	—
—	—	⁸)8 705	19 426	114	1 381	20 807	37 935	4.324	965	0.057	68.6	1 034	108.81	26 009	—
—	—	*13 713*	*38 159*	*253*	*2 620*	*40 779*	*42 364*	*3.772*	*1 050*	*0.070*	*72.1*	*1 122*	*94.57*	*28 123*	—
Lokomotiv med tender vid järnvägsbyggnaderna.															
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

— Häri ingå även sådana bokförda men oanvändbara lokomotiv, som tillsvidare icke repareras. — ³) Kivihiilet ja polttoturve muunnettu haloiksi ved och 1 ton bränntorv = 2.7 m³ ved). — ⁴) Tulistinvetureita. — Överhettarelokomotiv. — ⁵) Siitä 4 339.0 tonnia kivihiilibrikettejä. — Därav 4 339.0 ton sten- siiniä. — Bensin. — ⁸) 2 160 kg bensiiniä ja 6 545 kg petrolia. Vastaavat kustannukset olivat 8 300 ja 11 126 mk. — 2 160 kg bensin och 6 545 kg petrole-

Taulu 19. Moottorivaunujen työ, tarveainekulutus ja korjauskustannukset vuonna 1938. —

Moottorivaunusarja Motorvagnserie	Moottorivaunun numero Motorvagn-nummer	Moottorivaunujen luku keskimäärin vuoden aikana Antal motorvagnar i medeltal under året	Moottorivaunu-kilometriä Motorvagn-kilometer	Moottorivaunujen kuljettamien vaunujen 1 000:ta vaunun-akselikilometriä 1 000-tal vagnaxelkilometer för de av motorvagnar framförda vagnarna	Työ kaikkiaan, 1 000:ina muunnettuina vaunun-akselikilometreinä Summa arbete, uttryckt i 1 000-tal omvandlade vagnaxel-kilometer	Tarveaineiden Förbrukning av					
						Polttoaineita —					
						Raakaa polttoöljyä Rå brännolja		Bensiiniä Bensin		Petrolia Petroleum	
						kg	Kustannus Kostnad mk	kg	Kustannus Kostnad mk	kg	Kustannus Kostnad mk
Dieselvaunut, Dieselvagnar		**17.0**	**1 791 684**	**610.1**	**9 568.5**	**695 238**	**821 835**	—	—	—	—
Ds1	1, 4, 5	3.0	325 362	4.3	1 631.1	102 811	120 188	—	—	—	—
Ds2	6, 7, 8, 9, 10	5.0	508 186	137.1	2 678.0	229 009	271 142	—	—	—	—
Ds3	11, 12	2.0	155 676	70.4	848.8	68 888	81 295	—	—	—	—
Dm1	16	1.0	71 174	8.7	364.6	24 926	28 964	—	—	—	—
Dm2	13, 14, 15, 17, 18, 19.....	6.0	731 286	389.6	4 046.0	269 604	320 246	—	—	—	—
Bensiinivaunut, Bensinvagnar		**2.5**	**125 848**	**0.2**	**280.7**	—	—	**37 994**	**153 447**	—	—
Bm1	2, 3	2.0	61 175	0.2	183.7	—	—	19 904	76 203	—	—
Bm2	20 [1]	0.5	64 673	—	97.0	—	—	18 090	77 244	—	—
	Kaikkiaan, Totalsumma	**19.5**	**1 917 532**	**610.3**	**9 849.2**	**695 238**	**821 835**	**37 994**	**153 447**	—	—

Taulu 20. Liikkuvan kaluston poltto- ja voiteluainekulutus varikoittain vuonna 1938. —

Varikko Depå	Höyry- ja moottoriveturien sekä moottorivaunujen polttoainekulutus [2]) — Förbrukning av bränsle för ång- och motorlokomotiv											
	Halkoja Ved		Kivihiiliä Stenkol		Polttoturvetta Bränntorv		Raakaa polttoöljyä ja petrolia Rå brännolja och petroleum		Bensiiniä Bensin		Yhteensä polttoainekustannuksia Summa kostnad för bränsle	Keski-Medel-
	m³	Kustannus Kostnad mk	Tonnia Ton	Kustannus Kostnad mk	Tonnia Ton	Kustannus Kostnad mk	kg	Kustannus Kostnad mk	kg	Kustannus Kostnad mk	mk	halkojen, m³:ltä ved, per m³ mk	kivihiilien, tonnilta stenkol, per ton mk
Pasila, Fredriksberg ...	14 495	1 070 663	50 368.6	16 480 114	—	—	—	—	—	—	17 550 777	73: 86	327: 19
Karjaa, Karis	7 093	539 323	11 485.0	3 710 042	—	—	—	—	—	—	4 249 365	76: 04	323: 03
Turku, Åbo ..	14 015	1 021 106	20 465.2	6 540 260	—	—	67 770	79 421	—	—	7 640 787	72: 86	319: 58
Riihimäki ...	106 119	7 828 947	8 136.3	2 628 280	—	—	—	—	—	—	10 457 227	73: 78	323: 03
Tampere	64 385	4 750 569	28 609.3	9 269 992	—	—	156 513	186 715	27 072	103 236	14 310 512	73: 78	324: 02
Viipuri	210 112	15 601 654	22 107.5	7 204 657	—	—	111 052	132 210	—	—	22 938 521	74: 25	325: 87
Elisenvaara .	68 522	5 076 073	4.8	1 584	—	—	—	—	—	—	5 077 657	74: 08	330: 00
Sortavala ...	154 558	11 436 121	965.8	315 335	—	—	106 578	127 738	—	—	11 879 194	73: 99	326: 50
Seinäjoki ...	87 259	6 768 942	13 682.6	4 166 525	9 285.0	1 710 800	128 452	150 465	—	—	12 796 732	77: 57	304: 51
Oulu	110 623	8 301 282	8 901.1	2 937 941	—	—	29 462	34 522	—	—	11 273 745	75: 04	330: 06
Kouvola	133 571	10 208 585	13 483.3	4 599 469	—	—	81 933	98 113	—	—	14 906 167	76: 43	341: 12
Pieksämäki ..	138 485	10 606 598	159.3	47 736	—	—	20 023	23 777	—	—	10 678 111	76: 59	299: 66
Iisalmi	72 553	5 556 084	—	—	—	—	—	—	—	—	5 556 084	76: 58	—
Yhteensä, S:a	**1 181 790**	**88 765 947**	**178 368.8**	**57 901 935**	**9 285.0**	**1 710 800** [3])	**701 783** [4])	**832 961**	**27 072**	**103 236**	**149 314 879**	**75: 11**	**324: 62**

[1]) Keveärakenteinen vaunu, jonka käytöstä ja hoidosta liikenneosasto on huolehtinut. — Vagn av lätt konstruktion; dess användning och skötsel vägsbyggnaderna och för motorvagn nr 20 förbrukade mängder. — [2]) Siitä raakaa polttoöljyä 695 238 ja petrolia 6 545 kg. — Därav rå brännolja 695 238 raaka polttoöljy 118 ja petroli 170 p. — Därav rå brännolja 118 och petroleum 170 p.

Tabell 19. Motorvagnarnas arbete, materialförbrukning och reparationskostnader år 1938.

kulutus materialier						Keskimäärä — Medeltal						
Bränsle		Voiteluaineita Smörjämnen		Yhteensä tarvekustannuksia	Korjauskustannuksia	10:tä moottorivaunukilometriä kohden per 10 motorvagnkilometer					1 000:ta muunnettua vaunuakselikilometriä kohden per 1 000 omvandlade vagnaxelkilometer	
Yhteensä Summa						Polttoaineita Bränsle		Voiteluaineita Smörjämnen		Yhteensä tarvekustannuksia	Polttoaineita Bränsle	Yhteensä tarvekustannuksia
kg	Kustannus Kostnad	kg	Kustannus Kostnad	Summa kostnad för materialier	Reparationskostnader	kg	p	kg	p	Summa kostnad för materialier	kg	Summa kostnad för materialier
	mk		mk	mk	mk	kg				p	kg	p
695 238	**821 835**	**24 541**	**253 692**	**1 075 527**	**1 384 544**	**3.88**	**459**	**0.14**	**141**	**600**	**72.7**	**11 240**
102 811	120 188	2 039	20 526	140 714	210 210	3.16	369	0.06	63	432	63.0	8 627
229 009	271 142	6 691	75 796	346 938	432 227	4.51	534	0.13	149	683	85.5	12 952
68 888	81 295	2 200	22 864	104 159	96 816	4.43	522	0.14	147	669	81.2	12 271
24 926	28 964	502	5 307	34 271	91 751	3.50	407	0.07	75	482	68.4	9 400
269 604	320 246	13 109	129 199	449 445	553 540	3.69	438	0.18	177	615	66.6	11 108
37 994	**153 447**	**785**	**8 323**	**161 770**	**27 551**	**3.02**	**1 219**	**0.06**	**66**	**1 285**	**135.4**	**57 631**
19 904	76 203	241	2 055	78 258	12 673	3.25	1 246	0.04	33	1 279	108.4	42 601
18 090	77 244	544	6 268	83 512	14 878	2.80	1 194	0.08	97	1 291	186.5	86 095
733 232	**975 282**	**25 326**	**262 015**	**1 237 297**	**1 412 095**	**3.82**	**508**	**0.13**	**137**	**645**	**74.4**	**12 562**

Tabell 20. Rullande materielens bränsle- och smörjämnesförbrukning fördelad efter depå år 1938.

samt motorvagnar [2])			Voiteluaineiden kulutus [2]) — Förbrukning av smörjämnen [2])														
			Höyry- ja moottoriveturien sekä moottorivaunujen För ång- och motorlokomotiv samt motorvagnar									Vaunujen — För vagnar					
hinta: pris för:				Öljyä — Olja									Öljyä Olja				
			Vaseliinia ja talia Vaselin och talg	Sylinteri- Cylinder-		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Moottori- Motor-	Petroli- Petroleum-	Yhteensä Summa	Kustannus Kostnad	Vaseliinia Vaselin	Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Muuta Av annat slag	Yhteensä Summa	Kustannus Kostnad
				Tavallista Vanlig	Tulistimia varten För överhettare												
polttoturpeen, tonnilta bränntorv, per ton	raa'an polttoöljy, ja petrolin, kg:lta — rå brännolja o. petroleum, per kg	bensiinin, kg:lta bensin, per kg															
mk	p	p	kg								mk	kg					mk
	—	—	1 057	18 467	38 727	16 233	110 321	—	50	184 855	420 433	160	—	166 502	15	166 677	221 583
	—	—	99	3 925	9 853	31	26 220	—	305	40 433	85 336	7	—	2 115	—	2 122	2 667
	117	—	183	6 813	18 660	6	66 177	1 663	537	94 039	197 845	7	—	30 459	26	30 492	38 228
	—	—	136	7 331	18 392	1 605	76 585	—	—	104 049	197 069	55	—	28 801	25	28 881	36 615
	119	381	49	14 938	31 250	12 709	143 143	6 751	1 240	210 080	450 105	459	—	24 251	—	24 710	33 420
	119	—	1 031	19 946	49 426	10 684	163 890	3 324	—	248 301	529 901	126	—	74 331	—	74 457	93 617
	—	—	72	6 292	12 595	348	39 571	—	—	58 878	119 804	7	—	15 603	—	15 610	19 556
	120	—	158	8 800	28 079	18 503	69 866	3 221	2 627	131 254	314 141	127	—	37 691	195	38 013	48 085
184: 25	117	—	204	9 278	30 516	10 903	120 709	3 900	1 206	176 716	380 057	5	—	58 704	27	58 736	73 480
	117	—	79	12 370	22 607	7 238	83 891	311	563	127 059	254 351	—	—	46 742	42	46 784	58 496
	120	—	328	16 113	32 969	51	103 199	5 054	3 001	160 715	364 985	—	203	40 717	634	41 554	45 988
	119	—	115	8 599	23 434	40	81 624	475	—	114 287	228 947	—	88	28 877	—	28 965	36 318
	—	—	48	6 265	12 107	—	36 380	—	985	55 785	114 590	3	71	30 385	413	30 872	38 905
184: 25 [5])	**119**	**381**	**3 559**	**139 137**	**328 615**	**78 351**	**1 121 576**	**24 699**	**10 514**	**1 706 451**	**3 657 564**	**956**	**362**	**585 178**	**1 377**	**587 873**	**746 958**

har ombesörjts av trafikavdelningen. — [2]) Rautatierakennuksilla ja moottorivaunussa n:o 20 kulutettuja määriä lukuunottamatta. — Exkl. vid järn- och petroleum 6 545 kg. — [4]) Siitä raaka polttoöljy 821 835 ja petroli 11 126 mk. — Därav rå brännolja 821 835 och petroleum 11 126 mk. — [5]) Siitä

Taulu 21. Veturien ja moottorivaunujen eri poltto- ja voiteluaineiden prosentti-
Tabell 21. Lokomotivens och motorvagnarnas bränsle och smörjämnen, procentuellt för-

Varikko Depå	Veturien ja moottorivaunujen polttoainekustannuksista meni: [1] Av bränslekostnaden för lokomotiv och motorvagnar belöpte sig på: [1] %					Veturien polttoainekustannukset Raskasrakenteisten ratain Lokomotiv med tender för banor med tung 6-kytkyiset — 6-koppla-								
	halkohin — ved	kivihiilin — stenkol	polttoturpeeseen — bräntorv	raakaan polttoöljyyn ja petroliin rå bränmolja och petroleum	bensiinin — bensin	Henkilöjunaveturit, kaksois-, tulistin- Persontågslokomotiv, tvilling-, med överhettning	Henkilöjunaveturit, kaksois-, tulistin- Persontågslokomotiv, tvilling-, med överhettning	Henkilöjunaveturit, kaksois-, tulistin- Persontågslokomotiv, tvilling-, med överhettning	Henkilö- ja pikajunaveturit, kaksois-, tulistin- Person- och snälltågslokomotiv, tvilling-, med överhettning	Pikajunaveturit, kaksois-, tulistin- Snälltågslokomotiv, tvilling-, med överhettning	Vaihto- ja tavarajunaveturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-, tulistin- Växlings- och godstågslokomotiv, Mogul-typ, tvilling-, med överhettning	Tavara- ja järjestelyjunaveturit, Mogul-tyyppiset, yhdys- — Gods- och rangeringstågslokomotiv, Mogultyp, kompound-	Tavarajunaveturi, Mogul-tyyppinen, kaksois-, tulistin- — Godstågslokomotiv, Mogultyp, tvilling-, med överhettning
						H 1, 2	H 3	H 5, 7	H 8, 9	P 1	G 7	G 3, 5, 10, 11	G 10
						Markkaa — I mark							
Pasila, Fredriksberg ...	6.10	93.90	—	—	—	39: 03	—	—	33: 10	48: 29	—	34: 03	—
Karjaa, Karis	12.69	87.31	—	—	—	—	29: 72	—	31: 51	—	48: 44	39: 99	—
Turku, Åbo	13.36	85.60	—	1.04	—	—	—	—	28: 10	—	—	31: 26	—
Riihimäki	74.87	25.13	—	—	—	—	29: 01	—	38: 23	—	—	36: 90	—
Tampere	33.20	64.78	—	1.30	0.72	—	27: 79	32: 41	32: 00	—	—	29: 76	—
Viipuri	68.01	31.41	—	0.58	—	39: 14	32: 60	33: 53	32: 92	—	37: 31	35: 09	24: 41
Elisenvaara	99.97	0.03	—	—	—	31: 66	—	30: 91	—	—	23: 70	35: 35	—
Sortavala	96.27	2.65	—	1.08	—	33: 50	—	30: 88	—	—	—	—	—
Seinäjoki	52.90	32.56	13.37	1.17	—	29: 07	25: 68	—	31: 59	—	31: 97	37: 20	—
Oulu	73.63	26.06	—	0.31	—	—	—	32: 38	—	—	36: 09	35: 36	—
Kouvola	68.48	30.86	—	0.66	—	32: 14	—	—	35: 32	—	28: 81	38: 16	—
Pieksämäki	99.33	0.45	—	0.22	—	—	—	35: 01	40: 49	—	40:36	—	—
Iisalmi	100.00	—	—	—	—	—	—	27: 37	—	—	—	—	—
Keskimäärin, I medeltal	**59.45**	**38.78**	**1.14**	**0.56**	**0.07**	**34: 73**	**29: 81**	**31: 62**	**32: 98**	**48: 29**	**33: 45**	**34: 45**	**24: 41**

Varikko Depå	Veturien ja moottorivaunujen voiteluaineista oli: [1] Av smörjämnena f. lokomotiv o. motorv. utgjorde: [1] %							Veturien voiteluainekustannukset 10:tä Penniä — I penni						
	talia ja vaselinia talg och vaselin	öljyä — olja: sylinteri-cylinder- tavallista vanlig	öljyä — olja: sylinteri-cylinder- tulistin- överhettar-	öljyä — olja: konemaskin-	öljyä — olja: vaunuvagns-	öljyä — olja: moottorimotor-	öljyä — olja: petroli-petroleum-	H 1, 2	H 3	H 5, 7	H 8, 9	P 1	G 7	G 3, 5, 10, 11	G 10
Pasila, Fredriksberg ...	0.57	9.99	20.95	8.78	59.68	—	0.03	78.1	—	—	78.7	169.1	—	50.0	—
Karjaa, Karis	0.24	9.71	24.37	0.08	64.85	—	0.75	—	71.5	—	72.9	—	110.0	69.5	—
Turku, Åbo	0.19	7.25	19.84	0.01	70.37	1.77	0.57	—	—	—	72.2	—	—	69.7	—
Riihimäki	0.13	7.05	17.68	1.54	73.60	—	—	—	81.5	—	79.2	—	—	72.8	—
Tampere	0.02	7.11	14.88	6.05	68.14	3.21	0.59	—	83.7	78.6	85.8	—	—	84.3	—
Viipuri	0.42	8.03	19.91	4.30	66.00	1.34	—	82.2	79.7	77.9	81.6	—	75.2	54.8	67.9
Elisenvaara	0.12	10.69	21.39	0.59	67.21	—	—	75.7	—	80.0	—	—	77.5	67.8	—
Sortavala	0.12	6.71	21.39	14.10	53.23	2.45	2.00	72.2	—	74.8	—	—	—	—	—
Seinäjoki	0.11	5.25	17.27	6.17	68.31	2.21	0.68	86.2	80.3	—	105.2	—	97.1	73.9	—
Oulu	0.06	9.74	17.79	5.70	66.03	0.24	0.44	—	—	70.0	—	—	90.7	67.7	—
Kouvola	0.21	10.03	20.51	0.03	64.21	3.14	1.87	82.7	—	—	83.6	—	98.7	55.7	—
Pieksämäki	0.10	7.53	20.50	0.03	71.42	0.42	—	—	—	81.0	84.3	—	86.8	—	—
Iisalmi	0.09	11.23	21.70	—	65.21	—	1.77	—	—	61.7	—	—	—	—	—
Keskimäärin, I medeltal	**0.20**	**8.15**	**19.26**	**4.59**	**65.73**	**1.45**	**0.62**	**78.3**	**79.0**	**73.5**	**82.5**	**169.1**	**91.3**	**64.8**	**67.9**

[1]) Lukuunottamatta rautatierakennuksilla ja moottorivaunussa n:o 20 kulutettuja määriä. — Exkl. förbrukningen vid järnvägsbyggnaderna

luvut sekä veturien tarveainekustannukset veturikilometriä kohden vuonna 1938.
delade efter slag, samt lokomotivens materialkostnad per lokomotivkilometer år 1938.

10:tä veturikilometriä kohden — Kostnad för lokomotivbränsle per 10 lokotivkilometer

tenderiveturit överbyggnad			Keveärakenteisten ratain tenderiveturit Lokomotiv med tender för banor med lätt överbyggnad						Paikallis- y. m. junissa tai vaunun vaihdossa käytettävät tankkiveturit Tanklokomotiv för lokaltåg m. fl. eller vagnsväxling						Vaununvaihdossa käytettävät 2-akseliset moottoriveturit, mekaaninen voimansiirto 2-axliga motorlokomotiv för vagnsväxling, med mekanisk kraftöverföring
de	8-kytk. — 8-koppl.		6-kytkyiset — 6-kopplade			8-kytk. — 8-koppl.			6-kytkyiset — 6-kopplade				8-kytk. 8-koppl.	10-kytk. 10-koppl.	
Järjestely- ja tavarajunaveturi, Mogul-tyyppinen, yhdys- Rangerings- och godstågslokomotiv, Mogultyp, kompound-	Tavara- ja järjestelyjunaveturit, konsolidatiotyyppiset, kaksois-, tulistin- Gods- och rangeringstågslokomotiv, konsolidationstyp, tvilling-, med överhettning	Tavarajunaveturit, konsolidatiotyyppiset, kaksois-, tulistin- Godstågslokomotiv, konsolidationstyp, tvilling-, med överhettn.	Henkilö- ja sekajunaveturit, kaksois-, tulistin- — Person- och blandtågslokomotiv, tvilling-, med överhettning	Henkilö- ja sekajunaveturit, Mogul-tyyppiset, kaksois- — Person- och blandtågslokomotiv, Mogultyp, tvilling-	Henkilö- ja sekajunaveturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-, tulistin- Person- och blandtågslokomotiv, Mogultyp, tvilling-, med ylikuum.	Työjunaveturit, Mogul-tyyppiset, yhdys- Arbetstågslokomotiv, Mogultyp, kompound-	Järjestely- ja tavarajunaveturit, konsolidatiotyyppiset, kaksois-, tulistin- Rangerings- och godstågslokomotiv, konsolidationstyp, tvilling-, med överhettn.	Järjestely- ja tavarajunaveturit, konsolidatiotyyppiset, yhdys- Rangerings- och godstågslokomotiv, konsolidationstyp, kompound-	Lokaltågs- och växlingslokomotiv, tvilling-, med överhettning	Paikallisjuna- ja vaihtoveturit, kaksois-, tulistin- Lokaltågs- och växlingslokomotiv, tvilling-, med överhettning	Paikallisjuna- ja vaihtoveturit, kaksois-, tulistin- — Lokaltågs- och växlingslokomotiv, tvilling-, med överhettning	Vaihtoveturit, kaksois-, tulistin- Lokomotiv för växlingstjänst, tvilling-, med överhettning	Vaihtoveturit, kaksois-, tulistin- Lokomotiv för växlingstjänst, tvilling-, med överhettning	Paikallis- ja tavarajunaveturit, kaksois-, tulistin- Lokal- och godstågslokomotiv, tvilling-, med överhettning	Vaihtoveturit, kaksois-, tulistin- Lokomotiv för växlingstjänst, tvilling-, med överhettning	
G 12	K 3, 4	K 5	H 6	G 1, 6, 9	G 1, 2, 4, 6, 9	G 8	K 1	K 2	I 1	I 3	L 1	D 1	N 1	O 1	Mt

Markkaa — I mark

—	—	—	—	—	22: 41	—	—	—	—	33: 77	33: 03	—	43: 34	38: 18	—
—	40: 47	39: 36	—	—	26: 36	—	—	—	—	—	36: 79	—	—	—	—
—	40: 78	41: 54	24: 76	25: 11	23: 12	—	—	—	—	33: 08	26: 51	—	—	—	—
—	50: 48	46: 88	—	—	27: 26	—	—	—	—	34: 06	31: 51	—	—	—	—
—	44: 96	39: 16	—	—	23: 81	31: 71	29: 92	—	—	—	24: 82	31: 67	—	—	10: 50
—	44: 59	36: 71	—	25: 70	24: 19	—	38: 93	—	34: 15	38: 00	31: 01	41: 33	—	40: 03	—
—	51: 93	40: 78	—	—	—	—	—	—	—	—	20: 64	—	—	—	—
—	46: 57	38: 22	—	19: 71	27: 70	—	36: 72	—	25: 50	—	24: 46	—	—	—	—
—	54: 01	43: 60	—	—	24: 24	—	—	—	—	—	—	30: 77	—	—	—
27: 07	—	41: 54	26: 98	29: 87	23: 41	29: 66	—	24: 91	—	—	—	—	—	—	—
—	49: 23	—	25: 69	—	25: 65	—	52: 70	37: 66	—	24. 85	35: 56	41: 44	—	—	—
—	46: 98	42: 07	—	64: 33	21: 49	40: 34	27: 61	34: 95	—	—	30: 60	—	—	—	—
—	—	38: 39	24: 26	—	—	29: 04	—	32: 42	—	—	32: 31	—	—	—	—
27: 07	**46: 86**	**40: 34**	**25: 75**	**25: 06**	**23: 75**	**30: 78**	**36: 02**	**35: 28**	**30: 75**	**31: 49**	**30: 96**	**35: 54**	**43: 34**	**38: 84**	**10: 50**

veturikilometriä kohden — Kostnad för lokomotivens smörjämnen per 10 lokomotivkilometer

G 12	K 3, 4	K 5	H 6	G 1, 6, 9	G 1, 2, 4, 6, 9	G 8	K 1	K 2	I 1	I 3	L 1	D 1	N 1	O 1	Mt

Penniä — I penni

—	—	—	—	—	104.0	—	—	—	—	84.9	78.6	—	100.4	83.1	—
—	73.2	70.7	—	—	74.8	—	—	—	—	—	69.2	—	—	—	—
—	80.9	74.7	69.3	70.0	98.3	—	—	—	—	102.7	63.2	—	—	—	—
—	88.6	95.1	—	—	58.0	—	—	—	—	86.6	56.9	—	—	—	—
—	139.1	98.2	—	—	101.0	91.0	82.7	—	—	—	56.1	79.2	—	—	72.1
—	90.0	84.4	—	130.7	86.9	—	83.3	—	90.2	83.0	68.6	87.2	—	73.8	—
—	101.0	92.5	—	—	—	—	—	—	—	—	50.1	—	—	—	—
—	92.8	97.6	—	47.9	92.4	—	91.7	—	67.7	—	63.7	—	—	—	—
—	114.4	93.4	—	—	95.8	—	—	—	—	—	—	76.5	—	—	—
50.9	—	72.8	75.9	73.1	88.2	71.8	—	61.2	—	—	—	—	—	—	—
—	102.2	—	79.0	—	73.2	—	85.7	65.2	—	54.4	67.8	86.6	—	—	—
—	83.8	89.3	—	213.5	81.0	97.4	119.2	63.9	—	—	82.5	—	—	—	—
—	—	65.5[1]	61.2	—	—	48.8	—	71.6	—	—	73.8	—	—	—	—
50.9	**95.0**	**87.9**	**71.4**	**80.5**	**90.2**	**76.8**	**87.9**	**66.1**	**81.3**	**80.6**	**67.5**	**81.7**	**100.4**	**79.7**	**72.1**

[1] och för motorvagn nr 20.

Taulu 22. Liikkuvan kaluston korjaus vuonna 1938.
Tabell 22. Reparation av rullande materiel år 1938.

Konepaja Verkstad	Korjatun liikkuvan kaluston luku — Antal reparerad rullande materiel								
	Vetureita Lokomotiv			Moottorivaunuja Motorvagnar			Henkilövaunuja [1] Personvagnar [1]	Tavaravaunuja Godsvagnar	
	Täyskorjaus Fullständig reparation	Välikorjaus Mellanreparation	Vauriokorjaus Olycksfalls-reparation	Täyskorjaus Fullständig reparation	Välikorjaus Mellanreparation	Vauriokorjaus Olycksfalls-reparation	Täyskorjaus [2]) Fullständig reparation [2])	Täyskorjaus [2]) Fullständig reparation [2])	Välikorjaus Mellanreparation
Pääkonepajat, Huvudverkstäderna	**271**	**345**	**47**	**16**	**7**	**4**	**1 245**	**7 187**	**1 583**
Helsinki, Helsingfors	80	80	15	—	—	—	—	—	—
Pasila, Fredriksberg	—	—	—	15	5	3	853	3 814	211
Viipuri	75	86	21	—	—	—	220	1 305	273
Turku, Åbo	41	22	1	—	—	—	42	594	253
Vaasa, Vasa	27	55	3	—	—	—	23	306	44
Oulu	10	69	5	1	2	1	45	524	722
Kuopio	38	33	2	—	—	—	62	644	80
Varikot, Depåerna	—	—	—	—	—	—	—	—	**4 809**
Yhteensä, Summa	**271**	**345**	**47**	**16**	**7**	**4**	**1 245**	**7 187**	**6 392**

Taulu 24. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulu-
Tabell 24. Framställningen av lysgas och materialför-

Kaasutehdas Gasverk	Valmistettu valokaasua (kokoonpuristamatonta), m³ Framställning av lysgas (okomprimerad) i m³	Kulutettu kaasunvalmistusöljyä, kg Förbrukning av gasberedningsolja i kg	Kaasunsaanti öljykiloa kohden, m³ Gasutbyte i m³ per kg olja	Kaasunvalmistuksessa maksetut palkat (paitsi kaasumestarin) Löner (utom gasmästarens) vid gasframställningen		Kaasunvalmistuksen Materialkostnader för	
				Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m³ kohden Per m³ gas	Kaasunvalmistusöljy Gasberedningsolja	
						Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m³ kohden Per m³ gas
				Markkaa — I mark			
Pasila, Fredriksberg	119 606	200 905	0.595	75 450: —	—: 63	239 721: 25	2: 01
Turku, Åbo	47 932	80 955	0.592	50 900: —	1: 06	95 267: 55	1: 99
Seinäjoki	77 331	131 920	0.586	72 000: —	—: 93	154 821: 50	2: —
Kouvola	21 349	36 041	0.592	28 162: —	1: 32	44 911: 85	2: 10
Viipuri	129 047	220 150	0.586	70 950: —	—: 55	264 698: 50	2: 05
Yhteensä, Summa	**[3])395 265**	**[4])669 971**	**0.590**	**297 462: —**	**—: 75**	**799 420: 65**	**2: 03**

[1]) Henkilövaunuihin sisältyvät myöskin posti-, ravintola-, konduktööri- ja matkatavaravaunut. — I personvagnarna ingå även
[2]) Tähän sisältyvät myös korjatut ja uudestaanrakennetut vaunut sekä ne, joihin on tehty muutoksia tai jotka mainitaan ohjesäännementet O. N:o 1295.
[3]) Siitä lähetetty kaasuvaunuissa 143 157 m³. — Därav 143 157 m³ med gasvagn förpassad gas.
[4]) Sitäpaitsi on kulutettu 47 838.8 kg asetyleenikaasua, minkä arvo oli 1 142 941: 45 mk. — Dessutom har förbrukats 47 838.8 kg

Taulu 23. Työtuntien luku, työpalkat ja valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1938.

Tabell 23. Antalet arbetstimmar, arbetslönerna och tillverkningsvärdet vid statsjärnvägarnas verkstäder år 1938.

Konepaja Verkstad	Varsinaiset työläiset Egentliga arbetare		Oppilaat Lärlingar		Yhteensä Summa		Palkkamäärästä suoritettu urakkatöissä Av lönesumman har utbetalats i betingsarbeten		Valmistuksen arvo Tillverkningsvärde
	Työtuntien luku Antal arbetstimmar	Työpalkkoja Arbetslöner	Työtuntien luku Antal arbetstimmar	Työpalkkoja Arbetslöner	Työtuntien luku Antal arbetstimmar	Työpalkkoja Arbetslöner			
		mk		mk		mk	mk	%	mk
Pääkonepajat, Huvudverkstäderna	**6 332 492**	**64 116 241**	**569 379**	**2 359 430**	**6 901 871**	**66 475 671**	**56 268 449**	**84.65**	**179 892 369**
Helsinki, Helsingfors	1 127 590	12 480 007	134 036	564 339	1 261 626	13 044 346	10 661 989	81.74	29 245 197
Pasila, Fredriksberg	2 311 712	24 883 893	114 086	490 206	2 425 798	25 374 099	23 081 746	90.96	87 684 917
Viipuri	1 356 036	13 036 516	96 177	394 460	1 452 213	13 430 976	11 245 856	83.73	34 488 780
Turku, Åbo	483 925	4 417 491	—	—	483 925	4 417 491	3 339 951	75.61	9 091 968
Vaasa, Vasa	347 241	3 376 444	72 419	308 725	419 660	3 685 169	3 063 007	83.12	6 672 103
Oulu	334 432	2 894 304	84 990	318 911	419 422	3 213 215	2 068 593	64.38	6 530 433
Kuopio	371 556	3 027 586	67 671	282 789	439 227	3 310 375	2 807 307	84.80	6 178 971
Lennätinkonepaja, Telegrafverkstaden	**63 311**	**593 333**	**4 459**	**13 500**	**67 770**	**606 833**	**215 853**	**35.57**	**829 248**
Varikkokonepajat, Depåverkstäderna	**657 556**	**5 490 427**	**39 004**	**160 823**	**696 560**	**5 651 250**	**6 992**	**0.12**	**10 443 711**
Yhteensä, Summa	**7 053 359**	**70 200 001**	**612 842**	**2 533 753**	**7 666 201**	**72 733 754**	**56 491 294**	**77.67**	**191 165 328**

tus valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1938.
brukningen vid statsjärnvägarnas gasverk år 1938.

tarveainekustannukset framställning av gas		Korjaustöiden tarveainekustannukset ja palkat sekä konepajojen korjauslaskut Kostnader för materialier och löner vid reparationsarbetena samt verkstädernas reparationsräkningar		Yhteensä kustannuksia Summa kostnader		Hyvitys myydyistä jätteistä Gottgörelse för försålt avfall		Lopullinen kustannus Slutlig kostnad	
Polttoaineet (koksit, halot, kivihiilet, polttoöljy, sähkö) Bränsle (koks, ved, stenkol, brännolja, elektricitet)									
Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m³ kohden Per m³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m³ kohden Per m³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m³ kohden Per m³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m³ kohden Per m³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m³ kohden Per m³ gas
Markkaa — I mark									
39 948: 75	—: 33	24 829: 40	—: 21	379 949: 40	3: 18	2 152: 50	—: 02	377 796: 90	3: 16
35 759: 70	—: 74	17 284: 90	—: 36	199 212: 15	4: 15	5 387: 50	—: 11	193 824: 65	4: 04
79 001: 45	1: 02	18 167: 30	—: 24	323 990: 25	4: 19	3 369: —	—: 04	320 621: 25	4: 15
31 804: —	1: 49	6 123: —	—: 29	111 000: 85	5: 20	—	—	111 000: 85	5: 20
54 769: 50	—: 43	14 498: 85	—: 11	404 916: 85	3: 14	21 393: 10	—: 17	383 523: 75	2: 97
241 283: 40	**—: 61**	**80 903: 45**	**—: 20**	**1 419 069: 50**	**3: 59**	**32 302: 10**	**—: 08**	**1 386 767: 40**	**3: 51**

, post-, restaurang-, konduktörs- och resgodsvagnar.
nössä O. N:o 1295. — Häri ingå även reparerade och ombyggda vagnar samt sådana, å vilka utförts ändringar eller vilka omnämnas i reg-

acetylengas till en kostnad av 1 142 941: 45 mk.

Taulu 25. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain vuonna 1938. —

Rata ja liikennepaikka[1]) Bana och trafikplats[1])	Henkilöliikenne — Person-								
	Matkojen luku[2]) — Antal resor[2])						Henkilökilometriä[2]) Antal personkilometer[2])		
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa					
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rata, H:fors—Hämeenlinna—Rajajoki banan ...	**2 568**	**446 203**	**10 087 409**	**10 536 180**	**10 540 805**	**21 076 985**	**503 696 374**	**513 348 064**	**1 017 044 438**
Helsinki, Helsingfors ..	2 102	236 331	3 121 993	3 360 426	3 330 087	6 690 513	235 469 718	242 749 000	478 218 718
Katajanokka, Skatudden	—	—	4	4	—	4	900	—	900
Länsisatama, Västra hamnen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sörnäinen, Sörnäs	—	—	3	3	6	9	1 188	426	1 614
Vallila, Vallgården ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pasila, Fredriksberg ...	—	69	156 419	156 488	159 883	316 371	1 827 552	1 891 838	3 719 390
Oulunkylä, Åggelby ...	—	16 612	282 497	299 109	300 826	599 935	2 203 453	2 294 612	4 498 065
Käpylä, Kottby	—	2 263	74 390	76 653	76 623	153 276	502 376	518 609	1 020 985
Malmi, Malm	—	17 704	606 040	623 744	623 021	1 246 765	6 400 947	6 549 937	12 950 884
Pukinmäki, Boxbacka ..	—	11 534	223 241	234 775	236 416	471 191	2 069 703	2 097 152	4 166 855
Tapanila, Mosabacka ...	—	1 260	137 641	138 901	137 769	276 670	1 661 776	1 735 725	3 397 501
Tikkurila, Dickursby ..	—	21 589	574 010	595 599	608 821	1 204 420	8 433 255	8 707 810	17 141 065
Puistola, Fastböle	—	9 354	330 645	339 999	342 100	682 099	4 610 188	4 683 939	9 294 127
Korso	—	2 409	306 800	309 209	319 792	629 001	6 108 667	6 339 146	12 447 813
Rekola, Räckhals	—	1 634	111 355	112 989	116 999	229 988	2 043 284	2 135 028	4 178 312
Porvoo, Borgå	—	1 092	53 418	54 510	56 552	111 062	2 912 299	3 125 821	6 038 120
Hinthaara, Hindhår ..	—	48	17 541	17 589	17 029	34 618	367 111	371 414	738 525
Anttila, Andersböle ..	—	8	10 527	10 535	13 184	23 719	252 705	319 612	572 317
Nikkilä, Nickby	—	111	38 533	38 644	33 776	72 420	1 048 187	963 777	2 011 964
Martinkylä, Mårtensby ..	—	14	10 308	10 322	10 214	20 536	246 909	260 990	507 899
Kerava	—	5 687	321 270	326 957	330 277	657 234	9 498 306	9 549 424	19 047 730
Talma, Tallmo	—	7	12 524	12 531	12 400	24 931	230 560	243 444	474 004
Savio	—	358	40 828	41 186	44 013	85 199	882 463	1 096 802	1 979 265
Järvenpää	2	3 561	154 461	158 024	160 894	318 918	5 100 568	5 304 007	10 404 575
Ristinummi	—	468	8 436	8 904	8 835	17 739	231 319	266 619	497 938
Jokela	—	1 775	78 932	80 707	81 519	162 226	2 208 945	2 252 936	4 461 881
Nuppulinna	—	328	11 328	11 656	11 800	23 456	228 704	267 815	496 519
Hyvinkää	8	8 637	180 013	188 658	193 155	381 813	7 953 207	8 024 944	15 978 151
Palojoki	—	—	2 717	2 717	4 825	7 542	44 633	82 506	127 139
Monni	—	67	2 228	2 295	5 005	7 300	38 476	72 283	110 759
Riihimäki	19	8 752	219 534	228 305	215 600	443 905	13 530 364	12 604 040	26 134 404
Ryttylä	—	512	31 097	31 609	33 432	65 041	920 616	1 066 043	1 986 659
Leppäkoski	—	296	18 533	18 829	18 843	37 672	534 918	551 384	1 086 302
Turenki	—	812	40 878	41 690	41 959	83 649	1 449 506	1 382 001	2 831 507
Harviala	—	188	16 624	16 812	17 385	34 197	325 977	385 969	711 946
Hämeenlinna	11	9 035	197 295	206 341	208 197	414 538	15 436 164	15 495 596	30 931 760
Hikiä	—	144	21 782	21 926	20 706	42 632	658 419	688 628	1 347 047
Oitti	—	275	21 096	21 371	24 000	45 371	802 047	891 279	1 693 326

[1]) Paitsi asemia esitetään taulussa, erillään reunasta, muutkin omia tilejä pitävät liikennepaikat (pysäkit ja virkamiehen hoitamat satamat lystöliikennepaikkojensa jälkeen, joiden lukuihin nekin, samoinkuin erikseen mainitsemattomat liikennepaikat, sisältyvät. — Förutom stationerna ha i samt med nonpareljstil vissa trafikplatser utan egen redovisning (viktigare plattformväxlar, plattformer och växlar), efter resp. huvudstationer, i vilka

[2]) Tähän sisältyvät kaikki muut paitsi konduktöörinshekki-, nauha- ja vapaalipuilla tehdyt matkat. Meno- ja paluu-, kuukausi- ja koululaisteneiden kuin määräasemalle saapuneiden matkustajien lukuun, paluumatkat taas edelliselle liikennepaikalle saapuneiden sekä jälkimmäiseltä lähteneiden tagits med konduktörscheck-, band- eller fribiljett. Resor, vilka gjorts fram och åter med tur- och retur-, månads- eller skolbiljett eller med rabattkort, resorna däremot i antalet till den förra trafikplatsen anlända samt från den senare avresta passagerare. Resor å riksdagsmännens och allmänna tidsbilsin helhet i tontalen för fraktgods. Ytterligare ha i dessa inberäknats lokaltransporterna.

[3]) Maidon ja kerman, ruumiiden sekä muutto-, kauttakulku- ja luotolla kuljetetun sotilastavaran paino sisältyy kokonaan rahtitavaran tonni-

Tabell 25. Person- och godstrafiken vid statsjärnvägarna fördelad efter trafikplats år 1938.

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik									
		Varsinaista tavaraa — Egentligt gods					Varsinaisen tavaran tonnikilometriä Antal tonkilometer för egentligt gods				
		Lähetettyä — Avsänt									
Makuupaikkalippujen luku Antal sovplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods	Pikatavaraa[2] Ilgods[2]	Rahtitavaraa[3] Fraktgods[3]	Yhteensä Summa	Saapunutta Anländt	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anländt gods	Yhteensä Summa	Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket
kg		Tonnia — Ton								kg	kpl. st.
155 338	**5 055 643**	**30 409**	**3 158 424**	**3 188 833**	**3 400 632**	**6 589 465**	**440 919 562**	**544 178 882**	**985 098 444**	**1 200 342**	**987 696**
117 645	2 003 971	14 582	97 842	112 424	173 479	285 903	33 120 690	29 159 953	62 280 643	869 638	600 285
—	—	—	207 710	207 710	124 379	332 089	30 735 413	28 612 853	59 348 266	—	—
—	—	20	320 669	320 689	353 288	673 977	39 376 081	62 905 856	102 281 937	—	—
—	—	22	82 054	82 076	185 199	267 275	21 169 820	28 007 390	49 177 210	—	—
—	—	1 528	42 294	43 822	87 756	131 578	13 355 439	14 475 115	27 830 554	33	47 778
—	4 214	13	6 419	6 432	59 655	66 087	367 667	5 411 051	5 778 718	293	155
5	7 816	45	11 597	11 642	21 190	32 832	3 489 038	3 292 744	6 781 782	895	10 464
—	—	—	5	5	8	13	757	1 136	1 893	—	—
14	8 875	194	58 641	58 835	100 809	159 644	10 633 039	10 142 842	20 775 881	12 514	6 916
—	—	—	—	—	54	54	—	8 995	8 995	—	—
—	—	—	—	—	25	25	—	1 373	1 373	—	—
8	15 919	131	13 248	13 379	19 250	32 629	2 744 413	1 779 360	4 523 773	8 105	16 003
—	—	—	—	—	158	158	—	3 329	3 329	—	—
5	8 349	36	4 321	4 357	7 605	11 962	667 013	854 065	1 521 078	126	409
—	—	2	62	64	20	84	876	500	1 376	—	—
307	60 854	390	24 310	24 700	81 615	106 315	3 050 276	10 094 811	13 145 087	9 800	14 233
12	4 554	6	2 959	2 965	2 830	5 795	181 495	310 211	491 706	70	358
5	2 753	2	3 065	3 067	560	3 627	97 354	84 051	181 405	129	109
29	5 217	15	6 250	6 265	10 041	16 306	443 332	815 526	1 258 858	35	331
—	—	8	981	989	204	1 193	32 118	23 001	55 119	—	—
326	46 856	141	20 517	20 658	17 459	38 117	1 413 194	1 873 044	3 286 238	21 789	12 683
—	—	—	2 452	2 452	587	3 039	94 278	33 101	127 379	—	—
—	—	61	1 005	1 066	747	1 813	275 493	59 598	335 091	—	—
78	41 941	102	15 187	15 289	18 704	33 993	2 180 681	1 699 947	3 880 628	5 136	9 780
—	—	1	134	135	4	139	4 564	136	4 700	—	—
24	22 941	17	57 209	57 226	21 625	78 851	3 724 303	3 137 085	6 861 388	5 519	1 242
—	—	—	872	872	148	1 020	81 691	30 980	112 671	—	—
406	102 427	357	52 555	52 912	46 507	99 419	7 193 000	4 520 846	11 713 846	9 743	19 540
—	—	—	442	442	2	444	23 419	109	23 528	—	—
—	—	—	598	598	—	598	38 272	—	38 272	—	—
1 215	170 980	257	68 076	68 333	63 578	131 911	6 930 862	7 105 928	14 036 790	18 171	10 848
19	12 383	34	23 124	23 158	20 268	43 426	2 253 793	2 131 066	4 384 859	2 220	1 347
11	10 342	3	36 555	36 558	1 843	38 401	4 047 664	170 734	4 218 398	539	273
49	25 664	402	15 159	15 561	11 740	27 301	1 522 131	1 400 717	2 922 848	473	2 125
2	4 156	98	7 646	7 744	1 514	9 258	985 247	148 643	1 133 890	589	1 212
1 001	236 992	492	52 462	52 954	85 056	138 010	6 786 571	11 440 605	18 227 176	31 193	17 621
6	8 166	4	9 414	9 418	1 676	11 094	796 662	172 718	969 380	588	476
21	12 487	37	61 612	61 649	8 051	69 700	5 864 209	1 396 282	7 260 491	550	561

y. m. s.) sekä nonparellikirjakkeilla eräät omia tilejä vailla olevat liikennepaikat (tärkeimmät laiturivaihteet, laiturit ja vaihteet), asianomaisten päältabellen, indragna från marginalen, upptagits även övriga trafikplatser med egen redovisning (hållplatser och hamnar m. fl., som förestås av tjänsteman) jämväl siffrorna för dessa ävensom för icke särskilt nämnda trafikplatser inberäknats.

lipuilla sekä alennuskorteilla edestakaisin ajetut matkat on kukin laskettu kahdeksi matkaksi; menomatkat sisältyvät niin hyvin lipunostoasemalta lähmatkustajain lukuihin. Eduskunta- ja yleislipuilla tehdyt matkat mainitaan vain tämän taulun lopussa. — Häri ingå alla övriga resor utom de som förehа räknats som två skilda resor; turresorna ingå såväl i antalet från avgångsstationen avresta som till bestämmelsestationen anlända passagerare, returjetter ha upptagits endast i slutet av tabellen.

määriin. Sitäpaitsi näihin on luettu paikalliskuljetukset. — Vikten av mjölk och grädde, lik flytt- och transitogods samt militärgods på kredit ingår i

Taulu 25. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-								
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer		
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain	Kaikkiaan	Lähteneiden matkustajain	Saapuneiden matkustajain	Yhteensä
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	Anlända passagerare	Totalsumma	Avresta passagerare	Anlända passagerare	Summa
Mommila	—	52	14 009	14 061	13 896	27 957	524 317	531 264	1 055 581
Lappila	—	85	25 898	25 983	26 164	52 147	792 466	794 818	1 587 284
Järvelä	—	206	31 840	32 046	32 182	64 228	962 747	981 930	1 944 677
Tennilä	—	1	4 376	4 377	4 100	8 477	69 142	73 191	142 333
Herrala	—	81	29 347	29 428	31 222	60 650	654 753	665 156	1 319 909
Vesijärvi	—	153	1 202	1 355	3 898	5 253	137 228	473 733	610 961
Heinola	—	1 281	36 935	38 216	37 967	76 183	3 256 100	3 293 468	6 549 568
Ränninmäki	—	20	3 182	3 202	2 421	5 623	146 490	97 787	244 277
Vierumäki	—	229	8 417	8 646	10 743	19 389	533 837	900 127	1 433 964
Mäkelä	—	13	6 090	6 103	6 289	12 392	147 500	151 206	298 706
Ahtiala	—	96	17 358	17 454	20 867	38 321	287 735	321 899	609 634
Seesta	—	34	5 399	5 433	5 310	10 743	93 260	103 873	197 133
Lahti	13	10 989	265 838	276 840	287 006	563 846	20 285 341	23 263 586	43 548 927
Okeroinen	—	9	12 383	12 392	12 388	24 780	115 671	130 893	246 564
Villähti	—	51	13 672	13 723	13 118	26 841	312 995	286 812	599 807
Uusikylä	—	336	28 385	28 721	29 274	57 995	1 027 158	1 224 103	2 251 261
Nastola	—	108	9 792	9 900	10 175	20 075	263 469	478 693	742 162
Mankala	—	49	11 804	11 853	12 011	23 864	436 149	434 487	870 636
Kausala	—	503	27 438	27 941	30 039	57 980	1 546 825	1 278 779	2 825 604
Koria	—	670	15 683	16 353	14 882	31 235	1 813 699	1 796 864	3 610 563
Kouvola	33	9 542	192 150	201 725	189 185	390 910	15 104 971	13 724 083	28 829 054
Utti	—	529	13 419	13 948	17 350	31 298	1 900 801	2 483 685	4 384 486
Kaipiainen	—	285	20 329	20 614	20 370	40 984	724 735	711 221	1 435 956
Pajari	—	9	5 265	5 274	5 117	10 391	126 435	143 876	270 311
Kaitjärvi	—	26	5 857	5 883	6 757	12 640	215 791	236 775	452 566
Taavetti	—	328	27 605	27 933	27 251	55 184	1 364 091	1 362 325	2 726 416
Somerharju	—	1	2 283	2 284	2 276	4 560	56 713	57 587	114 300
Uro	—	—	4 914	4 914	5 076	9 990	141 675	176 330	318 005
Luumäki	—	452	12 277	12 729	12 772	25 501	644 237	621 953	1 266 190
Pulsa	—	445	13 596	14 041	14 005	28 046	454 925	446 217	901 142
Tani	—	12	4 677	4 689	4 893	9 582	112 973	137 367	250 340
Lappeenranta	12	3 645	113 365	117 022	115 338	232 360	10 262 258	10 601 865	20 864 123
Hytti	—	11	17 255	17 266	16 939	34 205	194 489	214 263	408 752
Rapasaaren satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	1	640	38 413	39 054	40 391	79 445	1 386 636	1 209 164	2 595 800
Melkkola	—	5	3 055	3 060	6 138	9 198	45 576	95 301	140 877
Vainikkala	—	157	29 963	30 120	30 034	60 154	823 021	810 446	1 633 467
Rikkilä	—	19	4 516	4 535	4 939	9 474	101 967	117 534	219 501
Nurmi	—	1 096	97 151	98 247	99 703	197 950	2 001 682	2 040 517	4 042 199
Louko	—	5	23 736	23 741	23 707	47 448	537 649	568 046	1 105 695
Houni	—	12	10 401	10 413	10 837	21 250	203 857	229 192	433 049
Hämee	—	5	10 012	10 017	10 925	20 942	195 855	213 106	408 961
Hovinmaa	—	753	85 092	85 845	85 045	170 890	1 129 404	1 116 586	2 245 990
Tienhaara	—	322	69 660	69 982	71 825	141 807	1 054 546	1 110 786	2 165 332
Ykspää	—	4	22 270	22 274	23 448	45 722	186 654	203 057	389 711
Viipuri	351	54 000	1 291 498	1 345 849	1 310 731	2 656 580	73 609 510	70 845 873	144 455 383
Sorvali	—	4	3 551	3 555	4 369	7 924	55 922	47 052	102 974
Viipurin satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ino	—	12	9 648	9 660	9 129	18 789	268 978	256 440	525 418
Vammeljoki	—	1	5 020	5 021	4 430	9 451	74 669	80 698	155 367
Mesterjärvi	—	17	5 214	5 231	5 258	10 489	226 433	244 607	471 040
Jäppilä	—	2	1 551	1 553	1 535	3 088	62 175	84 021	146 196

Tabell 25. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik									
Makuupaikkalippujen luku Antal sovplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods	Varsinaista tavaraa — Egentligt gods					Varsinaisen tavaran tonnikilometriä Antal tonkilometer för egentligt gods			Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket
		Lähetettyä — Avsänt			Saapunutta Anländt	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anländt gods	Yhteensä Summa		
		Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa							
	kg	Tonnia — Ton								kg	kpl st.
2	9 321	4	17 217	17 221	2 015	19 236	1 836 971	199 351	2 036 322	717	252
12	9 544	6	43 427	43 433	8 716	52 149	4 043 963	391 244	4 435 207	179	226
10	15 966	7	34 764	34 771	4 588	39 359	3 214 658	440 251	3 654 909	98	382
—	—	—	5 345	5 345	64	5 409	430 511	750	431 261	—	—
9	10 760	3	12 444	12 447	991	13 438	1 339 235	117 671	1 456 906	75	286
—	3 910	237	102 604	102 841	18 957	121 798	12 541 584	2 730 496	15 272 080	2 221	1 270
78	52 461	47	48 104	48 151	21 644	69 795	6 302 252	3 615 989	9 918 241	2 062	1 395
—	—	—	8 456	8 456	11	8 467	966 238	1 133	967 371	—	—
17	8 888	2	4 614	4 616	704	5 320	436 201	101 865	538 066	30	141
1	2 667	—	3 337	3 337	219	3 556	183 178	14 741	197 919	—	41
2	3 810	4	2 268	2 272	851	3 123	242 055	119 660	361 715	99	197
—	—	2	1 252	1 254	26	1 280	159 994	957	160 951	—	—
1 016	362 627	924	44 464	45 388	99 369	144 757	8 364 996	13 057 169	21 422 165	27 493	40 429
—	—	—	463	463	39	502	2 555	275	2 830	—	—
2	6 108	2	4 990	4 992	398	5 390	370 799	43 759	414 558	111	203
8	14 403	10	14 281	14 291	4 687	18 978	1 190 909	479 007	1 669 916	262	477
—	—	1	1 308	1 309	559	1 868	107 339	74 090	181 429	—	—
4	8 460	3	3 118	3 121	546	3 667	264 869	64 694	329 563	56	257
31	31 492	20	41 053	41 073	8 451	49 524	3 185 638	1 007 728	4 193 366	404	876
13	17 360	27	3 213	3 240	6 891	10 131	378 083	744 251	1 122 334	449	1 322
442	228 804	362	7 769	8 131	48 846	56 977	859 453	6 065 733	6 925 186	16 782	11 285
28	14 359	6	14 769	14 775	3 320	18 095	698 627	409 962	1 108 589	1 405	286
5	14 851	32	15 238	15 270	2 238	17 508	1 121 037	239 910	1 360 947	148	397
—	—	—	5 865	5 865	14	5 879	430 854	1 153	432 007	—	—
—	4 616	1	7 921	7 922	277	8 199	535 770	39 453	575 223	93	60
15	23 142	52	41 141	41 193	3 301	44 494	4 594 041	424 323	5 018 364	413	939
—	—	—	3 199	3 199	14	3 213	222 751	3 364	226 115	—	—
—	—	—	74	74	2	76	6 603	121	6 724	—	—
38	13 685	19	15 481	15 500	1 009	16 509	1 868 126	86 421	1 954 547	177	326
1	7 104	8	19 061	19 069	941	20 010	1 615 323	161 915	1 777 238	109	253
—	—	3	5 878	5 881	185	6 066	417 923	29 561	447 484	—	—
816	147 853	307	204 625	204 932	86 594	291 526	28 235 938	10 798 803	39 034 741	8 404	5 734
—	—	—	1 760	1 760	642	2 402	81 640	12 572	94 212	—	—
—	—	—	93 552	93 552	64 208	157 760	10 828 300	12 608 455	23 436 755	10	—
14	13 484	6	11 114	11 120	781	11 901	1 048 479	80 457	1 128 936	69	137
—	—	—	86	86	2	88	1 204	28	1 232	—	—
4	8 544	5	9 253	9 258	651	9 909	746 969	44 601	791 570	43	370
—	—	—	276	276	2	278	7 719	52	7 771	—	—
2	8 902	39	13 575	13 614	5 151	18 765	1 639 077	608 361	2 247 438	2 188	820
—	—	1	360	361	5	366	8 480	107	8 587	—	—
—	—	—	79	79	1	80	1 633	15	1 648	—	—
—	—	—	—	—	2	2	—	60	60	—	—
10	6 721	6	5 327	5 333	7 596	12 929	476 801	804 291	1 281 092	13	239
3	13 223	55	30 789	30 844	44 249	75 093	8 019 845	7 501 216	15 521 061	643	1 571
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 880	775 291	6 636	117 562	124 198	223 635	347 833	21 453 057	34 861 511	56 314 568	128 610	121 676
—	—	—	8	8	19	27	1 090	1 430	2 520	—	—
—	—	—	428 530	428 530	537 882	966 412	55 432 955	74 803 683	130 236 638	—	—
1	3 945	176	4 153	4 329	983	5 312	699 964	108 858	808 822	10	668
—	—	14	2 856	2 870	54	2 924	509 266	6 694	515 960	—	—
1	5 383	367	6 459	6 826	1 041	7 867	623 256	127 151	750 407	30	331
—	—	25	3 021	3 046	26	3 072	237 969	4 676	242 645	—	—

Taulu 25. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person- Matkojen luku — Antal resor Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Henkilökilometriä Antal personkilometer Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa					
Kuolemajärvi	—	161	10 852	11 013	10 652	21 665	613 665	629 677	1 243 342
Koivisto	—	853	47 076	47 929	51 167	99 096	2 057 435	2 049 291	4 106 726
Humaljoki	—	11	4 568	4 579	4 429	9 008	112 218	151 233	263 451
Makslahti	—	434	34 760	35 194	34 956	70 150	993 536	1 044 655	2 038 191
Lähteenmäki	—	—	13 862	13 862	13 296	27 158	243 928	303 385	547 313
Johannes	—	1 178	45 116	46 294	50 127	96 421	1 369 052	1 431 595	2 800 647
Uuras	—	1 488	63 266	64 754	65 348	130 102	2 147 110	2 167 171	4 314 281
Uuraansalmi II	—	501	17 806	18 307	17 328	35 635	587 999	528 121	1 116 120
Monola	—	478	13 682	14 160	12 866	27 026	297 335	317 940	615 275
Niemelä	—	160	13 225	13 385	14 344	27 729	244 088	295 799	539 887
Kaislahti	—	277	37 584	37 861	37 940	75 801	651 130	690 452	1 341 582
Sommee	—	91	15 014	15 105	16 098	31 203	235 981	261 116	497 097
Nuoraa	—	79	14 393	14 472	15 663	30 135	194 369	193 103	387 472
Valkjärvi	—	1 131	46 017	47 148	46 771	93 919	4 178 029	4 353 633	8 531 662
Korpioja	—	7	6 224	6 231	6 288	12 519	139 720	161 368	301 088
Pölläkkälä	—	486	36 576	37 062	36 961	74 023	1 304 297	1 271 623	2 575 920
Punnus	—	216	6 777	6 993	7 444	14 437	185 142	231 382	416 524
Äyräpää	—	368	14 139	14 507	14 631	29 138	590 365	576 086	1 166 451
Kyläpaakkola	—	18	4 554	4 572	4 612	9 184	122 105	140 906	263 011
Ristseppälä	—	83	13 765	13 848	13 737	27 585	456 579	448 033	904 612
Kaukila	—	4	4 296	4 300	4 304	8 604	120 770	128 175	248 945
Heinjoki	—	88	17 882	17 970	18 563	36 533	357 399	382 214	739 613
Pilppula	—	4	6 677	6 681	6 612	13 293	98 310	101 233	199 543
Pero	—	103	16 123	16 226	19 307	35 533	266 996	312 951	579 947
Säiniö	—	9 113	271 174	280 287	289 100	569 387	3 649 625	3 846 292	7 495 917
Luurinmäki	—	346	15 711	16 057	18 844	34 901	193 097	232 784	425 881
Rauhala	—	1 490	30 929	32 419	35 703	68 122	423 625	487 541	911 166
Honkaniemi	—	1 704	92 054	93 758	94 674	188 432	1 370 404	1 450 452	2 820 856
Kämärä	—	57	36 174	36 231	36 888	73 119	734 978	751 978	1 486 956
Leipäsuo	—	54	16 978	17 032	17 160	34 192	482 837	486 538	969 375
Perkjärvi	7	1 814	56 010	57 831	59 709	117 540	3 766 804	4 170 539	7 937 343
Kanneljärvi	—	910	35 518	36 428	36 891	73 319	2 004 411	2 083 458	4 087 869
Lounatjoki	—	125	8 369	8 494	8 559	17 053	249 967	284 951	534 918
Mustamäki	—	330	17 271	17 601	17 730	35 331	686 203	661 347	1 347 550
Raivola	1	358	32 257	32 616	33 446	66 062	1 165 603	1 208 840	2 374 443
Tyrisevä	—	142	9 874	10 016	10 255	20 271	405 438	471 675	877 113
Terijoki	6	2 987	117 393	120 386	120 720	241 106	5 910 532	5 859 493	11 770 025
Kellomäki	—	237	26 289	26 526	25 983	52 509	707 845	723 083	1 430 928
Kuokkala	1	332	22 231	22 564	23 145	45 709	907 071	959 153	1 866 224
Ollila	—	79	7 939	8 018	7 852	15 870	309 238	277 579	586 817
Rajajoki	1	371	12 299	12 671	12 457	25 128	449 939	567 186	1 017 125
Hangon rata, Hangö banan	**8**	**11 466**	**324 114**	**335 588**	**335 875**	**671 463**	**18 164 817**	**18 856 002**	**37 020 819**
Hanko, Hangö	3	4 226	54 876	59 105	58 301	117 406	5 352 910	5 378 326	10 731 236
Hanko-Pohjoinen, Hangö -Norra	—	708	7 761	8 469	7 210	15 679	596 375	444 004	1 040 379
Santalan laituri, Sandö plattform	—	65	4 170	4 235	4 449	8 684	137 318	171 606	308 924

Tabell 25. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik									
Makuupaikkalippujen luku Antal sovplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods	Varsinaista tavaraa — Egentligt gods					Varsinaisen tavaran tonnikilometriä Antal tonkilometer för egentligt gods			Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket
		Lähetettyä — Avsänt			Saapunutta Anlänt	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anlänt gods	Yhteensä Summa		
		Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa							
	kg	Tonnia — Ton								kg	kpl st.
2	10 316	46	13 357	13 403	4 578	17 981	844 477	816 672	1 661 149	23	286
122	36 119	816	72 534	73 350	144 263	217 613	14 036 752	31 152 093	45 188 845	1 104	936
—	—	43	1 499	1 542	335	1 877	116 134	38 869	155 003	—	—
61	9 506	12	10 997	11 009	171 018	182 027	1 117 077	35 244 434	36 361 511	235	304
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	12 331	86	30 666	30 752	57 571	88 323	4 589 062	9 151 021	13 740 083	428	417
55	13 969	74	11 427	11 501	224 872	236 373	1 769 319	55 609 952	57 379 271	884	577
—	—	2	102	104	71	175	35 229	4 273	39 502	—	—
—	—	2	36	38	131	169	1 798	27 620	29 418	—	—
—	—	2	2 859	2 861	1 365	4 226	275 850	476 729	752 579	—	—
2	1 322	1	1 973	1 974	1 222	3 196	128 408	147 454	275 862	129	115
—	—	1	1 230	1 231	535	1 766	76 990	98 700	175 690	—	—
—	3 630	4	1 303	1 307	3 503	4 810	161 260	190 089	351 349	10	61
68	28 363	172	30 757	30 929	5 426	36 355	3 963 364	874 716	4 838 080	535	928
—	—	6	3 781	3 787	159	3 946	300 845	21 578	322 423	—	—
18	9 767	29	4 926	4 955	1 541	6 496	596 934	208 192	805 126	1 120	549
—	—	14	3 848	3 862	249	4 111	409 125	32 216	441 341	—	—
2	7 118	25	112 659	112 684	7 197	119 881	10 497 426	520 382	11 017 808	42	284
—	—	—	2 180	2 180	18	2 198	179 395	1 355	180 750	—	—
—	5 391	7	11 313	11 320	1 203	12 523	1 131 413	94 142	1 225 555	26	114
—	—	—	2 812	2 812	147	2 959	222 682	14 130	236 812	—	—
—	3 275	5	5 979	5 984	889	6 873	746 315	82 604	828 919	15	120
—	—	—	796	796	120	916	80 282	14 607	94 889	—	—
14	2 816	33	5 211	5 244	3 796	9 040	789 828	942 694	1 732 522	380	1 083
9	8 808	35	6 574	6 609	5 930	12 539	534 603	561 959	1 096 562	56	775
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	484	485	99	584	38 462	17 429	55 891	—	—
1	4 144	26	7 700	7 726	812	8 538	365 847	147 275	513 122	221	765
1	7 688	17	9 417	9 434	1 073	10 507	569 458	127 196	696 654	10	65
67	28 463	102	27 745	27 847	7 017	34 864	3 294 501	1 202 190	4 496 691	293	591
87	26 887	130	13 901	14 031	3 445	17 476	1 618 459	336 235	1 954 694	392	1 034
—	—	20	612	632	24	656	55 328	304	55 632	—	—
14	19 265	40	10 371	10 411	1 612	12 023	1 531 449	138 308	1 669 757	96	595
39	18 228	93	22 994	23 087	4 150	27 237	2 820 482	894 367	3 714 849	290	2 355
50	10 191	35	548	583	201	784	52 308	29 547	81 855	115	656
557	63 317	258	11 530	11 788	10 262	22 050	1 306 738	1 396 072	2 702 810	1 981	5 731
67	8 391	9	1 922	1 931	511	2 442	187 115	86 598	273 713	141	970
85	18 114	41	1 698	1 739	410	2 149	208 325	64 990	273 315	99	403
14	7 258	10	824	834	279	1 113	109 699	41 945	151 644	35	166
273	25 425	2	2 986	2 988	444	3 432	427 147	71 332	498 479	131	221
423	**306 359**	**4 711**	**541 845**	**546 556**	**446 031**	**992 587**	**76 861 173**	**81 169 368**	**158 030 541**	**19 852**	**27 229**
148	79 066	1 006	68 962	69 968	135 721	205 689	8 242 779	29 481 240	37 724 019	6 336	8 920
—	—	31	7 041	7 072	12 019	19 091	1 826 093	356 775	2 182 868	—	—
—	—	4	66	70	18	88	2 291	966	3 257	—	—

Taulu 25. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-								
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer		
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa					
Lappohja, Lappvik	—	434	17 915	18 349	22 386	40 735	795 783	911 594	1 707 377
Tammisaari, Ekenäs	1	3 037	79 249	82 287	81 337	163 624	4 036 585	4 364 271	8 400 856
Raasepori, Raseborg	—	195	6 122	6 317	6 059	12 376	168 769	201 686	370 455
Karjaa, Karis	4	2 583	79 098	81 685	79 070	160 755	3 563 854	3 197 187	6 761 041
Meltola, Mjölbolsta	—	64	7 765	7 829	7 189	15 018	223 177	224 186	447 363
Mustio, Svartå	—	171	7 310	7 481	8 505	15 986	242 499	268 366	510 865
Kirkniemi, Gerknäs	—	136	14 266	14 402	12 605	27 007	697 991	730 579	1 428 570
Virkkala, Virkby	—	105	10 452	10 557	9 265	19 822	381 377	520 089	901 466
Lohjan kauppala	—	28	2 518	2 546	3 886	6 432	70 029	191 182	261 211
Lohja	—	258	14 454	14 712	14 792	29 504	1 342 640	1 509 961	2 852 601
Nummela	—	108	8 600	8 708	8 776	17 484	514 406	588 561	1 102 967
Ojakkala	—	77	5 939	6 016	5 690	11 706	221 286	237 549	458 835
Otalampi	—	47	10 661	10 708	10 509	21 217	384 585	428 835	813 420
Selki	—	18	4 506	4 524	4 481	9 005	127 273	176 946	304 219
Röykkä	—	171	12 827	12 998	13 063	26 061	459 705	515 506	975 211
Korpi	—	5	3 890	3 895	4 250	8 145	87 030	126 760	213 790
Rajamäki	—	190	16 401	16 591	16 955	33 546	482 544	534 085	1 016 629
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan	**544**	**69 911**	**2 027 771**	**2 098 226**	**2 069 331**	**4 167 557**	**127 356 548**	**125 001 101**	**252 357 649**
Uusikaupunki	—	67	36 283	36 350	35 457	71 807	2 174 868	2 153 671	4 328 539
Vinkkilä	—	37	37 199	37 236	38 820	76 056	887 674	964 739	1 852 413
Kalanti	—	3	10 575	10 578	10 677	21 255	149 121	170 334	319 455
Uhlu	—	—	3 465	3 465	4 430	7 895	84 743	115 906	200 649
Hietamäki	—	3	5 932	5 935	6 345	12 280	196 390	219 365	415 755
Mynämäki	—	3	7 813	7 816	7 703	15 519	364 310	379 108	743 418
Nousiainen	—	2	6 654	6 656	7 516	14 172	217 024	241 273	458 297
Naantali	1	291	104 644	104 936	106 552	211 488	2 021 573	2 068 046	4 089 619
Tammisto	—	—	10 293	10 293	10 618	20 911	119 046	127 764	246 810
Raisio	—	5	35 694	35 699	36 294	71 993	361 876	391 115	752 991
Masku	—	—	6 157	6 157	6 181	12 338	111 719	133 620	245 339
Pansio	—	—	11 732	11 732	11 822	23 554	60 047	63 925	123 972
Turku, Åbo	300	26 986	398 458	425 744	421 321	847 065	40 956 221	41 693 865	82 650 086
Turun satama, Åbo hamn	181	4 820	3 152	8 153	5 450	13 603	1 706 050	1 029 091	2 735 141
Lieto	—	28	13 310	13 338	13 908	27 246	336 677	332 879	669 556
Jäkärlä	—	—	7 335	7 335	8 167	15 502	99 375	124 036	223 411
Aura	—	179	22 252	22 431	22 261	44 692	966 176	940 210	1 906 386
Käyrä	—	6	6 958	6 964	7 232	14 196	235 580	242 389	477 969
Kyrö	—	152	25 882	26 034	26 372	52 406	1 118 453	1 091 970	2 210 423
Mellilä	—	41	23 311	23 352	22 908	46 260	664 594	678 732	1 343 326
Loimaa	—	1 095	62 679	63 774	62 170	125 944	3 283 511	3 082 357	6 365 868
Ypäjä	3	204	16 815	17 022	17 423	34 445	712 893	735 619	1 448 512
Humppila	—	263	20 281	20 544	18 835	39 379	1 214 294	1 075 928	2 290 222
Matku	—	103	15 507	15 610	18 047	33 657	491 168	528 697	1 019 865
Hanhisuo	—	20	9 523	9 543	8 637	18 180	235 867	219 055	454 922
Urjala	—	397	34 944	35 341	35 384	70 725	1 559 121	1 584 406	3 143 527
Kylmäkoski	—	96	22 115	22 211	21 780	43 991	580 065	581 017	1 161 082

Tabell 25. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik									
Makuupaikkalippujen luku. Antal sovplatsbiljetter	Matkatavaraa. Resgods	Varsinaista tavaraa — Egentligt gods					Varsinaisen tavaran tonnikilometriä. Antal tonkilometer för egentligt gods			Kiitotavaraa. Expressgods	Paketteja. Paket
		Lähetettyä — Avsänt			Saapunutta. Anlänt	Kaikkiaan. Totalsumma	Lähetetyn tavaran. Avsänt gods	Saapuneen tavaran. Anlänt gods	Yhteensä. Summa		
		Pikatavaraa. Ilgods	Rahtitavaraa. Fraktgods	Yhteensä. Summa							
	kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.
3	19 815	147	791	938	12 831	13 769	68 229	851 131	919 360	109	305
66	82 244	231	66 943	67 174	19 702	86 876	3 318 540	2 001 542	5 320 082	6 060	4 556
—	—	3	2 551	2 554	564	3 118	204 809	54 969	259 778	—	—
73	45 944	90	8 871	8 961	11 585	20 546	995 055	1 001 654	1 996 709	4 970	3 140
—	—	—	1 299	1 299	1 131	2 430	128 683	41 349	170 032	—	—
4	5 061	11	10 523	10 534	3 177	13 711	1 127 346	191 721	1 319 067	58	144
12	3 601	42	239 666	239 708	73 816	313 524	42 746 170	4 221 329	46 967 499	139	1 844
—	—	9	2 617	2 626	64 353	66 979	173 500	3 297 256	3 470 756	—	—
17	1 341	27	61 118	61 145	115 645	176 790	6 533 392	32 564 350	39 097 742	85	854
29	31 408	177	7 091	7 268	8 408	15 676	1 162 977	1 449 180	2 612 157	720	1 716
13	10 210	15	7 979	7 994	4 618	12 612	1 274 829	598 599	1 873 428	163	1 066
15	4 744	3	17 883	17 886	1 839	19 725	1 682 030	207 209	1 889 239	93	164
5	9 796	11	10 065	10 076	1 674	11 750	950 237	228 407	1 178 644	800	131
—	—	4	3 594	3 598	385	3 983	438 274	46 171	484 445	—	—
19	7 452	6	11 839	11 845	5 223	17 068	1 230 780	677 503	1 908 283	63	377
—	—	1	6 519	6 520	279	6 799	563 443	24 483	587 926	—	—
19	5 677	2 945	30 114	33 059	51 792	84 851	7 528 809	7 695 503	15 224 312	256	4 012
16 823	**1 792 413**	**7 935**	**874 764**	**882 699**	**860 215**	**1 742 914**	**152 629 691**	**138 264 896**	**290 894 587**	**351 754**	**282 762**
20	37 418	113	12 138	12 251	18 068	30 319	1 769 316	2 632 353	4 401 669	1 033	1 855
18	7 613	34	25 226	25 260	12 380	37 640	4 522 872	1 512 930	6 035 802	117	253
—	—	9	2 183	2 192	265	2 457	286 730	24 487	311 217	—	—
—	—	—	3 975	3 975	131	4 106	852 486	10 810	863 296	—	—
—	2 037	2	3 578	3 580	1 561	5 141	186 810	84 094	270 904	—	92
5	2 651	5	5 687	5 692	4 293	9 985	761 475	483 236	1 244 711	20	168
2	762	2	2 896	2 898	2 668	5 566	252 409	277 246	529 655	—	79
58	13 615	27	1 519	1 546	1 865	3 411	163 382	170 586	333 968	1 118	322
—	—	—	328	328	32	360	3 936	384	4 320	—	—
—	853	3	5 041	5 044	3 749	8 793	403 605	286 072	689 677	90	110
—	—	1	1 738	1 739	892	2 631	225 134	74 772	299 906	—	—
—	—	—	816	816	125	941	42 135	13 247	55 382	—	—
5 698	482 050	5 164	82 807	87 971	118 480	206 451	20 634 627	21 829 237	42 463 864	140 388	84 084
—	164 623	214	340 363	340 577	169 749	510 326	57 367 402	25 682 102	83 049 504	3 430	438
2	2 644	20	6 299	6 319	1 693	8 012	416 285	116 955	533 240	—	156
—	—	11	3 501	3 512	457	3 969	170 007	18 972	188 979	—	—
34	9 369	60	6 685	6 745	6 844	13 589	1 241 390	624 197	1 865 587	208	851
—	—	—	580	580	79	659	24 503	5 485	29 988	—	—
16	12 657	25	9 126	9 151	9 081	18 232	1 591 062	800 194	2 391 256	89	332
11	8 210	27	18 830	18 857	5 716	24 573	4 228 872	680 832	4 909 704	12	443
131	58 501	122	21 939	22 061	22 172	44 233	6 041 153	2 517 274	8 558 427	1 422	3 042
31	8 978	3	10 115	10 118	2 260	12 378	1 476 999	223 913	1 700 912	170	248
17	20 860	22	8 371	8 393	4 738	13 131	1 043 646	567 804	1 611 450	231	468
11	8 497	16	16 126	16 142	3 541	19 683	2 437 407	250 149	2 687 556	39	375
—	5 107	2	5 183	5 185	609	5 794	865 413	77 221	942 634	—	74
53	33 381	70	22 760	22 830	7 968	30 798	3 034 484	1 104 115	4 138 599	1 360	1 600
8	8 782	32	5 293	5 325	3 264	8 589	781 352	224 662	1 006 014	71	254

Taulu 25. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-								
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer		
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa					
Tampere	54	28 825	625 784	654 663	627 587	1 282 250	51 474 082	49 378 681	100 852 763
Sääksjärvi	—	58	18 861	18 919	19 495	38 414	221 439	307 646	529 085
Lempäälä	—	2 295	147 498	149 793	153 711	303 504	4 228 919	4 439 660	8 668 579
Kulju	—	554	15 823	16 377	16 676	33 053	210 167	237 529	447 696
Moisio	—	12	36 797	36 809	38 039	74 848	614 643	666 355	1 280 998
Viiala	3	890	78 048	78 941	79 573	158 514	2 215 699	2 233 909	4 449 608
Mattila	—	—	12 697	12 697	12 845	25 542	247 627	287 605	535 232
Valkeakoski [1]	—	167	7 131	7 298	7 940	15 238	328 776	333 295	662 071
Toijala	2	1 773	161 833	163 608	160 895	324 503	5 671 131	5 389 198	11 060 329
Sotkia	—	65	3 574	3 639	7 291	10 930	49 064	147 677	196 741
Kuurila	—	259	16 314	16 573	16 668	33 241	579 381	654 827	1 234 208
Iittala	—	334	32 557	32 891	34 044	66 935	1 041 486	1 054 777	2 096 263
Parola	—	518	37 297	37 815	36 235	74 050	1 546 830	1 217 965	2 764 795
Leteensuo	—	3	8 412	8 415	9 819	18 234	134 241	206 032	340 273
Vaasan rata, Vasa banan	**86**	**19 939**	**889 355**	**909 380**	**910 176**	**1 819 556**	**65 748 256**	**63 069 564**	**128 817 820**
Vaskiluoto, Vasklot	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa	61	8 146	85 227	93 434	88 349	181 783	19 047 535	17 446 187	36 493 722
Mustasaari, Korsholm	—	44	3 617	3 661	4 583	8 244	191 493	272 298	463 791
Tuovila, Toby	—	15	6 477	6 492	6 676	13 168	220 299	196 857	417 156
Laihia	—	188	18 160	18 348	18 672	37 020	1 165 517	1 117 471	2 282 988
Vedenoja	—	46	2 769	2 815	2 885	5 700	76 201	88 981	165 182
Tervajoki	—	133	16 566	16 699	17 159	33 858	1 005 137	971 399	1 976 536
Orismala	1	195	16 480	16 676	17 061	33 737	925 438	946 416	1 871 854
Isokyrö	—	66	5 495	5 561	6 116	11 677	237 283	347 103	584 386
Ylistaro	—	205	28 851	29 056	30 571	59 627	1 222 207	1 314 179	2 536 386
Munakka	—	4	9 500	9 504	9 747	19 251	152 229	210 844	363 073
Kristiinank.,Kristinestad	—	534	12 360	12 894	13 311	26 205	1 820 162	1 911 970	3 732 132
Kaskinen, Kaskö	—	189	5 204	5 393	5 489	10 882	537 409	519 444	1 056 853
Närpiö, Närpes	—	85	3 240	3 325	3 299	6 624	498 696	566 292	1 064 988
Perälä	—	38	10 702	10 740	10 777	21 517	473 738	495 753	969 491
Karijoki	—	8	4 580	4 588	5 011	9 599	108 628	256 421	365 049
Teuva	—	118	10 143	10 261	10 064	20 325	767 989	732 483	1 500 472
Kainasto	—	20	3 499	3 519	3 671	7 190	219 394	227 245	446 639
Kauhajoki	—	241	9 117	9 358	9 312	18 670	1 244 379	1 178 308	2 422 687
Lohiluoma	—	7	1 536	1 543	3 026	4 569	139 130	162 682	301 812
Kakkuri	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kurikka	—	448	21 169	21 617	21 172	42 789	1 818 149	1 941 254	3 759 403
Mieto	—	26	2 921	2 947	3 808	6 755	110 487	185 238	295 725
Koskenkorva	—	19	6 569	6 588	7 366	13 954	422 173	393 794	815 967
Kataja	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ilmajoki	—	219	18 713	18 932	18 778	37 710	1 196 144	1 388 951	2 585 095
Seinäjoki	8	4 050	131 718	135 776	129 845	265 621	10 611 442	9 477 212	20 088 654
Koura	—	25	5 894	5 919	5 855	11 774	238 045	235 963	474 008
Sydänmaa	—	34	8 652	8 686	8 499	17 185	429 557	440 536	870 093
Sääskiniemi	—	5	3 212	3 217	3 322	6 539	86 318	111 446	197 764
Alavus	—	507	21 085	21 592	21 108	42 700	1 961 548	1 726 819	3 688 367
Tuuri	—	100	6 772	6 872	6 735	13 607	568 333	567 954	1 136 287
Töysä	—	8	3 868	3 876	4 024	7 900	172 093	171 663	343 756
Ähtäri	—	451	17 057	17 508	16 548	34 056	1 420 391	1 342 658	2 763 049
Inha	—	137	6 238	6 375	6 146	12 521	582 070	551 696	1 133 766

[1]) Avattu liikenteelle 1/9. — Öppnad för trafik 1/9.

Tabell 25. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik									
Makuupaikkalippujen luku Antal sovplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods	Varsinaista tavaraa — Egentligt gods					Varsinaisen tavaran tonnikilometriä Antal tonkilometer för egentligt gods			Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket
		Lähetettyä — Avsänt			Saapunutta Anländ	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anländ gods	Yhteensä Summa		
		Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa							
	kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.
10 058	713 218	1 766	134 207	135 973	309 271	445 244	25 470 946	50 324 460	75 795 406	187 700	169 187
—	907	1	1 258	1 259	139	1 398	125 064	9 384	134 448	150	40
60	40 958	18	8 384	8 402	4 452	12 854	790 688	673 485	1 464 173	2 810	1 472
—	—	—	522	522	93	615	6 786	1 518	8 304	—	—
—	—	—	900	900	100	1 000	15 300	2 122	17 422	—	—
55	33 447	12	23 886	23 898	10 800	34 698	2 911 582	1 314 643	4 226 225	1 042	1 670
—	—	1	977	978	49	1 027	26 805	1 323	28 128	—	—
30	4 588	16	16 973	16 989	41 443	58 432	3 187 119	9 622 506	12 809 625	1 298	313
441	63 599	55	49 402	49 457	84 220	133 677	7 842 770	15 146 197	22 988 967	6 499	12 021
—	—	—	183	183	1 723	1 906	9 184	208 439	217 623	—	—
6	11 752	3	13 639	13 642	1 161	14 803	879 015	147 819	1 026 834	148	322
18	15 975	34	5 273	5 307	3 728	9 035	752 419	397 081	1 149 500	2 102	1 346
40	19 361	67	11 760	11 827	4 302	16 129	1 450 127	484 149	1 934 276	207	1 147
—	—	—	1 995	1 995	112	2 107	195 826	3 873	199 699	—	—
37 868	**924 208**	**2 986**	**790 730**	**793 716**	**775 722**	**1 569 438**	**135 756 832**	**130 455 257**	**266 212 089**	**83 850**	**86 332**
—	—	28	99 006	99 034	168 836	267 870	9 912 060	31 567 456	41 479 516	—	728
18 493	222 571	1 198	68 198	69 396	126 808	196 204	20 585 735	23 549 163	44 134 898	26 423	42 522
—	—	—	149	149	1 113	1 262	72 331	94 762	167 093	—	—
5	1 732	3	5 157	5 160	2 322	7 482	1 613 279	602 130	2 215 409	8	45
191	11 275	48	22 032	22 080	8 748	30 828	2 713 715	1 094 900	3 808 615	310	380
—	—	8	10 956	10 964	5 657	16 621	832 618	477 004	1 309 622	—	—
106	14 703	86	7 517	7 603	5 168	12 771	2 865 184	1 103 944	3 969 128	547	1 275
145	11 480	24	11 372	11 396	3 137	14 533	1 852 544	689 257	2 541 801	63	867
—	—	1	3 079	3 080	656	3 736	546 507	54 277	600 784	—	—
174	20 368	15	30 521	30 536	5 664	36 200	6 134 438	827 771	6 962 209	316	873
—	—	10	5 766	5 776	641	6 417	1 408 026	69 214	1 477 240	—	—
536	26 516	56	10 931	10 987	19 017	30 004	2 262 081	3 129 583	5 391 664	961	1 165
199	8 184	146	6 146	6 292	98 141	104 433	741 143	21 803 552	22 544 695	222	336
156	5 890	34	5 643	5 677	3 818	9 495	2 073 403	908 246	2 981 649	617	216
35	6 376	3	2 338	2 341	945	3 286	847 552	240 782	1 088 334	59	128
—	—	1	1 262	1 263	211	1 474	481 300	42 645	523 945	—	—
69	8 110	31	11 307	11 338	3 913	15 251	1 671 004	1 097 369	2 768 373	490	3 380
4	3 849	5	2 572	2 577	1 106	3 683	587 956	245 822	833 778	5	120
140	15 543	27	19 721	19 748	5 040	24 788	2 741 649	950 043	3 691 692	89	909
25	1 518	5	10 862	10 867	1 124	11 991	1 869 115	202 928	2 072 043	—	160
—	—	—	9 163	9 163	484	9 647	1 529 547	57 596	1 587 143	—	—
274	15 021	44	32 122	32 166	7 650	39 816	4 319 680	1 705 702	6 025 382	1 061	4 414
—	—	2	5 898	5 900	766	6 666	810 022	106 694	916 716	—	—
29	6 720	30	26 792	26 822	3 377	30 199	4 035 279	654 369	4 689 648	67	237
—	—	1	9 412	9 413	230	9 643	1 847 977	10 844	1 858 821	—	—
125	25 873	30	11 871	11 901	6 685	18 586	3 407 275	1 324 051	4 731 326	415	2 296
15 232	150 790	485	14 188	14 673	42 382	57 055	2 824 666	5 584 933	8 409 599	37 489	8 067
11	5 570	1	16 219	16 220	8 797	25 017	1 907 661	1 414 401	3 322 062	16	179
7	9 336	13	23 598	23 611	3 130	26 741	4 005 581	658 777	4 664 358	11	277
—	—	1	5 775	5 776	337	6 113	1 093 227	113 528	1 206 755	—	—
262	32 469	28	40 245	40 273	12 261	52 534	6 839 552	1 569 908	8 409 460	1 357	1 211
17	9 641	78	13 247	13 325	2 638	15 963	2 384 366	595 081	2 979 447	9	319
—	3 164	6	6 533	6 539	477	7 016	794 436	110 501	904 937	18	117
177	30 984	22	15 136	15 158	3 641	18 799	3 183 352	914 274	4 097 626	494	1 972
35	11 583	13	25 632	25 645	5 791	31 436	3 368 214	1 329 382	4 697 596	304	330

Taulu 25. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-								
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer		
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa					
Myllymäki	—	297	18 603	18 900	19 640	38 540	1 569 788	1 566 631	3 136 419
Pihlajavesi	—	60	10 200	10 260	10 803	21 063	444 236	659 245	1 103 481
Valkeajärvi	—	—	2 964	2 964	3 360	6 324	73 584	107 028	180 612
Haapamäki	6	672	49 897	50 575	47 247	97 822	3 178 258	2 513 464	5 691 722
Kolho	—	190	22 152	22 342	22 348	44 690	808 945	851 518	1 660 463
Mänttä	—	237	27 266	27 503	33 336	60 839	1 351 805	1 950 687	3 302 492
Vilppula	10	1 545	48 380	49 935	45 748	95 683	3 239 291	2 687 202	5 926 493
Lyly	—	12	10 600	10 612	11 785	22 397	432 482	452 760	885 242
Korkeakoski	—	194	17 846	18 040	18 786	36 826	717 593	751 154	1 468 747
Hirsilä	—	48	15 058	15 106	14 257	29 363	364 057	352 099	716 156
Oripohja	—	193	31 213	31 406	32 936	64 342	1 218 170	1 330 847	2 549 017
Orivesi	—	198	24 424	24 622	25 742	50 364	1 323 229	1 402 883	2 726 112
Siitama	—	23	11 032	11 055	10 888	21 943	303 785	300 090	603 875
Suinula	—	77	44 056	44 133	45 906	90 039	932 133	987 138	1 919 271
Säynäjärvi	—	14	5 666	5 680	5 717	11 397	129 460	140 448	269 908
Ruutana	—	—	7 126	7 126	8 510	15 636	119 067	147 493	266 560
Kangasala	—	48	30 327	30 375	31 041	61 416	533 115	571 886	1 105 001
Vehmainen	—	16	46 359	46 375	48 345	94 720	434 824	448 690	883 514
Messukylä	—	17	6 645	6 662	7 855	14 517	189 570	218 084	407 654
Oulun rata, Oulu banan	**173**	**31 724**	**1 108 275**	**1 140 172**	**1 127 953**	**2 268 125**	**97 426 159**	**91 497 576**	**188 923 735**
Kauliranta	1	828	13 199	14 028	13 754	27 782	2 385 995	2 213 690	4 599 685
Aavasaksa	—	87	7 734	7 821	7 215	15 036	468 944	419 881	888 825
Ylitornio	—	186	16 380	16 566	18 213	34 779	841 524	888 724	1 730 248
Karunki	—	74	34 928	35 002	36 945	71 947	782 793	934 426	1 717 219
Aapajoki	—	4	4 674	4 678	4 890	9 568	109 706	154 858	264 564
Kukkola	—	1	4 910	4 911	6 018	10 929	92 470	141 154	233 624
Yli-Vojakkala	—	2	8 017	8 019	7 887	15 906	101 413	139 078	240 491
Alavojakkala	—	1	7 514	7 515	8 236	15 751	76 628	118 525	195 153
Tornio	—	3 730	90 919	94 649	90 934	185 583	6 033 862	5 876 944	11 910 806
Röyttä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyläjoki	—	2	5 030	5 032	6 370	11 402	69 608	136 226	205 834
Kaakamo	—	10	6 860	6 870	7 233	14 103	91 187	153 217	244 404
Laurila	—	180	25 042	25 222	27 154	52 376	790 816	865 457	1 656 273
Törmä	—	4	6 143	6 147	6 352	12 499	146 343	183 566	329 909
Liedakkala	—	8	7 165	7 173	8 503	15 676	129 008	201 393	330 401
Kemi	13	4 316	103 299	107 628	102 433	210 061	[1]0 561 069	9 531 670	20 092 739
Simo	—	124	18 214	18 338	18 647	36 985	709 926	689 892	1 399 818
Viantie	—	1	7 639	7 640	7 678	15 318	148 581	204 035	352 616
Kuivaniemi	—	132	11 905	12 037	12 408	24 445	578 009	596 184	1 174 193
Olhava	—	56	7 404	7 460	7 347	14 807	334 199	321 545	655 744
Ii	—	558	21 142	21 700	21 817	43 517	1 233 201	1 192 501	2 425 702
Haukipudas	—	174	12 451	12 625	12 104	24 729	970 835	888 793	1 859 628
Kello	—	18	2 731	2 749	2 703	5 452	130 434	145 678	276 112
Tuira	—	78	4 489	4 567	3 802	8 369	433 575	280 619	714 194
Pateniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toppila	—	2	3	5	3	8	2 255	2 255	4 510
Oulu	100	9 212	152 058	161 370	155 156	316 526	24 832 665	22 910 731	47 743 396
Vesala	—	—	4 516	4 516	5 581	10 097	55 530	83 041	138 571
Kempele	—	29	18 517	18 546	19 236	37 782	424 581	445 839	870 420
Liminka	—	83	19 835	19 918	21 399	41 317	1 101 527	1 068 065	2 169 592

Tabell 25. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik									
Makuupaikkalippujen luku Antal sovplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods	Varsinaista tavaraa — Egentligt gods					Varsinaisen tavaran tonnikilometriä Antal tonkilometer för egentligt gods			Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket
		Lähetettyä — Avsänt			Saapunutta Anländ	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anländ gods	Yhteensä Summa		
		Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa							
	kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.
101	24 362	11	47 039	47 050	7 136	54 186	8 531 535	1 687 755	10 219 290	214	1 020
11	9 312	11	15 727	15 738	972	16 710	2 026 975	173 050	2 200 025	14	268
—	—	—	4 303	4 303	92	4 395	442 763	18 608	461 371	—	—
756	44 600	29	9 735	9 764	4 265	14 029	1 229 184	636 464	1 865 648	169	664
10	27 493	23	24 990	25 013	23 185	48 198	3 645 273	1 583 006	5 228 279	583	529
77	13 939	147	70 360	70 507	159 898	230 405	14 994 909	18 283 593	33 278 502	4 817	2 752
394	49 717	46	13 264	13 310	6 460	19 770	1 152 486	882 288	2 034 774	4 070	1 791
—	6 412	5	16 096	16 101	466	16 567	1 755 075	39 585	1 794 660	—	117
20	29 133	67	13 864	13 931	3 550	17 481	1 582 291	616 742	2 199 033	62	934
—	4 970	9	4 728	4 737	536	5 273	416 596	79 195	495 791	210	1 012
19	16 859	72	7 298	7 370	2 939	10 309	784 628	504 581	1 289 209	1 066	1 551
23	19 662	29	13 588	13 617	3 407	17 024	2 797 573	627 128	3 424 701	1 142	2 175
2	3 769	1	3 019	3 020	261	3 281	188 485	29 303	217 788	19	31
1	4 680	9	5 851	5 860	583	6 443	212 922	41 313	254 235	32	406
—	—	2	2 503	2 505	128	2 633	86 895	3 975	90 870	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	5 056	15	1 856	1 871	3 908	5 779	301 087	509 887	810 974	17	180
2	1 460	2	2 149	2 151	1 917	4 068	302 478	205 464	507 942	55	128
1	3 518	51	2 260	2 311	5 623	7 934	294 415	681 578	975 993	29	251
32 254	**1 597 985**	**4 681**	**1 020 228**	**1 024 909**	**1 288 107**	**2 313 016**	**146 574 684**	**194 735 164**	**341 309 848**	**94 351**	**113 266**
427	28 378	7	6 497	6 504	9 080	15 584	633 810	3 194 159	3 827 969	246	543
—	9 584	2	15 923	15 925	1 566	17 491	1 344 699	506 802	1 851 501	61	130
53	8 876	3	2 819	2 822	2 821	5 643	120 354	373 742	494 096	6	599
10	9 268	6	4 125	4 131	2 325	6 456	192 144	557 363	749 507	37	310
—	—	—	321	321	149	470	10 992	36 803	47 795	—	—
—	—	—	219	219	277	496	9 700	53 270	62 970	—	—
—	—	—	458	458	247	705	15 536	10 908	26 444	—	—
—	—	2	362	364	726	1 090	18 914	184 492	203 406	—	—
1 347	113 480	103	4 544	4 647	25 306	29 953	668 193	4 550 790	5 218 983	5 181	4 341
—	—	—	715	715	5 823	6 538	33 423	422 448	455 871	—	—
—	—	—	699	699	416	1 115	16 171	22 172	38 343	—	—
—	—	20	247	267	216	483	9 071	10 853	19 924	—	—
24	11 906	7	6 985	6 992	1 825	8 817	1 469 733	209 005	1 678 738	20	178
—	—	2	629	631	688	1 319	15 723	23 889	39 612	—	—
—	—	—	6 061	6 061	50	6 111	1 430 539	50 597	1 481 136	—	—
3 475	217 079	533	86 996	87 529	84 565	172 094	30 820 890	22 385 805	53 206 695	9 081	8 428
27	13 282	18	2 181	2 199	1 718	3 917	83 936	185 012	268 948	28	294
—	—	15	866	881	559	1 440	28 623	30 314	58 937	—	—
9	18 121	24	3 472	3 496	1 757	5 253	338 327	197 028	535 355	30	153
6	12 330	31	3 530	3 561	612	4 173	205 409	65 563	270 972	20	132
98	38 130	87	3 176	3 263	3 757	7 020	320 781	702 082	1 022 863	155	530
47	14 223	14	2 071	2 085	2 277	4 362	366 421	560 902	927 323	259	309
7	1 873	3	834	837	685	1 522	430 739	114 070	544 809	—	83
18	9 770	55	89 587	89 642	74 718	164 360	3 152 444	10 577 978	13 730 422	15	2 071
—	—	—	84 429	84 429	69 472	153 901	1 089 990	9 761 618	10 851 608	—	—
—	—	1	152 291	152 292	114 342	266 634	17 615 297	15 416 264	33 031 561	20	196
15 660	314 080	2 217	79 892	82 109	312 744	394 853	24 189 628	45 741 247	69 930 875	50 526	26 844
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	11 002	1	7 338	7 339	1 197	8 536	463 984	150 839	614 823	—	128
36	22 400	15	14 069	14 084	5 368	19 452	1 594 567	1 179 351	2 773 918	43	360

Taulu 25. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-								
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer		
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa					
Ruukki	—	226	19 368	19 594	19 411	39 005	1 373 828	1 243 159	2 616 987
Raahe	—	765	19 556	20 321	21 128	41 449	3 135 069	3 036 295	6 171 364
Lappi	—	79	12 017	12 096	10 977	23 073	710 382	550 410	1 260 792
Vihanti	—	42	7 275	7 317	7 405	14 722	594 084	522 963	1 117 047
Kilpua	—	2	3 217	3 219	3 744	6 963	175 814	150 136	325 950
Oulainen	—	451	25 840	26 291	25 394	51 685	3 268 299	2 771 012	6 039 311
Kangas	—	10	2 220	2 230	2 698	4 928	105 398	120 727	226 125
Ylivieska	7	886	46 102	46 995	43 176	90 171	3 504 927	2 759 613	6 264 540
Sievi	—	236	14 133	14 369	14 593	28 962	1 478 366	1 405 181	2 883 547
Eskola	—	92	7 224	7 316	7 548	14 864	210 142	204 217	414 359
Kannus	2	695	25 282	25 979	26 009	51 988	2 501 765	2 415 821	4 917 586
Kälviä	—	114	21 975	22 089	22 617	44 706	717 652	770 866	1 488 518
Kokkola, Gamlakarleby	4	2 995	83 357	86 356	80 730	167 086	8 437 881	7 604 377	16 042 258
Rimmi	—	—	3 393	3 393	4 458	7 851	27 950	44 541	72 491
Ykspihlaja, Yxpila	—	2	6 762	6 764	6 681	13 445	60 923	56 035	116 958
Kruununkylä, Kronoby	—	99	15 227	15 326	17 408	32 734	644 260	729 381	1 373 641
Kolppi, Kållby	—	40	10 225	10 265	10 451	20 716	502 181	486 933	989 114
Pietarsaari, Jakobstad	2	1 833	33 862	35 697	36 138	71 835	4 067 375	3 889 082	7 956 457
Leppäluoto, Alholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs	28	756	18 448	19 232	17 511	36 743	1 150 000	1 037 510	2 187 510
Kovjoki	—	203	7 001	7 204	7 941	15 145	798 423	892 624	1 691 047
Jepua, Jeppo	—	136	9 578	9 714	9 419	19 133	887 373	839 738	1 727 111
Voltti	—	60	14 308	14 368	14 844	29 212	963 811	960 538	1 924 349
Härmä	1	157	25 998	26 156	25 852	52 008	1 197 934	1 180 228	2 378 162
Kauppi	—	17	7 290	7 307	9 549	16 856	179 458	449 973	629 431
Kauhava	3	839	51 308	52 150	52 760	104 910	3 794 377	3 698 856	7 493 233
Lapua	12	1 034	55 624	56 670	60 278	116 948	4 133 575	4 498 039	8 631 614
Nurmo	—	105	12 118	12 223	11 970	24 193	396 110	400 941	797 051
Savon rata, Savolaks banan	**208**	**35 052**	**1 530 296**	**1 565 556**	**1 569 811**	**3 135 367**	**104 781 991**	**103 566 552**	**208 348 543**
Kajaani	9	2 849	69 213	72 071	71 528	143 599	7 804 193	7 517 791	15 321 984
Jormua	—	3	4 817	4 820	4 712	9 532	81 890	113 041	194 931
Kuluntalahti	—	—	7 823	7 823	7 001	14 824	86 461	110 309	196 770
Kivimäki	—	1	579	580	1 130	1 710	9 559	21 663	31 222
Murtomäki	—	7	5 794	5 801	5 759	11 560	226 016	221 219	447 235
Sukeva	—	181	24 373	24 554	24 449	49 003	1 470 369	1 432 118	2 902 487
Kalliomäki	—	9	4 141	4 150	4 189	8 339	517 982	561 357	1 079 339
Kainunmäki	—	—	5 746	5 746	5 797	11 543	142 164	174 605	316 769
Kauppilanmäki	—	18	8 256	8 274	8 753	17 027	244 682	240 393	485 075
Soinlahti	—	20	4 238	4 258	3 417	7 675	127 188	124 971	252 159
Raudaskylä	—	51	28 021	28 072	29 684	57 756	839 250	877 457	1 716 707
Vähäkangas	—	—	5 829	5 829	6 037	11 866	56 843	163 381	220 224
Nivala	—	309	29 341	29 650	30 274	59 924	1 590 047	1 658 331	3 248 378
Karvoskylä	—	6	7 511	7 517	8 485	16 002	168 401	299 574	467 975
Haapajärvi	—	623	36 587	37 210	35 961	73 171	2 246 795	2 097 427	4 344 222
Oksava	—	86	8 010	8 096	8 538	16 634	122 007	236 455	358 462
Kuona	—	2	3 191	3 193	3 800	6 993	59 140	90 201	149 341
Pyhäsalmi	—	366	30 482	30 848	32 547	63 395	1 906 074	1 819 138	3 725 212
Parkkima	—	—	3 814	3 814	4 803	8 617	87 027	139 280	226 307
Komu	—	3	6 031	6 034	5 935	11 969	143 782	198 015	341 797

Tabell 25. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik									
Makuupaikkalippujen luku Antal sovplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods	Varsinaista tavaraa — Egentligt gods					Varsinaisen tavaran tonnikilometriä Antal tonkilometer för egentligt gods			Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket
		Lähetettyä — Avsänt			Saapunutta Anlänt	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anlänt gods	Yhteensä Summa		
		Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa							
	kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.
44	31 831	16	136 115	136 131	5 100	141 231	6 914 408	656 063	7 570 471	30	590
795	51 090	71	8 614	8 685	123 991	132 676	1 601 752	8 532 757	10 134 509	2 739	1 416
60	6 464	1	6 538	6 539	839	7 378	352 395	74 817	427 212	—	73
26	15 243	33	16 391	16 424	1 807	18 231	1 499 535	314 627	1 814 162	—	317
5	2 500	1	7 067	7 068	249	7 317	570 717	50 799	621 516	20	125
389	51 615	48	16 503	16 551	6 614	23 165	2 676 581	1 534 106	4 210 687	1 393	2 168
3	1 502	1	3 083	3 084	74	3 158	343 572	8 969	352 541	20	81
374	53 634	62	12 036	12 098	5 218	17 316	1 643 750	1 067 710	2 711 460	1 073	2 213
44	18 882	29	18 315	18 344	3 956	22 300	2 116 511	796 206	2 912 717	208	642
17	3 114	—	35 063	35 063	298	35 361	2 492 450	33 552	2 526 002	—	57
264	29 858	33	24 129	24 162	23 527	47 689	3 218 147	1 329 141	4 547 288	193	789
48	7 364	7	6 619	6 626	1 386	8 012	1 020 436	248 703	1 269 139	—	289
3 315	165 185	544	14 774	15 318	44 375	59 693	3 268 223	8 577 846	11 846 069	12 349	19 558
—	—	—	6	6	825	831	42	170 649	170 691	—	—
61	344	38	43 078	43 116	166 763	209 879	3 896 463	24 811 259	28 707 722	354	353
194	10 003	4	2 093	2 097	1 118	3 215	577 625	238 092	815 717	—	360
74	9 055	118	2 438	2 556	7 264	9 820	948 727	2 038 576	2 987 303	1 008	294
2 990	91 261	247	11 469	11 716	28 756	40 472	5 130 385	6 336 234	11 466 619	4 268	8 928
—	—	2	110 334	110 336	180 309	290 645	11 079 473	22 183 760	33 263 233	137	92
247	11 171	14	1 786	1 800	3 155	4 955	316 523	832 107	1 148 630	604	131
349	13 062	41	3 973	4 014	2 059	6 073	216 313	436 953	653 266	347	314
167	14 498	16	3 717	3 733	4 591	8 324	769 598	1 124 721	1 894 319	59	3 634
48	17 671	11	3 109	3 120	3 163	6 283	813 767	714 633	1 528 400	136	569
81	15 914	23	7 155	7 178	4 737	11 915	2 299 401	1 058 323	3 357 724	268	1 297
—	—	17	5 565	5 582	2 868	8 450	2 061 508	452 913	2 514 421	—	—
578	57 256	81	12 814	12 895	6 472	19 367	3 060 356	1 613 227	4 673 583	1 672	15 340
771	57 904	107	23 871	23 978	12 614	36 592	4 976 050	3 148 640	8 124 690	1 593	7 597
52	7 782	6	2 814	2 820	3 009	5 829	760 170	305 341	1 065 511	152	410
29 077	**1 548 592**	**3 772**	**2 380 995**	**2 384 767**	**2 589 951**	**4 974 718**	**407 408 547**	**425 170 264**	**832 578 811**	**142 422**	**89 779**
1 797	158 145	193	133 665	133 858	81 125	214 983	44 838 684	21 753 923	66 592 607	5 968	4 355
—	—	—	1 753	1 753	129	1 882	44 911	2 084	46 995	—	—
—	—	—	1 259	1 259	163	1 422	221 438	14 518	235 956	—	—
—	—	—	6 936	6 936	25	6 961	102 739	337	103 076	—	—
3	6 972	—	9 512	9 512	374	9 886	3 930 325	21 841	3 952 166	30	61
50	11 807	13	34 361	34 374	4 817	39 191	11 521 886	715 548	12 237 434	36	338
—	—	9	2 701	2 710	3 211	5 921	710 088	443 272	1 153 360	—	—
—	—	—	12 452	12 452	228	12 680	4 323 253	11 465	4 334 718	—	—
2	5 028	4	5 081	5 085	475	5 560	1 730 898	47 667	1 778 565	40	63
1	3 820	1	4 244	4 245	1 067	5 312	1 487 263	321 631	1 808 894	—	95
28	9 055	3	3 622	3 625	607	4 232	540 110	98 308	638 418	—	228
—	—	—	800	800	47	847	90 448	3 658	94 106	—	—
129	26 339	17	22 924	22 941	5 106	28 047	3 844 873	885 436	4 730 309	499	646
—	—	1	3 206	3 207	167	3 374	475 332	22 409	497 741	—	—
181	42 852	54	63 063	63 117	5 499	68 616	12 421 729	1 619 490	14 041 219	1 182	1 183
—	—	1	6 444	6 445	107	6 552	1 153 444	12 619	1 166 063	—	—
—	—	—	8 392	8 392	100	8 492	1 554 702	3 202	1 557 904	—	—
87	29 293	16	56 281	56 297	5 583	61 880	15 448 728	1 250 861	16 699 589	33	585
—	—	—	9 583	9 583	82	9 665	2 555 788	3 389	2 559 177	—	—
—	—	—	9 075	9 075	323	9 398	2 342 705	48 977	2 391 682	—	—

Taulu 25. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-								
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer		
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa					
Kiuruvesi	—	463	41 048	41 511	38 438	79 949	2 207 626	1 938 579	4 146 205
Aittojärvi	—	1	7 663	7 664	7 248	14 912	124 532	175 219	299 751
Niemiskylä	—	—	3 518	3 518	3 485	7 003	81 039	139 863	220 902
Ryönänjoki	—	16	7 482	7 498	7 567	15 065	236 024	235 108	471 132
Runni	1	178	24 167	24 346	27 849	52 195	608 557	713 344	1 321 901
Honkaranta	—	—	732	732	3 184	3 916	8 686	56 133	64 819
Kurenpolvi	—	9	8 087	8 096	9 215	17 311	117 436	163 203	280 639
Iisalmi	2	1 923	101 638	103 563	98 995	202 558	7 112 764	6 376 821	13 489 585
Peltosalmi	—	25	5 128	5 153	4 851	10 004	171 476	202 177	373 653
Taipale	—	4	4 052	4 056	4 210	8 266	74 409	100 807	175 216
Lapinlahti	—	322	42 283	42 605	42 702	85 307	1 841 696	1 802 718	3 644 414
Nerkoo	—	4	5 928	5 932	6 394	12 326	102 591	193 558	296 149
Mäntylahti	—	9	7 328	7 337	7 628	14 965	132 380	173 149	305 529
Alapitkä	—	52	19 237	19 289	20 172	39 461	682 675	678 199	1 360 874
Pajujärvi	—	2	7 115	7 117	6 944	14 061	160 339	189 740	350 079
Siilinjärvi	—	357	37 477	37 834	37 885	75 719	1 639 378	1 588 700	3 228 078
Pöljä	—	—	7 703	7 703	8 793	16 496	172 123	240 423	412 546
Toivala	—	31	7 754	7 785	10 056	17 841	187 028	229 443	416 471
Kuopio	93	8 906	142 504	151 503	146 993	298 496	21 669 315	21 778 220	43 447 535
Pitkälahti	—	54	6 122	6 176	7 911	14 087	295 595	240 988	536 583
Kurkimäki	—	60	15 529	15 589	15 630	31 219	833 465	767 835	1 601 300
Airaksela	—	4	6 397	6 401	6 620	13 021	157 248	181 727	338 975
Salminen	—	4	6 470	6 474	6 318	12 792	151 409	152 466	303 875
Iisvesi	—	3	753	756	1 509	2 265	72 509	143 945	216 454
Suonenjoki	3	939	40 467	41 409	40 207	81 616	3 299 020	3 095 165	6 394 185
Suihkola	—	—	1 860	1 860	5 763	7 623	18 520	69 555	88 075
Haapakoski	—	119	16 895	17 014	17 740	34 754	505 561	534 219	1 039 780
Heimola	—	—	7 185	7 185	7 596	14 781	143 011	193 336	336 347
Pieksämäki	67	2 230	91 193	93 490	98 944	192 434	6 238 344	6 316 967	12 555 311
Partaharju	—	—	3 913	3 913	3 443	7 356	36 108	50 028	86 136
Lamminmäki	—	22	7 889	7 911	7 465	15 376	150 680	206 805	357 485
Kantala	—	34	19 649	19 683	19 730	39 413	609 343	665 487	1 274 830
Loukolampi	—	2	7 270	7 272	7 571	14 843	121 072	172 819	293 891
Haukivuori	—	153	14 545	14 698	14 812	29 510	704 458	713 502	1 417 960
Kalvitsa	—	9	12 015	12 024	13 299	25 323	452 910	507 031	959 941
Hiirola	—	16	10 715	10 731	11 215	21 946	268 295	340 082	608 377
Mikkeli	22	4 222	108 588	112 832	108 292	221 124	11 917 927	11 289 018	23 206 945
Vuolinko	—	6	6 287	6 293	6 176	12 469	49 907	74 629	124 536
Otava	—	140	19 801	19 941	19 646	39 587	973 746	908 605	1 882 351
Hietanen	—	36	9 181	9 217	9 634	18 851	387 243	388 825	776 068
Mäntyharju	—	400	37 373	37 773	38 308	76 081	2 289 020	2 398 096	4 687 116
Mynttilä	—	1	4 705	4 706	4 837	9 543	102 800	135 850	238 650
Varpanen	—	—	5 891	5 891	5 794	11 685	141 799	185 416	327 215
Voikoski	—	183	22 796	22 979	23 116	46 095	716 384	735 728	1 452 112
Mouhu	—	2	5 451	5 453	5 711	11 164	138 669	157 612	296 281
Hillosensalmi	—	2	7 413	7 415	7 623	15 038	172 433	199 608	372 041
Kirjokivi	—	33	2 512	2 545	2 489	5 034	58 669	58 235	116 904
Selänpää	—	180	24 961	25 141	28 432	53 573	820 582	997 883	1 818 465
Vuohijärvi	—	21	9 912	9 933	11 618	21 551	248 737	380 083	628 820
Voikka	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju	—	46	6 243	6 289	6 200	12 489	303 496	308 501	611 997

Tabell 25. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik									
Makuupaikkalippujen luku Antal sovplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods	Varsinaista tavaraa — Egentligt gods					Varsinaisen tavaran tonnikilometriä Antal tonkilometer för egentligt gods			Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket
		Lähetettyä — Avsänt			Saapunutta Anländt	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anländt gods	Yhteensä Summa		
		Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa							
	kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.
236	35 171	16	44 124	44 140	5 819	49 959	10 640 281	1 607 638	12 247 919	100	854
—	—	—	3 024	3 024	121	3 145	691 449	3 931	695 380	—	—
—	—	—	7 981	7 981	280	8 261	1 989 059	51 377	2 040 436	—	—
8	2 757	3	8 066	8 069	813	8 882	1 773 719	255 410	2 029 129	18	65
64	11 076	15	19 776	19 791	1 100	20 891	6 242 528	143 741	6 386 269	—	210
—	—	—	5 264	5 264	37	5 301	1 967 115	3 160	1 970 275	—	—
—	—	3	3 797	3 800	220	4 020	847 554	9 076	856 630	—	—
2 123	121 605	356	38 526	38 882	20 895	59 777	12 281 962	5 771 081	18 053 043	4 824	5 169
—	—	2	5 711	5 713	181	5 894	1 751 695	38 227	1 789 922	—	—
—	—	—	2 248	2 248	89	2 337	638 895	5 046	643 941	—	—
99	18 698	16	21 198	21 214	4 271	25 485	6 854 479	1 019 260	7 873 739	69	788
—	—	1	2 517	2 518	327	2 845	749 378	76 262	825 640	—	—
—	—	—	5 320	5 320	183	5 503	1 664 239	10 270	1 674 509	—	—
13	6 777	4	16 994	16 998	1 126	18 124	4 308 222	136 685	4 444 907	20	273
—	—	—	5 574	5 574	165	5 739	1 546 165	6 615	1 552 780	—	—
116	12 140	9	14 400	14 409	4 408	18 817	3 367 053	1 381 354	4 748 407	20	398
—	—	—	3 672	3 672	292	3 964	947 581	33 559	981 140	—	—
9	3 273	—	1 165	1 165	806	1 971	84 791	138 971	223 762	—	119
11 866	288 667	1 089	96 452	97 541	94 401	191 942	28 663 612	24 132 501	52 796 113	41 819	30 320
22	2 314	4	22 097	22 101	1 827	23 928	7 222 373	241 479	7 463 852	—	88
47	5 928	4	22 974	22 978	4 273	27 251	4 664 617	1 205 460	5 870 077	19	346
—	—	1	9 823	9 824	530	10 354	1 390 111	38 371	1 428 482	—	—
1	2 382	—	10 094	10 094	201	10 295	2 278 312	29 097	2 307 409	—	87
27	505	3	174 604	174 607	8 533	183 140	43 145 247	1 251 023	44 396 270	99	205
555	38 126	78	19 105	19 183	8 154	27 337	4 463 606	2 088 414	6 552 020	946	1 688
—	—	—	1 802	1 802	50	1 852	395 421	3 927	399 348	—	—
58	3 961	14	13 030	13 044	4 364	17 408	2 473 233	992 562	3 465 795	528	345
—	—	—	3 569	3 569	181	3 750	704 907	14 760	719 667	—	—
3 796	80 856	54	28 772	28 826	10 442	39 268	4 590 211	1 867 332	6 457 543	3 393	2 135
—	—	—	7 240	7 240	78	7 318	993 570	5 924	999 494	—	—
13	1 662	1	6 324	6 325	159	6 484	952 252	19 343	971 595	20	45
36	8 593	7	36 430	36 437	6 354	42 791	8 059 367	698 328	8 757 695	252	410
—	—	3	19 071	19 074	4 266	23 340	4 470 321	245 135	4 715 456	—	—
36	10 798	8	39 287	39 295	23 496	62 791	7 597 098	1 194 915	8 792 013	50	441
1	4 420	4	16 229	16 233	1 135	17 368	2 925 121	149 410	3 074 531	—	314
12	2 702	4	7 800	7 804	369	8 173	797 345	33 357	830 702	20	141
4 704	183 958	437	73 236	73 673	45 388	119 061	10 961 172	9 851 311	20 812 483	19 278	14 636
—	—	—	2 775	2 775	40	2 815	247 444	2 743	250 187	—	—
24	11 127	15	88 126	88 141	13 120	101 261	14 149 426	700 529	14 849 955	228	582
7	5 999	10	8 414	8 424	1 578	10 002	1 534 905	299 237	1 834 142	17	291
60	31 758	87	74 662	74 749	7 784	82 533	9 601 526	1 342 098	10 943 624	554	1 640
—	—	1	3 231	3 232	195	3 427	454 300	6 732	461 032	—	—
—	—	4	21 755	21 759	215	21 974	2 761 989	18 035	2 780 024	—	—
18	8 099	48	20 061	20 109	5 734	25 843	1 936 564	593 417	2 529 981	111	335
—	—	2	2 641	2 643	316	2 959	322 377	9 374	331 751	—	—
—	—	1	12 161	12 162	2 248	14 410	909 303	135 643	1 044 946	—	—
6	1 545	1	3 844	3 845	95	3 940	178 003	12 205	190 208	—	54
6	13 804	4	30 342	30 346	11 224	41 570	2 384 202	1 015 496	3 399 698	70	381
—	—	—	12 576	12 576	7 794	20 370	1 081 464	659 400	1 740 864	—	—
—	—	11	155 098	155 109	195 487	350 596	15 600 738	32 952 617	48 553 355	696	934
10	8 270	10	1 307	1 317	1 803	3 120	104 377	135 374	239 751	173	292

Taulu 25. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-								
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer		
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa					
Kymintehdas	1	388	29 318	29 707	27 774	57 481	1 269 788	1 143 361	2 413 149
Myllykoski	—	490	56 565	57 055	56 040	113 095	1 758 452	1 705 057	3 463 509
Hamina	2	1 631	40 937	42 570	42 954	85 524	3 579 700	3 748 639	7 328 339
Reitkalli	—	5	5 629	5 634	8 756	14 390	80 330	143 853	224 183
Metsäkylä	—	9	11 232	11 241	11 878	23 119	242 829	244 944	487 773
Liikkala	—	14	8 008	8 022	8 951	16 973	161 203	197 917	359 120
Inkeroinen	—	1 976	89 460	91 436	88 266	179 702	3 045 188	2 804 414	5 849 602
Juurikorpi	—	36	14 296	14 332	17 412	31 744	245 694	297 888	543 582
Tavastila	—	21	19 737	19 758	20 660	40 418	337 669	342 591	680 260
Kymi	1	822	38 901	39 724	39 499	79 223	2 632 646	2 739 230	5 371 876
Kyminlinna	—	49	5 735	5 784	6 020	11 804	157 712	315 964	473 676
Kotka	7	4 110	88 250	92 367	92 451	184 818	7 820 489	8 243 151	16 063 640
Hovinsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karjalan rata, Karelska banan	**217**	**43 374**	**2 345 270**	**2 388 861**	**2 383 477**	**4 772 338**	**120 410 941**	**117 710 738**	**238 121 679**
Nurmes	—	763	49 608	50 371	47 115	97 486	3 134 389	2 939 526	6 073 915
Kohtavaara	—	—	5 914	5 914	6 798	12 712	72 686	87 907	160 593
Höljäkkä	—	1	6 577	6 578	6 378	12 956	148 198	170 878	319 076
Kylänlahti	—	22	20 211	20 233	22 222	42 455	579 018	772 735	1 351 753
Viekki	—	7	9 853	9 860	13 124	22 984	296 448	505 233	801 681
Lieksa	1	1 155	62 905	64 061	59 158	123 219	4 124 628	3 711 353	7 835 981
Jamali	—	—	4 549	4 549	5 837	10 386	44 400	81 168	125 568
Pankakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tiensuu	—	—	3 502	3 502	4 736	8 238	47 468	89 216	136 684
Vuonislahti	8	151	14 803	14 962	19 076	34 038	688 380	826 150	1 514 530
Lapalie	—	—	571	571	4 328	4 899	11 922	97 857	109 779
Kelvä	—	5	5 910	5 915	6 167	12 082	174 771	217 182	391 953
Ukkola	—	69	12 063	12 132	12 035	24 167	405 117	406 093	811 210
Haapalahti	—	2	4 191	4 193	4 087	8 280	108 577	132 440	241 017
Uimaharju	—	142	18 991	19 133	18 434	37 567	770 595	698 630	1 469 225
Paukkaja [1]	—	—	1 728	1 728	1 923	3 651	36 674	44 333	81 007
Paukkaja [2]	—	21	4 940	4 961	5 360	10 321	139 029	130 906	269 935
Kaltimo	—	265	20 990	21 255	22 101	43 356	984 287	1 018 192	2 002 479
Kontiolahti	—	115	14 943	15 058	16 620	31 678	651 087	768 387	1 419 474
Jakokoski	—	1	5 314	5 315	5 900	11 215	122 111	197 216	319 327
Outokumpu	—	57	19 445	19 502	17 538	37 040	1 048 823	1 121 618	2 170 441
Sysmäjärvi	—	4	3 035	3 039	3 638	6 677	163 691	172 039	335 730
Viinijärvi	—	17	17 571	17 588	19 463	37 051	607 254	758 603	1 365 857
Ahonkylä	—	—	5 068	5 068	5 058	10 126	105 817	144 263	250 080
Onttola	—	13	9 110	9 123	9 886	19 009	259 960	316 302	576 262
Ylämylly	—	1	4 542	4 543	4 758	9 301	87 147	138 575	225 722
Joensuu	16	3 621	129 679	133 316	129 233	262 549	11 927 760	11 214 349	23 142 109
Niittylahti	—	4	9 518	9 522	9 322	18 844	160 302	241 162	401 464
Hammaslahti	—	182	18 539	18 721	18 847	37 568	944 877	887 954	1 832 831
Suhmura	—	—	5 143	5 143	4 984	10 127	72 830	99 947	172 777
Tikkala	—	10	9 516	9 526	9 792	19 318	332 847	297 554	630 401
Tohmajärvi	—	217	21 730	21 947	22 357	44 304	1 129 142	1 209 975	2 339 117
Onkamo	—	—	9 727	9 727	9 654	19 381	244 211	318 377	562 588
Kaurila	—	35	4 229	4 264	4 059	8 323	211 848	189 061	400 909
Värtsilä	2	700	27 560	28 262	28 321	56 583	2 456 631	2 527 620	4 984 251
Pälkjärvi	—	1	3 803	3 804	4 426	8 230	64 617	170 733	235 350
Naistenjärvi	—	40	10 709	10 749	9 365	20 114	521 052	487 050	1 008 102
Suojoki	—	24	21 131	21 155	21 881	43 036	298 352	329 598	627 950
Rajasuvanto	—	10	8 394	8 404	8 217	16 621	93 784	104 527	198 311

[1]) Liikennöity laiturivaihteena 1/9—31/12. — Trafikerad som plattformväxel 1/9—31/12.
[2]) Liikennöity pysäkkinä 1/1—31/8. — Trafikerad som hållplats 1/1—31/8.

Tabell 25. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik									
Makuupaikkalippujen luku Antal sovplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods	Varsinaista tavaraa — Egentligt gods					Varsinaisen tavaran tonnikilometriä Antal tonkilometer för egentligt gods			Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket
		Lähetettyä — Avsänt			Saapunutta Anländ	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anländ gods	Yhteensä Summa		
		Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa							
	kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.
66	17 002	37	127 148	127 185	210 896	338 081	11 950 459	31 357 634	43 308 093	3 219	1 932
130	22 574	48	173 132	173 180	161 741	334 921	10 395 328	28 557 120	38 952 448	915	1 314
209	62 737	71	110 280	110 351	87 972	198 323	5 968 241	20 676 834	26 645 075	6 555	4 856
—	—	1	1 026	1 027	132	1 159	25 347	5 573	30 920	—	—
1	3 367	—	16 952	16 952	1 483	18 435	388 550	33 890	422 440	—	112
—	3 427	2	6 159	6 161	1 582	7 743	360 490	172 719	533 209	—	104
111	39 372	107	118 773	118 880	121 251	240 131	6 037 408	10 753 047	16 790 455	2 703	1 127
4	2 933	2	29 923	29 925	3 378	33 303	2 380 923	193 336	2 574 259	36	141
—	3 350	1	1 512	1 513	1 180	2 693	47 238	118 290	165 528	—	161
83	27 789	27	1 167	1 194	7 442	8 636	291 456	1 074 824	1 366 280	5 849	780
—	—	3	760	763	2 307	3 070	159 674	232 009	391 683	—	—
2 222	145 759	864	350 659	351 523	1 403 214	1 754 737	53 987 616	214 258 220	268 245 836	42 033	8 112
—	—	7	14 291	14 298	81 578	95 876	3 520 938	18 464 269	21 985 207	—	—
20 016	**1 692 282**	**3 793**	**2 600 946**	**2 604 739**	**2 208 155**	**4 812 894**	**507 012 246**	**354 032 762**	**861 045 008**	**117 068**	**68 397**
301	51 642	64	9 626	9 690	10 792	20 482	3 760 992	3 336 575	7 097 567	522	1 584
—	—	—	1 435	1 435	154	1 589	554 501	21 211	575 712	—	—
—	—	2	1 410	1 412	278	1 690	501 436	47 646	549 082	—	—
7	7 800	13	11 567	11 580	2 409	13 989	3 594 979	482 107	4 077 086	—	219
—	—	3	6 486	6 489	1 196	7 685	1 670 162	299 049	1 969 211	—	—
562	89 432	53	75 949	76 002	37 078	113 080	29 659 487	8 717 346	38 376 833	1 273	2 376
—	—	—	11	11	—	11	4 928	—	4 928	—	—
—	—	—	18 125	18 125	11 552	29 677	9 242 634	794 202	10 036 836	—	—
—	—	—	820	820	93	913	306 770	33 961	340 731	—	—
39	7 894	9	4 125	4 134	1 400	5 534	1 470 402	264 556	1 734 958	—	165
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1 276	1 276	169	1 445	551 853	49 303	601 156	—	—
23	4 426	2	25 052	25 054	866	25 920	9 268 441	131 229	9 399 670	50	128
—	—	1	448	449	351	800	92 530	55 366	147 896	—	—
29	12 986	2	30 165	30 167	1 215	31 382	9 521 969	280 886	9 802 855	45	190
—	—	—	7 159	7 159	33	7 192	3 101 406	2 332	3 103 738	—	—
11	1 905	—	10 192	10 192	172	10 364	3 318 898	24 712	3 343 610	—	30
89	18 853	6	12 592	12 598	3 845	16 443	3 704 756	1 064 667	4 769 423	62	364
65	6 652	4	7 104	7 108	1 558	8 666	2 226 228	277 715	2 503 943	41	246
—	—	—	781	781	106	887	191 847	13 722	205 569	—	—
228	8 845	14	156 239	156 253	25 039	181 292	58 443 884	4 730 691	63 174 575	1 070	401
3	1 664	—	5 168	5 168	635	5 803	1 277 044	87 170	1 364 214	5	28
14	3 934	5	4 332	4 337	2 107	6 444	684 181	575 943	1 260 124	627	221
—	—	—	1 542	1 542	110	1 652	240 696	5 574	246 270	—	—
1	972	1	1 276	1 277	359	1 636	273 980	57 057	331 037	180	111
—	—	—	645	645	128	773	101 914	9 212	111 126	—	—
4 009	189 675	562	55 356	55 918	54 956	110 874	12 277 607	14 989 961	27 267 568	44 425	7 974
—	—	—	535	535	224	759	79 412	27 273	106 685	—	—
75	13 525	13	4 405	4 418	2 731	7 149	917 010	744 665	1 661 675	16	369
—	—	—	102	102	49	151	2 548	687	3 235	—	—
23	6 298	28	4 196	4 224	395	4 619	724 588	52 494	777 082	—	116
88	13 773	15	42 873	42 888	12 083	54 971	7 820 883	827 314	8 648 197	175	443
—	—	—	9 932	9 932	138	10 070	2 330 522	10 985	2 341 507	—	—
15	4 462	1	6 128	6 129	258	6 387	731 769	52 378	784 147	82	106
273	44 512	90	43 177	43 267	47 233	90 500	9 863 354	11 308 598	21 171 952	1 534	1 396
—	—	—	2 999	2 999	96	3 095	564 673	16 620	581 293	—	—
9	12 003	4	106 196	106 200	1 815	108 015	17 991 628	432 817	18 424 445	20	83
8	3 753	2	19 795	19 797	1 222	21 019	5 833 641	138 642	5 972 283	40	94
—	—	1	12 996	12 997	143	13 140	4 402 820	10 103	4 412 923	—	—

Taulu 25. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-								
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer		
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa					
Kaipaa	—	147	10 800	10 947	5 540	16 487	350 369	290 527	640 896
Suojärvi	—	688	44 542	45 230	49 419	94 649	3 559 003	3 412 128	6 971 131
Wiborg Wood	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Papero	—	16	11 583	11 599	12 408	24 007	188 189	197 528	385 717
Näätäoja	—	9	12 199	12 208	12 481	24 689	295 460	366 009	661 469
Piitsjoki	—	4	7 901	7 905	8 322	16 227	120 432	204 926	325 358
Loimola	—	180	16 826	17 006	18 269	35 275	670 562	658 185	1 328 747
Roikonkoski	—	13	8 414	8 427	8 177	16 604	248 333	257 448	505 781
Leppäsyrjä	—	49	11 391	11 440	11 578	23 018	362 733	373 884	736 617
Vaaherjoki	—	5	4 312	4 317	4 248	8 565	91 428	102 895	194 323
Suistamo	—	47	6 874	6 921	7 041	13 962	255 431	403 916	659 347
Alattu	—	105	8 413	8 518	9 317	17 835	555 703	552 324	1 108 027
Pitkäranta	—	165	24 216	24 381	24 766	49 147	1 248 842	1 541 806	2 790 648
Uuksu	—	—	707	707	897	1 604	43 901	91 988	135 889
Koirinoja	—	1	2 551	2 552	3 914	6 466	38 999	217 865	256 864
Leppäsilta	—	1	7 195	7 196	7 087	14 283	194 051	213 158	407 209
Kitelä	—	—	3 901	3 901	3 816	7 717	99 496	111 614	211 110
Impilahti	—	10	2 997	3 007	2 965	5 972	104 505	137 217	241 722
Läskelä	—	55	13 036	13 091	11 568	24 659	444 733	475 942	920 675
Harlu	—	65	7 071	7 136	7 527	14 663	282 419	282 027	564 446
Hämekoski	—	18	2 541	2 559	3 407	5 966	104 911	140 035	244 946
Jänisjärvi	—	22	10 462	10 484	10 517	21 001	406 418	467 422	873 840
Alalampi	—	—	4 251	4 251	4 406	8 657	102 821	181 686	284 507
Matkaselkä	—	691	39 503	40 194	39 015	79 209	2 509 670	2 177 914	4 687 584
Pälksaari	—	56	7 216	7 272	8 125	15 397	214 959	326 984	541 943
Kaalamo	—	140	20 929	21 069	21 516	42 585	1 017 394	1 004 830	2 022 224
Rytty	—	27	12 435	12 462	14 488	26 950	336 615	378 791	715 406
Helylä	—	158	7 384	7 542	6 397	13 939	514 351	403 616	917 967
Sortavala	13	7 149	134 245	141 407	132 143	273 550	15 008 130	13 862 673	28 870 803
Sortavalan satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuokslahti	—	49	21 542	21 591	23 588	45 179	470 333	435 811	906 144
Kuokkaniemi	—	84	24 336	24 420	26 104	50 524	591 672	616 276	1 207 948
Niva	—	46	20 726	20 772	19 743	40 515	655 616	667 236	1 322 852
Huuhanmäki	4	739	20 717	21 460	22 220	43 680	1 533 557	1 767 600	3 301 157
Kummunjoki	—	2	4 945	4 947	4 372	9 319	64 189	79 515	143 704
Lahdenpohja	1	348	14 673	15 022	22 736	37 758	900 762	1 648 794	2 549 556
Jaakkima	—	998	27 052	28 050	24 376	52 426	2 046 839	1 437 242	3 484 081
Ihala	—	33	13 849	13 882	13 527	27 409	434 782	419 374	854 156
Akkaharju	—	45	8 919	8 964	9 466	18 430	214 148	219 274	433 422
Lauritsala	13	290	11 459	11 762	12 664	24 426	1 015 451	987 353	2 002 804
Joutseno	—	149	16 034	16 183	13 699	29 882	1 229 526	786 712	2 016 238
Rauha	—	111	11 599	11 710	11 159	22 869	547 457	510 397	1 057 854
Asemäki	—	272	14 779	15 051	13 221	28 272	1 292 694	960 270	2 252 964
Tainionkoski	22	826	17 635	18 483	16 342	34 825	1 498 632	1 221 568	2 720 200
Kaukopää	—	—	—	—	11	11	—	7 563	7 563
Rönkkä	—	209	26 110	26 319	25 864	52 183	1 445 887	1 472 623	2 918 510
Immola	—	64	4 292	4 356	4 606	8 962	229 520	366 523	596 043
Puntala	—	2	10 443	10 445	10 612	21 057	136 826	146 829	283 655
Heinä	—	—	4 518	4 518	4 719	9 237	53 274	70 221	123 495
Rautjärvi	—	36	20 225	20 261	20 820	41 081	594 362	579 096	1 173 458
Untamo	—	—	3 999	3 999	4 289	8 288	78 563	95 855	174 418
Laikko	—	5	5 233	5 238	5 512	10 750	167 281	181 768	349 049
Simpele	2	283	23 519	23 804	22 953	46 757	1 035 916	1 012 653	2 048 569

Tabell 25. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik	Tavaraliikenne — Godstrafik										
Makuupaikkalippujen luku Antal sovplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods	Varsinaista tavaraa — Egentligt gods					Varsinaisen tavaran tonnikilometriä Antal tonkilometer för egentligt gods			Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket
		Lähetettyä — Avsänt			Saapunutta Anlänt	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anlänt gods	Yhteensä Summa		
		Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa							
	kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.
21	5 354	7	77 537	77 544	1 358	78 902	26 324 689	200 282	26 524 971	—	263
342	65 800	71	94 483	94 554	91 967	186 521	23 489 755	6 992 056	30 481 811	2 741	1 307
—	—	—	29 573	29 573	6 869	36 442	9 370 437	242 994	9 613 431	—	—
—	3 663	10	13 074	13 084	363	13 447	2 582 645	86 023	2 668 668	—	13
3	1 450	4	27 836	27 840	916	28 756	3 557 320	205 668	3 762 988	—	66
—	—	1	18 994	18 995	454	19 449	2 610 507	133 169	2 743 676	—	—
43	11 108	10	23 958	23 968	8 539	32 507	3 247 657	666 967	3 914 624	62	128
2	6 964	2	11 842	11 844	719	12 563	812 382	120 102	932 484	5	59
7	7 685	2	11 908	11 910	676	12 586	1 381 177	108 968	1 490 145	60	148
—	—	—	6 494	6 494	100	6 594	704 273	6 080	710 353	—	—
3	7 382	35	7 475	7 510	981	8 491	1 188 498	217 370	1 405 868	—	130
8	12 414	7	6 457	6 464	2 670	9 134	1 294 296	594 904	1 889 200	10	222
315	10 264	79	76 812	76 891	157 978	234 869	25 857 620	27 279 974	53 137 594	1 310	936
—	—	35	4 698	4 733	1 311	6 044	1 086 416	440 786	1 527 202	—	—
—	—	3	7 866	7 869	399	8 268	1 990 901	88 707	2 079 608	—	—
3	805	2	9 736	9 738	907	10 645	1 373 879	180 137	1 554 016	28	192
—	—	—	6 270	6 270	229	6 499	719 823	36 736	756 559	—	—
16	808	6	505	511	809	1 320	78 177	229 837	308 014	232	118
112	4 847	20	51 434	51 454	34 568	86 022	13 653 926	2 333 813	15 987 739	—	524
60	2 713	3	22 150	22 153	29 208	51 361	5 722 979	3 804 541	9 527 520	3	287
19	1 043	12	24 250	24 262	36 152	60 414	3 699 282	5 913 370	9 612 652	—	139
—	6 518	32	4 560	4 592	3 109	7 701	420 615	533 417	954 032	—	451
—	—	7	2 162	2 169	253	2 422	195 873	54 303	250 176	—	—
228	27 903	64	161 589	161 653	17 532	179 185	37 472 039	3 258 438	40 730 477	563	1 146
—	—	—	2 933	2 933	252	3 185	376 871	21 935	398 806	—	—
65	17 134	22	25 632	25 654	2 136	27 790	3 740 173	520 657	4 260 830	101	3 832
3	2 829	5	3 075	3 080	518	3 598	537 434	73 249	610 683	266	165
27	5 544	34	8 466	8 500	6 391	14 891	1 575 000	624 095	2 199 095	864	612
6 755	177 545	177	7 575	7 752	32 079	39 831	1 277 026	6 963 946	8 240 972	16 403	11 181
—	—	83	11 305	11 388	28 393	39 781	2 340 803	3 641 117	5 981 920	—	—
21	6 220	9	9 880	9 889	2 900	12 789	1 741 680	604 041	2 345 721	160	366
12	9 059	13	13 396	13 409	1 293	14 702	1 555 424	153 198	1 708 622	64	185
14	9 711	7	10 763	10 770	2 404	13 174	1 646 486	318 604	1 965 090	1 764	225
95	15 449	5	7 319	7 324	3 348	10 672	930 971	406 806	1 337 777	1 070	195
—	—	—	4 354	4 354	49	4 403	721 132	5 981	727 113	—	—
116	19 340	100	41 491	41 591	28 647	70 238	7 280 544	3 434 922	10 715 466	1 095	1 299
191	33 849	8	13 155	13 163	2 781	15 944	2 029 480	354 454	2 383 934	168	211
9	7 220	11	4 238	4 249	975	5 224	571 245	130 688	701 933	24	253
2	2 031	4	8 580	8 584	425	9 009	1 065 762	37 409	1 103 171	19	86
155	9 467	37	46 321	46 358	35 818	82 176	5 268 225	4 042 124	9 310 349	1 573	1 269
52	9 964	12	13 269	13 281	6 362	19 643	2 011 656	430 878	2 442 534	271	687
32	7 680	8	2 602	2 610	8 522	11 132	191 867	910 031	1 101 898	48	207
50	11 059	9	873	882	1 053	1 935	156 271	135 361	291 632	833	663
371	14 617	13	31 938	31 951	43 907	75 858	4 115 149	6 598 349	10 713 498	1 838	282
—	—	5	64 431	64 436	45 263	109 699	10 221 524	3 451 808	13 673 332	81	134
72	14 892	15	8 040	8 055	3 712	11 767	1 194 475	640 823	1 835 298	118	547
—	—	—	2 111	2 111	271	2 382	401 173	86 016	487 189	—	—
1	2 184	1	3 631	3 632	173	3 805	414 461	15 090	429 551	—	50
—	—	—	2 076	2 076	34	2 110	204 829	5 064	209 893	—	—
14	9 367	11	12 624	12 635	1 550	14 185	1 322 718	238 861	1 561 579	733	152
—	—	—	5 012	5 012	173	5 185	463 063	42 053	505 116	—	—
—	4 074	2	17 523	17 525	1 214	18 739	1 879 484	143 117	2 022 601	—	90
115	15 317	31	21 592	21 623	18 102	39 725	3 671 885	3 652 068	7 323 953	383	403

Taulu 25. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-								
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer		
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa					
Lamminsalo	—	4	8 289	8 293	8 841	17 134	198 996	203 558	402 554
Elisenvaara	3	1 564	86 403	87 970	81 946	169 916	4 093 966	3 473 883	7 567 849
Haapavaara	—	—	4 671	4 671	4 625	9 296	50 701	62 615	113 316
Alho	—	19	15 448	15 467	18 138	33 605	433 953	457 184	891 137
Rautu	—	200	12 146	12 346	12 442	24 788	790 359	881 225	1 671 584
Petäjärvi	—	19	6 635	6 654	6 455	13 109	258 588	236 771	495 359
Kiviniemi	—	232	17 724	17 956	19 686	37 642	1 433 635	1 801 602	3 235 237
Sakkola	—	111	9 351	9 462	8 781	18 243	409 971	385 523	795 494
Pyhäjärvi	—	99	14 937	15 036	15 257	30 293	674 811	695 641	1 370 452
Noitermaa	—	2	5 358	5 360	5 324	10 684	132 718	163 126	295 844
Myllypelto	—	6	14 949	14 955	15 563	30 518	306 819	328 492	635 311
Näpinlahti	—	1	5 384	5 385	5 688	11 073	70 739	95 273	166 012
Käkisalmi	1	2 706	92 404	95 111	88 699	183 810	7 297 538	6 319 119	13 616 657
Kaarlahti	—	83	22 590	22 673	25 974	48 647	565 482	661 890	1 227 372
Kapeasalmi	—	1	6 142	6 143	5 954	12 097	57 732	67 455	125 187
Hiitola	2	1 014	79 957	80 973	82 719	163 692	3 141 530	3 711 806	6 853 336
Kopsala	—	2	7 296	7 298	8 051	15 349	131 560	185 058	316 618
Vaavoja	—	3	6 288	6 291	6 035	12 326	87 699	118 611	206 310
Ojajärvi	—	37	22 197	22 234	21 520	43 754	699 182	666 083	1 365 265
Pukinniemi	—	1	8 404	8 405	7 422	15 827	135 068	150 369	285 437
Inkilä	—	104	23 976	24 080	24 065	48 145	719 105	696 625	1 415 730
Hakolahti	—	3	3 402	3 405	3 120	6 525	47 525	57 165	104 690
Sairala	1	1 009	34 591	35 601	35 905	71 506	2 032 110	1 996 733	4 028 843
Koljola	—	38	18 355	18 393	18 436	36 829	452 110	449 979	902 089
Leinjärvi	—	—	2 937	2 937	2 846	5 783	51 298	58 274	109 572
Vuoksenniska	—	380	18 678	19 058	19 906	38 964	1 211 097	1 399 759	2 610 856
Imatra	53	2 728	92 675	95 456	95 501	190 957	4 593 882	4 617 275	9 211 157
Enso	75	2 047	102 831	104 953	103 320	208 273	4 835 767	4 816 389	9 652 156
Vastasmäki	—	2	35 853	35 855	33 198	69 053	845 845	920 523	1 766 368
Kivioja [1]	—	31	994	1 025	1 253	2 278	65 237	69 670	134 907
Jääski	—	624	43 582	44 206	49 663	93 869	1 387 203	1 609 721	2 996 924
Kivioja [2]	—	77	6 177	6 254	8 589	14 843	181 025	394 551	575 576
Kalalampi	—	14	17 575	17 589	17 787	35 376	430 988	424 102	855 090
Antrea	—	1 981	122 296	124 277	122 372	246 649	4 447 077	4 192 261	8 639 338
Ylävuoksi	—	13	7 666	7 679	7 805	15 484	148 169	175 962	324 131
Hannila	—	968	28 090	29 058	28 996	58 054	767 949	786 495	1 554 444
Rahikkala	—	—	7 440	7 440	7 246	14 686	128 106	144 582	272 688
Kavantsaari	—	261	25 356	25 617	25 318	50 935	688 663	675 616	1 364 279
Karisalmi	—	2 426	68 120	70 546	71 634	142 180	1 243 555	1 269 577	2 513 132
Tali	—	1 482	81 335	82 817	84 467	167 284	1 047 407	1 051 192	2 098 599
Tammisuo	—	1 284	30 172	31 456	32 089	63 545	335 631	373 053	708 684
Kärstilä	—	10	14 418	14 428	14 338	28 766	107 959	125 100	233 059
Porin rata, Pori banan	**170**	**8 684**	**437 643**	**446 497**	**447 302**	**893 799**	**24 824 626**	**24 229 689**	**49 054 315**
Mäntyluoto	—	338	12 317	12 655	16 026	28 681	356 706	470 922	827 628
Pihlava	—	13	5 486	5 499	5 837	11 336	111 212	126 808	238 020
Pori	165	5 099	88 836	94 100	91 570	185 670	10 000 116	9 919 203	19 919 319
Ruosniemi	—	—	210	210	22	232	4 893	1 137	6 030
Aittaluoto	—	—	3	3	4	7	18	24	42

[1]) Liikennöity pysäkkinä 1/11—31/12. — Trafikerad som hållplats 1/11—31/12.
[2]) Liikennöity laiturivaihteena 1/1—31/10. — Trafikerad som plattformväxel 1/1—31/10.

Tabell 25. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik									
Makuupaikkalippujen luku Antal sovplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods	Varsinaista tavaraa — Egentligt gods					Varsinaisen tavaran tonnikilometriä Antal tonkilometer för egentligt gods			Kiitotavaraa Expressgods	Pakketeja Paket
		Lähetettyä — Avsänt			Saapunutta Anländ	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anländ gods	Yhteensä Summa		
		Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa							
	kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.
3	4 795	2	8 535	8 537	218	8 755	847 639	27 411	875 050	49	108
356	42 559	146	9 538	9 684	6 347	16 031	947 750	801 442	1 749 192	1 652	1 255
—	—	1	482	483	36	519	55 757	2 990	58 747	—	—
1	7 670	19	2 720	2 739	1 217	3 956	316 529	143 344	459 873	—	241
8	11 545	259	25 861	26 120	4 825	30 945	4 858 348	1 273 054	6 131 402	278	575
2	2 593	30	3 420	3 450	245	3 695	836 775	67 357	904 132	—	162
7	18 211	143	6 429	6 572	4 597	11 169	2 203 009	819 788	3 022 797	4 537	640
11	9 268	57	15 094	15 151	2 957	18 108	2 958 194	547 552	3 505 746	354	260
27	10 098	181	12 941	13 122	2 619	15 741	2 435 706	538 934	2 974 640	129	451
—	—	29	3 718	3 747	259	4 006	664 825	58 910	723 735	—	—
—	4 939	5	7 716	7 721	1 268	8 989	1 628 933	239 494	1 868 427	—	111
—	—	—	634	634	12	646	99 577	579	100 156	—	—
578	115 247	231	134 914	135 145	266 699	401 844	24 403 515	59 957 471	84 360 986	5 808	4 099
14	12 791	5	8 403	8 408	925	9 333	999 250	144 210	1 143 460	20	258
—	—	—	689	689	41	730	21 234	289	21 523	—	—
129	43 798	188	14 595	14 783	9 214	23 997	1 485 363	1 199 472	2 684 835	1 097	2 327
—	—	4	1 285	1 289	281	1 570	135 162	71 258	206 420	—	—
—	—	—	22	22	1	23	1 176	122	1 298	—	—
11	15 856	56	15 239	15 295	1 701	16 996	1 350 355	155 452	1 505 807	37	404
—	—	10	4 969	4 979	51	5 030	524 447	6 891	531 338	—	—
10	13 173	23	26 416	26 439	1 406	27 845	2 413 174	164 687	2 577 861	226	583
—	—	—	3 994	3 994	14	4 008	375 716	2 153	377 869	—	—
161	33 708	48	47 194	47 242	12 434	59 676	4 522 838	1 146 333	5 669 171	990	1 008
5	7 194	16	13 608	13 624	814	14 438	1 355 238	137 539	1 492 777	33	193
—	—	1	5 457	5 458	41	5 499	634 624	5 330	639 954	—	—
47	10 499	25	215 422	215 447	23 826	239 273	13 461 300	4 205 100	17 666 400	2 138	554
1 004	65 141	59	84 632	84 691	264 491	349 182	10 425 309	42 737 477	53 162 786	6 839	1 984
2 171	53 576	204	194 345	194 549	601 655	796 204	25 282 524	84 803 885	110 086 409	7 581	3 842
—	—	—	—	—	1	1	—	92	92	—	—
3	567	3	35	38	6 237	6 275	9 292	459 926	469 218	21	80
55	20 971	23	14 008	14 031	31 889	45 920	3 484 841	6 260 746	9 745 587	377	694
—	—	—	—	—	3 584	3 584	—	480 995	480 995	—	—
12	5 077	6	4 877	4 883	897	5 780	432 043	165 370	597 413	33	154
140	47 391	94	18 360	18 454	49 520	67 974	1 835 426	4 840 801	6 676 227	1 293	1 543
—	—	—	97	97	2	99	2 152	42	2 194	—	—
8	10 671	43	10 911	10 954	1 800	12 754	731 149	154 262	885 411	—	212
—	—	8	1 204	1 212	179	1 391	40 899	12 293	53 192	—	—
8	13 663	18	10 397	10 415	1 671	12 086	904 069	279 057	1 183 126	29	253
—	11 216	6	4 646	4 652	623	5 275	187 512	43 815	231 327	209	91
18	11 211	9	10 767	10 776	4 924	15 700	655 539	460 078	1 115 617	190	221
1	2 575	18	31 085	31 103	28 550	59 653	3 778 226	3 433 619	7 211 845	91	227
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 636	**299 003**	**1 107**	**551 334**	**552 441**	**657 060**	**1 209 501**	**60 798 520**	**86 239 360**	**147 037 880**	**35 409**	**54 489**
12	1 709	33	136 203	136 236	206 178	342 414	10 971 669	29 946 749	40 918 418	1 057	302
28	459	8	52 293	52 301	2 730	55 031	1 404 409	219 713	1 624 122	1 320	220
2 926	129 800	642	77 687	78 329	223 699	302 028	14 011 159	23 140 866	37 152 025	12 562	11 520
—	—	—	3 960	3 960	829	4 789	696 220	172 496	868 716	—	—
—	—	—	31	31	34 331	34 362	12 129	1 889 426	1 901 555	—	—

Taulu 25. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-								
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer		
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa					
Ulvila	—	102	14 588	14 690	14 068	28 758	365 092	325 988	691 080
Haistila	—	14	4 724	4 738	4 210	8 948	130 935	105 221	236 156
Nakkila	—	171	10 491	10 662	10 534	21 196	475 515	454 207	929 722
Harjavalta	—	214	10 868	11 082	11 206	22 288	1 039 648	1 115 023	2 154 671
Peipohja	5	593	10 848	11 446	9 873	21 319	1 506 728	1 158 164	2 664 892
Kokemäki	—	209	20 911	21 120	21 341	42 461	1 105 314	1 078 925	2 184 239
Riste	—	6	4 067	4 073	4 125	8 198	80 721	181 111	261 832
Kyttälä	—	1	4 281	4 282	4 202	8 484	64 577	62 149	126 726
Kauvatsa	—	46	12 177	12 223	12 381	24 604	472 245	468 406	940 651
Äetsä	—	272	14 853	15 125	14 169	29 294	974 186	822 262	1 796 448
Kiikka	—	63	16 366	16 429	16 603	33 032	521 491	505 981	1 027 472
Tyrvää	—	550	53 511	54 061	55 272	109 333	2 720 341	2 698 452	5 418 793
Karkku	—	357	30 630	30 987	33 198	64 185	1 215 903	1 294 932	2 510 835
Heinoo	—	124	6 421	6 545	6 897	13 442	192 642	219 541	412 183
Nohkua	—	—	3 067	3 067	5 748	8 815	72 613	152 891	225 504
Siuro	—	251	54 335	54 586	55 523	110 109	1 414 309	1 475 137	2 889 446
Suoniemi	—	25	6 025	6 050	6 661	12 711	162 936	208 821	371 757
Jaakkola	—	—	5 954	5 954	6 878	12 832	91 331	120 312	211 643
Nokia	—	360	63 809	64 169	62 707	126 876	2 036 241	1 875 435	3 911 676
Kaisko	—	—	4 490	4 490	5 463	9 953	65 814	80 839	146 653
Lielahti	—	31	8 612	8 643	8 582	17 225	314 067	272 474	586 541
Epilä	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Santalahti	—	—	1 266	1 266	1 196	2 462	35 463	38 883	74 346
Porin—Elisenvaaran rata, Pori—Elisenvaara banan	**94**	**20 341**	**781 075**	**801 510**	**803 612**	**1 605 122**	**56 187 332**	**58 761 614**	**114 948 946**
Sorjo	—	15	7 469	7 484	7 486	14 970	188 241	302 107	490 348
Syväoro	—	21	6 683	6 704	7 228	13 932	324 631	335 846	660 477
Parikkala	—	435	24 246	24 681	25 903	50 584	1 144 861	1 141 281	2 286 142
Särkisalmi	—	57	10 385	10 442	9 181	19 623	561 953	562 059	1 124 012
Putikko	—	77	16 842	16 919	17 124	34 043	647 624	612 707	1 260 331
Punkasalmi	—	214	15 328	15 542	15 743	31 285	696 639	749 531	1 446 170
Punkaharju	—	1 154	10 087	11 241	9 450	20 691	841 247	740 118	1 581 365
Kulennoinen	—	51	9 689	9 740	9 258	18 998	418 718	355 331	774 049
Savonlinna	—	3 144	70 882	74 026	72 765	146 791	7 665 314	7 306 562	14 971 876
Silvola	—	5	10 286	10 291	9 956	20 247	178 061	233 053	411 114
Pääskylahti	—	20	4 276	4 296	3 434	7 730	178 874	178 541	357 415
Kallislahti	1	57	8 612	8 670	9 859	18 529	377 819	426 269	804 088
Rantasalmi	—	205	10 866	11 071	11 474	22 545	963 164	1 057 924	2 021 088
Kolkontaipale	—	2	3 197	3 199	3 646	6 845	128 154	281 949	410 103
Joroinen	—	239	13 661	13 900	13 270	27 170	864 382	836 794	1 701 176
Varkaus	59	2 120	23 118	25 297	26 446	51 743	4 208 303	4 317 744	8 526 047
Huutokoski	1	329	34 031	34 361	33 843	68 204	1 047 246	948 244	1 995 490
Kolma	—	—	5 220	5 220	5 043	10 263	75 745	95 005	170 750
Maavesi	—	—	10 185	10 185	10 374	20 559	222 338	315 595	537 933
Siikamäki	—	5	6 575	6 580	6 855	13 435	108 325	185 541	293 866
Venetmäki	—	26	14 453	14 479	14 065	28 544	368 232	520 172	888 404
Naarajärvi	—	12	2 366	2 378	2 277	4 655	47 634	151 206	198 840
Paltanen	—	—	6 297	6 297	5 954	12 251	121 799	172 925	294 724
Hankasalmi	—	193	26 002	26 195	26 773	52 968	1 305 623	1 339 151	2 644 774
Sauvamäki	—	5	6 261	6 266	6 280	12 546	140 067	193 046	333 113

Tabell 25. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik									
Makuupaikkalippujen luku. Antal sovplatsbiljetter	Matkatavaraa. Resgods	Varsinaista tavaraa — Egentligt gods					Varsinaisen tavaran tonnikilometriä. Antal tonkilometer för egentligt gods			Kiitotavaraa. Expressgods	Paketteja. Paket
		Lähetettyä — Avsänt			Saapunutta. Anländ	Kaikkiaan. Totalsumma	Lähetetvn tavaran. Avsänt gods	Saapuneen tavaran. Anländ gods	Yhteensä. Summa		
		Pikatavaraa. Ilgods	Rahtitavaraa. Fraktgods	Yhteensä. Summa							
	kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.
61	1 760	10	2 685	2 695	3 988	6 683	575 021	578 438	1 153 459	2 307	4 824
2	1 003	1	499	500	758	1 258	54 741	111 429	166 170	92	69
31	3 740	10	7 159	7 169	5 173	12 342	846 605	842 312	1 688 917	98	289
69	10 417	13	20 910	20 923	18 321	39 244	1 237 720	2 020 510	3 258 230	209	399
61	8 916	53	2 479	2 532	2 449	4 981	474 688	549 701	1 024 389	91	299
99	13 543	10	5 111	5 121	5 332	10 453	953 461	798 854	1 752 315	1 253	1 264
—	—	2	2 756	2 758	1 597	4 355	324 623	224 248	548 871	—	—
—	660	1	6 654	6 655	56	6 711	114 412	3 761	118 173	—	19
12	10 597	8	16 358	16 366	2 221	18 587	1 183 808	271 338	1 455 146	190	243
42	12 801	33	7 983	8 016	16 531	24 547	1 658 792	2 055 002	3 713 794	251	2 349
20	9 964	18	4 184	4 202	1 448	5 650	460 637	208 104	668 741	—	542
118	41 971	80	15 089	15 169	12 133	27 302	1 834 331	1 709 549	3 543 880	3 345	2 405
56	20 361	22	12 200	12 222	2 332	14 554	1 355 966	374 132	1 730 098	144	881
—	—	—	2 000	2 000	242	2 242	91 586	12 029	103 615	—	—
—	—	—	795	795	63	858	30 665	2 880	33 545	—	—
15	6 653	20	62 469	62 489	24 055	86 544	7 522 514	3 516 399	11 038 913	1 491	530
—	—	—	467	467	66	533	55 690	4 021	59 711	—	—
—	—	—	92	92	32	124	2 116	1 937	4 053	—	—
69	20 261	71	61 232	61 303	48 706	110 009	6 629 618	5 547 685	12 177 303	5 282	13 525
—	—	—	5	5	1	6	55	15	70	—	—
15	4 388	74	60 139	60 213	80 950	141 163	9 508 969	14 344 818	23 853 787	5 717	14 809
—	—	—	3 219	3 219	6 974	10 193	457 479	1 132 210	1 589 689	—	—
—	—	—	2 511	2 511	4 321	6 832	520 013	770 791	1 290 804	—	—
17 503	**743 819**	**1 727**	**978 366**	**980 093**	**454 951**	**1 435 044**	**206 710 760**	**97 367 671**	**304 078 431**	**68 491**	**51 338**
5	1 789	4	3 697	3 701	213	3 914	656 072	14 505	670 577	40	113
5	6 136	7	8 618	8 625	956	9 581	1 055 593	145 390	1 200 983	49	317
74	5 212	70	8 116	8 186	5 346	13 532	1 061 616	580 430	1 642 046	422	649
8	8 477	29	5 966	5 995	2 460	8 455	906 513	337 154	1 243 667	263	540
15	4 841	16	7 929	7 945	966	8 911	1 154 232	183 945	1 338 177	5 111	249
76	7 745	33	13 074	13 107	1 631	14 738	1 335 584	277 750	1 613 334	110	428
220	8 743	100	325	425	457	882	43 992	56 450	100 442	20	237
17	4 015	15	827	842	1 057	1 899	45 663	139 298	184 961	20	183
1 516	126 558	249	26 710	26 959	22 278	49 237	5 598 035	5 226 224	10 824 259	21 055	6 707
—	—	2	3 298	3 300	380	3 680	327 610	28 570	356 180	—	—
—	—	21	17 242	17 263	1 904	19 167	4 086 747	428 765	4 515 512	—	—
22	2 187	8	2 312	2 320	1 245	3 565	279 608	253 781	533 389	65	332
110	9 319	28	9 915	9 943	2 569	12 512	2 431 122	597 987	3 029 109	290	804
—	—	1	3 935	3 936	188	4 124	1 002 404	30 496	1 032 900	—	—
120	15 546	7	19 899	19 906	2 877	22 783	3 937 458	624 213	4 561 671	89	843
1 799	78 099	179	140 582	140 761	108 437	249 198	40 725 981	24 430 182	65 156 163	8 305	5 233
62	8 454	25	46 959	46 984	4 950	51 934	6 370 645	708 695	7 079 340	—	350
—	—	2	21 652	21 654	90	21 744	1 165 722	5 761	1 171 483	—	—
—	—	11	4 660	4 671	2 931	7 602	982 960	267 212	1 250 172	—	—
—	—	6	7 481	7 487	616	8 103	1 293 273	135 138	1 428 411	—	—
6	4 368	4	34 608	34 612	2 089	36 701	6 760 566	299 472	7 060 038	20	335
—	—	1	14 670	14 671	1 097	15 768	3 279 347	119 586	3 398 933	—	—
—	—	1	11 518	11 519	384	11 903	1 852 395	66 953	1 919 348	—	—
121	16 029	39	30 864	30 903	8 357	39 260	4 417 558	1 350 171	5 767 729	125	729
—	—	4	6 521	6 525	264	6 789	850 933	36 012	886 945	—	—

Taulu 25. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-								
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer		
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa					
Lievestuore	—	183	44 237	44 420	44 216	88 636	1 353 069	1 399 247	2 752 316
Niemisjärvi	—	4	9 703	9 707	9 715	19 422	272 538	329 678	602 216
Metsolahti	—	—	7 787	7 787	8 758	16 545	122 705	162 563	285 268
Vaajakoski	—	149	33 928	34 077	36 219	70 296	1 023 904	1 119 132	2 143 036
Leppälahti	—	—	11 552	11 552	13 496	25 048	133 156	189 696	322 852
Suolahti	—	882	22 952	23 834	24 481	48 315	2 059 941	2 329 183	4 389 124
Kuusa	—	30	10 144	10 174	12 845	23 019	250 323	286 880	537 203
Vatia	—	—	1 809	1 809	4 845	6 654	17 362	72 174	89 536
Laukaa	—	234	12 756	12 990	12 604	25 594	359 857	382 490	742 347
Leppävesi	—	239	25 846	26 085	27 114	53 199	613 173	1 931 083	2 544 256
Vihtavuori	—	223	19 972	20 195	19 259	39 454	424 999	564 066	989 065
Jyväskylä	33	8 381	180 119	188 533	178 552	367 085	18 855 138	16 481 565	35 336 703
Lohikoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesanka	—	29	9 059	9 088	9 216	18 304	196 175	219 158	415 333
Kintaus	—	95	25 290	25 385	25 848	51 233	697 997	730 238	1 428 235
Kuohu	—	15	12 643	12 658	13 007	25 665	252 436	307 550	559 986
Koskensaari	—	17	2 384	2 401	2 564	4 965	39 590	75 464	115 054
Petäjävesi	—	214	21 520	21 734	22 357	44 091	908 066	961 369	1 869 435
Huttula	—	1	4 220	4 221	4 390	8 611	90 657	114 603	205 260
Asunta	—	13	8 713	8 726	8 724	17 450	295 684	291 425	587 109
Keuruu	—	738	36 964	37 702	37 797	75 499	1 864 325	1 855 416	3 719 741
Kaleton	—	1	2 749	2 750	2 780	5 530	66 082	96 168	162 250
Piili [1]	—	1	1 532	1 533	1 512	3 045	36 784	36 401	73 185
Virrat	—	19	7 327	7 346	7 234	14 580	346 666	355 037	701 703
Vaskuu	—	—	3 578	3 578	3 631	7 209	75 074	80 213	155 287
Kihniö	—	1	3 816	3 817	4 081	7 898	97 290	107 383	204 673
Parkano	—	36	8 865	8 901	9 186	18 087	318 431	369 732	688 163
Linnankylä	—	—	1 987	1 987	2 592	4 579	38 694	51 450	90 144
Lapinneva	—	—	425	425	779	1 204	15 288	28 558	43 846
Niinisalo	—	709	16 445	17 154	22 525	39 679	4 769 434	7 776 280	12 545 714
Kankaanpää	—	37	3 620	3 657	3 553	7 210	278 615	303 722	582 337
Kovesjoki	—	—	858	858	994	1 852	23 147	44 909	68 056
Jämijärvi	—	—	1 357	1 357	1 576	2 933	38 998	52 236	91 234
Pomarkku	—	2	1 370	1 372	1 317	2 689	104 165	111 882	216 047
Honkakoski	—	—	357	357	402	759	16 617	32 101	48 718
Noormarkku	—	12	640	652	732	1 384	59 224	81 938	141 162
Helsingin—Turun rata, H:fors—Åbo banan	**5**	**34 286**	**1 329 457**	**1 363 748**	**1 383 157**	**2 746 905**	**30 672 168**	**31 044 003**	**61 716 171**
Turku-Itäinen, Åbo-Östra	—	129	51 663	51 792	47 502	99 294	1 045 077	795 124	1 840 201
Littoinen	—	63	43 693	43 756	46 117	89 873	495 880	522 075	1 017 955
Piikkiö	—	78	36 533	36 611	39 015	75 626	712 199	731 244	1 443 443
Paimio	2	304	34 042	34 348	35 624	69 972	1 283 649	1 307 437	2 591 086
Kauhainen	—	—	2 517	2 517	4 309	6 826	52 292	91 186	143 478
Hajala	—	6	4 578	4 584	5 780	10 364	147 795	162 471	310 266
Salo	—	1 643	43 641	45 284	43 901	89 185	3 873 751	3 778 717	7 652 468
Perniö	—	1 015	22 392	23 407	23 612	47 019	2 178 431	2 326 842	4 505 273
Koski	3	165	6 099	6 267	6 119	12 386	414 567	405 834	820 401
Pohjankuru, Skuru	—	481	17 166	17 647	19 085	36 732	870 023	988 688	1 858 711

[1] Avattu liikenteelle 15/11. — Öppnad för trafik 15/11.

Tabell 25. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik									
Makuupaikkalippujen luku Antal sovplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods	Varsinaista tavaraa — Egentligt gods					Varsinaisen tavaran tonnikilometriä Antal tonkilometer för egentligt gods			Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket
		Lähetettyä — Avsänt			Saapunutta Anländt	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anländt gods	Yhteensä Summa		
		Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa							
	kg	Tonnia — Ton								kg	kpl st.
82	9 294	47	40 084	40 131	55 712	95 843	9 682 524	6 124 994	15 807 518	163	367
—	—	17	9 258	9 275	473	9 748	1 491 397	111 437	1 602 834	—	—
—	—	18	1 123	1 141	50	1 191	187 556	7 635	195 191	—	—
211	14 386	106	9 435	9 541	19 596	29 137	2 599 355	5 068 630	7 667 985	2 302	4 372
—	—	5	842	847	190	1 037	143 622	8 290	151 912	—	—
494	19 295	45	162 108	162 153	30 463	192 616	43 879 448	10 475 553	54 355 001	8 651	1 560
18	2 816	4	13 292	13 296	1 199	14 495	2 533 318	342 263	2 875 581	17	128
—	—	1	191	192	73	265	4 816	2 503	7 319	—	—
24	3 610	3	11 651	11 654	825	12 479	2 584 418	225 396	2 809 814	100	91
103	5 894	10	9 351	9 361	18 865	28 226	1 859 962	2 001 892	3 861 854	30	259
—	—	8	2 766	2 774	11 439	14 213	857 999	1 345 515	2 203 514	—	—
11 938	272 847	576	83 710	84 286	125 598	209 884	22 555 604	29 793 527	52 349 131	18 891	21 459
—	—	—	8 466	8 466	6 173	14 639	2 128 496	815 403	2 943 899	—	—
5	3 485	1	4 074	4 075	121	4 196	627 571	30 198	657 769	20	83
30	5 544	9	28 679	28 688	4 849	33 537	5 072 430	1 007 840	6 080 270	93	301
—	—	2	5 705	5 707	1 932	7 639	1 075 769	68 486	1 144 255	—	—
—	—	3	7 433	7 436	2 393	9 829	1 317 119	830 559	2 147 678	—	—
62	15 480	13	39 300	39 313	1 848	41 161	6 619 597	405 852	7 025 449	107	812
—	—	—	4 563	4 563	164	4 727	487 166	18 951	506 117	—	—
9	5 626	10	12 103	12 113	428	12 541	1 638 916	65 745	1 704 661	—	100
133	293	64	32 270	32 334	7 768	40 102	5 685 001	1 335 027	7 020 028	12	1 641
—	—	—	6 306	6 306	1 219	7 525	922 317	164 305	1 086 622	—	—
1	31 202	—	76	76	12	88	14 175	1 635	15 810	—	26
10	9 878	2	10 322	10 324	2 829	13 153	2 240 262	870 228	3 110 490	17	183
—	1 879	1	5 089	5 090	178	5 268	884 253	58 727	942 980	—	29
—	5 059	1	17 784	17 785	872	18 657	3 495 518	224 977	3 720 495	—	45
2	9 847	3	47 205	47 208	3 770	50 978	7 837 122	1 053 947	8 891 069	155	202
—	—	—	8 504	8 504	132	8 636	1 330 799	21 378	1 352 177	—	—
—	—	—	7 598	7 598	30	7 628	967 940	6 640	974 580	—	—
126	13 943	7	19 713	19 720	5 892	25 612	3 461 195	1 413 261	4 874 456	1 588	147
39	4 189	4	38 506	38 510	4 509	43 019	4 019 361	933 202	4 952 563	32	1 172
—	—	—	7 863	7 863	234	8 097	1 342 527	47 089	1 389 616	—	—
—	—	—	4 274	4 274	1 524	5 798	859 940	322 950	1 182 890	—	—
12	874	3	20 444	20 447	1 693	22 140	1 758 914	305 064	2 063 978	—	138
—	—	2	6 157	6 159	663	6 822	678 955	81 210	760 165	—	—
28	860	5	12 769	12 774	2 036	14 810	881 578	404 066	1 285 644	329	174
319	**291 950**	**2 211**	**225 543**	**227 754**	**276 023**	**503 777**	**38 356 929**	**36 474 975**	**74 831 904**	**31 507**	**45 395**
5	7 243	121	30 241	30 362	43 077	73 439	7 601 996	8 632 279	16 234 275	4 660	6 601
6	3 955	8	478	486	4 793	5 279	64 534	314 518	379 052	206	3 089
17	4 702	12	3 093	3 105	1 508	4 613	271 178	125 800	396 978	16	249
48	11 081	32	11 254	11 286	9 761	21 047	1 435 395	737 541	2 172 936	367	428
—	—	1	230	231	23	254	4 624	540	5 164	—	—
—	1 563	4	3 910	3 914	1 956	5 870	546 038	248 706	794 744	—	98
93	74 756	630	57 762	58 392	92 214	150 606	10 036 968	9 535 844	19 572 812	4 283	4 260
29	31 078	414	11 315	11 729	10 340	22 069	2 183 394	1 245 203	3 428 597	2 197	3 669
6	7 751	12	4 172	4 184	2 141	6 325	532 680	225 823	758 503	120	237
20	11 123	51	33 566	33 617	17 972	51 589	6 436 568	2 716 253	9 152 821	1 779	609

Taulu 25. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person								
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer		
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa					
Pinjainen, Billnäs	—	8	1 624	1 632	1 608	3 240	64 672	79 658	144 330
Kaunislahti, Fagervik	—	16	5 162	5 178	4 528	9 706	126 583	109 881	236 464
Inkoo, Ingå	—	378	8 354	8 732	8 368	17 100	420 369	422 857	843 226
Tähtelä, Täkter	—	74	7 413	7 487	7 525	15 012	290 895	281 216	572 111
Päivölä, Solberg	—	35	7 271	7 306	6 925	14 231	271 132	261 251	532 383
Siuntio, Sjundeå	—	582	20 827	21 409	22 274	43 683	889 657	951 173	1 840 830
Kela, Käla	—	169	4 575	4 744	4 646	9 390	174 139	170 878	345 017
Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	2 178	77 186	79 364	78 750	158 114	2 449 291	2 459 918	4 909 209
Vuohimäki, Getberg	—	84	7 026	7 110	7 076	14 186	231 667	239 398	471 065
Tolsa, Tolls	—	173	17 374	17 547	16 456	34 003	412 120	398 780	810 900
Masala, Masaby	—	2 094	106 662	108 756	109 614	218 370	2 581 205	2 612 082	5 193 287
Jorvas	—	194	23 853	24 047	23 131	47 178	529 855	526 532	1 056 387
Luoma Bobäck	—	562	27 131	27 693	29 254	56 947	633 346	683 722	1 317 068
Kauklahti, Köklaks	—	1 062	94 774	95 836	94 830	190 666	1 982 316	1 973 918	3 956 234
Espoo, Esbo	—	3 112	179 316	182 428	184 173	366 601	3 249 148	3 331 493	6 580 641
Kauniainen, Grankulla	—	19 080	282 005	301 085	309 121	610 206	4 459 449	4 563 943	9 023 392
Kilo	—	3 495	103 960	107 455	107 616	215 071	1 345 709	1 371 952	2 717 661
Pitäjänmäki, Socken-backa	—	308	196 951	197 259	202 126	399 385	2 039 559	2 132 670	4 172 229
Leppävaara, Alberga	—	159	105 237	105 396	107 430	212 826	1 126 027	1 183 298	2 309 325
Huopalahti, Hoplaks	—	1 306	77 530	78 836	81 914	160 750	652 381	674 633	1 327 014
Rovaniemen rata, Rovaniemi banan	**2**	**7 831**	**161 699**	**169 532**	**172 737**	**342 269**	**20 360 104**	**21 364 667**	**41 724 771**
Kemijärvi	—	1 555	20 937	22 492	21 306	43 798	3 775 384	3 838 998	7 614 382
Misi	—	49	8 477	8 526	9 206	17 732	285 576	328 774	614 350
Rovaniemi	2	5 769	82 495	88 266	88 201	176 467	14 236 975	15 004 483	29 241 458
Nivavaara	—	5	4 739	4 744	6 787	11 531	45 291	82 765	128 056
Hirvas	—	16	5 859	5 875	6 571	12 446	117 218	198 641	315 859
Muurola	—	102	11 965	12 067	14 087	26 154	430 795	526 293	957 088
Jaatila	—	4	4 017	4 021	4 492	8 513	123 636	196 113	319 749
Koivu	—	124	9 368	9 492	9 294	18 786	594 957	432 596	1 027 553
Tervola	—	232	28 457	28 689	30 643	59 332	1 036 417	1 233 523	2 269 940
Loue	—	26	4 553	4 579	5 119	9 698	144 079	215 107	359 186
Paakkola	—	5	5 299	5 304	7 050	12 354	157 723	269 867	427 590
Koskenkylä	—	35	5 760	5 795	5 415	11 210	147 494	173 994	321 488
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan	—	**1 726**	**173 649**	**175 375**	**178 546**	**353 921**	**8 609 586**	**8 777 120**	**17 386 706**
Porokylä	—	10	11 535	11 545	10 605	22 150	359 799	341 111	700 910
Karhunpää	—	—	3 791	3 791	4 985	8 776	46 664	89 962	136 626
Valtimo	—	36	22 201	22 237	23 562	45 799	643 582	714 272	1 357 854
Hiekkalahti	—	3	6 013	6 016	5 876	11 892	92 694	108 977	201 671
Puukari	—	—	6 913	6 913	6 292	13 205	135 225	147 242	282 467
Maanselkä	—	10	11 319	11 329	13 413	24 742	384 824	398 150	782 974
Saviaho	—	1	3 823	3 824	3 306	7 130	86 269	91 581	177 850
Sotkamo	—	6	5 871	5 877	5 764	11 641	116 707	330 470	447 177
Vuokatti	—	121	16 643	16 764	16 075	32 839	915 535	824 197	1 739 732
Kontiomäki	—	236	26 805	27 041	27 461	54 502	1 726 042	1 667 415	3 393 457
Paakki	—	1	3 766	3 767	5 360	9 127	74 787	117 672	192 459
Mieslahti	—	3	3 859	3 862	4 001	7 863	141 018	205 240	346 258
Kiehimä	—	144	14 303	14 447	14 791	29 238	731 405	797 223	1 528 628
Meteli	—	17	2 356	2 373	2 241	4 614	70 770	80 841	151 611
Melalahti	—	2	4 886	4 888	5 092	9 980	178 674	234 806	413 480
Kivesjärvi	—	16	5 382	5 398	5 868	11 266	181 968	221 204	403 172
Jaalanka	—	14	4 243	4 257	4 298	8 555	209 282	215 719	425 001

Tabell 25. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik									
Makuupaikkalippujen luku Antal sovplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods	Varsinaista tavaraa — Egentligt gods					Varsinaisen tavaran tonnikilometriä Antal tonkilometer för egentligt gods			Kiitotavaraa Expressgods	Pakketeja Paket
		Lähetettyä — Avsänt			Saapunutta Anländ	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anländ gods	Yhteensä Summa		
		Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa							
	kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.
—	1 041	53	1 786	1 839	4 498	6 337	486 364	244 965	731 329	6 028	1 035
—	1 792	7	6 403	6 410	676	7 086	357 814	58 101	415 915	—	87
—	12 572	34	4 069	4 103	1 787	5 890	309 212	146 542	455 754	116	277
—	5 018	12	4 974	4 986	2 271	7 257	389 588	157 658	547 246	170	183
—	5 556	3	4 385	4 388	936	5 324	295 433	50 641	346 074	1	110
10	13 516	310	7 496	7 806	3 661	11 467	458 164	268 835	726 999	226	521
1	3 373	21	1 494	1 515	1 134	2 649	82 806	91 250	174 056	42	84
17	19 183	34	5 110	5 144	5 097	10 241	351 431	447 880	799 311	129	1 175
—	—	1	291	292	8	300	11 972	128	12 100	—	—
—	—	—	134	134	26	160	4 808	823	5 631	—	—
10	21 554	33	6 491	6 524	11 067	17 591	636 621	770 068	1 406 689	181	2 260
—	—	12	5 542	5 554	5 307	10 861	592 439	445 996	1 038 435	—	—
—	—	7	162	169	4	173	5 324	82	5 406	—	—
10	18 309	47	7 107	7 154	11 193	18 347	713 596	965 005	1 678 601	4 292	572
5	8 618	7	4 113	4 120	7 621	11 741	182 887	1 267 390	1 450 277	24	257
32	21 373	136	3 127	3 263	7 064	10 327	319 336	745 370	1 064 706	488	4 997
—	—	5	1 329	1 334	1 032	2 366	51 275	98 738	150 013	—	—
2	2 832	199	12 628	12 827	27 183	40 010	4 496 363	5 398 633	9 894 996	4 762	3 079
—	—	—	7 171	7 171	10 009	17 180	2 768 273	3 246 164	6 014 437	—	—
8	3 961	31	569	600	8 073	8 673	168 563	2 080 670	2 249 233	1 420	10 518
3 401	**306 129**	**391**	**22 524**	**22 915**	**77 052**	**99 967**	**3 427 943**	**32 913 995**	**36 341 938**	**14 511**	**9 738**
295	61 655	70	2 690	2 760	12 370	15 130	614 552	6 009 888	6 624 440	2 091	1 285
—	4 143	—	1 460	1 460	572	2 032	161 889	39 180	201 069	21	30
3 047	217 275	288	11 044	11 332	58 491	69 823	2 274 946	25 882 731	28 157 677	12 208	7 900
—	—	—	3	3	4	7	90	202	292	—	—
—	—	1	175	176	273	449	12 571	47 831	60 402	—	—
20	4 119	5	1 119	1 124	928	2 052	36 248	160 775	197 023	25	167
—	—	2	229	231	458	689	9 710	74 057	83 767	—	—
7	8 695	3	820	823	663	1 486	57 184	139 571	196 755	61	60
32	10 242	25	5 391	5 416	4 028	9 444	283 124	681 850	964 974	105	296
—	—	—	1 494	1 494	592	2 086	87 002	98 196	185 198	—	—
—	—	3	1 435	1 438	982	2 420	57 597	91 574	149 171	—	—
—	—	15	864	879	578	1 457	32 754	49 572	82 326	—	—
323	**110 319**	**128**	**142 626**	**142 754**	**36 870**	**179 624**	**30 946 295**	**10 159 495**	**41 105 790**	**613**	**3 129**
22	6 523	14	6 454	6 468	6 825	13 293	2 366 195	2 546 060	4 912 255	20	519
—	—	—	301	301	138	439	3 913	16 902	20 815	—	—
9	3 660	2	6 296	6 298	1 659	7 957	1 706 446	390 094	2 096 540	16	205
—	—	—	103	103	6	109	5 346	784	6 130	—	—
—	—	—	1 860	1 860	323	2 183	198 514	47 668	246 182	—	—
2	2 581	2	10 825	10 827	983	11 810	3 273 017	220 548	3 493 565	—	53
—	—	—	4 622	4 622	262	4 884	1 617 601	61 866	1 679 467	—	—
29	1 238	14	14 406	14 420	9 567	23 987	3 416 921	2 900 934	6 317 855	30	272
19	16 493	3	11 791	11 794	550	12 344	3 676 353	107 643	3 783 996	87	216
101	12 505	13	7 350	7 363	5 715	13 078	687 005	1 666 996	2 354 001	20	150
—	—	—	2 030	2 030	189	2 219	256 992	5 708	262 700	—	—
—	—	—	1 587	1 587	215	1 802	198 452	28 931	227 383	—	—
19	9 325	5	30 963	30 968	2 335	33 303	11 123 948	664 575	11 788 523	147	199
—	—	—	14 659	14 659	134	14 793	4 925 940	4 768	4 930 708	—	—
—	—	—	1 928	1 928	200	2 128	234 277	13 928	248 205	—	—
4	3 026	4	2 396	2 400	655	3 055	384 176	60 418	444 594	20	78
2	5 344	4	2 551	2 555	494	3 049	282 825	98 100	380 925	10	95

Taulu 25. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person- Matkojen luku — Antal resor Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Totalsumma	Henkilökilometriä Antal personkilometer Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl	Yhteensä Summa					
Vaala	—	207	8 159	8 366	9 093	17 459	543 905	598 300	1 142 205
Nuojua	—	192	7 134	7 326	6 268	13 594	951 656	715 923	1 667 579
Utajärvi	—	246	18 764	19 010	21 081	40 091	688 444	822 936	1 511 380
Ahmas	—	59	4 801	4 860	4 947	9 807	142 053	184 812	326 865
Sotka	—	12	3 166	3 178	5 187	8 365	67 386	152 829	220 215
Muhos	—	452	15 922	16 374	14 871	31 245	994 322	872 526	1 866 848
Soso	—	14	1 603	1 617	1 726	3 343	46 747	75 589	122 336
Pikkarala	—	36	5 368	5 404	5 396	10 800	162 115	257 674	419 789
Yht. VR:n liik.-paikat S:ma SJ:s trafikplatser	**4 075**	**730 537**	**21 196 013**	**21 930 625**	**21 922 782**	**43 853 407**	**1 178 238 902**	**1 177 226 690**	**2 355 465 592**
Yksityiset rautatiet, Enskilda järnvägar	—	**1 848**	**27 186**	[1])**29 034**	[2])**31 013**	**60 047**	[3])**4 727 260**	[4])**4 995 547**	**9 722 807**
Rauman rautatie Raumo järnväg	—	1 271	13 542	14 813	15 130	29 943	3 091 310	3 038 377	6 129 687
Jokioisten rautatie Jokkis järnväg	—	551	12 596	13 147	14 431	27 578	1 441 948	1 634 893	3 076 841
Loviisan rautatie Lovisa järnväg	—	26	1 048	1 074	1 452	2 526	194 002	322 277	516 279
Karhulan rautatie Karhula järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulkomainen yhdysliikenne, Utländsk samtrafik	**904**	**11 874**	**5 543**	[1])**18 321**	[2])**24 185**	**42 506**	[3])**6 023 598**	[4])**6 767 523**	**12 791 121**
Rajajoki-rajan kautta, över Rajajoki-gränsen	146	2 457	541	3 144	1 923	5 067	1 182 668	667 308	1 849 976
Tornio-rajan kautta, över Tornio-gränsen	—	241	1 300	1 541	2 391	3 932	421 564	918 449	1 340 013
Turun sataman kautta, över Åbo hamn	758	9 176	3 702	13 636	19 871	33 507	4 419 366	5 181 766	9 601 132
Yhteensä määräväleillä Summa, på viss sträcka	**4 979**	**744 259**	**21 228 742**	**21 977 980**	**21 977 980**	**43 955 960**	**1 188 989 760**	**1 188 989 760**	**2 377 979 520**
Eduskunta-, yleis- y. m. liput, Riksdagsmännens och allmänna tidsbiljetter m. fl.	**960**	**308 050**	**93 050**	**402 060**	**402 060**	**804 120**	**21 559 562**	**21 559 562**	**43 119 124**
Kaikkiaan, Totalsumma	**5 939**	**1 052 309**	**21 321 792**	**22 380 040**	**22 380 040**	**44 760 080** [6])	**1 210 549 322**	**1 210 549 322**	**2 421 098 644** [6])

[1]) Vierailta rautateiltä valtionrautateille. — Från främmande järnvägar till statsjärnvägarna.
[2]) Valtionrautateiltä vierailla rautateille. — Från statsjärnvägarna till främmande järnvägar.
[3]) Vierailta rautateiltä lähteneen liikenteen henkilö- tai tonnikilometrit valtionrautateillä. — Person- eller tonkilometer på statsjärnvägarna för
[4]) Vierailla rautateille saapuneen liikenteen henkilö- tai tonnikilometrit valtionrautateillä. — Person- eller tonkilometer på statsjärnvägarna för
[5]) Oman maan matkatoimistojen valtionrautateille välittämiä makuupaikkalippuja. — Av inhemska resebyråer till statsjärnvägarna förmedlade
[6]) Kun tämä summa sisältää kaikkien liikennepaikkojen sekä lähteneen että saapuneen liikenteen, on se kaksi kertaa niin suuri kuin todellinen a ntalet.
[7]) Tähän sisältyy matkatavarana kuljetettujen 14 838 koiran arvioitu painomäärä, 296 760 kg. — Häri ingår den approximativa vikten, 296 760
[8]) Jos lippu- t. m. pikatavaranluontoisen tariffin mukaan rahditettu maito ja kerma sekä pikatavaravaunukuormina kuljetetut muuttotavarat ja grädde, som befraktats enligt biljett- l. a. med ilgods jämförlig tariff, samt flyttgods och lik, vilka befordrats i vagnslaster som ilgods, från frakt- till

Tabell 25. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik									
Makuupaikkalippujen luku. Antal sovplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods	Varsinaista tavaraa — Egentligt gods					Varsinaisen tavaran tonnikilometriä Antal tonkilometer för egentligt gods			Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket
		Lähetettyä — Avsänt			Saapunutta Anlänt	Kaikkiaan Totalsumma	Lähetetyn tavaran Avsänt gods	Saapuneen tavaran Anlänt gods	Yhteensä Summa		
		Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa							
	kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.
23	14 055	32	4 076	4 108	698	4 806	444 623	121 505	566 128	29	384
20	7 434	9	6 455	6 464	2 552	9 016	948 708	536 081	1 484 789	—	199
17	17 308	8	9 782	9 790	2 538	12 328	864 871	412 892	1 277 763	68	302
—	—	2	2 269	2 271	256	2 527	317 950	29 382	347 332	—	—
—	—	1	295	296	73	369	26 721	13 447	40 168	—	—
56	9 663	17	14 727	14 744	1 793	16 537	1 336 878	366 343	1 703 221	149	323
—	—	—	11 423	11 423	116	11 539	1 125 656	15 501	1 141 157	—	—
—	1 164	1	14 554	14 555	506	15 061	434 329	67 306	501 635	17	134
316 981	**14 668 702**	**63 851**	**13 288 325**	**13 352 176**	**13 070 769**	**26 422 945**	**2 207 403 182**	**2 131 162 089**	**4 338 565 271**	**2 160 170**	**1 819 550**
790	**98 266**	**1 000**	**308 995**	[1] **309 995**	[2] **646 638**	**956 633**	[3] **35 950 521**	[4] **126 618 185**	**162 568 706**	**11 823**	—
645	56 891	268	124 124	124 392	311 886	436 278	17 841 654	64 045 566	81 887 220	3 992	—
136	35 965	69	26 712	26 781	31 194	57 975	4 732 470	3 950 518	8 682 988	741	—
9	5 410	373	42 538	42 911	58 823	101 734	5 784 879	12 777 014	18 561 893	303	—
—	—	290	115 621	115 911	244 735	360 646	7 591 518	45 845 087	53 436 605	6 787	—
2 009	**29 357**	**76**	**68 942**	[1] **69 018**	[2] **13 782**	**82 800**	[3] **19 716 321**	[4] **5 289 750**	**25 006 071**	**622**	—
.	.	30	67 095	67 125	7 725	74 850	19 084 455	3 184 038	22 268 493	.	—
.	.	16	1 135	1 151	5 670	6 821	404 015	1 909 877	2 313 892	.	—
.	.	30	712	742	387	1 129	227 851	195 835	423 686	.	—
319 780	**14 796 325**	**64 927**	**13 666 262**	**13 731 189**	**13 731 189**	**27 462 378**	**2 263 070 024**	**2 263 070 024**	**4 526 140 048**	**2 172 615**	**1 819 550**
[5] **13 277**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
333 057	**14 796 325** [7]	**64 927** [8]	**13 666 262** [8]	**13 731 189**	**13 731 189**	**27 462 378** [6]	**2 263 070 024**	**2 263 070 024**	**4 526 140 048** [6]	**2 172 615**	**1 819 550**

den från främmande järnvägar avgående trafiken.
den till främmande järnvägar ankommande trafiken.
sovplatsbiljetter.
määrä. — Då denna summa omfattar såväl den avgående som den ankommande trafiken vid alla trafikplatser, är den dubbelt så stor som det verkliga

kg, av 14 838 st. hundar, vilka befordrats som resgods.
ruumiit siirretään rahtitavarasta pikatavaraan, saadaan edellisen painomääräksi 13 606 511 ja jälkimmäisen 124 678 tonnia. — Överföres mjölk och ilgods, blir viktmängden för det förra 13 606 511 och för det senare 124 678 ton.

Taulu 26. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne kuukausittain vuonna 1938. —

Kuukausi Månad	Henkilöliikenne — Person-							
	Matkojen luku [1] — Antal resor [1]				Siitä tavallisilla matkalipuilla [2] Därav med vanliga resebiljetter [2]			
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa
Tammikuu, Januari	416	161 856	2 722 763	2 885 035	416	53 965	1 708 211	1 762 592
Helmikuu, Februari	483	84 182	1 495 017	1 579 682	482	57 912	1 678 912	1 737 306
Maaliskuu, Mars	422	80 937	1 657 133	1 738 492	422	66 341	1 857 306	1 924 069
Huhtikuu, April	656	68 433	1 585 204	1 654 293	356	56 251	1 779 894	1 836 501
Toukokuu, Maj	535	66 844	1 447 943	1 515 322	373	50 801	1 647 872	1 699 046
Kesäkuu, Juni	393	68 950	1 764 313	1 833 656	391	59 425	1 781 804	1 841 620
Heinäkuu, Juli	315	69 234	1 681 260	1 750 809	315	58 024	1 657 269	1 715 608
Elokuu, Augusti	557	95 138	2 087 554	2 183 249	390	59 984	1 626 415	1 686 789
Syyskuu, September	317	79 368	2 091 460	2 171 145	280	52 313	1 706 039	1 758 632
Lokakuu, Oktober	411	79 692	1 543 351	1 623 454	391	52 443	1 736 911	1 789 745
Marraskuu, November	449	74 236	1 469 075	1 543 760	400	54 456	1 673 964	1 728 820
Joulukuu, December	985	123 439	1 776 719	1 901 143	328	59 045	1 788 854	1 848 227
Koko vuosi, Hela året	**5 939**	**1 052 309**	**21 321 792**	**22 380 040**	**4 544**	**680 960**	**20 643 451**	**21 328 955**

[1]) Kuukausi-, koululais- ja yleislipuilla tehdyt matkat sisältyvät kokonaan sen kuukauden lukuihin, jonka aikana lippu kulloinkin hin, jonka kuluessa lippu on maksettu. — Antalet resor, som företagits med månads-, skol- eller allmän tidsbiljett, ingår i sin helhet i pörtbevis ingå i siffrorna för den månad, varunder biljetten betalats.

[2]) Tavallisiin matkalippuihin ei lueta viranomaisten eikä järjestöjen lippuja; tässä on myös yleisliput jätetty huomioonottamatta. pitkin vuotta. — Vanliga resebiljetter omfatta icke myndigheters och organisationers biljetter; här ha även allmänna tidsbiljetter utesålts, genom att uppskatta resornas fördelning under årets lopp.

Tabell 26. Person- och godstrafiken vid statsjärnvägarna fördelad efter månad år 1938.

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik				
		Varsinaista tavaraa — Egentligt gods				
Makuupaikkalippujen luku Antal sovplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods	Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa	Klitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket
	kg	Tonnia — Ton			kg	kpl. — st.
23 352	1 021 976	5 419	1 179 122	1 184 541	130 174	125 000
23 529	997 208	5 263	1 300 476	1 305 739	165 587	133 949
28 088	1 024 406	5 598	1 142 020	1 147 618	135 618	149 495
29 062	1 021 537	5 626	987 877	993 503	179 297	155 308
27 111	1 283 765	5 289	1 072 867	1 078 156	137 832	167 321
34 285	1 631 246	5 261	1 153 484	1 158 745	235 760	139 114
32 110	1 373 091	4 780	1 237 235	1 242 015	200 987	111 826
32 944	1 671 287	6 096	1 188 949	1 195 045	213 343	133 566
27 154	1 395 231	5 778	1 143 453	1 149 231	196 825	165 397
24 313	1 264 649	5 032	1 126 480	1 131 512	172 413	171 307
22 990	1 046 206	4 888	1 149 285	1 154 173	159 317	172 004
28 119	1 065 723	5 897	985 014	990 911	245 462	195 263
333 057	**14 796 325**	**64 927**	**13 666 262**	**13 731 189**	**2 172 615**	**1 819 550**

on myyty. Viranomaisten ja eräiden järjestöjen luottolipuilla tai -kuljetustodistuksilla tehdyt matkat sisältyvät sen kuukauden lukuisiffrorna för den månad, under vilken resp. biljett försålts. Resor å myndigheternas och vissa organisationers kreditbiljetter eller -trans-

Eri kuukausien luvut on koululaislippujen osalta laskettu lipunmyyntiajasta riippumatta arvioimalla, kuinka matkat ovat jakaantuneet lämnats. Siffrorna för de olika månaderna ha med avseende å skolbiljetterna uträknats oberoende av den tidpunkt, då biljetten för-

Taulu 27. Henkilöliikenne [1]) ryhmitettynä lippulajien ja matkojen pituuden mukaan vuonna 1938. —

Matkojen pituus, kilometriä Resornas längd i kilometer	Tavallisilla matkalipuilla tehdyt matkat — Kaikkiaan — Inalles: Matkojen luku — Antal resor				Henkilökilometrien luku Antal personkilometer	Matkojen keskipituus, km Medelreselängd, km	Yllämainittujen matkojen koko luvusta tehtiin: — Yksinkertaisilla lipuilla [2]) Med enkla biljetter [2])				Meno- ja Med tur- och	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa			I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.
1— 5 ...	1	3 451	688 721	692 173	3 115 017	4.5	—	243	199 185	199 428	—	162
6— 10 ...	—	74 883	4 249 718	4 324 601	35 046 780	8.1	—	2 994	698 520	701 514	—	3 268
11— 15 ...	—	50 447	3 967 530	4 017 977	52 046 544	13.0	—	2 438	523 079	525 517	—	3 410
16— 20 ...	—	75 609	2 683 626	2 759 235	48 848 922	17.7	—	5 006	375 256	380 262	—	6 830
21— 25 ...	—	12 131	1 754 926	1 767 057	40 414 323	22.9	—	2 915	311 281	314 196	—	3 304
26— 30 ...	1	20 070	1 323 580	1 343 651	37 826 075	28.2	1	4 495	209 235	213 731	—	6 136
31— 35 ...	—	8 015	652 333	660 348	21 873 527	33.1	—	2 391	149 205	151 596	—	2 824
36— 40 ...	1	18 582	826 524	845 107	32 084 157	38.0	1	4 435	182 104	186 540	—	5 132
41— 45 ...	—	6 498	434 967	441 465	18 786 419	42.6	—	1 992	113 880	115 872	—	1 814
46— 50 ...	12	6 952	332 491	339 455	16 271 203	47.9	—	2 117	92 116	94 233	12	2 494
51— 55 ...	—	6 226	238 868	245 094	12 887 229	52.6	—	3 156	113 457	116 613	—	1 902
56— 60 ...	2	19 996	302 299	322 297	18 812 419	58.4	2	7 383	137 316	144 701	—	4 788
61— 65 ...	—	7 295	218 816	226 111	14 267 252	63.1	—	3 861	116 009	119 870	—	2 616
66— 70 ...	—	2 618	120 786	123 404	8 338 469	67.6	—	1 797	62 141	63 938	—	820
71— 75 ...	4	17 819	276 601	294 424	21 244 309	72.2	4	7 074	126 826	133 904	—	7 182
76— 80 ...	1	5 593	142 012	147 606	11 616 947	78.7	1	3 470	76 409	79 880	—	2 008
81— 85 ...	—	4 887	107 334	112 221	9 327 702	83.1	—	4 249	85 533	89 782	—	608
86— 90 ...	3	5 322	94 125	99 450	8 727 728	87.8	3	4 395	71 843	76 241	—	874
91— 95 ...	—	2 472	59 006	61 478	5 733 945	93.3	—	2 182	47 448	49 630	—	278
96—100 ...	5	3 962	72 970	76 937	7 510 656	97.6	—	3 187	58 753	61 940	—	406
101—110 ...	—	17 105	194 083	211 188	22 422 479	106.2	—	13 094	142 344	155 438	—	3 530
111—120 ...	17	7 050	110 611	117 678	13 552 910	115.2	14	5 885	87 697	93 596	—	640
121—130 ...	21	19 448	179 483	198 952	25 301 458	127.2	17	14 571	148 153	162 741	2	4 250
131—140 ...	13	11 407	107 719	119 139	16 147 891	135.5	1	9 304	88 146	97 451	12	1 398
141—150 ...	—	5 252	69 286	74 538	10 850 180	145.6	—	4 727	58 488	63 215	—	448
151—160 ...	3	3 003	50 820	53 826	8 374 845	155.6	3	2 802	46 973	49 778	—	148
161—170 ...	2	11 650	90 017	101 669	16 930 246	166.5	—	10 473	82 056	92 529	—	626
171—180 ...	3	6 266	53 574	59 843	10 512 986	175.7	3	5 592	50 097	55 692	—	168
181—190 ...	45	29 218	146 292	175 555	32 744 094	186.5	36	26 213	132 047	158 296	4	2 418
191—200 ...	537	41 195	172 090	213 822	42 243 470	197.6	441	36 549	155 548	192 538	10	3 298
201—210 ...	1 712	27 042	44 916	73 670	15 049 594	204.3	272	8 563	35 041	43 876	2	162
211—220 ...	2	4 365	36 851	41 218	8 916 856	216.3	2	4 021	34 030	38 053	—	236
221—230 ...	4	1 067	18 095	19 166	4 328 842	225.9	4	972	17 186	18 162	—	84
231—240 ...	4	3 582	33 637	37 223	8 763 923	235.4	2	3 385	32 008	35 395	—	88
241—250 ...	20	3 627	24 693	28 340	6 940 387	244.9	15	3 317	23 640	26 972	2	126
251—260 ...	4	1 530	19 529	21 063	5 378 645	255.4	3	1 368	18 608	19 979	—	42
261—270 ...	6	1 841	24 835	26 682	7 078 711	265.3	5	1 670	23 641	25 316	—	26
271—280 ...	16	3 218	25 033	28 267	7 775 577	275.1	15	2 918	23 694	26 627	—	98
281—290 ...	8	3 200	27 421	30 629	8 735 179	285.2	6	3 031	25 934	28 971	2	86
291—300 ...	25	3 789	27 236	31 050	9 124 961	293.9	25	3 567	25 385	28 977	—	140
301—310 ...	15	5 123	34 510	39 648	12 099 762	305.2	11	4 918	32 900	37 829	2	120
311—320 ...	567	20 821	82 628	104 016	32 559 954	313.0	472	19 251	77 418	97 141	30	990
321—330 ...	320	7 184	32 062	39 566	12 825 144	324.1	312	6 573	30 411	37 296	8	138
331—340 ...	108	3 649	22 765	26 522	8 882 177	334.9	59	3 271	21 139	24 469	36	96
341—350 ...	118	3 294	17 976	21 388	7 356 834	344.0	82	3 003	17 307	20 392	32	112
351—360 ...	10	2 866	19 891	22 767	8 126 110	356.9	2	2 730	18 748	21 480	—	54
361—370 ...	2	1 967	16 735	18 704	6 830 980	365.2	2	1 551	14 490	16 043	—	16
371—380 ...	113	7 419	34 793	42 325	15 971 795	377.4	85	7 133	33 717	40 935	18	140
381—390 ...	11	1 810	15 079	16 900	6 517 709	385.7	7	1 615	13 837	15 459	—	52
391—400 ...	12	2 120	13 083	15 215	6 005 880	394.7	9	1 947	12 275	14 231	2	22

[1]) Tästä puuttuvat ne matkat, joihin on käytetty konduktöörinshekki-, nauha- tai vapaalippuja taikka eduskunta-, yleis- t. m. valtionrautateiden allmänna tids- o. a. biljetter gällande på statsjärnvägarnas alla bandelar. — [2]) Näihin sarakkeisiin sisältyvät myös sanomalehtimieslipuilla tehdyt matkat.

Tabell 27. Persontrafiken [1]) fördelad efter biljettslag och resornas längd år 1938.

Resor med **vanliga** resebiljetter

Av de ovannämnda resornas hela antal företogos:

paluulipuilla [2]) returbiljetter [2])		Seuruelipuilla Med sällskapsbiljetter				Kuponki- ja kansainvälisillä lipuilla Med kupong- och internationella biljetter				Matkojen pituus, kilometriä Resornas längd i kilometer	Kuukausilipuilla Med månadsbiljetter			Koululaislipuilla Med skolbiljetter		
III lk. III kl.	Yhteensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Summa	Yhteensä	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Summa	Yhteensä		II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa
206 012	206 174	—	—	37	37	37	1	322	1 874	2 197	1— 5		2 520	60 120	62 640	—	108 540	108 540
1 172 538	1 175 806	—	—	408	408	408	—	53	206	259	6— 10		58 200	1 213 680	1 271 880	6 420	688 770	695 190
1 067 314	1 070 724	—	—	245	245	245	—	43	204	247	11— 15		36 720	1 419 000	1 455 720	6 300	467 190	473 490
802 900	809 730	—	—	50	50	50	—	29	239	268	16— 20		49 980	822 660	872 640	7 020	371 580	378 600
635 462	638 766	—	—	22	22	22	—	80	34	114	21— 25		4 560	422 400	426 960	600	228 240	228 840
508 282	514 418	—	—	230	230	230	—	187	274	461	26— 30		7 200	295 320	302 520	540	159 870	160 410
339 544	342 368	—	—	77	77	77	—	124	75	199	31— 35		2 100	62 040	64 140	—	73 140	73 140
388 204	393 336	—	—	399	399	399	—	51	47	98	36— 40		6 840	164 580	171 420	540	54 060	54 600
218 226	220 040	—	—	417	417	417	—	16	48	64	41— 45		1 920	53 940	55 860	540	30 660	31 200
179 314	181 820	—	—	721	721	721	—	49	40	89	46— 50		1 380	18 720	20 100	300	25 800	26 100
96 538	98 440	—	—	1 764	1 764	1 764	—	28	49	77	51— 55		1 140	13 020	14 160	—	14 040	14 040
114 916	119 704	—	46	2 322	2 368	2 368	—	39	75	114	56— 60		5 880	29 760	35 640	1 860	17 910	19 770
88 202	90 818	—	50	3 149	3 199	3 199	—	48	65	113	61— 65		720	8 400	9 120	—	2 040	2 040
46 458	47 278	—	—	707	707	707	—	1	20	21	66— 70		—	5 220	5 220	—	6 240	6 240
111 468	118 650	—	60	3 051	3 111	3 111	—	203	156	359	71— 75		2 520	16 080	18 600	780	19 020	19 800
53 400	55 408	—	44	940	984	984	—	71	163	234	76— 80		—	10 260	10 260	—	840	840
14 430	15 038	—	—	1 035	1 035	1 035	—	30	96	126	81— 85		—	6 240	6 240	—	—	—
14 964	15 838	—	—	614	614	614	—	53	95	148	86— 90		—	5 700	5 700	—	600	600
8 630	8 908	—	—	614	614	614	—	12	34	46	91— 95		—	1 740	1 740	—	540	540
10 402	10 808	—	11	1 053	1 064	1 064	5	178	242	425	96—100		180	2 520	2 700	—	—	—
36 880	40 410	—	16	4 524	4 540	4 540	—	285	195	480	101—110		180	10 140	10 320	—	—	—
9 560	10 200	—	104	1 855	1 959	1 959	3	421	399	823	111—120		—	11 100	11 100	—	—	—
23 326	27 578	—	63	1 926	1 989	1 989	2	444	678	1 124	121—130		120	5 400	5 520	—	—	—
12 166	13 576	—	35	2 592	2 627	2 627	—	670	495	1 165	131—140		—	4 320	4 320	—	—	—
5 120	5 568	—	26	1 086	1 112	1 112	—	51	212	263	141—150		—	4 380	4 380	—	—	—
											Yhteensä, Summa		**182 160**	**4 666 740**	**4 848 900**	**24 900**	**2 269 080**	**2 293 980**
2 254	2 402	—	6	1 526	1 532	1 532	—	47	67	114	1 000 henkilökm,							
4 770	5 396	—	118	2 864	2 982	2 982	2	433	327	762	1 000 personkm		3 310.0	83 486.0	86 796.0	509.6	39 313.4	39 823.0
1 760	1 928	—	49	1 435	1 484	1 484	—	457	282	739	Matkojen keski-							
9 278	11 700	—	52	4 539	4 591	4 591	5	535	428	968	pituus, km, Me-							
9 786	13 094	—	110	5 721	5 831	5 831	86	1 238	1 035	2 359	delreselängd, km		18.2	17.9	17.9	20.5	17.3	17.4
1 084	1 248	—	821	2 514	3 335	3 335	1 438	17 496	6 277	25 211								
1 308	1 544	—	—	1 354	1 354	1 354	—	108	159	267								
480	564	—	—	393	393	393	—	11	36	47								
712	800	2	75	831	908	908	—	34	86	120								
588	716	2	75	300	377	377	1	109	165	275								
446	488	—	32	391	423	423	1	88	84	173								
638	664	—	22	398	420	420	1	123	158	282								
500	598	—	15	507	522	522	1	94	69	164								
392	480	—	7	714	721	721	—	32	82	114								
514	654	—	—	1 223	1 223	1 223	—	82	114	196								
648	770	—	—	809	809	809	2	85	153	240								
2 156	3 176	30	135	2 442	2 607	2 607	35	445	612	1 092								
464	610	—	170	712	882	882	—	286	179	465								
270	402	—	123	1 183	1 306	1 306	13	159	173	345								
198	342	—	123	393	516	516	4	56	78	138								
192	246	—	18	829	847	847	8	64	122	194								
142	158	—	16	712	728	728	—	72	117	189								
254	412	—	24	650	674	674	10	122	172	304								
142	194	—	—	842	842	842	4	143	258	405								
106	130	—	—	472	472	472	1	151	230	382								

Matkojen pituus, kilometriä Resornas längd i kilometer	Työläislipuilla — Med arbetarbiljetter				
	Yksinkertaisilla Enkla	Meno- ja paluu- — Tur- och retur-	Alennuskorteilla Rabattkort	Kuukausi- Månads-	Yhteensä Summa
1— 5	2 789	296	612	260	3 957
6—10	30 104	6 316	9 744	41 652	87 816
11—15	27 800	8 222	2 460	139 932	178 414
16—20	14 977	7 208	1 944	91 260	115 389
21—25	6 477	1 552	312	64 012	72 353
26—30	6 833	1 380	1 140	69 472	78 825
31—35	916	242	—	2 548	3 706
36—40	2 594	764	24	3 328	6 710
61—65	167	784	—	—	951
86—90	19	290	—	—	309
Yhteensä, Summa	**92 676**	**27 054**	**16 236**	**412 464**	**548 430**
1 000 henkilökm,					
1 000 personkm	1 363.3	472.9	188.2	7 397.5	9 421.9
Matkojen keski-					
pituus, km, Me-					
delreselängd, km	14.7	17.5	11.6	17.9	17.2

kaikilla rataosilla kelpaavia lippuja. — Häri ingå icke de resor, som företagits med konduktörscheck-, band- och fribiljetter eller med riksdagsmännens, — I dessa kolumner ingå även resor å tidningsmannabiljetter.

Taulu 27. Henkilöliikenne ryhmitettynä lippulajien ja matkojen pituuden mukaan. (Jatk.) —

Matkojen pituus. kilometriä Resornas längd i kilometer	Viranomaisten ja eräiden järjestöjen lipuilla t. kuljetustodistuksilla tehdyt matkat — Resor med													
	Kaikkiaan — Inalles						Yllämainittujen matkojen koko luvusta tehtiin: —							
	Matkojen luku — Antal resor				Henkilökilometrien luku Antal personkilometer	Matkojen keskipituus, km Medelreselängd, km	Sotaväen lipuilla ja kuljetustodistuksilla [2]) Militärbiljetter och -transportbevis [2])				Suojeluskuntien kuljetustodistuksilla [3]) Skyddskårens transportbevis [3])			
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk.[1]) III kl.[1])	Yhteensä Summa			I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa
1— 5 ...	—	96	1 555	1 651	7 204	4.4	—	25	112	137	—	71	1 197	1 268
6— 10 ...	—	670	13 678	14 348	117 248	8.2	—	80	4 053	4 133	—	576	5 192	5 768
11— 15 ...	—	1 943	48 489	50 432	595 224	11.8	—	581	28 178	28 759	—	719	6 689	7 408
16— 20 ...	—	3 052	40 408	43 460	771 677	17.8	—	447	8 577	9 024	—	1 292	8 579	9 871
21— 25 ...	—	1 808	19 386	21 194	488 767	23.1	—	144	1 871	2 015	—	1 234	8 263	9 497
26— 30 ...	—	2 782	21 649	24 431	693 195	28.4	—	253	5 705	5 958	—	2 437	5 148	7 585
31— 35 ...	—	2 006	18 604	20 610	685 153	33.2	—	464	3 892	4 356	—	980	3 519	4 499
36— 40 ...	—	1 622	13 806	15 428	584 770	37.9	—	390	2 081	2 471	—	1 199	6 442	7 641
41— 45 ...	—	1 185	12 095	13 280	566 819	42.7	—	326	3 819	4 145	—	789	3 268	4 057
46— 50 ...	—	1 262	9 137	10 399	495 538	47.7	—	590	3 551	4 141	—	656	3 323	3 979
51— 55 ...	—	1 056	12 074	13 130	694 041	52.9	—	234	3 233	3 467	—	788	3 134	3 922
56— 60 ...	1	1 273	10 985	12 259	713 639	58.2	—	361	4 674	5 035	1	858	2 522	3 381
61— 65 ...	—	1 115	10 344	11 459	723 441	63.1	—	342	4 894	5 236	—	732	2 698	3 430
66— 70 ...	—	632	5 575	6 207	422 794	68.1	—	155	2 507	2 662	—	430	2 044	2 474
71— 75 ...	11	1 773	14 594	16 378	1 198 893	73.2	4	835	8 950	9 789	7	852	2 427	3 286
76— 80 ...	1	1 094	11 607	12 702	1 000 199	78.7	1	593	5 100	5 694	—	416	2 292	2 708
81— 85 ...	—	821	6 053	6 874	571 165	83.1	—	316	2 879	3 195	—	439	2 007	2 446
86— 90 ...	3	532	8 742	9 277	815 030	87.9	—	205	3 061	3 266	3	295	1 635	1 933
91— 95 ...	—	358	3 795	4 153	387 406	93.3	—	118	987	1 105	—	190	1 164	1 354
96—100 ...	—	805	5 944	6 749	656 780	97.3	—	176	1 810	1 986	—	436	1 736	2 172
101—110 ...	12	2 182	11 906	14 100	1 501 015	106.5	12	1 310	6 122	7 444	—	635	2 467	3 102
111—120 ...	3	1 539	11 112	12 654	1 462 536	115.6	3	777	6 879	7 659	—	604	2 395	2 999
121—130 ...	6	1 771	13 708	15 485	1 952 587	126.1	6	1 253	9 995	11 254	—	412	1 535	1 947
131—140 ...	4	1 148	7 261	8 413	1 139 804	135.5	4	726	4 718	5 448	—	330	1 173	1 503
141—150 ...	2	650	6 706	7 358	1 064 042	144.6	2	440	5 228	5 670	—	158	680	838
151—160 ...	6	729	7 281	8 016	1 253 683	156.4	6	418	5 025	5 449	—	276	1 135	1 411
161—170 ...	1	915	11 803	12 719	2 113 263	166.2	1	604	8 874	9 479	—	196	491	687
171—180 ...	1	803	7 198	8 002	1 402 385	175.3	1	364	4 819	5 184	—	213	669	882
181—190 ...	22	2 251	10 700	12 973	2 406 104	185.5	22	1 679	7 810	9 511	—	376	817	1 193
191—200 ...	26	2 689	12 521	15 236	3 013 350	197.8	26	2 007	9 286	11 319	—	488	1 003	1 491
201—210 ...	10	786	4 959	5 755	1 181 511	205.3	9	576	3 652	4 237	—	163	520	683
211—220 ...	—	279	4 194	4 473	964 928	215.7	—	191	2 446	2 637	—	63	244	307
221—230 ...	1	186	3 085	3 272	736 144	225.0	1	129	2 542	2 672	—	42	240	282
231—240 ...	10	832	7 664	8 506	1 990 306	234.0	10	737	6 951	7 698	—	73	99	172
241—250 ...	1	416	3 989	4 406	1 077 320	244.5	1	293	3 155	3 449	—	63	104	167
251—260 ...	4	246	2 480	2 730	699 263	256.1	4	202	1 972	2 178	—	37	86	123
261—270 ...	1	262	4 241	4 504	1 195 648	265.5	1	167	2 989	3 157	—	45	110	155
271—280 ...	1	617	8 955	9 573	2 641 599	275.9	1	528	7 968	8 497	—	72	242	314
281—290 ...	—	668	6 413	7 081	2 013 322	284.3	—	422	5 176	5 598	—	79	265	344
291—300 ...	6	722	5 478	6 206	1 824 811	294.0	6	603	4 137	4 746	—	80	209	289
301—310 ...	11	631	5 591	6 233	1 902 000	305.2	11	493	3 677	4 181	—	103	232	335
311—320 ...	110	3 706	16 394	20 210	6 348 701	314.1	110	3 298	14 250	17 658	—	259	373	632
321—330 ...	2	567	6 699	7 268	2 370 857	326.2	2	302	5 717	6 021	—	235	401	636
331—340 ...	4	533	4 307	4 844	1 624 846	335.4	4	444	3 771	4 219	—	67	159	226
341—350 ...	7	316	2 458	2 781	960 748	345.5	7	203	2 017	2 227	—	103	157	260
351—360 ...	24	754	5 467	6 245	2 223 571	356.1	24	680	4 800	5 504	—	57	176	233
361—370 ...	—	342	5 099	5 441	1 996 344	366.9	—	243	4 556	4 799	—	92	156	248
371—380 ...	24	1 284	5 648	6 956	2 621 508	376.9	24	1 036	4 488	5 548	—	221	402	623
381—390 ...	4	1 090	9 256	10 350	4 002 359	386.7	4	969	8 513	9 486	—	107	264	371
391—400 ...	20	604	5 099	5 723	2 254 967	394.0	20	517	4 650	5 187	—	58	76	134

[1]) Tähän sisältyvät myös vankeinhoitolaitoksen ja kuntien luottolipuilla tehdyt matkat. — Häri ingå även resor å fångvårdsväsendets

Tabell 27. Persontrafiken fördelad efter biljettslag och resornas längd. (Forts.)

myndigheters o. vissa organisationers biljetter l. transportbevis											Kaikki tavallisilla lipuilla sekä viranomaisten y. m. lipuilla t. kuljetustodistuksilla tehdyt matkat — Alla resor med vanliga biljetter samt myndigheters m. fl. biljetter l. transportbevis					
Av de ovannämnda resornas hela antal företogos med:											Matkojen luku — Antal resor				Henkilökilometrien luku	Matkojen keskipituus, km
Poliisiviranomaisten lipuilla [3]) — Polismyndigheters biljetter [3])				Vankeinhoitolaitoksen lipuilla [3]) Fångvårdsväsendets biljetter [3])			Siviilivirastojen y. m. lipuilla [3]) Civila ämbetsverks m. fl. biljetter [3])			Kuntien lipuilla [3]) Kommuners biljetter [3])					Antal personkilometer	Medelreselängd, km
I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	I fångvagn	I vankivagnussa	Henkilövagnussa personvagn	Yhteensä Summa	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa		I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa		
—	—	55	55	—	103	103	—	88	88	—		1	3 547	690 276	693 824	3 122 221	4.5
—	14	1 469	1 483	1	287	288	—	2 676	2 676	—		—	75 553	4 263 396	4 338 949	35 164 028	8.1
—	643	11 936	12 579	37	301	338	—	1 348	1 348	—		—	52 390	4 016 019	4 068 409	52 641 768	12.9
—	1 313	15 027	16 340	31	1 056	1 087	—	7 138	7 138	—		—	78 661	2 724 034	2 802 695	49 620 599	17.7
—	427	7 719	8 146	171	1 323	1 494	3	39	42	—		—	13 939	1 774 312	1 788 251	40 903 090	22.9
—	90	8 667	8 757	358	733	1 091	2	1 038	1 040	—		1	22 852	1 345 229	1 368 082	38 519 270	28.2
—	557	10 526	11 083	52	569	621	5	46	51	—		—	10 021	670 937	680 958	22 558 680	33.1
—	23	3 366	3 389	580	786	1 366	10	550	560	1		1	20 204	840 330	860 535	32 668 927	38.0
—	67	4 582	4 649	231	75	306	3	120	123	—		—	7 683	447 062	454 745	19 353 238	42.6
—	14	1 509	1 523	149	523	672	2	81	83	1		12	8 214	341 628	349 854	16 766 741	47.9
—	32	4 405	4 437	283	393	676	2	625	627	1		—	7 282	250 942	258 224	13 581 270	52.6
—	48	1 656	1 704	1 079	900	1 979	6	153	159	1		3	21 269	313 284	334 556	19 526 058	58.4
—	35	2 096	2 131	43	360	403	6	252	258	1		—	8 410	229 160	237 570	14 990 693	63.1
—	43	702	745	162	99	261	4	61	65	—		—	3 250	126 361	129 611	8 761 263	67.6
—	66	2 038	2 104	611	361	972	20	206	226	1		15	19 592	291 195	310 802	22 443 202	72.2
—	82	2 873	2 955	601	631	1 232	3	110	113	—		2	6 687	153 619	160 308	12 617 146	78.7
—	62	296	358	293	384	677	4	193	197	1		—	5 708	113 387	119 095	9 898 867	83.1
—	31	1 214	1 245	467	200	667	1	2 163	2 164	2		6	5 854	102 867	108 727	9 542 758	87.8
—	50	933	983	493	126	619	—	92	92	—		—	2 830	62 801	65 631	6 121 351	93.3
—	192	450	642	532	358	890	1	1 058	1 059	—		5	4 767	78 914	83 686	8 167 436	97.6
—	148	775	923	690	530	1 220	89	1 321	1 410	1		12	19 287	205 989	225 288	23 923 494	106.2
—	149	1 033	1 182	402	183	585	9	217	226	3		20	8 589	121 723	130 332	15 015 446	115.2
—	83	300	383	731	389	1 120	23	757	780	1		27	21 219	193 191	214 437	27 254 045	127.1
—	76	272	348	394	233	627	16	461	477	10		17	12 555	114 980	127 552	17 287 695	135.5
—	36	183	219	106	183	289	16	326	342	—		2	5 902	75 992	81 896	11 914 222	145.5
—	26	122	148	525	165	690	9	308	317	1		9	3 732	58 101	61 842	9 628 528	155.7
—	60	132	192	487	527	1 014	55	1 282	1 337	10		3	12 565	101 820	114 388	19 043 509	166.5
—	185	600	785	450	400	850	41	258	299	2		4	7 069	60 772	67 845	11 915 371	175.6
—	153	724	877	226	159	385	43	962	1 005	2		67	31 469	156 992	188 528	35 150 198	186.4
—	136	270	406	649	197	846	58	1 072	1 130	44		563	43 884	184 611	229 058	45 256 820	197.6
1	38	137	176	245	134	379	9	268	277	3		1 722	27 828	49 875	79 425	16 231 105	204.4
—	19	59	78	930	193	1 123	6	319	325	3		2	4 644	41 045	45 691	9 881 784	216.3
—	15	19	34	64	76	140	—	143	143	1		5	1 253	21 180	22 438	5 064 986	225.7
—	10	54	64	153	91	244	12	308	320	8		14	4 414	41 301	45 729	10 754 229	235.2
—	56	218	274	116	92	208	4	303	307	1		21	4 043	28 682	32 746	8 017 707	244.8
—	5	19	24	145	96	241	2	155	157	7		8	1 776	22 009	23 793	6 077 908	255.4
—	47	83	130	644	191	835	3	219	222	5		7	2 103	29 076	31 186	8 274 359	265.3
—	10	70	80	193	149	342	7	331	338	2		17	3 835	33 988	37 840	10 417 176	275.3
—	144	548	692	59	126	185	23	237	260	2		8	3 868	33 834	37 710	10 748 501	285.0
—	14	34	48	554	147	701	25	397	422	—		31	4 511	32 714	37 256	10 949 772	293.9
—	15	63	78	608	522	1 130	20	477	497	12		26	5 754	40 101	45 881	14 001 762	305.2
—	66	397	463	442	271	713	83	655	738	6		677	24 527	99 022	124 226	38 908 655	313.2
—	19	39	58	11	63	74	11	457	468	11		322	7 751	38 761	46 834	15 196 001	324.5
—	13	57	70	7	62	69	9	244	253	7		112	4 182	27 072	31 366	10 507 023	335.0
—	6	41	47	21	42	63	4	180	184	—		125	3 610	20 434	24 169	8 317 582	344.1
—	15	54	69	25	114	139	2	294	296	4		34	3 620	25 358	29 012	10 349 681	356.7
—	5	70	75	10	67	77	2	236	238	4		2	2 309	21 834	24 145	8 827 324	365.6
—	18	69	87	116	87	203	9	475	484	11		137	8 703	40 441	49 281	18 593 303	377.3
—	11	21	32	52	58	110	3	347	350	1		15	2 900	24 335	27 250	10 520 068	386.1
—	28	32	60	38	60	98	1	243	244	—		32	2 724	18 182	20 938	8 260 847	394.5

och kommunernas kreditbiljetter. — [3]) Luotolla tai käteismaksusta. — På kredit eller per kontant. — [3]) Luotolla. — På kredit.

Taulu 27. Henkilöliikenne ryhmitettynä lippulajien ja matkojen pituuden mukaan. (Jatk.) —

Matkojen pituus, kilometriä Resornas längd i kilometer	Tavallisilla matkalipuilla tehdyt matkat — Kaikkiaan — Inalles						Yllämainittujen matkojen koko luvusta tehtiin: —					
	Matkojen luku — Antal resor				Henkilökilometrien luku Antal personkilometer	Matkojen keskipituus, km Medelreselängd, km	Yksinkertaisilla lipuilla Med enkla biljetter				Meno- ja Med tur- och	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa			I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.
401— 410	225	3 221	11 257	14 703	5 974 782	406.4	2	1 476	10 233	11 711	—	10
411— 420	11	2 633	18 773	21 417	8 907 608	415.9	9	2 520	18 162	20 691	—	48
421— 430	39	2 577	14 757	17 373	7 373 741	424.4	39	2 414	13 870	16 323	—	40
431— 440	7	1 412	11 582	13 001	5 678 583	436.8	5	1 351	11 302	12 658	—	14
441— 450	3	1 940	14 171	16 114	7 166 686	444.7	3	1 851	13 381	15 235	—	42
451— 460	23	2 480	15 128	17 631	8 022 930	455.0	23	2 264	13 942	16 229	—	46
461— 470	59	5 467	25 997	31 523	14 658 810	465.0	46	5 062	24 758	29 866	12	50
471— 480	17	1 925	11 114	13 056	6 201 897	475.0	17	1 597	10 488	12 102	—	12
481— 490	3	1 417	9 308	10 728	5 199 168	484.6	1	1 327	8 981	10 309	2	22
491— 500	79	8 421	32 139	40 639	20 039 336	493.1	70	7 466	29 841	37 377	6	398
501— 525	49	2 903	16 879	19 831	10 156 090	512.1	37	2 507	15 659	18 203	—	28
526— 550	43	4 082	23 662	27 787	14 888 006	535.8	7	3 764	21 987	25 758	—	52
551— 575	23	3 391	24 277	27 691	15 457 686	558.2	3	2 618	17 495	20 116	4	62
576— 600	3	1 427	10 905	12 335	7 276 067	589.9	1	841	9 635	10 477	—	—
601— 625	67	2 645	13 531	16 243	10 017 920	616.8	4	1 722	12 343	14 069	—	22
626— 650	10	2 246	13 267	15 523	9 867 672	635.7	10	1 951	11 422	13 383	—	20
651— 675	5	1 115	9 012	10 132	6 716 609	662.9	—	1 000	8 329	9 329	—	6
676— 700	5	972	6 596	7 573	5 215 422	688.7	5	563	4 856	5 424	—	2
701— 725	8	545	4 174	4 727	3 362 316	711.3	8	417	3 752	4 177	—	2
726— 750	—	1 233	7 543	8 776	6 451 443	735.1	—	1 093	6 980	8 073	—	18
751— 775	105	4 042	13 875	18 022	13 602 515	754.8	89	3 799	13 099	16 987	8	76
776— 800	—	572	3 871	4 443	3 492 681	786.1	—	498	3 572	4 070	—	2
801— 825	—	573	3 086	3 659	2 977 502	813.7	—	173	1 419	1 592	—	—
826— 850	—	266	2 022	2 288	1 916 094	837.5	—	237	1 781	2 018	—	—
851— 875	9	1 420	4 374	5 803	4 996 021	860.9	9	1 255	3 856	5 120	—	16
876— 900	—	886	2 965	3 851	3 412 752	886.2	—	717	2 019	2 736	—	—
901— 925	—	196	1 471	1 667	1 523 851	914.1	—	155	1 221	1 376	—	—
926— 950	—	251	1 140	1 391	1 306 915	939.6	—	188	889	1 077	—	2
951— 975	3	3 487	10 158	13 648	13 193 038	966.7	2	2 037	4 977	7 016	—	2
976—1 000	—	98	589	687	679 831	989.6	—	59	341	400	—	—
1 001—1 050	—	314	1 459	1 773	1 822 040	1 027.7	—	116	736	852	—	—
1 051—1 100	—	349	1 375	1 724	1 832 228	1 062.8	—	269	975	1 244	—	2
1 101—1 150	—	71	534	605	683 591	1 129.9	—	36	354	390	—	—
1 151—1 200	—	111	384	495	576 969	1 165.6	—	29	113	142	—	—
1 201—1 250	—	409	2 113	2 522	3 079 967	1 221.2	—	10	51	61	—	—
1 251—1 300	—	677	3 572	4 249	5 441 317	1 280.6	—	3	27	30	—	—
1 301—1 350	—	20	191	211	277 155	1 313.5	—	2	12	14	—	—
1 351—1 400	—	24	43	67	92 025	1 373.5	—	—	8	8	—	—
1 401—1 450	—	7	117	124	176 701	1 425.0	—	—	3	3	—	—
1 451—1 500	—	150	430	580	854 696	1 473.6	—	—	2	2	—	—
1 501—1 550	—	96	338	434	662 145	1 525.7	—	—	—	—	—	—
1 551—1 600	—	68	141	209	330 806	1 582.8	—	—	—	—	—	—
1 601—1 650	—	15	23	38	62 013	1 631.9	—	—	—	—	—	—
1 651—1 700	—	8	43	51	85 068	1 668.0	—	—	—	—	—	—
1 701—1 750	—	531	1 322	1 853	3 179 459	1 715.8	—	—	—	—	—	—
1 751—1 800	—	63	166	229	402 115	1 756.0	—	—	—	—	—	—
1 801—1 900	—	1	19	20	36 894	1 844.7	—	—	—	—	—	—
1 901—2 000	—	11	23	34	66 991	1 970.3	—	—	—	—	—	—
2 001—2 150	—	256	559	815	1 737 435	2 131.8	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	**4 544**	**680 960**	**20 643 451**	**21 328 955**	**1 070 262 789**	**50.2**	**2 307**	**337 181**	**5 575 425**	[1])**5 914 913**	**206**	**77 602**
1 000 henkilökm.												
1 000 personkm	1 331.0	107 053.0	961 878.8	1 070 262.8	1 070 262.8	—	735.3	80 708.8	591 373.4	672 817.5	67.7	6 255.5
Matkojen keskipituus, km[3]), Medelreselängd, km[3])	292.9	157.2	46.6	50.2	—	50.2	318.7	239.4	106.1	113.7	328.5	80.6

[1]) Siitä rengasmatkojen liittymis- ja lisämatkoja II lk:ssa 45 ja III lk:ssa 111. — Därav i II kl. 45 och i III kl. 111 anslutnings- och tilläggsresor slutnings- och tilläggsresor till ringresorna. — [3]) Laskettu tasoittamattomien henkilökilometrilukujen nojalla. — Uträknad efter icke avrundade person-

Tabell 27. Persontrafiken fördelad efter biljettslag och resornas längd. (Forts.)

Resor med vanliga resebiljetter

Av de ovannämnda resornas hela antal företogos:

paluulipuilla returbiljetter		Seuruelipuilla Med sällskapsbiljetter				Kuponki- ja kansainvälisillä lipuilla Med kupong- och internationella biljetter				Matkojen pituus, kilometriä Resornas längd i kilometer	Alennuskorteilla Med rabattkort		
III lk. III kl.	Yhteensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa		II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa
88	98	—	92	377	469	223	1 643	559	2 425	1— 5	204	108 996	109 200
76	124	—	21	418	439	2	44	117	163	6—10	3 948	387 780	391 728
102	142	—	77	675	752	—	46	110	156	11—15	1 536	312 084	313 620
62	76	—	—	107	107	2	47	111	160	16—20	6 744	195 552	202 296
132	174	—	—	502	502	—	47	156	203	21—25	672	85 134	85 806
88	134	—	40	920	960	—	130	178	308				
122	184	—	31	835	866	1	324	282	607	26—30	1 512	71 544	73 056
46	58	—	11	318	329	—	305	262	567	31—35	576	24 546	25 122
34	58	—	—	211	211	—	68	82	150	36—40	1 584	30 420	32 004
270	674	—	75	1 537	1 612	3	482	491	976	41—45	216	17 796	18 012
										46—50	612	15 780	16 392
140	168	—	64	721	785	12	304	359	675				
124	176	30	17	1 177	1 224	6	249	374	629	**Yhteensä, Summa**	**17 604**	**1 249 632**	**1 267 236**
54	120	—	42	822	864	16	145	316	477	1 000 henkilökm, 1 000 personkm	347.9	18 580.7	18 928.6
32	32	—	21	360	381	2	159	254	415				
46	68	—	40	518	558	63	861	624	1 548	Matkojen keskipituus, km, Medelreselängd, km	19.8	14.9	14.9
16	36	—	6	261	267	—	123	362	485				
42	48	—	13	341	354	5	96	300	401				
20	22	—	—	138	138	—	159	655	814				
8	10	—	—	176	176	—	126	238	364				
10	28	—	16	160	176	—	106	393	499				
40	124	—	11	239	250	8	156	497	661				
4	6	—	—	20	20	—	72	275	347				
4	4	—	—	135	135	—	34	234	268				
2	2	—	—	56	56	—	29	183	212				
10	26	—	49	186	235	—	100	322	422				
2	2	—	—	301	301	—	169	643	812				
8	8	—	—	36	36	—	41	206	247				
2	4	—	—	63	63	—	61	186	247				
4	6	—	54	525	579	1	812	712	1 525				
—	—	—	—	161	161	—	39	87	126				
—	—	—	—	214	214	—	54	269	323				
—	2	—	—	102	102	—	78	298	376				
—	—	—	—	—	—	—	35	180	215				
—	—	—	—	—	—	—	54	183	237				
—	—	—	—	24	24	—	36	114	150				
—	—	—	—	17	17	—	37	125	162				
—	—	—	—	131	131	—	18	48	66				
—	—	—	—	—	—	—	24	35	59				
—	—	—	—	49	49	—	7	65	72				
—	—	—	—	14	14	—	150	414	564				
—	—	—	—	—	—	—	5	38	43				
—	—	—	—	—	—	—	5	18	23				
—	—	—	—	—	—	—	15	23	38				
—	—	—	—	—	—	—	8	43	51				
—	—	—	—	—	—	—	37	119	156				
—	—	—	—	—	—	—	63	166	229				
—	—	—	—	—	—	—	1	19	20				
—	—	—	—	—	—	—	11	23	34				
—	—	—	—	—	—	—	1	3	4				
6 204 926	[2])**6 282 734**	**64**	**3 126**	**76 439**	**79 629**	**1 967**	**33 574**	**29 229**	**64 770**				
167 650.7	173 973.9	26.4	914.3	18 314.7	19 255.4	501.6	10 122.0	12 321.9	22 945.5				
27.0	27.7	412.5	292.5	239.6	241.8	255.0	301.5	421.6	354.3				

Matkojen pituus, kilometriä Resornas längd i kilometer	Rengasmatkalipuilla Med ringresebiljetter		
	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa
271— 280 ...	93	263	356
281— 290 ...	44	299	343
321— 330 ...	17	296	313
361— 370 ...	312	1 274	1 586
551— 575 ...	524	5 590	6 114
576— 600 ...	406	624	1 030
626— 650 ...	146	1 206	1 352
676— 700 ...	248	927	1 175
801— 825 ...	366	1 294	1 660
951— 975 ...	582	3 940	4 522
1 001—1 050 ...	144	240	384
1 151—1 200 ...	28	88	116
1 201—1 250 ...	363	1 924	2 287
1 251—1 300 ...	637	3 403	4 040
1 501—1 550 ...	91	300	391
1 551—1 600 ...	63	123	186
1 701—1 750 ...	494	1 203	1 697
2 001—2 150 ...	255	556	811
Yhteensä, Summa	**4 813**	**23 550**	**28 363**
1 000 henkilökm, 1 000 personkm	4 884.9	21 416.1	26 301.0
Matkojen keskipituus, km, Medelreselängd, km	1 014.9	909.4	927.3

till ringresorna. — [2]) Siitä rengasmatkojen liittymis- ja lisämatkoja II lk:ssa 4 402 ja III lk:ssa 16 988. — Därav i II kl. 4 402 och i III kl. 16 988 ankilometertal.

Taulu 27. Henkilöliikenne ryhmitettynä lippulajien ja matkojen pituuden mukaan. (Jatk.) —

Matkojen pituus, kilometriä Resornas längd i kilometer	Viranomaisten ja eräiden järjestöjen lipuilla t. kuljetustodistuksilla tehdyt matkat — Resor med														
	Kaikkiaan — Inalles						Yllämainittujen matkojen koko luvusta tehtiin: —								
	Matkojen luku — Antal resor				Henkilökilometrien luku Antal personkilometer	Matkojen keskipituus, km Medelreselängd, km	Sotaväen lipuilla ja kuljetustodistuksilla — Militärbiljetter och -transportbevis				Suojeluskuntien kuljetustodistuksilla Skyddskårens transportbevis				
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa			I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa
401— 410 ...	5	143	3 374	3 522	1 425 876	404.8	5	94	2 760	2 859	—	34	96	130
411— 420 ...	4	324	3 110	3 438	1 429 794	415.9	4	221	2 597	2 822	—	89	168	257
421— 430 ...	8	253	3 074	3 335	1 414 770	424.2	8	169	2 213	2 390	—	61	209	270
431— 440 ...	2	393	4 758	5 153	2 248 447	436.3	2	295	4 224	4 521	—	94	185	279
441— 450 ...	24	430	3 811	4 265	1 896 327	444.6	24	352	3 258	3 634	—	58	142	200
451— 460 ...	12	721	4 168	4 901	2 235 652	456.2	12	581	3 412	4 005	—	122	295	417
461— 470 ...	8	667	3 111	3 786	1 760 761	465.1	8	493	1 960	2 461	—	126	295	421
471— 480 ...	—	187	2 462	2 649	1 258 572	475.1	—	142	1 816	1 958	—	27	63	90
481— 490 ...	—	153	1 725	1 878	912 028	485.6	—	117	1 324	1 441	—	23	92	115
491— 500 ...	18	933	6 559	7 510	3 707 696	493.7	18	698	5 436	6 152	—	168	258	426
501— 525 ...	—	391	7 480	7 871	4 019 498	510.7	—	291	6 841	7 132	—	85	141	226
526— 550 ...	—	311	4 997	5 308	2 846 650	536.3	—	204	4 184	4 388	—	68	281	349
551— 575 ...	—	338	3 723	4 061	2 278 181	561.0	—	213	2 766	2 979	—	93	406	499
576— 600 ...	4	291	4 314	4 609	2 708 430	587.6	4	142	3 198	3 344	—	135	493	628
601— 625 ...	1	246	2 408	2 655	1 626 110	612.5	1	137	1 791	1 929	—	93	176	269
626— 650 ...	6	379	3 475	3 860	2 455 217	636.1	6	223	2 401	2 630	—	118	368	486
651— 675 ...	—	173	2 380	2 553	1 697 644	665.0	—	120	1 880	2 000	—	40	97	137
676— 700 ...	—	150	2 724	2 874	1 982 040	689.6	—	91	2 515	2 606	—	53	74	127
701— 725 ...	—	167	1 545	1 712	1 216 860	710.8	—	93	1 287	1 380	—	66	125	191
726— 750 ...	—	191	2 344	2 535	1 871 981	738.5	—	100	1 696	1 796	—	70	174	244
751— 775 ...	1	330	1 642	1 973	1 492 609	756.5	1	231	809	1 041	—	71	196	267
776— 800 ...	—	66	560	626	492 760	787.2	—	34	344	378	—	25	57	82
801— 825 ...	—	61	575	636	518 632	815.5	—	26	314	340	—	32	27	59
826— 850 ...	—	38	496	534	446 883	836.9	—	21	303	324	—	14	29	43
851— 875 ...	—	123	751	874	752 912	861.5	—	68	486	554	—	33	64	97
876— 900 ...	—	39	393	432	384 888	890.9	—	20	323	343	—	13	14	27
901— 925 ...	—	21	326	347	316 365	911.7	—	12	113	125	—	7	4	11
926— 950 ...	—	37	147	184	173 058	940.5	—	5	91	96	—	31	15	46
951— 975 ...	2	199	1 526	1 727	1 669 640	966.8	2	99	1 318	1 419	—	51	13	64
976—1 000 ...	—	24	143	167	164 741	986.5	—	22	126	148	—	2	5	7
1 001—1 050 ...	—	43	567	610	632 385	1 036.7	—	27	510	537	—	8	7	15
1 051—1 100 ...	1	54	114	169	179 292	1 060.9	1	33	59	93	—	15	2	17
1 101—1 150 ...	—	13	294	307	344 952	1 123.6	—	11	281	292	—	2	—	2
1 151—1 200 ...	—	2	7	9	10 648	1 183.1	—	1	5	6	—	—	—	—
1 201—1 250 ...	—	2	13	15	18 236	1 215.7	—	1	4	5	—	1	—	1
1 251—1 300 ...	—	1	1	2	2 547	1 273.5	—	—	—	—	—	1	—	1
1 301—1 350 ...	—	1	1	2	2 656	1 328.0	—	—	—	—	—	1	—	1
1 351—1 400 ...	—	1	1	2	2 728	1 364.0	—	1	1	2	—	—	—	—
1 401—1 450 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 451—1 500 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 501—1 550 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 551—1 600 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 601—1 650 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 651—1 700 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 701—1 750 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 751—1 800 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 801—1 900 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 901—2 000 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 001—2 150 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	**435**	**63 299**	**585 291**	**649 025**	**118 726 971**	**182.9**	[1])**423**	**33 634**	**328 763**	[2])**362 820**	**11**	**23 026**	**94 730**	**117 767**
1 000 henkilökm, 1 000 personkm	139.7	12 441.1	106 146.2	118 727.0	118 727.0	—	138.7	8 555.1	79 200.9	87 894.7	0.8	2 961.5	8 487.3	11 449.6
Matkojen keskipituus, km, Medelreselängd, km	321.1	196.5	181.4	182.9	—	182.9	327.8	254.4	240.9	242.3	75.8	128.6	89.6	97.2

[1]) Lisäksi 220 matkaa koko rataverkon lipuilla. — Exkl. 220 resor med biljetter för hela nätet. — [2]) Siitä käteismaksuisilla lipuilla I lk:ssa 3, rataverkon lipuilla. — Exkl. 230 resor med biljetter för hela nätet.

Tabell 27. Persontrafiken fördelad efter biljettslag och resornas längd. (Forts.)

myndigheters och vissa organisationers biljetter l. transportbevis											**Kaikki** tavallisilla lipuilla sekä viranomaisten y. m. lipuilla t. kuljetustodistuksilla tehdyt matkat — **Alla** resor med vanliga biljetter samt myndigheters m. fl. biljetter l. transportbevis					
Av de ovannämnda resornas hela antal företogos med:																
Poliisiviranomaisten lipuilla — Polismyndigheters biljetter				Vankeinhoitolaitoksen lipuilla — Fångvårdsväsendets biljetter			Siviilivirastojen y. m. lipuilla — Civila ämbetsverks m. fl. biljetter			Kuntien lipuilla Kommuners biljetter	Matkojen luku — Antal resor				Henkilökilometrien luku — Antal personkilometer	Matkojen keskipituus, km Medelreselängd, km
I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	Vankivaunussa I fångvagn	Henkilövaunussa I personvagn	Yhteensä Summa	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa		I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa		
—	9	24	33	241	69	310	6	181	187	3	230	3 364	14 631	18 225	7 400 658	406.1
—	6	29	35	2	57	59	8	254	262	3	15	2 957	21 883	24 855	10 337 402	415.9
—	11	25	36	170	113	283	12	338	350	6	47	2 830	17 831	20 708	8 788 511	424.4
—	4	50	54	46	64	110	—	188	188	1	9	1 805	16 340	18 154	7 927 030	436.7
—	15	51	66	65	101	166	5	180	185	14	27	2 370	17 982	20 379	9 063 013	444.7
—	7	40	47	67	121	188	11	231	242	2	35	3 201	19 296	22 532	10 258 582	455.3
—	27	59	86	54	163	217	21	576	597	4	67	6 134	29 108	35 309	16 419 571	465.0
—	15	26	41	294	45	339	3	205	208	13	17	2 112	13 576	15 705	7 460 469	475.0
—	10	12	22	16	70	86	3	205	208	6	3	1 570	11 033	12 606	6 111 196	484.8
—	28	77	105	349	113	462	39	319	358	7	97	9 354	38 698	48 149	23 747 032	493.2
—	12	29	41	136	120	256	3	205	208	8	49	3 294	24 359	27 702	14 175 588	511.7
—	22	82	104	10	85	95	17	350	367	5	43	4 393	28 659	33 095	17 734 656	535.9
—	9	76	85	149	92	241	23	229	252	5	23	3 729	28 000	31 752	17 735 867	558.6
—	9	39	48	294	121	415	5	164	169	5	7	1 718	15 219	16 944	9 984 497	589.3
—	12	29	41	46	82	128	4	283	287	1	68	2 891	15 939	18 898	11 644 030	616.2
—	30	54	84	379	88	467	8	184	192	1	16	2 625	16 742	19 383	12 322 889	635.8
—	11	41	52	80	103	183	2	176	178	3	5	1 288	11 392	12 685	8 414 253	663.3
—	3	20	23	3	53	56	3	58	61	1	5	1 122	9 320	10 447	7 197 462	689.0
—	7	8	15	15	56	71	1	52	53	2	8	712	5 719	6 439	4 579 176	711.2
—	18	34	52	170	115	285	3	149	152	6	—	1 424	9 887	11 311	8 323 424	735.9
—	18	75	93	132	52	184	10	376	386	2	106	4 372	15 517	19 995	15 095 124	754.9
—	5	29	34	1	49	50	2	80	82	—	—	638	4 431	5 069	3 985 441	786.2
—	3	22	25	132	46	178	—	34	34	—	—	634	3 661	4 295	3 496 134	814.0
—	3	20	23	80	29	109	—	31	31	4	—	304	2 518	2 822	2 362 977	837.3
—	20	52	72	—	21	21	2	128	130	—	9	1 543	5 125	6 677	5 748 933	861.0
—	6	12	18	2	14	16	—	28	28	—	—	925	3 358	4 283	3 797 640	886.7
—	1	7	8	186	4	190	1	12	13	—	—	217	1 797	2 014	1 840 216	913.7
—	1	3	4	20	7	27	—	11	11	—	—	288	1 287	1 575	1 479 973	939.7
—	33	83	116	—	11	11	16	101	117	—	5	3 686	11 684	15 375	14 862 678	966.7
—	—	7	7	—	—	—	—	5	5	—	—	122	732	854	844 572	989.0
—	5	13	18	20	6	26	3	11	14	—	—	357	2 026	2 383	2 454 425	1 030.0
—	4	12	16	14	4	18	2	23	25	—	1	403	1 489	1 893	2 011 520	1 062.6
—	—	4	4	2	3	5	—	4	4	—	—	84	828	912	1 028 543	1 127.8
—	—	—	—	2	—	2	1	—	1	—	—	113	391	504	587 617	1 165.9
—	—	—	—	8	1	9	—	—	—	—	—	411	2 126	2 537	3 098 203	1 221.2
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	678	3 573	4 251	5 443 864	1 280.6
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	21	192	213	279 811	1 313.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	44	69	94 753	1 373.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	117	124	176 701	1 425.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	430	580	854 696	1 473.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	338	434	662 145	1 525.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	141	209	330 806	1 582.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	23	38	62 013	1 631.9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	43	51	85 068	1 668.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	531	1 322	1 853	3 179 459	1 715.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	166	229	402 115	1 756.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	19	20	36 894	1 844.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	23	34	66 991	1 970.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	256	559	815	1 737 435	2 131.8
1	**5 759**	**89 159**	**94 919**	**18 452**	**17 253**	**35 705**	3)**880**	**36 661**	**37 541**	**273**	**4 979**	**744 259**	**21 228 742**	**21 977 980**	**1 188 989 760**	**54.1**
0.2	670.6	4 702.5	5 373.3	4 197.0	2 820.7	7 017.7	253.9	6 643.1	6 897.0	94.7	1 470.7	119 494.1	1 068 025.0	1 188 989.8	1 188 989.8	—
205.3	116.4	52.7	56.6	227.5	163.5	196.5	288.5	181.2	183.7	346.8	295.4	160.6	50.3	54.1	—	54.1

I lk:ssa 8 109 ja III lk:ssa 50 673 matkaa. — Därav 3 resor i I, 8 109 i II och 50 673 i III kl. med biljetter per kontant. — 3) Lisäksi 230 matkaa koko

Taulu 28. Lähetetty tavara [1]) tavaralajeittain vuonna 1938. —

I. Maataloustavara-
I. Lantmanna-

Rata ja liikennepaikka [2]) Bana och trafikplats [2])	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heinää, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikki tariffit) Mjölk och grädde (alla tariffer)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaunukuormina kuljetettuja eläimiä — Kött och i vagnslaster transporterade djur	9 Turvetta ja turvepelkkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rata, H:fors—Hämeenlinna—Rajajoki banan ...	**7 926**	**55 702**	**75 767**	**30 869**	**115 440**	**54 604**	**2 430**	**3 540**	**1 059**
Helsinki, Helsingfors ..	1	47	625	62	166	1 198	296	197	2
Katajanokka, Skatudden	176	4 203	9 459	32	25 941	—	—	15	—
Länsisatama, Västra h.	208	24 493	957	7	16 080	32	282	30	62
Sörnäinen, Sörnäs	30	522	6 718	25	5 130	—	—	32	—
Vallila, Vallgården ..	—	22	1 467	15	22	—	4	325	—
Pasila, Fredriksberg ..	—	—	1	—	1	49	—	176	—
Oulunkylä, Åggelby ..	—	—	—	13	50	—	—	51	4
Malmi, Malm	1	711	1	261	17 738	121	—	1	—
Tikkurila, Dickursby ..	1	49	15	80	3 328	324	—	1	—
Korso	—	4	—	47	—	93	—	—	2
Porvoo, Borgå	358	839	48	757	208	2 149	53	11	—
Hinthaara, Hindhår .	70	563	14	13	5	1 446	—	—	—
Anttila, Andersböle .	10	22	3	58	—	1 232	—	—	—
Nikkilä, Nickby	20	315	5	100	45	2 073	—	2	—
Kerava	7	101	3	142	22	764	—	—	—
Järvenpää	33	401	1 728	249	1 125	1 439	—	—	—
Jokela	37	147	—	181	14	1 466	—	1	—
Hyvinkää	145	1 415	1 471	1 980	1 119	1 913	—	6	142
Riihimäki	113	593	154	1 568	134	1 688	97	79	1
Ryttylä	50	377	2	480	173	3 266	—	4	—
Leppäkoski	17	23	—	141	—	870	—	3	—
Turenki	368	279	22	567	40	3 229	—	9	—
Harviala	11	74	39	207	127	596	—	5	—
Hämeenlinna	777	1 178	1 422	2 619	151	48	347	227	—
Hikiä	46	25	3	227	10	3 089	—	—	—
Oitti	64	302	18	274	17	993	—	37	—
Mommila	98	209	—	867	45	2 775	—	11	—
Lappila	41	277	3	39	9	1 230	—	—	86
Järvelä	148	147	79	380	165	4 359	8	52	—
Herrala	10	44	—	153	150	666	—	18	—
Vesijärvi	19	9	—	99	—	—	125	1	—
Heinola	222	72	1	151	35	—	430	153	—
Vierumäki	20	17	—	3	—	266	—	—	—
Mäkelä	—	—	—	5	5	163	—	—	—
Ahtiala	—	20	—	254	3	444	—	—	—
Lahti	596	472	214	400	1 583	3 526	203	290	—
Villähti	38	103	11	69	319	278	—	1	—
Uusikylä	127	359	6	188	116	1 818	12	189	—
Mankala	3	71	—	88	—	787	—	—	—
Kausala	192	391	13	356	65	224	19	290	14
Koria	33	456	8	125	43	889	—	22	—
Kouvola	9	71	17	93	13	1 160	62	264	9
Utti	—	1	1	97	12	289	2	—	365
Kaipiainen	18	—	27	184	—	205	4	3	—

[1]) Paitsi kiitotavara, paketit, valtionrautateiden omaksi tarpeeksi kuljetettu tavara ja valtionrautateiden autokuljetukset. —
[2]) Paitsi asemia on taulussa (erillään reunasta) mainittu muutkin omia tilejä pitävät liikennepaikat (pysäkit ja virkamiehen ole omia tilejä, sisältyvät päällystöasemien lukuihin. — Förutom stationerna ha i tabellen (indragna från marginalen) upptagits jämrörande trafikplatser utan egen redovisning (plattformväxlar, plattformer, växlar samt hamn- och bispår) ingå i siffrorna för resp.

Tabell 28. Avsänt gods [1]) fördelat efter varuslag år 1938.

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingsämnen	Muita maataloustavaroita Övriga lantmannavaror	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Paperipuita, propseja y. m. pyöreää puutav. sekä parruja ja hirsiä — Pappersved, props o. a. rundvirke samt sparrar och timmer	Halkoja ja puunjätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuustuotteita Pappersindustrialster	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
128 126	**18 312**	**493 775**	**201 695**	**435 647**	**218 199**	**90 724**	**946 265**	**74 578**	**269 311**	**18 980**
141	1 476	4 211	2 031	419	55	2 307	4 812	5 056	941	158
20 849	1 004	61 679	224	12	21	1 927	2 184	3 057	4 247	3 669
24 997	5 482	72 630	2 204	840	406	241	3 691	3 028	12 312	2 673
5 883	10	18 350	3 964	322	263	155	4 704	120	1 471	1 392
101	3 320	5 276	2 336	73	34	168	2 611	1 078	1 064	123
10	2	239	74	—	14	103	191	4	444	25
—	7	125	95	30	17	22	164	80	23	45
6 553	468	25 855	86	21	57	131	295	585	1 323	615
—	—	3 798	43	746	—	41	830	52	204	2 366
—	—	146	3	9	—	5	17	1	221	2
356	85	4 864	3 266	172	1 696	7 807	12 941	2 260	406	27
—	25	2 136	620	12	111	—	743	—	—	—
—	—	1 325	—	1 701	27	—	1 728	—	—	—
24	5	2 589	42	2 308	—	—	2 350	—	28	—
5	10	1 054	2 586	705	51	799	4 141	8	421	125
26	10	5 011	3 464	1 764	1 127	70	6 425	429	9	—
—	—	1 846	3 982	3 405	857	1 027	9 271	53	—	1
6	3	8 200	677	21 145	3 667	74	25 563	27	4 826	—
176	7	4 610	19 593	9 590	6 177	3 666	39 026	201	187	722
—	4	4 356	266	5 232	11	8	5 517	2 260	76	1
10	2	1 066	270	702	28	2	1 002	1	1	—
—	51	4 565	3 782	4 160	1 152	42	9 136	—	9	350
—	—	1 059	—	1 924	2 711	—	4 635	—	—	—
67	221	7 057	16 525	10 775	5 766	3 601	36 667	149	359	31
—	5	3 405	533	4 806	235	29	5 603	—	10	—
—	174	1 879	377	10 466	1 193	31	12 067	—	—	—
—	2	4 007	3 589	3 324	5 489	753	13 155	4	—	—
7	—	1 692	9 506	4 555	7 087	43	21 191	—	—	—
11	7	5 356	7 961	12 497	7 490	199	28 147	—	11	—
1	7	1 049	798	4 451	1 519	66	6 834	—	2	—
—	789	1 042	17 579	19 709	16 359	11 294	64 941	25 628	311	17
12	19	1 095	992	16 702	16 002	12 447	46 143	197	1	—
—	8	314	1	2 699	1 542	—	4 242	—	—	—
—	—	173	—	2 648	512	—	3 160	—	—	—
—	1	722	—	657	863	2	1 522	—	—	—
88	2 969	10 341	398	9 919	4 396	4 355	19 068	302	146	4
—	—	819	—	4 025	93	—	4 118	—	—	—
11	7	2 833	2 172	7 796	1 297	60	11 325	1	—	—
—	—	949	—	1 521	426	181	2 128	—	—	—
26	183	1 773	12 412	12 908	11 783	716	37 819	6	—	—
—	29	1 605	258	659	57	35	1 009	4	6	—
80	184	1 962	178	1 536	467	616	2 797	171	110	96
—	—	767	59	10 732	2 218	9	13 018	6	—	—
—	—	441	1 343	9 537	2 820	7	13 707	628	106	—

[1]) Exkl. expressgods, paket, godstransporter för statsjärnvägarnas eget behov och statsjärnvägarnas automobiltransporter. hoitamat satamat y. m. s.), jota vastoin ne liikennepaikat (laiturivaihteet, laiturit, vaihteet sekä satama- ja syrjäraiteet), joilla ei väl övriga trafikplatser med egen redovisning (hållplatser ävensom hamnar m. fl., som förestås av tjänsteman), varemot uppgifterna huvudstationer.

Taulu 28. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puuhiiliä y. m. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metallitеollisuustuotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågverke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaalioita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaisutusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rata, H:fors—Hämeenlinna—Rajajoki banan ...	**378 341**	**238 548**	**229 786**	**18 567**	**6 659**	**122 347**	**95 170**	**84 527**	**1 536 814**
Helsinki, Helsingfors ..	432	35 300	431	2 840	109	6 392	4 088	7 833	63 580
Katajanokka, Skatudden	3 335	54 141	1 984	3 399	2 102	11 052	8 837	9 888	105 711
Länsisatama, Västra h.	116 424	51 892	3 906	1 494	1 720	12 592	3 806	2 173	212 020
Sörnäinen, Sörnäs	6 591	8 737	2 454	—	461	393	30 494	942	53 055
Vallila, Vallgården ..	10	9 531	2 177	1 398	387	3 339	4 053	4 459	27 619
Pasila, Fredriksberg ..	106	453	55	1	1	14	51	4 481	5 635
Oulunkylä, Åggelby ..	1	937	21	16	1	105	9 810	93	11 132
Malmi, Malm	3	7 864	10 533	660	1	992	1 880	4 104	28 560
Tikkurila, Dickursby ..	—	281	—	3	—	1 468	4 103	130	8 607
Korso	—	530	—	3	—	74	1 218	2 092	4 141
Porvoo, Borgå	—	1 369	—	66	31	439	26	259	4 883
Hinthaara, Hindhår .	14	20	14	18	6	1	—	2	75
Anttila, Andersböle .	—	3	—	6	—	—	—	1	10
Nikkilä, Nickby	—	12	1 205	6	4	1	—	2	1 258
Kerava	299	1 072	12 226	19	8	7	3	907	15 095
Järvenpää	—	2 480	36	90	11	23	3	564	3 645
Jokela	—	138	41 394	2 299	6	2 016	19	143	46 069
Hyvinkää	110	12 059	44	705	31	72	3	739	18 616
Riihimäki	47	629	9 074	209	92	759	212	9 188	21 320
Ryttylä	—	203	8 395	7	40	—	—	2 226	13 208
Leppäkoski	—	32	34 444	—	—	—	—	5	34 483
Turenki	—	190	—	13	1	642	—	82	1 287
Harviala	—	24	—	—	—	—	—	1 819	1 843
Hämeenlinna	5	1 564	439	438	337	28	52	2 145	5 547
Hikiä	—	77	263	1	—	—	—	28	379
Oitti	—	50	47 114	3	5	—	2	19	47 193
Mommila	—	23	—	1	—	—	—	2	30
Lappila	—	21	20 213	—	—	2	—	286	20 522
Järvelä	—	103	1 081	6	3	1	1	24	1 230
Herrala	—	15	4 389	—	—	1	—	15	4 422
Vesijärvi	—	1 691	722	—	—	513	90	5 723	34 695
Heinola	19	166	—	26	26	2	1	180	618
Vierumäki	—	23	—	8	—	—	—	1	32
Mäkelä	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Ahtiala	2	10	—	1	—	—	—	1	14
Lahti	20	2 577	58	1 265	300	90	98	8 103	12 963
Villähti	—	3	25	—	—	—	—	8	36
Uusikylä	—	23	—	8	4	1	—	35	72
Mankala	—	3	—	2	—	—	—	30	35
Kausala	—	181	60	160	—	—	—	910	1 317
Koria	—	95	10	196	1	1	—	25	338
Kouvola	80	423	14	183	337	1	14	796	2 225
Utti	—	144	9	43	—	—	—	33	235
Kaipiainen	149	25	—	6	3	123	—	22	1 062

Tabell 28. Avsänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32					
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	Juomia Dryckeer	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- o. njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaralajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa	Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- o. transitogods)	Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Snabbgods (utom mjölk, lik samt flytt- och transitogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja y. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	Kaikkiaan Totalsumma
Tonnia — Ton													
2 392	**31 403**	**67 607**	**14 299**	**9 221**	**124 922**	**18 422**	**3 120 198**	**30 409**	**3 588**	**28 844**	**5 794**	**3 188 833**
262	354	12 093	2 555	2 772	18 036	3 398	94 037	14 582	1 138	2 667	—	112 424
80	6 961	18 212	7 882	231	33 366	139	203 079	—	54	3 192	1 385	207 710
112	6 365	17 565	345	2 496	26 883	65	315 289	20	124	939	4 317	320 689
10	30	14	—	2	56	2 105	78 270	22	100	3 684	—	82 076
35	353	4 892	17	636	5 933	411	41 850	1 528	128	316	—	43 822
—	—	—	—	—	—	333	6 398	13	21	—	—	6 432
—	—	34	—	3	37	10	11 468	45	49	80	—	11 642
—	431	—	—	—	431	3 468	58 609	194	32	—	—	58 835
—	—	—	—	—	—	11	13 246	131	2	—	—	13 379
1	—	—	—	—	1	3	4 308	36	6	7	—	4 357
—	47	14	10	520	591	1 019	24 298	390	12	—	—	24 700
—	—	—	—	—	—	4	2 958	6	1	—	—	2 965
—	—	—	—	—	—	2	3 065	2	—	—	—	3 067
—	—	2	—	2	4	46	6 247	15	3	—	—	6 265
—	4	—	—	1	5	93	20 388	141	38	91	—	20 658
1	—	—	—	1	2	23	15 106	102	36	45	—	15 289
—	—	—	—	—	—	16	57 202	17	7	—	—	57 226
—	11	6	1	5	23	57	52 459	357	59	37	—	52 912
2	2	—	6	3	13	990	65 959	257	71	2 046	—	68 333
—	—	—	—	2	2	28	23 111	34	13	—	—	23 158
—	—	—	—	—	—	1	36 552	3	3	—	—	36 558
1	—	1	—	—	2	153	15 143	402	16	—	—	15 561
—	—	—	—	—	—	109	7 646	98	—	—	—	7 744
4	20	10	2	14	50	759	50 080	492	127	2 255	—	52 954
—	—	—	6	1	7	16	9 410	4	4	—	—	9 418
—	—	—	—	—	—	460	61 599	37	13	—	—	61 649
—	—	—	—	1	1	15	17 208	4	9	—	—	17 221
—	—	1	—	1	2	14	43 421	6	6	—	—	43 433
—	1	7	1	2	11	17	34 761	7	3	—	—	34 771
—	—	—	—	—	—	132	12 437	3	7	—	—	12 447
—	—	—	—	2	2	1 911	102 591	237	11	2	—	102 841
—	—	—	1	1	2	187	48 045	47	59	—	—	48 151
—	—	—	—	—	—	16	4 604	2	10	—	—	4 616
—	—	—	—	—	—	—	3 334	—	3	—	—	3 337
—	5	—	—	—	5	2	2 265	4	3	—	—	2 272
12	27	84	1 180	50	1 353	461	44 186	924	111	167	—	45 388
—	—	—	—	1	1	6	4 980	2	10	—	—	4 992
—	—	—	—	2	2	39	14 271	10	10	—	—	14 291
—	—	—	—	—	—	3	3 115	3	3	—	—	3 121
1	17	—	2	3	23	109	41 041	20	11	1	—	41 073
—	—	—	4	1	5	89	3 046	27	39	128	—	3 240
—	—	13	4	9	26	424	7 434	362	109	226	—	8 131
—	—	—	—	—	—	4	14 024	6	61	684	—	14 775
—	—	—	2	—	2	19	15 231	32	7	—	—	15 270

Taulu 28. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustavara- I. Lantmannavara								
	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heinää, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikki tariffit) Mjölk och grädde (alla tariffer)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaunukuormina kuljetettuja eläimiä — Kött och i vagnslaster transporterade djur	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Kaitjärvi	—	—	—	11	1	2	—	1	—
Taavetti	120	6	14	173	5	215	2	36	—
Luumäki	66	15	6	196	30	217	—	7	—
Pulsa	—	8	1	69	6	31	—	3	—
Lappeenranta	18	82	114	1 414	216	183	—	160	41
Rapasaaren satama	—	—	—	71	—	—	—	—	—
Simola	—	—	39	97	13	97	—	4	—
Vainikkala	2	23	—	46	14	595	—	12	—
Nurmi	15	136	299	418	1 458	470	—	27	—
Hovinmaa	—	12	1	190	53	4	—	—	—
Tienhaara	40	172	7 777	598	8 056	12	3	—	—
Viipuri	17	27	20 955	893	12 138	571	476	523	12
Viipurin satama	3 272	15 356	20 342	39	18 022	—	—	9	6
Ino	3	24	7	581	19	24	—	—	—
Mesterjärvi	—	22	—	1 391	—	23	—	14	—
Kuolemajärvi	1	8	8	1 197	33	585	1	6	—
Koivisto	—	—	23	802	15	227	—	—	—
Makslahti	—	—	1	368	—	274	—	—	—
Johannes	—	10	497	100	5	251	—	3	—
Uuras	4	5	—	7	6	—	—	12	—
Kaislahti	—	5	—	197	19	88	—	—	—
Nuoraa	—	—	440	92	1	—	—	1	—
Valkjärvi	103	5	50	734	—	291	—	38	—
Pölläkkälä	18	27	35	939	10	169	1	20	—
Äyräpää	11	20	52	781	1	101	2	65	—
Ristseppälä	—	31	11	516	7	1 673	—	4	—
Heinjoki	10	20	2	81	51	96	—	1	—
Pero	—	3	3	528	4	16	—	—	—
Säiniö	29	85	161	1 030	843	11	—	—	187
Kämärä	2	1	—	254	42	26	—	1	—
Leipäsuo	1	2	—	75	—	161	—	—	—
Perkjärvi	7	5	108	680	25	80	—	13	—
Kanneljärvi	66	69	29	946	68	336	—	28	—
Mustamäki	1	39	2	973	18	92	—	18	—
Raivola	—	5	—	130	—	48	—	2	126
Tyrisevä	1	1	6	5	—	—	—	—	—
Terijoki	—	10	202	415	52	5	1	20	—
Kellomäki	1	1	—	2	—	—	—	—	—
Kuokkala	1	1	1	94	—	144	—	4	—
Ollila	—	5	1	5	—	280	—	—	—
Rajajoki	—	37	25	75	—	49	—	2	—

Tabell 28. Avsänt gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingsämnen	Muita maatalous-tavaroita Övriga lantmanna-varor	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Paperipuita, propseja y. m. pyöreää puutavr. sekä parruja ja hirsiä — Pappers-ved, props o. a. rund-virke samt sparrar och timmer	Halkoja ja puunjätteitä Ved och trävrfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus-tuotteita Pappersindustri-alster	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
—	—	15	—	5 344	2 544	—	7 888	—	—	—
10	1	582	25	25 022	15 171	14	40 232	—	—	—
—	6	543	800	7 752	6 061	239	14 852	2	—	—
3	5	126	256	12 525	2 071	5	14 857	—	3 994	—
34 868	6	37 102	487	3 602	470	301	4 860	9	158 742	273
909	—	980	9 776	748	360	15 692	26 576	—	27 899	—
10	—	260	—	9 833	938	3	10 774	—	1	—
—	—	692	31	6 522	1 984	2	8 539	—	—	—
38	—	2 861	335	8 304	363	177	9 179	12	3	15
—	—	260	1	706	—	—	707	1 865	—	116
624	1	17 283	10	4 773	46	131	4 960	50	962	—
2 791	1 374	39 777	1 809	908	12 641	335	15 693	1 308	13 582	535
28 931	249	86 226	539	2 409	2 327	4 516	9 791	3 368	26 442	4 366
11	—	669	13	2 562	62	801	3 438	1	5	—
12	1	1 463	—	4 040	656	198	4 894	—	—	—
19	4	1 862	2 906	5 818	2 347	188	11 259	—	25	—
2	—	1 069	1 181	2 193	64	42	3 480	13	14	—
—	1	644	1 232	6 765	22	18	8 037	—	184	449
—	—	866	85	344	—	13	442	20 947	7 276	—
1	2	37	4 184	881	1 489	3 376	9 930	1	1	1
—	—	309	114	1 483	49	1	1 647	1	—	—
—	—	534	41	707	—	—	748	—	—	—
—	—	1 221	4 310	17 625	4 990	1 302	28 227	8	1	566
4	5	1 228	3	3 139	336	2	3 480	—	—	—
1	—	1 034	41 237	19 300	44 287	6 609	111 433	5	—	—
3	5	2 250	—	5 844	3 160	2	9 006	—	51	—
—	—	261	—	4 277	1 415	—	5 692	—	—	—
—	—	554	—	655	—	3	658	—	788	96
394	12	2 752	664	2 198	31	65	2 958	—	10	—
—	9	335	75	6 101	1 076	1	7 253	—	—	—
—	—	239	—	7 354	1 751	34	9 139	1	—	—
2	4	924	884	5 741	864	14	7 503	3	1	119
1	10	1 553	604	10 265	851	164	11 884	—	—	—
—	2	1 145	750	4 206	1 365	2 769	9 090	1	—	—
3	—	314	3 845	14 610	1 315	426	20 196	1 442	2	—
—	—	13	—	478	—	—	478	—	—	—
49	38	792	50	9 441	39	37	9 567	143	52	2
—	—	4	982	832	—	15	1 829	—	—	—
—	1	246	25	961	46	186	1 218	2	1	—
—	—	291	143	302	15	2	462	—	—	—
—	—	188	9	1 863	897	2	2 771	—	—	—

Taulu 28. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puuhiiliä y. m. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metalliteollisuustuotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaleita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Kaitjärvi	—	2	—	—	—	—	—	11	13
Taavetti	—	49	37	16	46	—	3	68	219
Luumäki	—	15	—	2	2	—	—	25	46
Pulsa	—	10	—	2	—	—	—	43	4 049
Lappeenranta	75	1 183	68	193	224	12	19	718	161 516
Rapasaaren satama	—	562	—	15	—	36 672	—	808	65 956
Simola	—	5	1	3	—	—	—	27	37
Vainikkala	—	4	1	—	—	—	—	9	14
Nurmi	—	292	—	30	—	34	9	1 100	1 495
Hovinmaa	—	45	2 240	—	—	10	—	67	4 343
Tienhaara	—	209	1	93	1	—	989	5 111	7 416
Viipuri	974	9 889	955	258	295	2 448	5 101	1 542	36 887
Viipurin satama	184 989	26 658	3 797	1 618	1	39 161	19 999	1 437	311 836
Ino	—	10	—	1	—	—	—	13	30
Mesterjärvi	—	4	—	3	—	—	—	21	28
Kuolemajärvi	99	30	9	6	—	—	1	13	183
Koivisto	63 044	106	—	3	3	2 863	—	110	66 156
Makslahti	—	59	492	297	—	—	105	715	2 301
Johannes	24	166	49	26	—	2	—	841	29 331
Uuras	994	114	12	225	—	—	—	26	1 374
Kaislahti	—	8	—	—	—	—	—	—	9
Nuoraa	—	12	—	1	—	—	—	—	13
Valkjärvi	38	128	—	18	3	—	2	174	938
Pölläkkälä	—	60	—	4	2	—	—	83	149
Äyräpää	—	70	—	48	—	—	—	22	145
Ristseppälä	—	—	—	1	—	—	1	2	55
Heinjoki	—	20	—	—	—	—	—	4	24
Pero	—	2 997	58	—	—	—	—	1	3 940
Säiniö	—	46	682	9	—	—	—	73	820
Kämärä	—	106	1	—	—	—	—	1	108
Leipäsuo	—	5	—	—	—	—	—	25	31
Perkjärvi	—	43	18 348	26	1	—	—	607	19 148
Kanneljärvi	—	75	3	5	7	—	—	34	124
Mustamäki	—	17	—	2	—	—	—	11	31
Raivola	456	87	—	5	—	—	—	67	2 059
Tyrisevä	—	12	—	2	19	1	—	3	37
Terijoki	1	239	11	54	24	—	77	175	778
Kellomäki	—	47	13	1	3	—	—	8	72
Kuokkala	—	21	175	—	—	—	—	4	203
Ollila	—	21	35	—	—	—	—	2	58
Rajajoki	—	8	8	—	—	—	—	8	24

Tabell 28. Avsänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32	Pikatavaraa (paitsi maitoa, runmilta sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- o. transitogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja y. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	Kaikkiaan Totalsumma
27 Kaloja Fisk	28 Suolaa Salt	29 Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Dryckер	31 Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- o. njutningsmedel	27—31 Yhteensä Summa	32 Sekalaisia tavaralajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa					
Tonnia — Ton												
—	—	—	—	—	—	5	7 921	1	—	—	—	7 922
—	1	1	1	16	19	74	41 126	52	15	—	—	41 193
1	10	—	—	2	13	24	15 478	19	3	—	—	15 500
—	2	—	—	1	3	11	19 046	8	15	—	—	19 069
1	17	—	190	317	525	159	204 162	307	143	320	—	204 932
—	—	—	—	—	—	23	93 535	—	17	—	—	93 552
—	—	—	—	—	—	40	11 111	6	3	—	—	11 120
—	—	—	—	—	—	6	9 251	5	2	—	—	9 258
—	—	—	—	1	1	6	13 542	39	30	3	—	13 614
—	—	—	—	—	—	—	5 310	6	17	—	—	5 333
1	—	68	—	637	706	23	30 388	55	52	349	—	30 844
1 272	2 089	9 593	2 013	356	15 323	384	108 064	6 636	175	9 323	—	124 198
550	12 935	4 989	3	63	18 540	43	426 436	—	109	1 893	92	428 530
1	—	1	—	3	5	4	4 146	176	7	—	—	4 329
—	10	—	—	48	58	8	6 451	367	8	—	—	6 826
—	—	4	—	29	33	6	13 343	46	10	4	—	13 403
41	1 709	—	—	16	1 766	21	72 492	816	42	—	—	73 350
1	—	—	—	—	1	4	10 987	12	10	—	—	11 009
—	—	—	—	—	—	3	30 642	86	24	—	—	30 752
—	—	—	—	1	1	10	11 352	74	75	—	—	11 501
—	—	—	—	—	—	—	1 965	1	8	—	—	1 974
—	—	—	—	—	—	2	1 297	4	6	—	—	1 307
—	—	1	—	79	80	40	30 506	172	35	216	—	30 929
—	—	—	2	—	2	36	4 895	29	10	21	—	4 955
—	—	—	—	—	—	8	112 620	25	7	32	—	112 684
—	—	—	—	—	—	1	11 312	7	1	—	—	11 320
—	—	—	—	—	—	1	5 978	5	—	1	—	5 984
—	—	—	—	—	—	47	5 199	33	11	1	—	5 244
—	—	—	—	—	—	5	6 535	35	39	—	—	6 609
—	—	—	—	—	—	—	7 696	26	4	—	—	7 726
—	—	—	—	3	3	2	9 414	17	3	—	—	9 434
—	—	—	—	25	25	36	27 636	102	18	91	—	27 847
—	—	—	—	266	266	50	13 877	130	20	4	—	14 031
—	—	—	—	53	53	45	10 364	40	7	—	—	10 411
—	—	—	—	400	400	20	22 989	93	5	—	—	23 087
2	—	—	—	—	2	4	534	35	14	—	—	583
—	2	2	72	138	214	94	11 445	258	66	19	—	11 788
—	—	—	—	1	1	—	1 906	9	16	—	—	1 931
—	—	—	—	3	3	9	1 679	41	19	—	—	1 739
1	—	—	—	1	2	1	814	10	10	—	—	834
—	—	—	—	—	—	—	2 983	2	3	—	—	2 988

Taulu 28. Lähetetty tavara. (Jatk.) — I. Maataloustavara. I. Lantmannavara.

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikki tariffit) Mjölk och grädde (alla tariffer)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaunukuormina kuljetettuja eläimiä — Kött och i vagnslaster transporterade djur	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Hangon rata, Hangö banan	**448**	**4 356**	**4 885**	**9 098**	**2 475**	**11 450**	**40**	**153**	**359**
Hanko, Hangö	19	472	4 726	756	408	123	15	8	—
Lappohja, Lappvik	—	72	2	96	—	269	—	1	—
Tammisaari, Ekenäs	12	605	94	1 094	283	2 495	11	16	—
Karjaa, Karis	44	502	13	187	108	4 179	2	38	—
Mustio, Svartå	—	144	2	133	7	646	11	12	—
Kirkniemi, Gerknäs	3	157	2	577	1 458	1 059	—	10	—
Lohjan kauppala	41	342	1	67	10	—	—	2	—
Lohja	95	794	30	1 177	57	815	—	47	—
Nummela	144	818	6	2 061	117	15	—	6	130
Ojakkala	55	205	4	636	—	53	—	5	—
Otalampi	20	120	1	1 253	—	214	1	8	117
Röykkä	—	33	—	823	17	687	—	—	105
Rajamäki	15	92	4	238	10	895	—	—	7
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan	**15 836**	**59 106**	**8 141**	**28 682**	**43 028**	**20 738**	**1 570**	**4 010**	**1 790**
Uusikaupunki	285	497	4	2 516	21	—	—	99	—
Vinkkilä	710	1 547	27	2 591	62	—	—	22	—
Hietamäki	62	28	2	251	—	581	—	—	—
Mynämäki	556	1 225	1	869	125	509	—	3	—
Nousiainen	143	313	—	562	75	152	—	—	—
Naantali	—	11	123	307	16	671	—	—	—
Raisio	103	301	—	3 110	11	1 279	—	—	—
Turku, Åbo	196	3 296	2 673	6 627	6 227	614	57	1 611	—
Turun satama, Åbo hamn	1 219	29 628	1 348	43	22 797	—	596	132	—
Lieto	95	38	—	3 670	82	1 824	—	—	—
Aura	806	917	325	447	356	359	—	8	229
Kyrö	1 173	1 039	1	511	437	10	1	1	—
Mellilä	2 871	3 972	205	341	2 691	—	54	114	286
Loimaa	3 301	5 792	1 368	144	2 952	—	58	628	—
Ypäjä	683	1 455	42	89	329	—	33	50	—
Humppila	447	480	35	375	107	19	127	329	5
Matku	208	1 077	—	800	1 647	727	9	78	—
Hanhisuo	30	390	—	93	628	564	—	5	812
Urjala	740	1 745	6	1 194	457	1 454	101	274	15
Kylmäkoski	225	720	3	117	655	1 071	21	14	—
Tampere	610	1 925	1 825	90	1 478	1 248	382	426	1
Sääksjärvi	—	1	—	—	—	14	—	3	—
Lempäälä	202	185	76	121	29	4 164	47	10	—
Viiala	49	167	32	43	29	2 507	—	9	—
Valkeakoski [1]	125	78	—	1	—	—	9	2	—

[1] Avattu liikenteelle 1/9. — Öppnad för trafik 1/9.

Tabell 28. Avsänt gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingsämnen	Muita maatalous-tavaroita Övriga lantmanna-varor	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Paperipuita, propse ja y. m. työreää ja hirsiä — Pappers-ved, propso. a. rund-virke samt sparrar och timmer	Halkoja ja puunjätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus-tuotteita Pappersindustri-alster	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
43 936	**3 037**	**80 237**	**26 572**	**39 316**	**15 901**	**16 942**	**98 731**	**28 014**	**200 711**	**827**
1 201	2 918	10 646	948	58	14	300	1 320	4 589	3 865	130
—	2	442	195	1	17	2	215	2	—	—
202	34	4 846	321	1 559	8	249	2 137	114	11 646	127
3	15	5 091	13	263	115	436	827	12	1 717	—
—	40	995	8	65	150	71	294	9 110	4	—
42 486	2	45 754	8 439	2 320	351	56	11 166	3	180 765	570
8	4	475	9 486	5 096	12 951	15 235	42 768	14 182	2 640	—
12	11	3 038	—	3 325	88	30	3 443	—	46	—
11	5	3 313	61	4 118	221	135	4 535	—	—	—
—	1	959	6 388	2 237	25	4	8 654	1	—	—
—	4	1 738	28	6 803	1 396	23	8 250	—	—	—
13	1	1 679	304	9 213	531	10	10 058	—	—	—
—	—	1 261	381	4 258	34	391	5 064	1	28	—
38 519	**7 795**	**229 215**	**67 399**	**83 110**	**15 593**	**12 598**	**178 700**	**74 326**	**106 899**	**4 901**
58	46	3 526	11	1 785	883	4	2 683	7	5 225	—
12	35	5 006	2	1 872	319	34	2 227	—	17 879	—
10	—	934	1 121	153	1 186	1	2 461	—	173	—
40	14	3 342	10	2 010	234	1	2 255	—	1	—
—	—	1 245	1 497	143	—	—	1 640	—	—	—
1	—	1 129	—	74	—	9	83	2	90	—
1	5	4 810	—	79	87	—	166	—	—	—
1 963	3 233	26 497	5 584	62	232	973	6 851	1 564	2 507	1
36 069	2 192	94 024	3 261	409	189	6 898	10 757	305	66 358	3 258
—	14	5 723	48	11	—	—	59	—	—	496
10	5	3 462	907	1 165	351	57	2 480	1	—	—
15	21	3 209	3 523	673	1 028	145	5 369	—	—	—
10	22	10 566	3 127	4 148	394	31	7 700	1	—	389
1	63	14 307	3 099	1 196	81	36	4 412	4	35	—
1	7	2 689	2 985	2 821	984	513	7 303	—	24	—
—	209	2 133	456	5 434	—	13	5 903	2	—	12
—	73	4 619	2 440	6 999	1 776	240	11 455	—	—	—
—	1	2 523	468	1 287	891	—	2 646	—	—	—
26	124	6 136	4 766	7 672	3 127	99	15 664	8	15	1
—	1	2 827	755	334	681	37	1 807	1	—	—
284	1 467	9 736	15 443	19 201	220	182	35 046	25 918	14 194	56
—	—	18	—	1 161	77	—	1 238	—	—	—
1	36	4 871	281	2 866	11	14	3 172	9	—	—
—	6	2 842	14 268	342	985	1 896	17 491	9	162	687
—	—	215	54	—	650	342	1 046	15 298	154	—

Taulu 28. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puuhiiliä y. m. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metalliteollisuustuotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, väfnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaleita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Hangon rata, Hangö banan	**63 693**	**6 550**	**9 725**	**1 117**	**488**	**9 244**	**2 587**	**7 236**	**330 192**
Hanko, Hangö	19 253	3 979	71	733	342	3 569	2 061	5 950	44 542
Lappohja, Lappvik	—	95	—	3	—	—	—	4	104
Tammisaari, Ekenäs	44 106	190	949	286	20	1 866	43	259	59 606
Karjaa, Karis	257	155	76	8	4	139	15	499	2 882
Mustio, Svartå	—	89	—	1	—	2	—	20	9 226
Kirkniemi, Gerknäs	19	814	387	3	—	2	—	57	182 620
Lohjan kauppala	58	208	12	8	74	11	460	109	17 762
Lohja	—	234	—	22	44	—	7	94	447
Nummela	—	35	—	15	—	4	—	35	89
Ojakkala	—	24	8 213	6	—	—	1	17	8 262
Otalampi	—	18	—	2	1	—	—	29	50
Röykkä	—	22	15	13	3	2	—	10	65
Rajamäki	—	687	2	17	—	3 649	—	153	4 537
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan	**57 782**	**92 112**	**8 829**	**27 067**	**6 371**	**15 048**	**22 130**	**20 360**	**435 825**
Uusikaupunki	14	239	5	198	27	2	—	116	5 833
Vinkkilä	1	84	—	12	—	—	1	7	17 984
Hietamäki	—	6	—	—	—	—	—	3	182
Mynämäki	—	40	—	6	24	—	—	5	76
Nousiainen	—	5	—	—	—	—	—	2	7
Naantali	—	95	—	—	—	—	30	66	283
Raisio	—	24	31	—	—	—	—	4	59
Turku, Åbo	686	6 723	102	3 009	246	2 598	14 439	6 592	38 467
Turun satama, Åbo hamn	56 784	60 876	4 394	11 121	3 883	8 485	5 927	2 431	223 822
Lieto	—	13	—	1	—	—	—	1	511
Aura	—	34	—	167	235	1	—	271	709
Kyrö	—	261	75	—	—	—	—	202	538
Mellilä	—	25	—	3	7	—	—	18	443
Loimaa	—	1 986	11	13	716	—	6	227	2 998
Ypäjä	—	31	—	19	1	—	—	2	77
Humppila	—	26	139	3	32	—	—	20	234
Matku	—	16	—	1	—	—	1	8	26
Hanhisuo	—	3	—	—	—	—	—	3	6
Urjala	—	122	12	40	16	428	1	210	853
Kylmäkoski	—	7	4	1	—	1	—	597	611
Tampere	297	17 139	1 990	12 395	936	3 361	1 674	6 851	84 811
Sääksjärvi	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Lempäälä	—	70	—	2	1	2	—	200	284
Viiala	—	474	605	24	238	166	—	1 092	3 457
Valkeakoski	—	70	—	1	—	—	7	173	15 703

Tabell 28. Avsänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32					
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- o. njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaralajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä matto- ja kauttakulkutavaraa) Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- o. transitogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja y. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	Kaikkiaan Totalsumma
Tonnia — Ton												
6 889	**536**	**1 738**	**19 256**	**2 486**	**30 905**	**1 113**	**541 178**	**4 711**	**314**	**178**	**175**	**546 556**
6 868	535	1 733	3	2 431	11 570	511	68 589	1 006	79	119	175	69 968
3	—	—	—	3	6	14	781	147	10	—	—	938
16	—	3	33	19	71	121	66 781	231	109	53	—	67 174
—	—	1	3	2	6	60	8 866	90	5	—	—	8 961
—	—	—	—	2	2	3	10 520	11	3	—	—	10 534
—	—	—	—	5	5	111	239 656	42	10	—	—	239 708
—	—	—	1	—	1	82	61 088	27	30	—	—	61 145
—	1	—	7	6	14	124	7 066	177	19	6	—	7 268
—	—	—	1	2	3	26	7 966	15	13	—	—	7 994
—	—	—	—	—	—	—	17 875	3	8	—	—	17 886
—	—	—	—	—	—	16	10 054	11	11	—	—	10 076
—	—	—	—	—	—	30	11 832	6	7	—	—	11 845
2	—	1	19 208	16	19 227	15	30 104	2 945	10	—	—	33 059
2 378	**7 949**	**10 168**	**1 613**	**1 839**	**23 947**	**3 971**	**871 658**	**7 935**	**1 276**	**1 830**	—	**882 699**
15	7	—	—	15	37	18	12 097	113	41	—	—	12 251
—	—	—	—	1	1	1	25 219	34	7	—	—	25 260
—	—	—	—	—	—	1	3 578	2	—	—	—	3 580
—	—	—	—	2	2	2	5 677	5	10	—	—	5 692
—	—	—	—	—	—	3	2 895	2	1	—	—	2 898
—	—	—	1	—	1	8	1 504	27	15	—	—	1 546
—	—	—	—	—	—	5	5 040	3	1	—	—	5 044
1 590	102	6 838	594	662	9 786	815	82 416	5 164	289	102	—	87 971
734	7 609	2 816	—	489	11 648	86	340 337	214	26	—	—	340 577
—	—	—	—	—	—	3	6 296	20	3	—	—	6 319
—	—	—	—	3	3	13	6 667	60	15	3	—	6 745
—	—	—	—	—	—	3	9 119	25	7	—	—	9 151
—	—	—	—	2	2	116	18 827	27	3	—	—	18 857
2	2	9	28	1	42	157	21 916	122	22	1	—	22 061
—	—	—	—	1	1	38	10 108	3	5	2	—	10 118
—	1	—	—	—	1	94	8 365	22	6	—	—	8 393
—	—	—	—	—	—	22	16 122	16	4	—	—	16 142
—	—	—	—	—	—	8	5 183	2	—	—	—	5 185
2	—	—	1	8	11	72	22 736	70	24	—	—	22 830
—	—	—	—	—	—	27	5 272	32	6	15	—	5 325
34	217	505	761	606	2 123	1 245	132 961	1 766	569	677	—	135 973
—	—	—	—	—	—	—	1 257	1	1	—	—	1 259
1	—	—	—	—	1	14	8 342	18	42	—	—	8 402
—	—	—	—	4	4	28	23 822	12	64	—	—	23 898
—	—	—	—	—	—	4	16 968	16	5	—	—	16 989

Taulu 28. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

I. Maataloustava-
I. Lantmanna-

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikki tariffit) Mjölk och grädde (alla tariffer)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vammkuorinutta kuljetettuja eläimiä. — Kött och i vagnslaster transporterade djur	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Toijala	538	1 059	41	176	838	388	40	93	—
Kuurila	58	317	1	177	111	1 237	—	27	—
Iittala	96	174	2	87	63	206	—	66	—
Parola	305	729	1	3 330	805	1 140	35	6	442
Vaasan rata, Vasa banan	**13 425**	**26 758**	**20 395**	**7 513**	**34 590**	**3 151**	**3 685**	**4 310**	**1 327**
Vaskiluoto, Vasklot	366	12 713	1 667	—	1 556	—	—	1	—
Vaasa, Vasa	642	1 586	15 962	1 032	11 917	8	200	302	—
Tuovila, Toby	—	100	36	266	2 564	44	26	8	—
Laihia	300	881	40	83	1 541	6	245	94	—
Tervajoki	763	1 527	164	262	2 910	—	150	103	—
Orismala	568	718	—	432	1 567	—	248	—	—
Ylistaro	1 035	1 594	16	287	3 843	173	246	599	—
Kristiinank., Kristinestad	739	200	109	335	770	14	40	332	—
Kaskinen, Kaskö	—	—	—	—	5	—	—	—	—
Närpiö, Närpes	882	2 317	15	766	533	73	—	29	—
Perälä	404	114	35	398	508	—	48	29	—
Teuva	454	372	22	160	874	—	163	150	—
Kainasto	137	34	457	34	279	—	25	80	982
Kauhajoki	877	222	12	354	760	—	292	251	—
Lohiluoma	218	62	2	124	44	—	82	13	—
Kurikka	1 321	538	39	271	69	—	299	464	—
Koskenkorva	490	365	1	159	142	—	97	41	—
Ilmajoki	1 068	1 749	90	95	2 824	120	224	123	—
Seinäjoki	196	248	931	49	616	—	39	666	5
Koura	—	3	—	21	11	—	15	3	—
Sydänmaa	611	228	66	272	283	3	222	157	206
Alavus	731	295	146	559	200	3	377	235	115
Tuuri	184	101	9	349	93	11	56	160	—
Töysä	—	12	4	53	—	21	—	29	—
Ähtäri	75	75	9	90	5	11	62	61	—
Inha	—	18	—	4	—	—	—	15	—
Myllymäki	—	8	68	52	17	1	32	121	—
Pihlajavesi	—	30	76	8	5	8	—	33	—
Haapamäki	11	10	4	48	5	47	—	6	—
Kolho	10	34	7	3	41	28	—	13	—
Mänttä	111	114	115	11	18	—	26	7	—
Vilppula	187	93	20	47	19	—	42	14	10
Lyly	2	8	—	12	5	17	—	33	—
Korkeakoski	79	62	23	53	76	—	64	94	1
Hirsilä	—	11	—	4	—	115	—	—	—
Oripohja	279	85	118	108	206	453	72	—	—
Orivesi	388	65	11	17	65	329	175	28	—
Siitama	7	5	—	13	5	283	—	3	—
Suinula	33	64	1	12	1	1 113	—	10	—

Tabell 28. Avsänt gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10 Lannoitusaineilta Gödslingsämnen	11 Muita maatalonstavaroita Övriga lantmannavaror	1—11 Yhteensä Summa	12 Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	13 Paperipuita, propseja y. m. pyöreää puutav. sekä parruja ja hirsiä — Pappersved, propsar o. a. rundvirke samt sparrar och timmer	14 Halkoja ja puunjätteitä Ved och träavfall	15 Muita puutavaroita Övriga trävaror	12—15 Yhteensä Summa	16 Paperiteollisuustuotteita Pappersindustrialster	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	18 Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
—	69	3 242	1 996	5 349	122	946	8 413	31 184	21	—
7	—	1 935	4	11 234	268	3	11 509	—	—	—
—	67	761	—	2 748	807	43	3 598	1	60	1
10	85	6 888	1 293	1 882	10	81	3 266	12	1	—
31 234	**4 695**	**151 083**	**99 073**	**221 196**	**77 857**	**8 452**	**406 578**	**60 381**	**24 399**	**7 728**
21 076	562	37 941	1 794	1 593	—	45	3 432	3	6 090	599
3 703	1 124	36 476	13	184	—	263	460	897	6 627	76
112	32	3 188	690	1 238	—	8	1 936	—	—	—
—	82	3 272	4 955	5 510	64	1 341	11 870	—	—	—
21	279	6 179	2	96	18	9	125	—	4	4
7	57	3 597	924	5 569	1 181	7	7 681	—	—	—
20	521	8 334	2 218	7 888	346	2	10 454	—	—	—
761	50	3 350	2 614	547	306	—	3 467	24	2 867	—
5 391	10	5 406	135	233	6	69	443	1	1	—
—	108	4 723	808	—	—	9	817	7	36	—
17	18	1 571	—	690	—	5	695	2	10	—
2	63	2 260	4 633	3 475	295	1	8 404	23	—	1
—	38	2 066	109	364	—	1	474	2	—	—
6	187	2 961	8 069	7 333	90	16	15 508	—	132	—
—	35	580	825	157	4	—	986	—	—	—
—	286	3 287	16 764	7 456	—	675	24 895	6	637	—
—	225	1 520	3 524	4 518	185	1	8 228	—	—	7 042
—	141	6 434	1 059	2 884	—	—	3 943	8	—	—
15	625	3 390	3 529	1 804	33	751	6 117	46	907	4
—	2	55	6 780	1 340	7 380	243	15 743	—	—	—
—	42	2 090	3 161	15 781	2 196	57	21 195	—	18	—
7	18	2 686	16 111	10 047	9 956	738	36 852	4	18	—
11	26	1 000	1 464	8 268	1 552	172	11 456	1	33	—
—	—	119	11	5 564	723	—	6 298	10	—	—
—	24	412	3 206	5 245	1 580	26	10 057	4 298	1	—
—	4	41	318	19 380	2 111	—	21 809	—	—	—
4	2	305	11	41 498	4 586	20	46 115	4	2	—
5	2	167	853	9 249	5 127	56	15 285	—	—	—
3	15	149	2 173	3 710	2 640	168	8 691	—	12	—
1	—	137	9 553	1 687	10 103	2 873	24 216	—	—	1
25	1	428	15	10 856	2 019	46	12 936	54 577	52	—
1	3	436	1 138	5 991	4 761	288	12 178	429	11	—
—	5	82	8	9 393	6 566	8	15 975	—	—	—
26	15	493	6	7 936	4 838	23	12 803	5	15	1
—	—	130	57	2 545	1 787	2	4 391	—	14	—
—	31	1 352	45	2 937	2 484	25	5 491	14	186	—
—	13	1 091	507	2 547	1 847	472	5 373	—	6 687	—
—	—	316	5	1 011	1 670	—	2 686	—	—	—
1	—	1 235	—	3 184	1 378	1	4 563	—	—	—

Taulu 28. Lähetetty tavara. (Jatk.)

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puuliilä y. m. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metallituotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaleita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Toijala	—	3 593	1 320	8	6	4	44	393	36 573
Kuurila	—	23	141	—	—	—	—	—	164
Iittala	—	47	—	—	3	—	—	748	860
Parola	—	79	—	42	—	—	—	118	253
Vaasan rata, Vasa banan	**29 749**	**18 743**	**39 871**	**2 805**	**1 352**	**2 368**	**7 683**	**9 519**	**204 598**
Vaskiluoto, Vasklot	28 658	2 405	551	967	15	118	5 795	1 473	46 674
Vaasa, Vasa	242	7 646	561	1 161	493	1 315	858	1 970	21 846
Tuovila, Toby	—	6	—	—	—	—	—	2	8
Laihia	—	112	4 696	10	5	—	—	1 585	6 408
Tervajoki	—	931	—	17	46	—	—	151	1 153
Orismala	—	51	—	9	—	—	1	13	74
Ylistaro	—	88	11 513	10	55	—	—	28	11 694
Kristiinank., Kristinestad	—	105	—	24	35	4	196	214	3 469
Kaskinen, Kaskö	—	175	—	3	1	—	—	37	218
Närpiö, Närpes	—	28	—	10	13	—	—	4	98
Perälä	—	22	—	1	6	—	—	13	54
Teuva	—	143	272	9	20	10	—	27	505
Kainasto	—	9	—	—	9	—	—	4	24
Kauhajoki	—	120	20	14	16	1	—	829	1 132
Lohiluoma	—	1	9 203	2	—	—	—	2	9 208
Kurikka	—	237	2 441	87	12	—	1	334	3 755
Koskenkorva	—	52	9 410	7	1	—	—	1	16 513
Ilmajoki	—	189	—	39	2	—	—	51	289
Seinäjoki	185	524	98	165	468	9	337	817	3 560
Koura	—	366	—	—	—	—	—	14	380
Sydänmaa	19	22	—	7	—	—	4	—	70
Alavus	100	77	6	15	9	3	4	119	355
Tuuri	—	29	—	9	10	—	3	52	137
Töysä	—	10	—	3	22	—	—	59	104
Ähtäri	—	153	—	72	8	—	—	3	4 535
Inha	—	3 556	—	—	3	—	—	21	3 580
Myllymäki	—	77	—	16	4	—	10	61	174
Pihlajavesi	80	36	—	—	1	—	59	31	207
Haapamäki	264	88	30	4	21	20	165	147	751
Kolho	187	25	—	4	3	1	211	170	602
Mänttä	2	1 089	—	11	28	886	24	251	56 920
Vilppula	—	52	—	10	7	—	5	36	550
Lyly	—	10	—	1	—	—	—	20	31
Korkeakoski	—	39	6	87	3	—	5	104	265
Hirsilä	—	13	12	8	1	—	—	109	157
Oripohja	—	75	—	1	3	—	1	109	389
Orivesi	—	46	—	20	31	—	1	161	6 946
Siitama	—	3	—	—	—	—	—	3	6
Suinula	—	12	—	1	1	—	1	5	20

Tabell 28. Avsänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32					
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- o. njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaralajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- o. transitogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja y. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	Kaikkiaan Totalsumma
Tonnia — Ton												
—	1	—	2	1	4	1 096	49 328	55	74	—	—	49 457
—	—	—	—	—	—	19	13 627	3	12	—	—	13 642
—	—	—	—	1	1	44	5 264	34	9	—	—	5 307
—	10	—	226	43	279	29	10 715	67	15	1 030	—	11 827
377	**5 918**	**9 780**	**324**	**4 365**	**20 764**	**3 166**	**786 189**	**2 986**	**676**	**3 865**	—	**793 716**
—	4 121	6 496	—	10	10 627	330	99 004	28	—	2	—	99 034
266	1 318	3 131	248	1 728	6 691	669	66 142	1 198	190	1 866	—	69 396
—	—	—	—	—	—	13	5 145	3	12	—	—	5 160
—	—	—	—	460	460	8	22 018	48	14	—	—	22 080
—	—	—	—	7	7	41	7 505	86	12	—	—	7 603
—	—	—	—	7	7	5	11 364	24	8	—	—	11 396
—	—	—	—	1	1	29	30 512	15	9	—	—	30 536
56	440	33	5	69	603	15	10 904	56	20	7	—	10 987
6	—	—	—	2	8	66	6 141	146	5	—	—	6 292
—	—	—	—	—	—	2	5 640	34	3	—	—	5 677
—	—	—	—	1	1	13	2 334	3	4	—	—	2 341
—	2	—	—	82	84	42	11 295	31	12	—	—	11 338
—	—	—	—	—	—	8	2 572	5	—	—	—	2 577
—	—	—	—	105	105	8	19 714	27	7	—	—	19 748
—	—	—	—	79	79	9	10 862	5	—	—	—	10 867
—	—	—	—	171	171	14	32 122	44	—	—	—	32 166
—	—	—	—	15	15	32	26 308	30	16	468	—	26 822
—	—	—	—	11	11	50	10 727	30	16	1 128	—	11 901
—	—	2	68	31	101	555	13 723	485	84	381	—	14 673
—	—	—	—	37	37	3	16 218	1	1	—	—	16 220
—	1	1	—	187	189	43	23 587	13	11	—	—	23 611
—	—	3	—	248	251	78	40 222	28	18	5	—	40 273
—	—	1	—	646	647	6	13 246	78	1	—	—	13 325
—	—	—	—	1	1	6	6 528	6	5	—	—	6 539
—	—	—	—	109	109	19	15 132	22	4	—	—	15 158
—	—	—	—	4	4	188	25 622	13	10	—	—	25 645
49	20	85	—	201	355	90	47 039	11	—	—	—	47 050
—	—	—	—	32	32	31	15 722	11	5	—	—	15 738
—	10	18	—	16	44	74	9 709	29	25	1	—	9 764
—	—	—	—	—	—	6	24 961	23	29	—	—	25 013
—	—	—	—	—	—	23	70 307	147	53	—	—	70 507
—	4	9	—	10	23	61	13 248	46	16	—	—	13 310
—	—	—	—	—	—	7	16 095	5	1	—	—	16 101
—	1	1	1	20	23	269	13 853	67	11	—	—	13 931
—	—	—	—	—	—	36	4 714	9	7	7	—	4 737
—	—	—	2	1	3	55	7 290	72	8	—	—	7 370
—	1	—	—	1	2	157	13 569	29	19	—	—	13 617
—	—	—	—	—	—	8	3 016	1	3	—	—	3 020
—	—	—	—	1	1	25	5 844	9	7	—	—	5 860

Taulu 28. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustavara- I Lantmanna-								
	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikki tariffit) Mjölk och grädde (alla tariffer)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaunukuormina kuljetettuja eläimiä — Kött och i vagnslaster transporterade djur	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Kangasala	257	71	105	104	203	245	118	1	8
Vehmainen	—	4	—	28	—	25	—	—	—
Messukylä	—	22	15	538	10	—	—	2	—
Oulun rata, Oulu banan	**5 969**	**2 972**	**27 988**	**2 408**	**16 288**	**14 858**	**4 439**	**3 614**	**433**
Kauliranta	—	1	88	3	10	225	1	38	—
Aavasaksa	—	—	90	21	62	183	1	1	—
Ylitornio	—	3	3	11	23	1 657	—	2	—
Karunki	1	33	17	50	51	991	—	4	—
Tornio	1	73	361	28	154	912	5	121	5
Laurila	—	72	—	37	50	1 178	—	1	—
Kemi	—	35	1 901	105	678	3 166	103	60	4
Simo	—	29	1	14	1	901	—	15	—
Kuivaniemi	1	16	55	12	16	574	—	35	—
Olhava	1	9	5	12	1	98	—	30	—
Ii	—	58	30	69	33	340	4	9	—
Haukipudas	—	10	2	18	15	306	—	2	—
Kello	—	3	—	2	—	258	—	1	2
Tuira	—	3	—	—	—	—	—	—	—
Toppila	109	89	19 412	—	1 632	—	—	310	—
Oulu	19	148	2 510	65	1 293	1 261	257	755	—
Kempele	—	12	1	10	169	672	—	—	—
Liminka	139	4	350	179	160	869	194	1	4
Ruukki	6	21	41	198	224	49	131	10	—
Raahe	10	7	40	45	15	1	54	72	—
Lappi	13	12	3	30	17	461	1	7	—
Vihanti	25	18	1	41	7	—	74	50	—
Kilpua	—	5	—	34	4	—	16	24	—
Oulainen	158	84	121	134	657	—	112	164	—
Kangas	—	1	—	5	59	1	—	—	—
Ylivieska	471	60	136	79	737	—	139	168	—
Sievi	483	52	27	53	116	—	251	43	—
Eskola	—	—	—	1	3	—	—	14	—
Kannus	211	6	38	114	8	—	285	374	—
Kälviä	13	5	5	10	57	419	117	61	—
Kokkola, Gamlakarleby	88	41	1 043	7	548	—	511	302	—
Ykspihlaja, Yxpila	—	59	1 162	—	1 184	—	—	—	5
Kruununkylä, Kronoby	22	—	7	40	22	—	142	9	4
Kolppi, Kållby	101	17	3	43	174	—	129	15	—
Pietarsaari, Jakobstad	—	—	1	2	14	—	15	38	—
Leppäluoto, Alholmen	—	6	139	—	133	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs	7	15	1	12	3	—	121	12	—
Kovjoki	—	2	—	—	—	—	62	11	—
Jepua, Jeppo	479	208	2	10	430	64	300	93	—
Voltti	421	93	10	115	124	—	297	119	—

Tabell 28. Avsänt gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödselingsämnen	Muita maatalous-tavaroita Övriga lantmanna-varor	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja, Plankor och bräder	Paperipuita, propseja y. m. pyöreää puutav. sekä parruja ja hirsiä — Pappers-ved, props o. a. rund-virke samt sparrar och timmer	Halkoja ja puunjätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus-tuotteita Pappersindustri-alster	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
19	3	1 134	138	404	10	—	552	—	—	—
—	—	57	825	638	—	30	1 493	17	—	—
—	46	633	23	446	15	1	485	3	39	—
23 247	**3 640**	**105 856**	**60 952**	**318 244**	**96 425**	**49 463**	**525 084**	**144 977**	**54 991**	**3 769**
4	—	370	46	5 388	70	19	5 523	8	47	—
—	—	358	1 759	12 490	80	227	14 556	—	—	—
—	29	1 728	—	987	31	—	1 018	—	1	—
13	1	1 161	3	2 103	771	—	2 877	1	13	—
53	48	1 761	31	97	29	130	287	86	56	2
1	5	1 344	—	156	460	28	644	—	4 900	—
548	75	6 675	2 030	1 102	7 921	447	11 500	47 186	5 685	3 478
2	4	967	—	262	866	8	1 136	—	—	—
—	7	716	42	2 043	517	6	2 608	—	—	—
—	—	156	—	2 391	895	—	3 286	—	—	—
21	3	567	75	2 022	120	—	2 217	—	5	—
1	1	355	446	543	515	12	1 516	26	—	—
—	9	275	—	—	—	1	1	—	—	—
—	—	3	213	3 782	41 587	42 034	87 616	20	14	—
6 858	—	28 410	824	26 070	483	312	27 689	18 329	21 836	46
1 058	1 511	8 877	9 440	150	422	1 771	11 783	38 255	910	100
—	—	864	—	264	—	—	264	—	—	52
10	58	1 968	—	11 593	74	1	11 668	—	10	—
11	1	692	8 833	113 627	4 859	898	128 217	1	1	—
6	4	254	2 288	3 434	579	16	6 317	9	77	3
1	2	547	—	5 627	166	2	5 795	1	136	—
—	3	219	151	12 021	2 480	256	14 908	—	705	—
—	—	83	—	6 575	14	2	6 591	1	351	—
2	13	1 445	2 555	10 799	241	96	13 691	6	44	—
—	—	66	—	2 645	350	—	2 995	—	—	—
8	69	1 867	15	7 490	—	17	7 522	11	1 716	—
20	54	1 099	231	16 144	159	76	16 610	—	2	—
—	1	19	—	32 833	2 173	11	35 017	—	—	—
7	2	1 045	6 486	7 508	6 450	1 657	22 101	2	2	—
8	—	695	622	3 441	1 680	8	5 751	—	—	—
2 390	26	4 956	626	122	220	412	1 380	68	282	39
11 896	—	14 306	1 109	1 136	4 796	55	7 096	—	9 464	32
—	—	246	273	388	722	190	1 573	7	—	—
—	891	1 373	157	80	93	7	337	474	1	—
—	—	70	124	12	—	93	229	115	370	1
310	—	588	12 104	3 489	14 515	456	30 564	40 348	8 134	16
—	—	171	462	459	488	52	1 461	2	—	—
5	31	111	19	3 562	84	—	3 665	—	2	—
—	13	1 599	127	1 378	103	46	1 654	3	—	—
—	67	1 246	118	799	—	3	920	—	2	—

Taulu 28. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puuhiiliä y. m. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metalliteollisuustuotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaleita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Kangasala	—	87	—	1	—	—	—	16	104
Vehmainen	—	10	—	—	—	—	—	473	500
Messukylä	12	24	1 052	—	—	1	2	—	1 133
Oulun rata, Oulu banan	**46 353**	**26 089**	**17 985**	**2 394**	**3 406**	**22 528**	**16 934**	**7 848**	**347 274**
Kauliranta	—	141	59	5	18	1	157	43	479
Aavasaksa	431	14	536	13	1	—	—	5	1 000
Ylitornio	—	30	—	7	2	—	1	9	50
Karunki	—	11	—	4	1	—	1	24	55
Tornio	—	402	25	61	69	28	12	158	899
Laurila	4	23	20	—	6	—	—	14	4 967
Kemi	697	2 488	849	100	94	38	5 034	432	66 081
Simo	—	21	5	4	4	1	—	15	50
Kuivaniemi	—	13	1	1	3	2	—	54	74
Olhava	—	8	—	—	1	—	—	9	18
Ii	3	6	6	1	—	—	8	83	112
Haukipudas	—	95	—	1	—	—	—	11	133
Kello	—	—	—	1	—	—	—	1	2
Tuira	—	423	366	23	17	618	273	21	1 775
Toppila	24 866	1 339	1 198	124	458	16 667	4 894	233	89 990
Oulu	740	3 624	1 328	392	1 447	1 501	2 835	2 495	53 627
Kempele	—	3	5 976	—	2	—	—	—	6 033
Liminka	—	79	—	2	5	—	—	13	109
Ruukki	526	83	6 163	7	4	1	1	53	6 840
Raahe	1	951	186	24	15	—	1	215	1 482
Lappi	—	4	—	—	1	—	—	5	147
Vihanti	—	26	—	1	5	1	1	57	796
Kilpua	—	6	—	—	3	—	—	—	361
Oulainen	—	159	1	11	38	—	1	110	370
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	86	5	11	16	1	8	125	1 979
Sievi	—	30	142	13	9	—	5	14	215
Eskola	—	7	—	—	3	—	—	6	16
Kannus	27	77	1	18	8	1	11	151	298
Kälviä	—	59	24	1	6	—	—	10	100
Kokkola, Gamlakarleby	90	847	163	147	773	57	445	2 265	5 176
Ykspihlaja, Yxpila	2 264	815	300	14	216	107	1 076	94	14 382
Kruununkylä, Kronoby	—	49	—	2	9	32	—	4	103
Kolppi, Källby	—	41	39	17	10	1	1	45	629
Pietarsaari, Jakobstad	55	7 784	37	90	64	12	12	116	8 656
Leppäluoto, Alholmen	16 646	5 172	126	27	—	3 454	2 151	511	76 585
Pännäinen, Bennäs	—	14	—	7	—	—	—	15	38
Kovjoki	—	49	—	4	9	1	—	18	83
Jepua, Jeppo	—	15	—	379	1	1	—	14	413
Voltti	—	55	50	585	8	1	2	17	720

Tabell 28. Avsänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32					Kaikkiaan Totalsumma
27 Kaloja Fisk	28 Suolaa Salt	29 Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Dryckер	31 Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- o. njutningsmedel	27—31 Yhteensä Summa	32 Sekalaisia tavaralajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- o. transitogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja y. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	
Tonnia — Ton												
—	—	—	—	2	2	51	1 843	15	13	—	—	1 871
—	—	—	—	70	70	20	2 140	2	9	—	—	2 151
—	—	—	—	—	—	1	2 252	51	8	—	—	2 311
341	**10 313**	**13 712**	**2 005**	**7 749**	**34 120**	**4 785**	**1 017 119**	**4 681**	**880**	**2 229**	—	**1 024 909**
2	41	26	—	4	73	35	6 480	7	17	—	—	6 504
—	—	—	—	—	—	9	15 923	2	—	—	—	15 925
—	—	—	—	—	—	15	2 811	3	8	—	—	2 822
—	—	—	—	—	—	24	4 117	6	8	—	—	4 131
41	702	131	502	62	1 438	119	4 504	103	40	—	—	4 647
—	—	—	—	—	—	25	6 980	7	5	—	—	6 992
51	1 182	927	91	96	2 347	242	86 845	533	144	7	—	87 529
—	—	1	—	4	5	20	2 178	18	3	—	—	2 199
37	—	—	—	1	38	36	3 472	24	—	—	—	3 496
17	—	—	—	38	55	12	3 527	31	3	—	—	3 561
9	8	9	—	169	195	62	3 153	87	23	—	—	3 263
1	—	—	—	20	21	22	2 047	14	24	—	—	2 085
1	—	—	—	—	1	555	834	3	—	—	—	837
—	—	—	184	—	184	3	89 581	55	6	—	—	89 642
—	2 428	3 751	—	17	6 196	1	152 286	1	5	—	—	152 292
100	524	1 815	654	867	3 960	977	79 224	2 217	135	533	—	82 109
—	—	—	—	—	—	171	7 332	1	6	—	—	7 339
—	—	—	—	240	240	81	14 066	15	3	—	—	14 084
—	2	9	—	251	262	74	136 085	16	30	—	—	136 131
6	—	—	6	227	239	258	8 550	71	44	20	—	8 685
—	1	—	—	15	16	25	6 530	1	8	—	—	6 539
—	—	—	—	420	420	40	16 383	33	8	—	—	16 424
—	—	—	—	16	16	16	7 067	1	—	—	—	7 068
2	1	9	36	772	820	166	16 492	48	11	—	—	16 551
—	—	—	—	6	6	12	3 079	1	4	—	—	3 084
2	12	26	5	384	429	224	12 021	62	15	—	—	12 098
9	—	7	2	213	231	146	18 301	29	14	—	—	18 344
—	—	—	—	4	4	7	35 063	—	—	—	—	35 063
1	2	—	2	424	429	243	24 116	33	13	—	—	24 162
6	10	—	1	20	37	27	6 610	7	9	—	—	6 626
31	247	1 201	513	872	2 864	333	14 709	544	61	4	—	15 318
12	5 106	2 146	—	17	7 281	2	43 067	38	11	—	—	43 116
—	—	—	—	—	—	167	2 089	4	4	—	—	2 097
3	—	—	—	53	56	42	2 437	118	1	—	—	2 556
8	—	2 203	1	157	2 369	68	11 392	247	77	—	—	11 716
—	37	1 449	—	1 105	2 591	—	110 328	2	6	—	—	110 336
—	—	—	—	75	75	39	1 784	14	2	—	—	1 800
2	—	—	8	—	10	87	3 956	41	17	—	—	4 014
—	10	—	—	24	34	16	3 716	16	1	—	—	3 733
—	—	2	—	184	186	25	3 097	11	12	—	—	3 120

Taulu 28. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heinää, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikki tariffit) Mjölk och grädde (alla tariffer)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaunukuormina kuljetettuja eläimiä — Kött och i vagnslaster transporterade djur	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	I. Maataloustava- I. Lantmanna-								
	Tonnia — Ton								
Härmä	573	321	27	287	3 123	—	179	102	10
Kauhava	930	449	77	343	2 127	—	340	295	—
Lapua	1 319	604	157	151	1 767	211	526	188	—
Nurmo	368	288	121	18	387	61	72	58	399
Savon rata, Savolaks banan	**1 678**	**10 601**	**17 488**	**4 771**	**27 689**	**17 062**	**3 112**	**2 672**	**39**
Kajaani	9	95	492	78	490	227	20	55	8
Murtomäki	1	23	3	6	—	12	1	1	—
Sukeva	12	43	66	39	671	74	—	28	—
Kauppilanmäki	5	19	—	4	7	493	—	11	—
Soinlahti	—	3	—	1	—	18	33	26	—
Raudaskylä	101	36	—	35	721	—	22	22	—
Nivala	401	148	352	46	794	—	189	68	5
Haapajärvi	—	47	71	45	20	1	127	30	1
Pyhäsalmi	1	48	25	9	16	14	71	27	—
Kiuruvesi	—	97	36	182	73	286	206	103	—
Ryönänjoki	—	20	—	34	—	6	23	39	—
Runni	3	20	—	11	3	629	3	8	—
Iisalmi	—	105	690	96	229	398	302	214	10
Lapinlahti	—	63	9	58	56	306	178	42	—
Alapitkä	—	23	2	119	39	627	2	26	—
Siilinjärvi	32	5	73	160	62	1 143	240	24	—
Toivala	1	2	—	—	—	970	—	12	—
Kuopio	10	143	4 654	25	1 614	1 330	764	600	12
Pitkälahti	—	4	—	3	3	252	—	—	—
Kurkimäki	11	40	18	18	110	222	169	51	—
Salminen	—	9	—	2	—	25	—	9	—
Iisvesi	—	12	4	43	15	—	7	—	—
Suonenjoki	—	62	24	59	100	358	166	248	—
Haapakoski	1	15	5	5	4	164	—	—	—
Pieksämäki	12	25	252	9	88	39	33	35	2
Lamminmäki	—	1	1	21	3	18	—	—	—
Kantala	5	9	5	3	7	6	17	17	—
Haukivuori	24	26	15	114	7	85	7	34	—
Kalvitsa	14	23	17	71	6	171	7	7	—
Hiirola	4	—	—	39	10	115	—	19	—
Mikkeli	120	81	1 630	609	791	214	272	512	—
Otava	7	10	8	137	17	105	10	135	—
Hietanen	30	3	8	12	6	1	1	9	—
Mäntyharju	88	64	48	282	76	519	141	44	—
Voikoski	—	17	2	31	9	53	1	—	—
Kirjokivi	—	1	—	1	97	—	—	—	—
Selänpää	75	35	6	129	28	538	—	1	—
Voikka	—	42	—	20	—	—	—	—	—
Harju	—	—	—	30	1	9	—	88	—
Kymintehdas	—	53	—	—	—	—	—	8	—

Tabell 28. Avsänt gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10 Lannoitusaineita Gödslingsämnen	11 Muita maatalous-tavaroita Övriga lantmanna-varor	1—11 Yhteensä Summa	12 Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	13 Paperipuita, propsei-ja y. m. pyöreää puutav. sekä parruja ja hirsiä — Pappers-ved, propso. a. rund-virke samt sparrar och timmer	14 Halkoja ja puun-jätteitä Ved och träavfall	15 Muita puutavaroita Övriga trävaror	12—15 Yhteensä Summa	16 Paperiteollisuus-tuotteita Pappersindustri-alster	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement-tiä Malmer, sten, kalk och cement	18 Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
10	172	4 804	536	1 054	7	12	1 609	2	1	—
4	103	4 668	3 606	3 313	—	16	6 935	10	186	—
—	406	5 329	5 601	7 975	1 405	86	15 067	6	29	—
—	31	1 803	—	890	—	—	890	—	9	—
79 061	**1 926**	**166 099**	**197 148**	**742 692**	**181 632**	**40 285**	**1 161 757**	**657 435**	**64 084**	**21 204**
300	118	1 892	31 558	11 604	2 881	1 075	47 118	66 273	5 981	3 103
4	—	51	3	9 313	121	3	9 440	—	—	—
1	3	937	115	28 984	2 646	3	31 748	—	—	—
3	—	542	—	4 495	16	1	4 512	—	—	—
—	—	81	—	4 100	12	—	4 112	—	15	—
—	78	1 015	—	2 324	158	1	2 483	1	1	—
10	311	2 324	2 950	16 223	10	98	19 281	15	354	—
3	2	347	7 339	50 674	3 710	210	61 933	10	8	—
7	—	218	4 085	49 281	1 787	201	55 354	2	3	236
20	10	1 013	107	40 880	826	20	41 833	1	9	—
—	—	122	110	7 179	22	4	7 315	—	—	—
—	—	677	3	18 832	177	8	19 020	—	—	—
70	50	2 164	9 756	18 258	3 262	669	31 945	51	1 204	1
19	4	735	6	19 891	92	—	19 989	1	120	—
5	3	846	—	15 981	80	9	16 070	—	—	—
4	9	1 752	—	4 218	23	3	4 244	1 911	586	5 539
—	—	985	—	74	—	—	74	—	95	—
409	286	9 847	27 121	5 023	26 319	11 661	70 124	342	2 149	2
—	—	262	10 448	1 444	8 731	1 186	21 809	—	—	—
6	4	649	12	21 344	834	—	22 190	—	—	—
—	—	45	—	8 064	1 946	34	10 044	—	—	—
—	1	82	24 846	129 217	19 235	987	174 285	—	—	—
28	21	1 066	—	16 158	1 374	18	17 550	2	8	43
—	—	194	—	10 682	313	3	10 998	—	—	—
32	9	536	128	25 123	1 495	165	26 911	10	368	2
—	—	44	—	5 748	521	—	6 269	—	—	—
—	3	72	54	13 868	3 131	19	17 072	1	19 128	—
6	1	319	15 164	5 314	17 957	394	38 829	—	3	—
8	2	326	432	10 092	5 186	20	15 730	—	1	—
—	—	187	—	7 183	406	—	7 589	—	1	—
377	102	4 708	789	52 821	1 138	184	54 932	5 754	2 223	—
15	—	444	20 695	22 715	28 825	11 312	83 547	3 956	5	—
—	—	70	316	3 096	3 210	11	6 633	1 604	—	—
63	8	1 333	2 800	45 687	23 581	103	72 171	—	24	235
8	1	122	539	9 668	7 722	4	17 933	—	—	—
—	—	99	—	3 523	212	3	3 738	—	—	—
1	—	813	713	9 668	7 167	5 795	23 343	5 906	13	72
—	—	62	483	1 097	13	66	1 659	150 663	527	4
—	—	128	2	1 043	—	2	1 047	—	—	—
—	—	61	1 678	241	1 325	58	3 302	100 792	8 334	6 872

Taulu 28. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puuhiiliä y. m. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metalliteollisuustuotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaalioita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Härmä	—	41	339	51	5	1	3	24	467
Kauhava	—	151	30	145	44	1	1	38	606
Lapua	3	835	—	100	28	—	—	306	1 307
Nurmo	—	13	10	1	3	—	—	15	51
Savon rata, Savolaks banan	**129 483**	**34 984**	**44 490**	**2 657**	**980**	**33 962**	**13 581**	**6 685**	**1 009 545**
Kajaani	5	2 061	4 452	86	78	29	227	690	82 985
Murtomäki	—	1	—	—	—	—	1	6	8
Sukeva	199	97	1 138	16	2	8	106	53	1 619
Kauppilanmäki	—	12	—	—	—	—	—	6	18
Soinlahti	—	22	—	1	—	—	—	7	45
Raudaskylä	1	7	36	3	1	—	1	3	54
Nivala	—	402	—	11	8	—	—	51	841
Haapajärvi	—	121	10	9	8	3	35	39	243
Pyhäsalmi	—	140	1	7	9	—	1	37	436
Kiuruvesi	—	201	807	9	5	—	14	54	1 100
Ryönänjoki	—	13	588	2	—	—	—	5	608
Runni	—	28	15	1	—	—	—	7	51
Iisalmi	—	362	40	63	114	48	179	460	2 522
Lapinlahti	—	59	108	8	3	—	—	49	348
Alapitkä	—	6	—	2	2	4	2	12	28
Siilinjärvi	—	79	197	5	—	—	—	18	8 335
Toivala	—	3	—	—	—	1	—	5	104
Kuopio	206	2 149	2 906	584	360	760	1 222	1 250	11 930
Pitkälahti	—	8	—	—	—	—	—	7	15
Kurkimäki	—	93	—	3	—	4	1	6	107
Salminen	—	3	—	—	—	—	—	—	3
Iisvesi	29	100	—	4	—	—	—	41	174
Suonenjoki	—	133	—	16	5	2	17	154	380
Haapakoski	8	1 791	—	—	—	—	1	8	1 808
Pieksämäki	—	155	13	13	33	3	4	225	826
Lamminmäki	—	3	—	—	—	—	—	2	5
Kantala	—	37	20	2	1	—	—	15	19 204
Haukivuori	—	29	—	3	2	—	3	22	62
Kalvitsa	—	33	6	4	—	—	1	10	55
Hiirola	—	4	—	—	—	—	—	6	11
Mikkeli	11	1 103	181	552	179	48	245	635	10 931
Otava	14	25	10	4	1	—	—	13	4 028
Hietanen	—	18	—	8	2	1	—	11	1 644
Mäntyharju	6	104	29	29	11	4	2	62	506
Voikoski	—	50	—	—	1	1 843	24	35	1 953
Kirjokivi	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Selänpää	—	103	—	8	2	—	1	37	6 142
Voikka	1 159	742	9	34	6	144	—	26	153 314
Harju	—	2	38	56	—	1	—	—	97
Kymintehdas	—	2 033	212	17	—	5 222	12	192	123 686

Tabell 28. Avsänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32					
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- o. njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaralajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- o. transitogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja y. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	Kaikkiaan Totalsumma
Tonnia — Ton												
—	—	—	—	154	154	103	7 137	23	18	—	—	7 178
—	—	—	—	425	425	70	12 704	81	49	61	—	12 895
—	—	—	—	375	375	162	22 240	107	27	1 604	—	23 978
—	—	—	—	38	38	24	2 806	6	8	—	—	2 820
2 155	**8 813**	**16 808**	**1 741**	**3 559**	**33 076**	**5 747**	**2 376 224**	**3 772**	**1 396**	**3 375**	—	**2 384 767**
73	75	395	343	79	965	595	133 555	193	110	—	—	133 858
—	—	—	—	—	—	13	9 512	—	—	—	—	9 512
—	—	—	—	2	2	36	34 342	13	19	—	—	34 374
—	—	—	—	2	2	7	5 081	4	—	—	—	5 085
—	—	—	—	—	—	3	4 241	1	3	—	—	4 245
—	—	—	—	26	26	40	3 618	3	4	—	—	3 625
1	—	—	—	202	203	263	22 912	17	12	—	—	22 941
—	20	4	1	299	324	197	63 044	54	19	—	—	63 117
—	14	4	—	66	84	163	56 255	16	25	1	—	56 297
2	10	53	—	—	65	97	44 108	16	16	—	—	44 140
—	—	—	—	—	—	21	8 066	3	—	—	—	8 069
—	—	—	—	1	1	18	19 767	15	9	—	—	19 791
28	68	441	499	44	1 080	745	38 456	356	70	—	—	38 882
—	8	—	1	37	46	76	21 194	16	4	—	—	21 214
—	—	—	—	—	—	43	16 987	4	7	—	—	16 998
—	—	—	—	—	—	54	14 385	9	15	—	—	14 409
—	—	—	—	—	—	—	1 163	—	2	—	—	1 165
44	76	1 029	171	351	1 671	726	94 298	1 089	266	1 888	—	97 541
—	—	—	—	—	—	7	22 093	4	4	—	—	22 101
—	—	—	—	—	—	22	22 968	4	6	—	—	22 978
—	—	—	—	—	—	1	10 093	—	1	—	—	10 094
—	—	—	—	44	44	12	174 597	3	7	—	—	174 607
—	12	2	—	—	14	60	19 070	78	35	—	—	19 183
—	2	2	—	—	4	13	13 017	14	13	—	—	13 044
—	1	6	4	8	19	443	28 735	54	37	—	—	28 826
—	—	—	—	—	—	2	6 320	1	4	—	—	6 325
—	—	—	—	20	20	59	36 427	7	3	—	—	36 437
—	—	—	—	25	25	46	39 281	8	6	—	—	39 295
—	1	1	—	34	36	80	16 227	4	2	—	—	16 233
—	—	—	—	—	—	11	7 798	4	2	—	—	7 804
24	56	315	268	106	769	496	71 836	437	202	1 198	—	73 673
—	—	—	—	13	13	77	88 109	15	17	—	—	88 141
—	—	—	—	2	2	62	8 411	10	3	—	—	8 424
—	5	8	—	24	37	596	74 643	87	19	—	—	74 749
—	—	—	—	3	3	39	20 050	48	11	—	—	20 109
—	—	—	—	—	—	3	3 843	1	1	—	—	3 845
—	—	—	—	—	—	22	30 320	4	22	—	—	30 346
—	—	—	—	14	—	14	25 155 074	11	24	—	—	155 109
—	—	—	—	6	—	6	27 1 305	10	2	—	—	1 317
—	—	—	—	—	—	—	36 127 085	37	63	—	—	127 185

Taulu 28. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustavara I. Lantmannavara								
	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikki tariffit) Mjölk och grädde (alla tariffer)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaunukuormina kuljetettuja eläimiä — Kött och i vagnslaster transporterade djur	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Myllykoski	36	64	3	194	—	1 666	—	—	—
Hamina	—	40	133	235	116	775	46	79	—
Metsäkylä	—	13	16	50	56	1 188	—	—	—
Liikkala	—	3	—	68	—	242	1	—	—
Inkeroinen	106	274	22	173	8	3 709	43	22	—
Juurikorpi	—	5	—	16	—	15	—	—	—
Tavastila	18	68	1	95	3	38	—	5	—
Kymi	19	68	73	81	25	—	—	7	—
Kotka	532	8 594	8 724	1 273	21 308	1	10	6	1
Karjalan rata, Karelska banan	**2 884**	**4 807**	**11 498**	**17 660**	**11 463**	**16 120**	**1 385**	**2 122**	**1 701**
Nurmes	—	48	212	38	135	171	10	49	—
Kylänlahti	—	39	10	50	11	90	1	23	—
Lieksa	—	52	298	91	356	74	14	—	3
Vuonislahti	1	50	1	16	12	271	6	6	—
Ukkola	—	11	—	1	5	11	—	8	—
Uimaharju	1	11	1	—	5	1	—	17	—
Paukkaja [1])	—	—	—	—	6	—	—	—	—
Kaltimo	—	49	20	28	12	2	7	1	—
Kontiolahti	—	19	1	41	17	152	—	4	—
Outokumpu	—	3	1	2	—	—	19	—	—
Sysmäjärvi	—	4	—	—	—	—	12	32	—
Viinijärvi	64	3	68	36	30	128	24	9	—
Onttola	2	6	4	24	41	13	2	3	—
Joensuu	—	46	1 916	188	535	311	310	307	7
Hammaslahti	7	30	16	43	49	227	120	4	—
Tikkala	—	9	—	15	5	191	3	3	—
Tohmajärvi	—	13	4	147	36	1	29	8	421
Kaurila	—	—	—	102	25	63	17	—	—
Värtsilä	—	69	50	175	34	27	30	16	—
Naistenjärvi	—	18	2	—	13	—	—	—	—
Suojoki	1	19	2	49	22	170	—	1	—
Kaipaa	—	28	7	3	1	7	—	1	—
Suojärvi	—	43	68	3	49	206	1	47	—
Papero	—	12	—	—	13	12	—	—	—
Näätäoja	—	6	7	—	12	—	—	—	—
Loimola	—	5	25	1	24	—	—	—	213
Roikonkoski	—	8	18	2	5	—	—	—	—
Leppäsyrjä	—	8	13	36	25	499	—	2	—
Suistamo	—	8	5	11	15	164	—	—	—
Alattu	2	40	80	37	73	658	3	1	—
Pitkäranta	—	23	14	61	—	—	—	9	—
Leppäsilta	—	5	56	57	49	382	—	—	—
Impilahti	—	9	20	62	25	44	—	6	—
Läskelä	1	45	4	116	147	12	—	7	—
Harlu	—	37	15	48	3	—	—	—	—
Hämekoski	—	8	3	71	4	—	—	2	—
Jänisjärvi	21	57	186	18	82	547	—	5	—

[1]) Syysk. 1 p:stä liikennöity laiturivaihteena ja luettu Uimaharjuun. — Fr. o. m. 1 sept. trafikerad som plattformväxel och

Tabell 28. Avsänt gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingsämnen	Muita maatalous-tavaroita Övriga lantmanna-varor	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Paperipuita, propseja y. m. pyöreää puutav. sekä parruja ja hirsiä — Pappersved, propsa. rundvirke samt sparrar och timmer	Halkoja ja puunjätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus-tuotteita Pappersindustri-alster	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
—	6	1 969	655	1 784	64	206	2 709	166 951	98	48
21	111	1 556	393	3 229	3 288	109	7 019	28	416	29
—	—	1 323	3 213	10 973	1 409	18	15 613	—	4	—
—	—	314	—	3 146	45	1	3 192	—	—	859
1	74	4 432	11 504	2 269	26	140	13 939	99 124	42	—
—	—	36	—	3 124	—	22	3 146	—	—	—
—	—	228	—	1 243	—	—	1 243	—	—	—
5	—	278	52	268	—	9	329	79	108	—
77 635	709	118 793	19 079	5 526	336	5 450	30 391	53 958	22 256	4 159
5 954	**1 477**	**77 071**	**312 215**	**686 701**	**350 814**	**69 156**	**1 418 886**	**515 932**	**354 053**	**33 404**
16	3	682	2 424	5 454	152	60	8 090	2	13	—
—	1	225	—	6 857	4 363	23	11 243	—	2	—
191	14	1 093	27 247	10 534	14 207	2 779	54 767	16 416	1 957	1
—	—	363	—	3 591	9	—	3 600	—	—	—
—	—	36	13 755	3 656	6 959	578	24 948	—	—	—
3	—	39	6 979	22 819	236	—	30 034	1	—	—
—	—	6	3 491	47	6 037	590	10 165	—	—	—
2	—	121	2	5 183	—	1	5 186	2 827	4 324	—
5	—	239	268	4 346	77	149	4 840	—	1 943	—
—	—	25	33	186	54	90	363	—	153 485	1 189
—	—	48	—	5 111	—	—	5 111	—	—	—
7	—	369	—	3 775	45	46	3 866	—	6	—
—	14	109	19	1 035	20	30	1 104	2	1	—
229	117	3 966	14 602	5 888	17 564	7 845	45 899	124	141	14
7	1	504	13	3 584	90	2	3 689	—	72	—
7	—	233	—	3 927	—	—	3 927	—	1	—
—	6	665	3 726	22 630	3 478	814	30 648	—	—	—
—	—	207	508	5 010	301	4	5 823	—	—	—
101	3	505	—	20 739	3 089	85	23 913	—	2	76
1	—	34	15 758	72 386	17 721	189	106 054	1	—	—
1	—	265	7 187	6 237	5 794	14	19 232	—	—	10
—	—	47	40 694	3 135	33 420	103	77 352	—	—	—
7	—	424	17 632	61 508	7 255	2 536	88 931	3 983	26	135
1	—	38	1	12 175	822	6	13 004	—	—	—
1	—	26	4 014	20 581	2 833	92	27 520	—	—	—
1	—	269	3 356	13 209	6 674	205	23 444	1	1	—
18	1	52	123	7 430	4 188	6	11 747	—	—	—
—	—	583	16	7 198	3 802	4	11 020	—	—	—
—	2	205	—	7 101	63	2	7 166	—	10	—
18	—	912	38	5 211	38	13	5 300	2	11	—
—	21	128	29 666	8 720	1 575	915	40 876	30 754	259	19
3	—	552	6	4 478	1 913	2	6 399	1 299	1 431	—
—	1	167	—	281	—	—	281	1	10	—
15	2	349	14 385	3 265	10 005	1 319	28 974	21 580	4	—
39	2	144	61	605	38	5	709	11 822	9 176	—
—	—	88	—	190	8 750	8 647	17 587	1	—	—
33	22	971	—	3 062	246	4	3 312	2	20	—

inberäknad i Uimaharju.

Taulu 28. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puuhiiliä y. m. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metallituotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaalioita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Myllykoski	—	646	456	26	—	12	39	123	168 399
Hamina	99 435	256	—	287	2	10	16	269	100 748
Metsäkylä	—	2	—	1	—	—	—	—	7
Liikkala	—	38	1 739	5	—	—	—	2	2 643
Inkeroinen	10	879	41	26	1	—	22	129	100 274
Juurikorpi	—	16	26 517	—	—	—	—	196	26 729
Tavastila	—	26	—	2	1	—	—	3	32
Kymi	—	164	14	7	2	—	—	34	408
Kotka	28 400	20 625	4 907	743	141	25 815	11 405	1 667	174 076
Karjalan rata, Karelska banan	**2 812**	**84 147**	**36 563**	**1 743**	**1 127**	**29 482**	**11 066**	**13 533**	**1 083 862**
Nurmes	—	175	14	21	22	2	58	309	616
Kylänlahti	—	45	—	—	2	—	—	15	64
Lieksa	95	391	71	11	36	—	98	235	19 311
Vuonislahti	72	23	—	—	1	—	—	40	136
Ukkola	—	19	—	—	2	—	—	23	44
Uimaharju	—	20	—	2	3	—	—	59	85
Paukkaja	—	4	—	—	—	—	—	—	4
Kaltimo	—	38	—	10	6	3	2	49	7 259
Kontiolahti	—	12	—	1	—	—	—	13	1 969
Outokumpu	—	583	1	16	1	—	—	543	155 818
Sysmäjärvi	—	3	—	—	—	—	—	1	4
Viinijärvi	—	13	—	5	—	1	—	27	52
Onttola	—	30	—	4	2	—	—	7	46
Joensuu	35	1 235	223	104	280	40	752	1 303	4 251
Hammaslahti	4	42	—	11	4	—	1	17	151
Tikkala	—	9	—	2	3	—	1	2	18
Tohmajärvi	—	27	11 404	9	3	—	—	44	11 487
Kaurila	58	9	—	1	—	—	—	2	70
Värtsilä	160	17 800	53	12	43	73	8	268	18 495
Naistenjärvi	—	19	—	1	—	—	—	36	57
Suojoki	141	13	—	2	—	—	103	10	279
Kaipaa	58	19	3	3	—	—	8	22	113
Suojärvi	1	305	29	17	20	1	7	396	4 920
Papero	—	5	—	—	—	—	—	11	16
Näätäoja	204	37	—	—	—	—	—	11	252
Loimola	76	56	2	2	1	—	2	33	174
Roikonkoski	7	10	—	—	—	—	—	13	30
Leppäsyrjä	—	158	81	2	—	—	—	23	264
Suistamo	—	33	—	4	—	—	—	26	73
Alattu	1	40	7	11	1	—	2	68	143
Pitkäranta	87	600	43	41	2	2 254	1 434	83	35 576
Leppäsilta	—	4	—	3	1	—	—	3	2 741
Impilahti	—	9	—	1	—	1	—	5	27
Läskelä	—	178	8	8	—	233	1	14	22 026
Harlu	27	195	—	13	—	2	8	20	21 263
Hämekoski	—	6 555	—	—	1	—	—	4	6 561
Jänisjärvi	—	28	48	7	2	1	1	28	137

Tabell 28. Avsänt gods. (Forts)

IV. Ravinto- ja nauttinoaineta, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32					Kaikkiaan Totalsumma
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- o. njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaralajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi maitoa, runmiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- o. transitogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja y. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	
Tonnia — Ton												
—	6	—	—	—	6	5	173 088	48	44	—	—	173 180
267	18	90	28	26	429	143	109 895	71	99	286	—	110 351
—	—	—	—	—	—	3	16 946	—	6	—	—	16 952
—	—	—	—	—	—	6	6 155	2	4	—	—	6 161
—	3	—	—	2	5	68	118 718	107	55	—	—	118 880
—	—	—	—	—	—	6	29 917	2	5	1	—	29 925
—	—	—	—	—	—	8	1 511	1	—	1	—	1 513
73	—	—	—	—	73	45	1 133	27	34	—	—	1 194
1 643	8 438	14 458	406	2 143	27 088	227	350 575	864	84	—	—	351 523
60	**1 892**	**4 253**	**1 515**	**566**	**8 286**	**6 106**	**2 594 211**	**3 793**	**1 663**	**5 072**	—	**2 604 739**
5	11	65	20	5	106	113	9 607	64	19	—	—	9 690
—	—	—	—	—	—	34	11 566	13	1	—	—	11 580
—	28	82	33	34	177	576	75 924	53	25	—	—	76 002
1	—	—	—	—	1	22	4 122	9	3	—	—	4 134
—	—	—	—	—	—	10	25 038	2	14	—	—	25 054
—	—	—	—	—	—	1	30 159	2	6	—	—	30 167
—	—	—	—	—	—	—	10 175	—	17	—	—	10 192
—	1	2	—	—	3	21	12 590	6	2	—	—	12 598
—	18	—	1	—	19	29	7 096	4	8	—	—	7 108
—	—	—	—	1	1	19	156 226	14	13	—	—	156 253
—	—	—	—	—	—	5	5 168	—	—	—	—	5 168
1	—	—	—	—	1	24	4 312	5	2	18	—	4 337
—	—	—	—	—	—	7	1 266	1	9	1	—	1 277
35	37	308	213	70	663	459	55 238	562	118	—	—	55 918
—	1	—	—	2	3	43	4 390	13	15	—	—	4 418
—	—	—	—	—	—	17	4 195	28	1	—	—	4 224
—	—	—	—	—	—	42	42 842	15	31	—	—	42 888
—	10	—	—	—	10	12	6 122	1	6	—	—	6 129
—	—	147	6	31	184	75	43 172	90	5	—	—	43 267
—	—	—	—	—	—	49	106 194	4	2	—	—	106 200
—	—	—	—	—	—	5	19 781	2	14	—	—	19 797
—	—	—	—	3	3	5	77 520	7	17	—	—	77 544
2	2	1	7	11	23	116	94 414	71	69	—	—	94 554
—	—	—	—	1	1	15	13 074	10	—	—	—	13 084
—	—	—	—	1	1	36	27 835	4	1	—	—	27 840
—	—	—	—	5	5	47	23 939	10	19	—	—	23 968
—	2	3	—	—	5	7	11 841	2	1	—	—	11 844
—	—	—	—	1	1	34	11 902	2	6	—	—	11 910
—	—	—	—	—	—	29	7 473	35	2	—	—	7 510
—	2	6	2	—	10	88	6 453	7	4	—	—	6 464
—	—	—	—	159	159	27	76 766	79	46	—	—	76 891
—	—	—	—	9	9	25	9 726	2	10	—	—	9 738
—	—	—	—	2	2	23	500	6	5	—	—	511
—	—	—	—	—	1	61	51 411	20	18	5	—	51 454
—	—	—	—	—	—	15	22 131	3	19	—	—	22 153
—	—	—	—	—	—	5	24 241	12	9	—	—	24 262
—	4	34	45	20	103	26	4 549	32	11	—	—	4 592

Taulu 28. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

I. Maataloustava-
I. Lantmanna-

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikki tariffit) Mjölk och grädde (alla tariffer)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaunukuormina kuljetettuja eläimiä — Kött och i vagnslaster transporterade djur	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Matkaselkä	—	60	78	147	51	250	179	43	—
Kaalamo	4	15	8	42	69	141	16	18	310
Rytty	—	15	3	55	222	62	4	10	8
Helylä	1	12	18	80	195	—	—	53	5
Sortavala	—	208	273	110	231	489	126	110	5
Sortavalan satama	10	31	10	59	126	—	—	9	—
Tuokslahti	—	22	15	141	66	76	1	1	—
Kuokkaniemi	1	15	—	2	60	10	42	2	—
Niva	25	15	11	147	173	148	61	15	—
Huuhanmäki	—	1	—	13	55	—	—	82	—
Lahdenpohja	101	55	344	395	111	—	24	168	—
Jaakkima	—	3	8	64	—	—	46	7	—
Ihala	83	32	91	162	11	97	30	56	—
Akkaharju	2	13	—	16	5	14	1	7	—
Lauritsala	—	115	31	874	1 047	—	—	25	350
Joutseno	—	11	6	358	—	47	—	4	—
Rauha	—	—	—	54	—	23	—	—	—
Asemäki	—	—	—	8	—	—	—	2	—
Tainionkoski	—	17	—	131	25	—	—	4	—
Kaukopää	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rönkkä	—	64	3	389	27	—	—	11	1
Puntala	—	1	—	32	6	42	—	3	—
Rautjärvi	—	1	8	8	5	556	—	34	—
Laikko	28	1	—	296	—	12	1	3	—
Simpele	—	3	3	151	7	53	7	30	—
Lamminsalo	—	12	2	24	1	1	8	25	1
Elisenvaara	277	454	31	951	290	1 136	134	150	376
Alho	83	195	4	138	152	463	—	21	—
Rautu	528	123	4	1 471	3	388	5	71	—
Petäjärvi	25	1	1	45	—	4	—	12	—
Kiviniemi	396	167	30	309	22	124	2	8	—
Sakkola	88	23	—	428	—	661	1	15	—
Pyhäjärvi	252	70	46	987	190	996	11	30	—
Myllypelto	63	292	—	246	54	22	22	13	—
Käkisalmi	12	32	6	337	14	67	11	105	—
Kaarlahti	9	45	3	538	48	263	2	4	—
Hiitola	334	582	442	1 525	416	1 136	23	141	1
Ojajärvi	8	39	12	270	45	25	18	117	—
Inkilä	—	9	243	93	4	10	1	37	—
Sairala	150	484	26	114	10	397	1	22	—
Koljola	—	27	2	46	8	601	—	21	—
Vuoksenniska	—	—	1	220	17	—	—	2	—
Imatra	24	13	17	58	24	—	—	8	—
Enso	—	56	—	278	7	473	—	1	—
Kivioja [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jääski	256	354	6 325	1	504	22	—	22	—
Kalalampi	—	1	110	11	22	717	—	—	—
Antrea	2	19	—	128	4 007	469	—	5	—

[1]) Lokak. 31 pään liikennöity laiturivaihteena ja luettu Jääskeen. — T. o. m. 31 okt. trafikerad som plattformväxel och

Tabell 28. Avsänt gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingsämnen	Muita maatalous-tavaroita Övriga lantmanna-varor	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Paperipuita, propsoja y. m. pyöreää puutav. sekä parruja ja hirsiä — Pappersved, props o.a. rundvirke samt sparrar och timmer	Halkoja ja puunjätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus-tuotteita Pappersindustri-alster	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
516	12	1 336	723	22 485	836	95	24 139	5	135 083	—
22	3	648	2	19 292	5 066	35	24 395	1	355	—
10	1	390	1	1 993	368	2	2 364	298	8	—
—	8	372	2 033	2 703	212	673	5 621	90	66	10
351	206	2 109	167	139	38	219	563	76	256	2
67	—	312	3 697	73	5	3 705	7 480	11	77	20
12	—	334	—	6 224	491	1	6 716	2 719	11	6
2	1	135	673	3 757	1 474	13	5 917	—	—	6
20	—	615	213	8 462	1 299	17	9 991	—	9	—
—	9	160	—	4 454	79	9	4 542	1	35	1 676
—	27	1 225	6 136	1 039	21 148	11 271	39 594	4	21	—
—	3	131	1	11 494	22	1 406	12 923	—	—	—
7	7	576	21	3 419	164	9	3 613	—	—	—
—	2	60	368	7 778	349	2	8 497	—	—	—
—	1	2 443	339	157	9	13 377	13 882	28 643	119	—
—	1	427	2 689	2 951	—	803	6 443	6 008	—	—
—	—	77	292	591	—	10	893	—	—	1 540
—	—	10	347	384	—	35	766	5	—	—
—	1	178	10	—	—	4	14	21 354	2 102	—
—	—	—	20	—	5 133	32	5 185	54 528	—	727
19	—	514	714	5 613	189	96	6 612	—	324	1
—	—	84	—	3 242	302	—	3 544	—	—	—
—	—	612	31	8 325	1 631	1 987	11 974	—	—	—
—	—	341	1	16 325	813	10	17 149	—	1	—
10	—	264	—	5 001	334	502	5 837	15 182	2	15
—	—	74	—	7 170	1 221	44	8 435	—	—	—
36	16	3 851	64	3 782	28	125	3 999	5	13	—
7	18	1 081	60	1 374	61	6	1 501	1	1	—
—	5	2 598	2 587	19 415	935	6	22 943	—	—	—
—	—	88	—	3 009	235	—	3 244	—	—	—
—	2	1 060	1 648	698	—	43	2 389	1	1	2 663
—	—	1 216	933	12 606	70	52	13 661	3	1	—
19	11	2 612	888	9 041	35	160	10 124	4	—	—
—	—	712	—	6 832	89	4	6 925	—	—	—
31	1	616	25 885	9 121	15 438	1 228	51 672	78 857	15	36
11	—	923	1 814	4 568	654	162	7 198	—	—	199
125	32	4 757	201	7 417	1 046	71	8 735	1	50	—
6	2	542	22	9 551	4 971	1	14 545	—	—	—
5	1	403	3 530	11 643	9 721	995	25 889	—	10	4
20	3	1 227	6 614	19 521	14 786	1 040	41 961	1	15	1
—	—	705	783	8 008	4 019	57	12 867	—	1	—
12	638	890	37 462	10 368	90 018	799	138 647	48 460	531	20 015
1	1	146	104	1 119	10	62	1 295	9	17 500	809
11	74	900	770	902	—	575	2 247	170 791	11 577	34
—	—	—	2	—	—	—	2	2	—	—
10	54	7 548	1 945	1 735	1 221	566	5 467	1	34	—
—	—	861	47	3 085	504	342	3 978	—	3	—
827	22	5 479	513	1 687	188	160	2 548	52	3 492	3 000

inberäknad i Jääski.

Taulu 28. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puhtiilitä y. m. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metallituotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaleita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Matkaselkä	150	167	—	6	—	—	—	198	135 609
Kaalamo	2	3	—	114	1	1	—	70	547
Rytty	—	3	—	1	—	—	—	3	313
Helylä	37	15	874	1	3	1	—	1 330	2 427
Sortavala	24	848	97	83	15	12	523	537	2 473
Sortavalan satama	—	155	543	—	151	2	—	142	1 101
Tuokslahti	—	40	—	2	—	2	6	9	2 795
Kuokkaniemi	—	11	7 254	5	—	—	—	11	7 287
Niva	—	20	—	2	—	—	1	55	87
Huuhanmäki	—	119	—	278	—	—	—	209	2 318
Lahdenpohja	—	222	11	20	11	10	3	77	379
Jaakkima	11	7	4	—	—	—	3	27	52
Ihala	—	14	1	1	—	—	—	15	31
Akkaharju	—	—	—	—	1	—	—	4	5
Lauritsala	—	125	10	2	—	94	11	839	29 843
Joutseno	3	75	—	13	—	19	218	35	6 371
Rauha	—	56	—	2	—	—	—	8	1 606
Asemäki	—	17	—	3	—	—	—	2	27
Tainionkoski	228	5 585	—	1	—	277	17	2 128	31 692
Kaukopää	—	65	20	—	—	—	3 789	116	59 245
Rönkkä	—	103	270	38	29	—	—	63	828
Puntala	—	2	—	—	—	—	—	1	3
Rautjärvi	—	16	—	7	—	—	—	5	28
Laikko	—	11	—	3	—	—	—	7	22
Simpele	—	153	38	15	10	2	4	34	15 455
Lamminsalo	—	1	—	—	7	—	—	4	12
Elisenvaara	1	83	1 010	14	11	1	11	105	1 254
Alho	—	14	—	4	—	—	—	15	35
Rautu	12	44	10	14	6	—	—	31	117
Petäjärvi	—	13	—	1	1	16	—	36	67
Kiviniemi	—	72	—	18	3	—	1	63	2 822
Sakkola	86	35	—	5	11	—	—	8	149
Pyhäjärvi	14	47	—	5	2	—	—	18	90
Myllypelto	—	3	—	2	2	—	—	3	10
Käkisalmi	—	2 609	—	252	42	—	9	373	82 193
Kaarlahti	—	20	—	3	—	—	—	24	246
Hiitola	2	222	76	7	32	2	41	157	590
Ojajärvi	—	21	—	2	4	—	—	27	54
Inkilä	—	13	—	8	3	—	—	23	61
Sairala	—	98	3 594	122	17	—	—	39	3 887
Koljola	—	6	—	1	1	—	—	10	19
Vuoksenniska	—	884	—	23	2	3 530	19	1 938	75 402
Imatra	1 036	41 647	39	191	—	19 849	23	482	81 585
Enso	179	841	90	80	49	3 039	3 888	189	190 757
Kivioja	—	24	—	2	—	1	—	2	31
Jääski	1	472	—	20	1	—	1	138	668
Kalalampi	—	9	10	3	—	—	—	1	26
Antrea	—	272	101	25	2	12	2	47	7 005

Tabell 28. Avsänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32					
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	Juomia Dryeker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- o. njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaista tavaralajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa	Ilmgods (utom mjölk, lik samt flytt- o. transitogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Snabbgods (utom mjölk, lik, flytt- och transitogods)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	Kaikkiaan Totalsumma
Tonnia — Ton												
—	4	—	7	5	16	145	161 245	64	32	312	—	161 653
—	—	1	—	2	3	31	25 624	22	8	—	—	25 654
—	—	—	—	—	—	8	3 075	5	—	—	—	3 080
—	—	—	—	6	6	35	8 461	34	5	—	—	8 500
12	10	309	798	6	1 135	764	7 044	177	146	385	—	7 752
1	15	—	—	1	17	20	8 930	83	50	2 325	—	11 388
—	12	—	—	—	12	12	9 869	9	11	—	—	9 889
—	25	—	—	—	25	24	13 388	13	8	—	—	13 409
—	—	—	—	1	1	55	10 749	7	14	—	—	10 770
—	—	—	3	—	3	15	7 038	5	19	262	—	7 324
—	6	13	—	2	21	221	41 440	100	46	5	—	41 591
—	2	—	—	—	2	25	13 133	8	22	—	—	13 163
—	1	—	—	1	2	16	4 238	11	—	—	—	4 249
—	—	—	—	—	—	8	8 570	4	10	—	—	8 584
—	—	—	—	—	—	120	46 288	37	33	—	—	46 358
—	—	—	—	—	—	16	13 257	12	12	—	—	13 281
—	—	—	—	—	—	15	2 591	8	11	—	—	2 610
—	—	—	—	1	1	37	841	9	32	—	—	882
—	29	—	—	—	29	15	31 928	13	10	—	—	31 951
—	—	—	—	—	—	1	64 431	5	—	—	—	64 436
—	—	—	—	1	1	5	7 960	15	62	18	—	8 055
—	—	—	—	—	—	—	3 631	1	—	—	—	3 632
—	—	—	—	—	—	8	12 622	11	2	—	—	12 635
—	—	—	—	—	—	11	17 523	2	—	—	—	17 525
—	—	—	—	—	—	16	21 572	31	20	—	—	21 623
—	1	—	—	—	1	13	8 535	2	—	—	—	8 537
—	46	4	30	—	80	336	9 520	146	18	—	—	9 684
—	18	—	—	—	18	77	2 712	19	8	—	—	2 739
1	—	—	—	38	39	107	25 804	259	13	44	—	26 120
—	—	—	—	—	—	20	3 419	30	1	—	—	3 450
—	1	2	15	31	49	27	6 347	143	12	70	—	6 572
—	10	—	—	3	13	51	15 090	57	4	—	—	15 151
2	—	—	—	38	40	53	12 919	181	21	1	—	13 122
—	—	—	—	—	—	68	7 715	5	1	—	—	7 721
—	—	9	1	41	51	135	134 667	231	107	140	—	135 145
—	—	—	—	—	—	24	8 391	5	12	—	—	8 408
—	51	36	40	11	138	336	14 556	188	39	—	—	14 783
—	—	—	—	1	1	78	15 220	56	19	—	—	15 295
—	—	—	—	—	—	61	26 414	23	2	—	—	26 439
—	17	—	10	5	32	68	47 175	48	19	—	—	47 242
—	—	—	—	—	—	13	13 604	16	4	—	—	13 624
—	—	1	—	—	1	477	215 417	25	4	1	—	215 447
—	418	—	3	3	424	39	83 489	59	75	1 068	—	84 691
—	—	—	280	4	284	55	194 243	204	102	—	—	194 549
—	—	—	—	—	—	—	33	3	2	—	—	38
—	11	66	—	4	81	132	13 896	23	37	75	—	14 031
—	—	—	—	2	2	8	4 875	6	2	—	—	4 883
—	2	3 161	—	3	3 166	95	18 293	94	26	41	—	18 454

Taulu 28. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

I. Maataloustava-
I. Lantmanna-

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heinä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikki tariffit) Mjölk och grädde (alla tariffer)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaunukuormina kuljetettuja eläimiä — Kött och i vagnslaster transporterade djur	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Hannila	14	63	10	710	15	942	—	14	—
Kavantsaari	7	56	—	902	10	215	—	9	—
Karisalmi	1	30	—	118	3	161	—	—	—
Tali	—	34	110	1 892	12	373	—	—	—
Tammisuo	—	75	36	514	1 217	—	—	1	—
Porin rata, Pori banan	**3 563**	**5 873**	**1 078**	**2 197**	**11 671**	**5 163**	**554**	**950**	**162**
Mäntyluoto	—	556	387	—	4 017	—	—	—	—
Pihlava	—	1	—	—	—	119	—	—	—
Pori	309	772	264	453	3 274	163	130	125	—
Ulvila	56	223	—	136	592	—	—	—	—
Haistila	19	26	—	51	62	202	—	—	—
Nakkila	216	309	4	220	559	239	28	3	—
Harjavalta	236	291	7	178	577	—	—	—	—
Peipohja	306	225	1	263	221	160	—	32	—
Kokemäki	442	436	22	257	458	1	—	151	—
Kyttälä	21	—	—	12	11	2	—	—	—
Kauvatsa	217	217	12	87	110	—	12	29	—
Äetsä	709	1 624	153	169	970	—	15	110	—
Kiikka	144	114	5	58	274	308	1	115	—
Tyrvää	532	618	47	76	110	101	173	362	162
Karkku	213	270	7	54	118	2 570	114	19	—
Siuro	130	66	158	68	194	1 262	81	3	—
Nokia	—	37	2	18	9	36	—	—	—
Lielahti	13	88	9	97	115	—	—	1	—
Porin—Elisenvaaran rata, Pori—Elisenvaara banan	**1 231**	**1 101**	**2 609**	**1 841**	**1 998**	**7 003**	**932**	**1 060**	**129**
Sorjo	10	9	—	35	51	—	—	—	—
Syväoro	90	31	3	144	18	—	57	81	1
Parikkala	68	32	7	69	26	—	63	60	—
Särkisalmi	25	54	33	209	36	—	144	157	—
Putikko	—	2	58	10	11	114	3	41	—
Punkasalmi	—	4	4	92	—	18	38	60	—
Punkaharju	4	7	—	4	—	11	—	—	—
Kulennoinen	—	7	—	55	13	587	5	6	—
Savonlinna	—	33	1 201	279	365	1 251	163	123	—
Kallislahti	—	4	—	52	12	585	1	27	—
Rantasalmi	23	33	8	125	8	592	101	27	122
Joroinen	52	62	26	24	98	557	34	9	4
Varkaus	—	109	12	—	4	—	48	3	—
Huutokoski	42	65	2	78	192	521	1	15	—
Venetmäki	—	3	—	10	4	88	1	4	—
Hankasalmi	—	27	28	25	14	127	14	135	—
Lievestuore	2	43	1	33	6	506	—	—	—
Vaajakoski	1	60	10	26	30	181	—	2	—
Suolahti	—	2	22	1	—	112	7	12	—
Kuusa	—	18	8	25	—	602	—	2	—

Tabell 28. Avsänt gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingsämnen	Muita maatalous-tavaroita Övriga lantmanna-varor	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Paperipuita, propr-seja y. m. pyöreää puutav. sekä parruja ja hirsiä — Pappers-ved, props o. a. rundvirke samt spar-rar och timmer	Halkoja ja puun-jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus-tuotteita Pappersindustri-alster	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
1	7	1 776	283	5 669	2 075	945	8 972	—	73	8
—	1	1 200	—	7 979	1 010	43	9 032	—	123	—
—	—	313	—	3 555	571	2	4 128	—	156	—
—	4	2 425	—	8 272	26	2	8 300	—	—	—
3 090	93	5 026	1 578	1 529	102	195	3 404	1	9 093	1 188
12 424	**239**	**43 874**	**42 023**	**54 570**	**53 399**	**9 302**	**159 294**	**161 621**	**30 007**	**19 894**
11 905	—	16 865	450	927	—	—	1 377	573	19 715	707
7	1	128	2 976	249	43 627	5 131	51 983	—	—	—
423	68	5 981	3 797	3 703	1 131	2 018	10 649	37 849	4 083	3 997
—	—	1 007	1 087	120	—	5	1 212	—	11	—
—	—	360	—	135	—	—	135	—	—	—
1	1	1 580	2 362	2 596	—	—	4 958	—	—	—
—	5	1 294	2 429	737	1 099	—	4 265	2	—	14 934
2	—	1 210	1	413	—	1	415	6	—	—
11	6	1 784	420	2 361	47	4	2 832	133	11	—
—	—	46	—	6 517	82	—	6 599	—	—	—
—	53	737	3 781	8 163	2 848	771	15 563	—	—	—
—	16	3 766	2 351	776	29	35	3 191	—	23	—
—	20	1 039	1 531	638	765	20	2 954	—	—	—
1	33	2 215	5 663	4 304	782	247	10 996	46	55	—
5	12	3 382	2 056	4 351	1 071	864	8 342	—	—	—
—	2	1 964	8 466	7 433	1 419	85	17 403	36 435	675	—
—	6	108	7	2 148	27	32	2 214	53 968	272	5
69	16	408	4 646	8 999	472	89	14 206	32 609	5 162	251
755	**1 917**	**20 576**	**85 827**	**440 173**	**130 471**	**61 681**	**718 152**	**166 196**	**15 940**	**17 359**
—	—	105	—	3 342	235	1	3 578	—	—	—
13	11	449	10	7 780	113	127	8 030	1	—	—
17	10	352	2 938	1 426	2 080	683	7 127	380	1	—
—	10	668	2 370	1 626	1 059	128	5 183	14	—	—
—	1	240	946	569	5 361	187	7 063	557	—	—
10	1	227	1	12 512	43	2	12 558	—	—	—
—	—	26	—	100	91	30	221	—	—	—
2	—	675	—	72	15	—	87	—	2	—
213	2	3 630	155	2 859	2 067	13 272	18 353	46	344	—
16	—	697	3	1 434	38	4	1 479	3	15	—
—	3	1 042	210	8 268	106	24	8 608	—	—	—
22	9	897	102	16 291	2 365	3	18 761	1	5	—
52	3	231	4 079	9 290	479	14 893	28 741	94 827	8 100	—
4	9	929	1	27 605	1 497	25	29 128	—	15	15 707
6	—	116	—	31 050	3 307	4	34 391	1	—	—
33	2	405	3 817	19 041	6 015	1 133	30 006	—	—	—
—	—	591	2 655	12 144	5 832	24	20 655	17 533	—	—
20	1 666	1 996	673	1 057	657	1 244	3 631	453	21	—
—	—	156	37 144	50 338	23 184	8 475	119 141	40 483	—	—
—	—	655	214	7 968	4 333	1	12 516	—	3	—

Taulu 28. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puuhiiliä y. m. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metalliteollisuustuotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruunaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, väv-nader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaleita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Hannila	—	18	—	2	—	—	—	11	112
Kavantsaari	—	10	—	3	—	—	—	4	140
Karisalmi	—	21	—	3	—	—	—	3	183
Tali	—	10	—	3	—	—	—	13	26
Tammisuo	—	64	10 524	9	274	1	10	81	21 245
Porin rata, Pori banan	**61 718**	**20 894**	**10 156**	**4 244**	**2 211**	**12 673**	**4 264**	**9 690**	**337 372**
Mäntyluoto	61 052	8 676	2 185	3 044	1 095	9 844	2 822	507	110 220
Pihlava	—	176	—	—	—	—	—	—	176
Pori	14	8 365	1 519	643	6	906	587	1 456	59 425
Ulvila	—	30	1	46	124	7	—	156	375
Haistila	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Nakkila	—	65	61	11	410	8	3	11	569
Harjavalta	—	289	—	—	—	—	—	77	15 302
Peipohja	649	61	23	21	—	1	2	13	776
Kokemäki	—	107	—	14	5	—	—	127	397
Kyttälä	—	4	—	—	—	—	—	3	7
Kauvatsa	—	33	—	6	—	—	—	9	48
Äetsä	—	151	683	11	—	—	—	127	995
Kiikka	—	17	2	29	4	—	—	101	153
Tyrvää	—	694	43	30	1	6	5	313	1 193
Karkku	—	41	—	—	1	—	—	387	429
Siuro	3	365	5 523	1	9	—	—	63	43 074
Nokia	—	201	110	223	—	11	—	4 092	58 882
Lielahti	—	1 618	6	165	556	1 890	845	2 248	45 350
Porin—Elisenvaaran rata, Pori—Elisenvaara banan	**2 158**	**12 603**	**6 471**	**427**	**491**	**2 595**	**3 651**	**3 585**	**231 476**
Sorjo	—	4	—	—	—	—	—	—	4
Syväoro	—	6	—	3	—	1	1	5	17
Parikkala	—	64	9	14	9	—	5	33	515
Särkisalmi	—	30	1	29	1	—	—	13	88
Putikko	—	21	—	3	—	—	—	18	599
Punkasalmi	—	66	—	4	—	1	168	19	258
Punkaharju	—	19	4	—	—	—	—	4	27
Kulennoinen	—	9	—	8	—	—	—	4	23
Savonlinna	17	2 425	3	31	89	3	425	355	3 738
Kallislahti	—	33	—	7	1	—	—	10	69
Rantasalmi	—	85	83	14	4	—	1	46	233
Joroinen	—	39	40	3	6	—	2	33	129
Varkaus	1	3 093	4 495	21	33	43	125	525	111 263
Huutokoski	470	29	—	4	4	13	597	31	16 870
Venetmäki	—	21	—	1	—	—	—	21	44
Hankasalmi	—	64	205	7	1	5	16	32	330
Lievestuore	176	403	3	7	—	386	182	56	18 746
Vaajakoski	80	560	5	2	2	1 097	102	425	2 747
Suolahti	131	326	1 298	13	1	2	37	329	42 620
Kuusa	33	27	—	1	—	—	10	9	83

Tabell 28. Avsänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32					
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- o. njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaralajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- o. transitogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja y. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	Kaikkiaan Totalsumma
Tonnia — Ton												
—	—	—	—	—	—	34	10 894	43	17	—	—	10 954
—	—	—	—	—	—	18	10 390	18	7	—	—	10 415
—	—	—	—	1	1	16	4 641	6	5	—	—	4 652
—	—	—	—	—	—	16	10 767	9	—	—	—	10 776
—	1 097	3	—	—	1 100	4	30 779	18	5	301	—	31 103
777	**6 218**	**1 706**	**32**	**509**	**9 242**	**993**	**550 775**	**1 107**	**322**	**237**	—	**552 441**
10	6 047	1 493	9	18	7 577	159	136 198	33	5	—	—	136 236
—	—	—	—	—	—	—	52 287	8	6	—	—	52 301
767	149	208	15	18	1 157	262	77 474	642	111	102	—	78 329
—	—	—	—	—	—	3	2 597	10	1	87	—	2 695
—	—	—	—	—	—	—	496	1	3	—	—	500
—	—	—	—	—	—	1	7 108	10	7	44	—	7 169
—	—	—	—	—	—	11	20 872	13	38	—	—	20 923
—	—	—	—	8	8	53	2 462	53	17	—	—	2 532
—	—	—	—	36	36	56	5 105	10	6	—	—	5 121
—	—	—	—	—	—	2	6 654	1	—	—	—	6 655
—	—	—	—	1	1	6	16 355	8	3	—	—	16 366
—	—	—	—	—	—	28	7 980	33	3	—	—	8 016
—	11	1	—	2	14	21	4 181	18	3	—	—	4 202
—	11	2	8	319	340	321	15 065	80	24	—	—	15 169
—	—	2	—	2	4	26	12 183	22	17	—	—	12 222
—	—	—	—	—	—	2	62 443	20	26	—	—	62 489
—	—	—	—	—	—	8	61 212	71	20	—	—	61 303
—	—	—	—	105	105	34	60 103	74	32	4	—	60 213
55	**177**	**1 799**	**814**	**663**	**3 508**	**2 005**	**975 717**	**1 727**	**701**	**1 948**	—	**980 093**
—	—	—	—	—	—	8	3 695	4	2	—	—	3 701
—	—	—	1	1	2	113	8 611	7	7	—	—	8 625
—	—	1	—	—	1	105	8 100	70	16	—	—	8 186
—	10	—	—	—	10	16	5 965	29	1	—	—	5 995
—	—	—	—	1	1	23	7 926	16	3	—	—	7 945
—	—	—	—	1	1	22	13 066	33	8	—	—	13 107
—	—	—	—	—	—	46	320	100	5	—	—	425
—	—	—	—	3	3	27	815	15	12	—	—	842
—	11	164	293	54	522	226	26 469	249	120	121	—	26 959
—	—	—	—	—	—	60	2 305	8	7	—	—	2 320
—	—	2	1	4	7	23	9 913	28	2	—	—	9 943
—	—	—	8	—	8	84	19 879	7	19	1	—	19 906
—	18	2	—	30	50	197	140 482	179	100	—	—	140 761
—	—	—	—	—	—	24	46 951	25	8	—	—	46 984
—	—	—	—	1	1	53	34 605	4	3	—	—	34 612
—	—	2	—	4	6	100	30 847	39	17	—	—	30 903
—	—	—	—	85	85	2	40 079	47	5	—	—	40 131
—	4	904	104	4	1 016	31	9 421	106	14	—	—	9 541
—	—	—	3	141	144	37	162 098	45	10	—	—	162 153
—	—	—	—	22	22	12	13 288	4	4	—	—	13 296

Taulu 28. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

I. Maataloustavara-
I. Lantmanna-

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heinää, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikki tariffit) Mjölk och grädde (alla tariffer)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaunukuormina kuljetettuja eläimiä — Kött och i vagnslaster transporterade djur	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Laukaa	—	22	—	7	1	386	—	9	—
Leppävesi	1	11	—	11	—	329	—	—	—
Jyväskylä	16	151	1 102	56	537	102	129	208	2
Vesanka	—	12	1	2	—	86	—	1	—
Kintaus	—	13	—	9	—	130	—	—	—
Petäjävesi	—	7	1	24	8	95	—	2	—
Asunta	—	2	2	19	—	19	—	4	—
Keuruu	1	18	57	64	11	4	21	9	—
Piili [1]	—	1	—	1	—	—	—	6	—
Virrat	253	15	4	—	—	—	—	27	—
Vaskuu	10	—	10	1	—	—	—	3	—
Kihniö	51	2	—	11	2	—	—	4	—
Parkano	287	55	4	5	42	—	5	1	—
Niinisalo	47	—	—	103	94	—	—	3	—
Kankaanpää	232	137	—	8	149	—	55	19	—
Pomarkku	6	31	—	50	78	—	—	—	—
Noormarkku	10	19	5	174	188	—	42	—	—
Helsingin—Turun rata, H:fors—Åbo banan	**3 343**	**12 609**	**3 647**	**14 520**	**16 734**	**28 100**	**188**	**1 238**	**2 105**
Turku-It., Åbo-Östra	—	58	1 921	4 229	678	5	—	207	—
Littoinen	—	85	—	188	—	—	—	2	—
Piikkiö	37	237	1	1 281	6	875	—	1	—
Paimio	706	2 134	—	2 066	298	1 109	23	1	526
Hajala	180	665	—	361	455	1 106	1	—	—
Salo	1 618	4 440	351	567	11 613	1 307	72	675	—
Perniö	431	1 792	124	2 092	420	1 065	92	155	307
Koski	87	325	38	714	28	811	—	—	192
Pohjankuru, Skuru	42	362	1	380	5	2 044	—	8	—
Pinjainen, Billnäs	—	14	—	1	—	156	—	—	—
Kaunislahti, Fagervik	—	53	—	63	52	1 038	—	8	—
Inkoo, Ingå	57	208	18	539	11	2 258	—	31	—
Tähtelä, Täkter	41	173	37	112	28	2 790	—	13	—
Päivölä, Solberg	25	33	13	65	34	2 503	—	14	73
Siuntio, Sjundeå	30	539	97	706	55	4 721	—	3	—
Kela, Käla	—	32	1	257	3	813	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt	6	363	24	185	96	2 545	—	5	10
Masala, Masaby	70	605	1 016	46	2 889	924	—	14	—
Kauklahti, Köklaks	4	44	—	153	8	949	—	—	—
Espoo, Esbo	1	96	5	112	—	940	—	2	2
Kauniainen, Grankulla	8	214	—	197	37	141	—	1	994
Pitäjänmäki, Sockenbacka	—	136	—	196	13	—	—	—	1
Huopalahti, Hoplaks	—	1	—	10	5	—	—	98	—
Rovaniemen rata, Rovaniemi banan	**1**	**172**	**493**	**243**	**363**	**3 208**	**46**	**791**	**5**
Kemijärvi	—	16	23	7	10	2	1	168	—
Misi	—	24	—	2	7	2	—	2	—

[1] Avattu liikenteelle 15/11. — Öppnad för trafik 15/11.

Tabell 28. Avsänt gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingsämnen	Muita maataloustavaroita Övriga lantmannavaror	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Paperipuita, propseja y. m. pyöreää puutav. sekä parruja ja hirsiä. — Pappersved, props o.a. rundvirke samt sparrar och timmer	Halkoja ja puunjätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuustuotteita Pappersindustrialster	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
—	—	425	—	8 599	2 453	—	11 052	—	—	—
—	1	353	—	6 271	1 081	7	7 359	—	35	—
303	186	2 792	13 018	15 399	9 833	20 457	58 707	6 475	6 082	1 652
—	—	102	—	769	3 192	—	3 961	—	—	—
—	—	152	1 158	17 751	7 438	43	26 390	—	19	—
6	—	143	444	30 634	6 773	479	38 330	64	204	—
—	—	46	219	3 960	7 831	11	12 021	—	—	—
22	—	207	4 188	10 717	14 651	164	29 720	4	13	—
—	—	8	—	49	10	—	59	—	—	—
14	3	316	225	3 974	250	40	4 489	5 353	26	—
—	—	24	—	4 394	655	—	5 049	—	—	—
—	—	70	1 117	14 447	2 121	—	17 685	—	—	—
2	—	401	3 458	37 852	4 199	169	45 678	—	897	—
—	—	247	80	18 037	318	2	18 437	—	18	—
—	—	600	3 108	27 658	6 715	48	37 529	1	127	—
—	—	165	2 236	14 489	3 458	1	20 184	—	10	—
—	—	438	1 258	10 371	616	—	12 245	—	3	—
203	**915**	**83 602**	**7 917**	**24 114**	**8 581**	**5 564**	**46 176**	**720**	**3 115**	**4 074**
—	248	7 346	1 652	235	—	163	2 050	694	325	89
—	6	281	—	—	—	—	—	—	—	—
—	15	2 453	—	591	9	7	607	—	—	—
—	23	6 886	760	848	300	28	1 936	1	—	—
37	60	2 865	—	610	393	—	1 003	—	—	15
35	256	20 934	3 590	10 165	1 517	2 859	18 131	—	777	281
18	250	6 746	42	1 380	14	—	1 436	—	1 615	—
21	5	2 221	251	871	749	—	1 871	3	2	—
2	2	2 846	408	596	233	7	1 244	—	5	3 616
—	—	171	35	—	—	414	449	—	—	—
—	4	1 218	889	316	2 521	1 442	5 168	—	—	—
1	10	3 133	38	368	402	3	811	—	43	—
21	4	3 219	87	1 049	322	18	1 476	—	19	73
6	3	2 769	—	683	662	10	1 355	—	165	—
—	13	6 164	—	873	340	24	1 237	1	—	—
—	—	1 106	—	107	272	3	382	—	—	—
—	8	3 242	—	1 399	72	13	1 484	1	1	—
60	2	5 626	—	686	—	7	693	4	3	—
—	2	1 160	—	756	10	9	775	2	—	—
1	—	1 159	88	1 568	711	507	2 874	1	13	—
—	—	1 592	8	1 008	41	—	1 057	3	21	—
—	2	348	12	1	—	23	36	7	92	—
1	2	117	57	4	13	27	101	3	34	—
165	**93**	**5 580**	**395**	**3 648**	**4 904**	**2 160**	**11 107**	**33**	**78**	**602**
—	39	266	89	917	14	50	1 070	8	8	—
—	1	38	2	296	1 031	—	1 329	—	—	—

Taulu 28. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.) 19 Kivi- ja puuhiiliä y. m. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metalliteollisuustuotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaleita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Laukaa	24	27	—	—	—	—	103	3	157
Leppävesi	—	365	—	—	—	852	—	14	1 266
Jyväskylä	4	2 818	216	148	328	126	491	1 232	19 572
Vesanka	—	6	—	—	—	—	—	—	6
Kintaus	209	1 620	7	1	—	17	234	19	2 126
Petäjävesi	265	25	—	49	—	10	120	51	788
Asunta	—	20	—	—	—	—	1	6	27
Keuruu	728	139	41	23	10	39	1 013	98	2 108
Piili	—	2	—	1	—	—	—	1	4
Virrat	—	55	1	17	—	—	5	8	5 465
Vaskuu	—	2	—	—	—	—	2	5	9
Kihniö	—	9	—	2	—	—	—	3	14
Parkano	—	21	60	9	2	—	9	46	1 044
Niinisalo	—	63	—	3	—	—	—	33	117
Kankaanpää	20	50	—	2	—	—	2	35	237
Pomarkku	—	20	—	—	—	—	—	33	63
Noormarkku	—	37	—	—	—	—	—	30	70
Helsingin—Turun rata, H:fors—Åbo banan	**318**	**50 137**	**17 222**	**1 516**	**570**	**2 010**	**212**	**11 833**	**91 727**
Turku-It., Åbo-Östra	151	4 973	8 693	699	494	307	94	3 257	19 776
Littoinen	—	2	—	164	—	—	—	15	181
Piikkiö	—	10	—	8	—	—	—	6	24
Paimio	—	92	2 271	13	—	—	—	18	2 395
Hajala	—	2	—	1	—	—	17	3	38
Salo	17	5 153	2 767	316	64	371	38	7 144	16 928
Perniö	—	1 417	—	8	10	—	1	9	3 060
Koski	19	27	—	10	—	—	—	8	69
Pohjankuru, Skuru	—	25 302	272	181	—	1	6	17	29 400
Pinjainen, Billnäs	—	1 059	—	—	—	—	—	79	1 138
Kaunislahti, Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Inkoo, Ingå	—	7	9	3	2	2	2	16	84
Tähtelä, Täkter	1	17	—	—	—	—	—	113	223
Päivölä, Solberg	—	4	—	2	—	—	—	1	172
Siuntio, Sjundeå	—	14	1	6	—	—	1	30	53
Kela, Käla	—	4	—	1	—	—	—	—	5
Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	68	11	3	—	—	—	65	149
Masala, Masaby	—	25	—	13	—	7	—	38	90
Kauklahti, Köklaks	1	589	3 173	8	—	998	—	387	5 158
Espoo, Esbo	—	22	16	9	—	2	—	5	68
Kauniainen, Grankulla	—	27	—	—	—	—	—	378	429
Pitäjänmäki, Sockenbacka	102	11 191	9	11	—	304	50	182	11 948
Huopalahti, Hoplaks	27	132	—	60	—	18	3	60	337
Rovaniemen rata, Rovaniemi banan	**4**	**1 943**	**118**	**50**	**168**	**32**	**226**	**940**	**4 194**
Kemijärvi	—	832	—	6	19	2	4	209	1 088
Misi	—	18	—	5	1	—	—	14	38

Tabell 28. Avsänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32					
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- o. njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaralajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- o. transitogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja y. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	Kaikkiaan Totalsumma
Tonnia — Ton												
—	—	—	—	—	—	13	11 647	3	4	—	—	11 654
—	—	—	—	—	—	7	8 985	10	4	362	—	9 361
55	96	695	397	53	1 296	538	82 905	576	241	564	—	84 286
—	—	—	—	—	—	3	4 072	1	2	—	—	4 075
—	—	—	—	—	—	10	28 678	9	1	—	—	28 688
—	—	—	—	9	9	26	39 296	13	4	—	—	39 313
—	—	—	—	—	—	4	12 098	10	5	—	—	12 113
—	6	21	3	101	131	76	32 242	64	20	8	—	32 334
—	—	—	—	—	—	2	73	—	3	—	—	76
—	—	—	—	25	25	26	10 321	2	1	—	—	10 324
—	—	—	—	5	5	2	5 089	1	—	—	—	5 090
—	10	—	2	2	14	1	17 784	1	—	—	—	17 785
—	1	8	2	51	62	5	47 190	3	15	—	—	47 208
—	11	—	—	—	11	4	18 816	7	5	892	—	19 720
—	—	—	—	66	66	63	38 495	4	11	—	—	38 510
—	10	—	—	—	10	14	20 436	3	8	—	—	20 447
—	—	—	—	—	—	2	12 755	5	14	—	—	12 774
2	**41**	**2 400**	**1**	**481**	**2 925**	**654**	**225 084**	**2 211**	**278**	**181**	—	**227 754**
—	14	723	—	42	779	79	30 030	121	67	144	—	30 362
—	—	—	—	—	—	6	468	8	10	—	—	486
—	—	—	—	—	—	2	3 086	12	7	—	—	3 105
—	16	—	—	5	21	4	11 242	32	12	—	—	11 286
—	—	—	—	—	—	4	3 910	4	—	—	—	3 914
—	—	1 631	—	—	1 631	93	57 717	630	45	—	—	58 392
1	—	—	—	1	2	49	11 293	414	22	—	—	11 729
—	—	—	—	—	—	9	4 170	12	2	—	—	4 184
—	—	—	—	—	—	56	33 546	51	14	6	—	33 617
—	—	—	—	—	—	26	1 784	53	2	—	—	1 839
—	1	—	—	1	2	13	6 403	7	—	—	—	6 410
—	—	—	—	3	3	29	4 060	34	9	—	—	4 103
—	—	—	1	1	2	53	4 973	12	1	—	—	4 986
—	10	—	—	7	17	70	4 383	3	2	—	—	4 388
—	—	—	—	—	—	32	7 486	310	10	—	—	7 806
—	—	—	—	—	—	—	1 493	21	1	—	—	1 515
—	—	—	—	182	182	44	5 101	34	9	—	—	5 144
1	—	—	—	11	12	34	6 455	33	6	30	—	6 524
—	—	—	—	—	—	4	7 097	47	10	—	—	7 154
—	—	—	—	1	1	2	4 104	7	9	—	—	4 120
—	—	—	—	—	—	41	3 119	136	8	—	—	3 263
—	—	46	—	227	273	—	12 605	199	22	1	—	12 827
—	—	—	—	—	—	4	559	31	10	—	—	600
245	**12**	**84**	**138**	**175**	**654**	**843**	**22 378**	**391**	**141**	**5**	—	**22 915**
6	—	—	—	92	98	143	2 665	70	25	—	—	2 760
—	—	—	—	—	—	54	1 459	—	1	—	—	1 460

Taulu 28. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustavara- I. Lantmanna-								
	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikki tariffit) Mjölk och grädde (alla tariffer)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaunukuormina kuljetettuja eläimiä — Kött och i vagnslaster transporterade djur	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Rovaniemi	—	37	413	70	215	196	44	604	—
Muurola	—	17	1	13	9	310	—	2	—
Koivu	—	6	1	7	2	216	—	2	—
Tervola	1	72	55	144	120	2 482	1	13	5
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan	**191**	**405**	**555**	**337**	**409**	**1 340**	**357**	**161**	**80**
Porokylä	—	70	97	122	65	58	162	45	—
Valtimo	8	40	19	8	27	154	—	3	—
Maanselkä	5	7	5	5	24	—	—	—	—
Sotkamo	—	22	84	1	25	—	28	32	—
Vuokatti	—	9	3	28	38	89	3	6	5
Kontiomäki	8	25	66	13	23	86	—	31	—
Kiehimä	53	62	11	21	15	178	—	12	—
Kivesjärvi	—	1	209	—	—	90	—	2	—
Jaalanka	41	48	1	3	1	1	1	5	—
Vaala	—	33	2	4	6	3	1	1	—
Nuojua	—	4	2	20	6	1	54	4	—
Utajärvi	—	19	48	28	71	2	26	14	—
Muhos	76	37	8	81	103	391	57	6	75
Pikkarala	—	28	—	3	5	287	25	—	—
Yksityisiltä rautateiltä [1], Från enskilda järnvägar [1]	**2 910**	**4 569**	**480**	**2 140**	**3 260**	—	—	**343**	**78**
Rauman rautatie / Raumo järnväg	1 846	1 348	283	1 306	2 924	—	—	221	78
Jokioisten rautatie / Jokkis järnväg	815	2 277	197	730	171	—	—	98	—
Loviisan rautatie / Lovisa järnväg	249	944	—	62	165	—	—	24	—
Karhulan rautatie / Karhula järnväg	—	—	—	42	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne ulkomailta, Samtrafiken från utlandet	**4 790**	**1 795**	—	—	**188**	—	—	**32**	—
Rajajoki-rajan kautta, över Rajajoki-gränsen	4 790	1 795	—	—	184	—	—	30	—
Tornio-rajan kautta, över Tornio-gränsen	—	—	—	—	4	—	—	2	—
Turun sataman kautta, över Åbo hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Totalsumma	**64 195**	**190 826**	**175 024**	**122 279**	**285 596**	**182 797**	**18 738**	**24 996**	**9 267**
Siitä: Därav:									
Valtionrautateiltä, Från statsjärnvägarna	**56 495**	**184 462**	**174 544**	**120 139**	**282 148**	**182 797**	**18 738**	**24 621**	**9 189**
Vierailta rautateiltä, Från främmande järnvägar	**7 700**	**6 364**	**480**	**2 140**	**3 448**	—	—	**375**	**78**

[1]) Kaikki kappaletavara sisältyy sarakkeeseen 32. — Allt styckegods ingår i kolumn 32.

Tabell 28. Avsänt gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingsämnen	Muita maatalous-tavaroita Övriga lantmanna-varor	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Paperipuita, propsej a. m. pyöreää puutav. sekä parruja ja hirsiä — Pappers-ved, props o. a. rundvirke samt spar-rar och timmer	Halkoja ja puun-jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus-tuotteita Pappersindustri-alster	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
147	44	1 770	266	1 208	2 280	2 095	5 849	25	35	3
—	—	352	5	—	43	7	55	—	33	598
—	8	242	—	166	360	4	530	—	—	—
18	1	2 912	33	1 061	1 176	4	2 274	—	2	1
268	**22**	**4 125**	**427**	**98 047**	**15 183**	**106**	**113 763**	**14**	**783**	**12 438**
107	—	726	79	5 299	—	—	5 378	6	125	—
1	—	260	2	4 160	1 671	12	5 845	—	67	—
—	—	46	35	8 949	1 686	—	10 670	2	—	—
20	—	212	230	12 987	364	3	13 584	—	—	—
—	—	181	—	10 341	585	—	10 926	—	535	—
47	1	300	13	4 448	2 328	54	6 843	2	8	—
33	2	387	24	30 056	323	3	30 406	2	36	—
—	—	302	2	891	1 151	10	2 054	—	—	—
1	—	102	—	2 072	333	1	2 406	—	1	—
1	—	51	2	2 757	1 179	2	3 940	—	2	—
—	3	94	—	5 546	181	1	5 728	—	2	—
54	12	274	40	3 890	5 091	6	9 027	1	6	—
4	3	841	—	5 129	134	14	5 277	1	1	—
—	1	349	—	1 522	157	—	1 679	—	—	12 438
1 967	—	**15 747**	**17 518**	**16 362**	**1 401**	**10 503**	**45 784**	**111 785**	**16 027**	**3 588**
1 916	—	9 922	3 813	2 397	297	111	6 618	7 206	12 725	3 572
—	—	4 288	6 200	6 373	38	4	12 615	30	28	—
51	—	1 495	7 302	7 474	1 026	9 883	25 685	1 366	3 218	—
—	—	42	203	118	40	505	866	103 183	56	16
9 367	**10**	**16 182**	**3 997**	**1**	—	**127**	**4 125**	**380**	**147**	**12 376**
9 367	1	16 167	3 992	—	—	7	3 999	318	82	12 376
—	9	15	5	—	—	120	125	61	63	—
—	—	—	—	1	—	—	1	1	2	—
375 226	**44 078**	**1 493 022**	**1 123 158**	**3 163 821**	**1 170 360**	**377 063**	**5 834 402**	**1 996 392**	**1 140 545**	**161 144**
363 892	**44 068**	**1 461 093**	**1 101 643**	**3 147 458**	**1 168 959**	**366 433**	**5 784 493**	**1 884 227**	**1 124 371**	**145 180**
11 334	**10**	**31 929**	**21 515**	**16 363**	**1 401**	**10 630**	**49 909**	**112 165**	**16 174**	**15 964**

Taulu 28. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puubiliiliä y. m. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metallitеollisuustuotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaalioita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfaltia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Rovaniemi	4	1 012	98	26	145	29	221	660	2 268
Muurola	—	11	10	—	—	—	—	10	662
Koivu	—	9	—	—	—	—	1	11	21
Tervola	—	61	10	3	3	1	—	36	117
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan	**2**	**480**	**8 486**	**95**	**16**	**7**	**424**	**285**	**23 030**
Porokylä	—	36	3	10	5	—	13	27	225
Valtimo	—	44	—	1	2	1	—	34	149
Maanselkä	—	48	—	—	—	2	1	16	69
Sotkamo	—	37	—	1	—	—	364	3	405
Vuokatti	—	13	—	—	—	—	—	4	552
Kontiomäki	—	40	—	8	7	2	16	37	120
Kiehimä	—	41	—	—	1	1	1	22	104
Kivesjärvi	—	5	—	—	—	—	—	9	14
Jaalanka	—	11	—	—	—	—	—	8	20
Vaala	—	16	—	—	—	—	—	16	34
Nuojua	1	45	—	74	—	—	16	83	221
Utajärvi	1	42	5	—	1	—	10	17	83
Muhos	—	23	8 478	1	—	1	3	8	8 516
Pikkarala	—	79	—	—	—	—	—	1	12 518
Yksityisiltä rautateiltä, Från enskilda järnvägar	**68 235**	**8 594**	**5 137**	**1 391**	**399**	**7 025**	**876**	**5 310**	**228 367**
Rauman rautatie / Raumo järnväg	67 843	2 919	503	24	393	6 334	412	113	102 044
Jokioisten rautatie / Jokkis järnväg	—	3 429	78	1 360	—	120	—	131	5 176
Loviisan rautatie / Lovisa järnväg	392	388	4 461	6	—	519	375	168	10 893
Karhulan rautatie / Karhula järnväg	—	1 858	95	1	6	52	89	4 898	110 254
Yhdysliikenne ulkomailta, Samtrafiken från utlandet	**99**	**1 185**	—	**95**	**13**	**242**	**1 580**	**278**	**16 395**
Rajajoki-rajan kautta, över Rajajoki-gränsen	99	19	—	39	1	235	1 579	180	14 928
Tornio-rajan kautta, över Tornio-gränsen	—	832	—	—	9	1	—	1	967
Turun sataman kautta, över Åbo hamn	—	334	—	56	3	6	1	97	500
Kaikkiaan, Totalsumma	**840 747**	**597 009**	**434 839**	**64 168**	**24 251**	**259 563**	**180 384**	**181 629**	**5 880 671**
Siitä: Därav:									
Valtionrautateiltä, Från statsjärnvägarna	**772 413**	**587 230**	**429 702**	**62 682**	**23 839**	**252 296**	**177 928**	**176 041**	**5 635 909**
Vierailta rautateiltä, Från främmande järnvägar	**68 334**	**9 779**	**5 137**	**1 486**	**412**	**7 267**	**2 456**	**5 588**	**244 762**

Tabell 28. Avsänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32					
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- o. njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaralajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- o. transitogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja y. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	Kaikkiaan Totalsumma
Tonnia — Ton												
237	11	81	138	80	547	502	10 936	288	103	5	—	11 332
1	—	—	—	—	1	47	1 117	5	2	—	—	1 124
—	—	1	—	3	4	23	820	3	—	—	—	823
1	1	2	—	—	4	74	5 381	25	10	—	—	5 416
7	**38**	**161**	**5**	**206**	**417**	**1 206**	**142 541**	**128**	**85**	—	—	**142 754**
—	25	53	1	37	116	3	6 448	14	6	—	—	6 468
—	—	1	—	—	1	38	6 293	2	3	—	—	6 298
—	—	—	—	—	—	39	10 824	2	1	—	—	10 827
—	—	96	—	1	97	105	14 403	14	3	—	—	14 420
—	—	—	—	—	—	123	11 782	3	9	—	—	11 794
—	2	1	—	—	3	64	7 330	13	20	—	—	7 363
—	1	—	1	1	3	53	30 953	5	10	—	—	30 968
—	—	—	—	1	1	23	2 394	4	2	—	—	2 400
6	—	—	—	1	7	16	2 551	4	—	—	—	2 555
1	—	—	—	9	10	35	4 070	32	6	—	—	4 108
—	—	—	—	90	90	319	6 452	9	3	—	—	6 464
—	10	10	1	59	80	313	9 777	8	5	—	—	9 790
—	—	—	2	7	9	67	14 710	17	17	—	—	14 744
—	—	—	—	—	—	8	14 554	1	—	—	—	14 555
247	**1 265**	**541**	—	**824**	**2 877**	**15 748**	**308 523**	**1 000**	**131**	**341**	—	**309 995**
2	1 240	247	—	11	1 500	3 918	124 002	268	62	60	—	124 392
—	—	294	—	—	294	4 072	26 445	69	9	258	—	26 781
245	25	—	—	813	1 083	3 367	42 523	373	13	2	—	42 911
—	—	—	—	—	—	4 391	115 553	290	47	21	—	115 911
23	**31 591**	**24**	—	—	**31 638**	**25**	**68 365**	**76**	**96**	**2**	**479**	**69 018**
—	31 591	21	—	—	31 612	12	66 718	30	90	—	287	67 125
23	—	3	—	—	26	—	1 133	16	2	—	—	1 151
—	—	—	—	—	—	13	514	30	4	2	192	742
15 948	**106 166**	**130 781**	**41 743**	**32 643**	**327 281**	**64 784**	**13 600 160**	**64 927**	**11 547**	**48 107**	**6 448**	**13 731 189**
15 678	**73 310**	**130 216**	**41 743**	**31 819**	**292 766**	**49 011**	**13 223 272**	**63 851**	**11 320**	**47 764**	**5 969**	**13 352 176**
270	**32 856**	**565**	—	**824**	**34 515**	**15 773**	**376 888**	**1 076**	**227**	**343**	**479**	**379 013**

Taulu 29. Saapunut tavara [1]) tavaralajeittain vuonna 1938. —

I. Maataloustava- | I. Lantmanna-

Rata ja liikennepaikka [2]) Bana och trafikplats [2])	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heinää, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikki tariffit) Mjölk och grädde (alla tariffer)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaunukuormina kuljetettuja eläimiä — Kött och i vagnslaster transporterade djur	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rata, H:fors—Hämeenlinna—Rajajoki banan ...	**18 186**	**84 635**	**31 913**	**19 698**	**81 374**	**98 189**	**10 233**	**13 066**	**2 658**
Helsinki, Helsingfors ...	44	265	1 678	2 354	1 029	47 614	7 944	248	167
Katajanokka, Skatudden	—	1 262	3 661	1 033	2 961	15	36	46	203
Länsisatama, Västra h.	8	2 031	4 513	209	2 035	—	373	1	632
Sörnäinen, Sörnäs	3 948	20 169	1 274	2 024	1 881	7 396	5	4 350	221
Vallila, Vallgården ..	173	192	1 849	499	362	4 773	302	4 675	237
Pasila, Fredriksberg ...	—	31	4	17	20	10 643	6	90	263
Oulunkylä, Åggelby ...	—	3	14	198	89	44	—	—	42
Malmi, Malm	9	6 828	93	101	14 703	—	2	8	187
Tikkurila, Dickursby ..	—	408	19	19	539	167	—	6	36
Korso	—	1	3	4	204	32	1	—	16
Porvoo, Borgå	13	960	293	2 378	3 715	186	26	27	—
Hinthaara, Hindhår ..	—	77	9	3	796	—	2	—	—
Anttila, Andersböle ..	—	—	3	—	189	8	—	—	—
Nikkilä, Nickby	10	45	20	2	1 649	108	1	4	—
Kerava	—	38	57	26	710	238	8	8	12
Järvenpää	72	2 427	112	27	2 724	96	29	4	23
Jokela	—	38	90	9	905	4	7	4	11
Hyvinkää	103	2 783	539	18	2 334	13	42	3	—
Riihimäki	990	403	322	110	1 209	460	118	69	5
Ryttylä	—	31	102	14	349	32	14	4	—
Leppäkoski	—	4	12	—	34	58	4	1	14
Turenki	1	249	71	3 066	783	265	12	1	—
Harviala	—	81	1	—	103	615	—	3	—
Hämeenlinna	25	860	1 190	1 643	2 571	5	36	50	122
Hikiä	—	50	35	—	221	—	12	—	—
Oitti	—	74	98	2	323	5	9	—	—
Mommila	—	115	42	1	282	—	2	—	—
Lappila	1	11	39	5	137	8	11	—	—
Järvelä	—	22	35	1	352	4	7	3	—
Herrala	—	13	3	—	29	64	—	13	2
Vesijärvi	—	18	91	1	267	—	—	—	—
Heinola	—	120	299	10	707	47	2	33	6
Vierumäki	—	3	4	—	43	17	—	2	2
Mäkelä	—	—	1	3	3	23	—	—	—
Ahtiala	—	10	6	1	114	7	—	2	—
Lahti	2	1 678	2 180	106	4 062	2 543	30	338	27
Villähti	—	12	4	11	35	22	—	—	—
Uusikylä	—	42	58	11	373	31	1	8	—
Mankala	—	20	36	1	34	—	—	—	6
Kausala	—	130	199	5	910	72	2	43	—
Koria	1	72	80	228	482	111	14	22	33
Kouvola	—	72	894	227	906	2 510	69	222	9
Utti	—	23	85	149	329	26	2	42	—
Kaipiainen	—	33	137	1	364	7	—	3	—

[1]) Ks. sivuilla 80—81 olevaa alaviittaa 1. — Se not 1 på sidorna 80—81. — [2]) Ks. sivuilla 80—81 olevaa alaviittaa 2.

Tabell 29. Anländ gods [1]) fördelat efter varuslag år 1938.

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingsämnen	Muita maatalous-tavaroita Övriga lantmanna-varor	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Paperipuita, propseja y. m. työreitä puutav. sekä parruja ja hirsiä — Pappers-ved, props o. a. rund-virke samt sparrar o. timmer	Halkoja ja puun-jätteitä Ved och trävafall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus-tuotteita Pappersindustri-alster	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
95 197	**16 836**	**471 985**	**481 555**	**495 005**	**161 696**	**108 890**	**1 247 146**	**525 916**	**283 048**	**24 885**
17	3 900	65 260	1 310	855	1 482	5 241	8 888	14 884	2 158	210
1 676	317	11 210	8 985	1 808	2 623	16 453	29 869	45 750	4 191	793
2 204	415	12 421	41 293	24 804	18 026	7 957	92 080	85 435	56 949	752
395	217	41 880	43 387	15 051	8 627	2 665	69 730	6 298	7 386	1 937
713	504	14 279	10 192	754	12 073	1 843	24 862	2 282	1 570	641
2	5	11 081	2 323	17	3 765	780	6 885	12	1 836	—
90	7	487	797	197	10 542	856	12 392	29	1 103	1 577
22 174	370	44 475	6 639	849	9 626	1 255	18 369	1 194	13 414	3 307
182	4 440	5 816	588	297	2 819	347	4 051	125	1 276	116
219	4	484	634	43	1 233	177	2 087	514	529	144
6 335	140	14 073	11 935	27 538	421	1 116	41 010	2 353	5 719	363
717	23	1 627	5	2	—	21	28	10	392	—
258	—	458	4	—	—	2	6	—	2	—
1 317	16	3 172	104	—	86	13	203	12	924	4
582	22	1 701	1 496	585	631	516	3 228	96	2 347	841
1 702	165	7 381	642	55	170	267	1 134	347	2 046	46
494	25	1 587	6 570	3 725	2 362	952	13 609	1 453	701	33
3 499	393	9 727	1 864	62	214	527	2 667	530	3 439	2 454
2 395	413	6 494	3 811	10 412	6 757	837	21 817	556	3 828	5 554
863	25	1 434	1 479	52	4 989	244	6 764	3 555	2 094	677
87	2	216	35	—	—	7	42	4	33	10
1 821	60	6 329	2	10	1	43	56	57	1 860	1
199	3	1 005	58	25	161	12	256	3	11	—
3 700	442	10 644	960	16 384	609	621	18 574	1 021	9 331	492
479	14	811	54	132	10	16	212	3	144	1
637	35	1 183	85	18	3 917	843	4 863	12	372	1
1 071	10	1 523	99	2	—	34	135	2	24	—
363	27	602	1 057	3 151	3 047	15	7 270	9	220	—
1 070	22	1 516	76	483	15	20	594	16	830	—
288	4	416	12	32	—	21	65	1	166	1
1 579	16	1 972	126	1 953	—	501	2 580	573	2 962	158
1 474	63	2 761	973	6 384	166	89	7 612	662	3 132	135
149	3	223	8	—	22	7	37	2	225	—
59	—	89	—	10	10	4	24	—	15	—
231	1	372	12	36	—	4	52	—	79	—
3 528	692	15 186	17 095	13 565	2 481	2 415	35 556	1 698	10 995	192
105	1	190	17	4	—	35	56	—	32	—
587	13	1 124	3	2 019	—	103	2 125	3	332	—
99	5	201	1	3	—	14	18	2	115	—
1 212	53	2 626	1	1 618	103	48	1 770	673	1 009	—
736	21	1 800	116	168	1 069	66	1 419	14	1 012	—
759	256	5 924	725	18 836	4 875	697	25 133	354	5 514	15
188	18	862	399	—	52	92	543	9	339	—
623	14	1 182	1	1	8	41	51	11	308	—

— Se not 2 på sidorna 80—81.

Taulu 29. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puuhiiliä y. m. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metallituotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaleita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rata, H:fors—Hämeenlinna—Rajajoki banan ...	**118 565**	**198 686**	**200 778**	**17 914**	**4 304**	**34 409**	**42 671**	**62 421**	**1 513 597**
Helsinki, Helsingfors ...	826	13 765	21 256	4 024	386	1 920	755	10 073	70 257
Katajanokka, Skatudden	61	4 596	1 657	1 199	1 314	2 663	1 164	4 210	67 598
Länsisatama, Västra h.	1 120	45 393	31 036	242	741	4 293	1 670	5 516	233 147
Sörnäinen, Sörnäs	358	11 516	30 580	—	81	1 191	4 425	4 053	67 825
Vallila, Vallgården ..	14	8 391	19 191	1 268	126	1 007	2 741	3 001	40 232
Pasila, Fredriksberg ...	—	191	38 876	18	—	83	40	271	41 327
Oulunkylä, Åggelby ...	1 851	823	2 209	28	—	9	204	211	8 044
Malmi, Malm	3 634	7 171	1 547	191	79	937	1 684	3 594	36 752
Tikkurila, Dickursby ..	1 598	1 683	886	9	3	379	2 498	494	9 067
Korso	281	927	519	4	—	19	1 597	407	4 941
Porvoo, Borgå	3 167	4 467	5 973	221	20	876	454	1 290	24 903
Hinthaara, Hindhår ..	129	73	262	9	13	27	18	36	969
Anttila, Andersböle ..	—	24	14	1	—	—	4	4	49
Nikkilä, Nickby	3 627	217	1 194	45	3	171	31	127	6 355
Kerava	3 920	1 616	962	185	6	423	72	1 031	11 499
Järvenpää	1 943	2 841	729	267	59	327	89	560	9 254
Jokela	1 636	387	702	430	—	310	148	243	6 043
Hyvinkää	10 515	10 061	1 967	300	93	974	307	1 202	31 842
Riihimäki	7 821	1 705	1 507	224	20	2 633	335	2 541	26 724
Ryttylä	2 774	418	296	337	58	648	128	625	11 610
Leppäkoski	1 185	105	100	3	1	2	30	48	1 521
Turenki	988	530	188	42	9	280	142	614	4 711
Harviala	75	28	3	1	—	4	6	46	177
Hämeenlinna	20 187	5 359	6 052	913	533	1 514	1 849	2 013	49 264
Hikiä	31	155	1	5	2	67	41	49	499
Oitti	996	163	18	11	—	31	36	60	1 700
Mommila	24	63	4	4	—	15	45	60	241
Lappila	149	92	13	6	—	29	32	91	641
Järvelä	62	202	491	10	—	60	124	189	1 984
Herrala	69	42	10	1	—	2	1	81	374
Vesijärvi	3 612	1 580	2 129	21	—	1 285	646	492	13 458
Heinola	405	1 513	2 828	76	10	545	173	442	9 921
Vierumäki	54	21	52	5	—	5	5	28	397
Mäkelä	—	6	79	—	—	—	—	3	103
Ahtiala	52	36	173	—	—	1	9	29	379
Lahti	4 073	6 358	5 128	1 965	192	1 409	5 069	2 965	40 044
Villähti	—	7	41	2	—	1	3	7	93
Uusikylä	380	98	10	7	—	31	13	71	945
Mankala	9	45	47	1	—	8	9	15	251
Kausala	43	438	645	266	3	92	60	205	3 434
Koria	60	234	820	160	1	131	75	257	2 764
Kouvola	1 288	2 177	2 743	235	107	395	248	790	13 866
Utti	10	133	113	30	—	47	297	85	1 063
Kaipiainen	10	103	97	7	—	46	46	52	680

Tabell 29. Anländ gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32					Kaikkiaan Totalsumma
27 Kaloja Fisk	28 Suolaa Salt	29 Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Drycker	31 Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	27—31 Yhteensä Summa	32 Sekalaisia tavaralajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- och transitogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja y. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	
Tonnia — Ton												
2 858	**20 349**	**41 182**	**12 110**	**12 956**	**89 455**	**28 280**	**3 350 463**	**20 466**	**4 178**	**25 525**	—	**3 400 632**
649	90	13 339	647	1 127	15 852	2 627	162 884	6 145	1 574	2 876	—	173 479
54	141	4 046	3 510	5 054	12 805	2 361	123 843	139	158	239	—	124 379
442	2 177	8 682	450	94	11 845	3 694	353 187	26	66	9	—	353 288
318	1 578	134	25	303	2 358	1 762	183 555	240	35	1 369	—	185 199
87	974	3 486	7	269	4 823	2 476	86 672	786	95	203	—	87 756
32	—	—	—	12	44	239	59 576	26	22	31	—	59 655
—	—	7	—	1	8	40	20 971	16	55	148	—	21 190
2	768	73	3	22	868	217	100 681	90	38	—	—	100 809
—	50	23	14	3	90	61	19 085	153	12	—	—	19 250
—	10	14	—	2	26	29	7 567	29	9	—	—	7 605
1	416	273	248	52	990	331	81 307	253	50	5	—	81 615
3	130	25	—	6	164	32	2 820	7	3	—	—	2 830
—	30	2	—	4	36	9	558	1	—	1	—	560
4	108	62	9	25	208	64	10 002	27	10	2	—	10 041
4	102	92	97	12	307	149	16 884	165	57	353	—	17 459
19	239	95	10	40	403	122	18 294	219	45	146	—	18 704
5	57	93	2	12	169	64	21 472	119	33	1	—	21 625
93	473	401	205	79	1 251	536	46 023	415	61	8	—	46 507
45	283	294	230	147	999	3 932	59 966	542	115	2 955	—	63 578
10	94	130	9	12	255	96	20 159	86	21	2	—	20 268
1	10	18	2	—	31	9	1 819	13	11	—	—	1 843
35	294	117	12	30	488	81	11 665	62	11	2	—	11 740
—	6	2	—	—	8	30	1 476	35	2	1	—	1 514
196	993	1 026	531	242	2 988	561	82 031	737	170	2 118	—	85 056
6	49	29	2	1	87	45	1 654	13	8	1	—	1 676
7	116	82	10	7	222	34	8 002	36	13	—	—	8 051
3	35	42	—	3	83	12	1 994	18	3	—	—	2 015
1	55	39	11	3	109	36	8 658	54	4	—	—	8 716
14	184	52	5	7	262	191	4 547	31	7	3	—	4 588
1	26	5	3	—	35	68	958	30	3	—	—	991
10	211	84	2	522	829	48	18 887	43	25	2	—	18 957
33	405	298	159	29	924	150	21 368	214	59	3	—	21 644
—	20	1	—	2	23	11	691	5	8	—	—	704
—	—	—	—	—	—	—	216	2	1	—	—	219
—	20	3	—	—	23	11	837	9	5	—	—	851
163	1 319	1 083	823	2 302	5 690	966	97 442	1 189	141	597	—	99 369
—	20	4	—	—	24	9	372	5	10	11	—	398
2	114	52	13	5	186	267	4 647	19	19	2	—	4 687
2	33	12	9	4	60	5	535	7	4	—	—	546
16	239	153	17	17	442	90	8 362	63	25	1	—	8 451
6	132	119	3	21	281	180	6 444	84	23	340	—	6 891
46	297	888	785	126	2 142	370	47 435	805	72	534	—	48 846
6	28	48	34	9	125	15	2 608	47	32	633	—	3 320
5	81	119	10	9	224	19	2 156	65	13	4	—	2 238

Taulu 29. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustavara- I. Lantmanna-								
	1 Rukiita Rag	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikki tariffit) Mjölk och grädde (alla tariffer)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vannukuormina kuljetettuja eläimiä — Kött och i vagnslaster transporterade djur	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Kaitjärvi	—	5	43	2	100	—	—	—	—
Taavetti	—	9	113	11	469	3	—	4	7
Luumäki	—	6	60	—	140	—	—	—	—
Pulsa	—	1	55	3	95	—	—	—	—
Lappeenranta	1	1 428	1 234	120	7 188	876	31	121	171
Rapasaaren satama	—	21	76	—	270	—	—	—	—
Simola	2	26	67	3	172	1	—	1	3
Vainikkala	1	3	91	—	155	—	—	—	1
Nurmi	295	1 823	70	7	588	—	—	1	1
Hovinmaa	—	—	47	6	285	4	—	—	1
Tienhaara	3 850	15 461	2 898	27	1 444	36	—	2	6
Viipuri	2 429	12 840	2 730	1 464	6 262	17 362	1 033	2 415	50
Viipurin satama	5 964	9 762	1 286	93	4 058	—	—	12	—
Ino	—	—	122	—	129	—	—	2	—
Mesterjärvi	—	13	93	2	187	6	—	1	1
Kuolemajärvi	—	6	49	3	146	4	—	1	28
Koivisto	—	37	216	9	591	237	10	22	—
Makslahti	—	2	63	7	200	14	1	4	—
Johannes	1	67	52	3	251	12	—	3	7
Uuras	—	7	161	144	314	755	7	—	—
Kaislahti	—	—	26	2	196	—	1	—	—
Nuoraa	—	—	14	3 074	68	—	—	—	—
Valkjärvi	1	59	162	12	875	92	1	5	41
Pölläkkälä	—	1	61	5	155	3	—	14	4
Äyräpää	—	17	58	—	102	—	—	6	—
Ristseppälä	—	1	80	1	93	—	—	1	—
Heinjoki	—	2	43	—	144	—	—	—	—
Pero	—	6	24	1	219	6	—	1	—
Säiniö	236	961	64	6	1 068	39	2	1	—
Kämärä	—	—	53	2	161	—	—	1	6
Leipäsuo	—	—	35	1	87	2	—	—	—
Perkjärvi	—	116	226	54	680	18	1	84	9
Kanneljärvi	—	17	97	1	349	—	6	7	1
Mustamäki	1	3	100	1	309	—	—	—	7
Raivola	—	27	131	2	327	—	2	3	—
Tyrisevä	—	—	47	3	23	—	—	—	—
Terijoki	5	200	686	110	1 325	435	8	20	38
Kellomäki	—	2	48	2	100	12	1	—	—
Kuokkala	—	—	51	—	98	—	—	—	—
Ollila	—	1	52	—	63	—	—	—	—
Rajajoki	—	1	74	—	21	3	—	1	—

Tabell 29. Anländ gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10 Lannoitusaineita Gödslingsämnen	11 Muita maatalous-tavaroita Övriga lantmanna-varor	1—11 Yhteensä Summa	12 Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	13 Paperipuita, propsej a, m. pyöreää puutav. sekä parruja ja hirsiä — Pappers-ved, props o.a. rund-virke samt sparrar o. timmer	14 Halkoja ja puun-jätteitä Ved och träavfall	15 Muita puutavaroita Övriga trävaror	12—15 Yhteensä Summa	16 Paperiteollisuus-tuotteita Pappersindustri-alster	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	18 Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
40	—	190	2	13	—	13	28	—	3	—
721	10	1 347	249	19	32	49	349	17	333	3
274	12	492	24	—	9	4	37	—	131	—
192	—	346	22	—	—	2	24	4	366	1
2 693	219	14 082	784	2 908	197	666	4 555	1 153	13 059	1 077
419	—	786	51	1 571	—	103	1 725	4	55 426	21
129	7	411	9	17	10	1	37	2	68	—
86	5	342	3	23	—	—	26	—	60	—
200	4	2 989	—	722	90	25	837	7	388	185
80	1	424	8	4	1 596	8	1 616	3 349	105	658
1 127	449	25 300	583	412	1 441	136	2 572	1 961	544	1 090
5 248	2 339	54 172	56 027	17 822	15 807	3 130	92 786	5 635	14 083	160
3 992	127	25 294	14 713	27 107	30 578	51 119	123 517	328 850	13 200	642
245	6	504	1	9	—	22	32	—	139	1
334	8	645	16	—	—	54	70	—	57	—
787	14	1 038	2 834	81	—	14	2 929	3	142	—
648	31	1 801	39 034	88 350	589	682	128 655	11 152	640	3
446	31	768	21 867	143 730	254	224	166 075	552	445	438
895	6	1 297	94	37 453	450	22	38 019	656	16 206	65
125	20	1 533	177 753	16 663	2 990	4 104	201 510	33	12 764	64
451	7	683	42	24	34	—	100	—	239	—
151	1	3 308	120	10	11	5	146	2	10	—
1 370	38	2 656	95	59	—	12	166	13	718	4
516	10	769	1	23	14	8	46	14	81	—
1 289	5	1 477	9	4 188	—	40	4 237	4	566	3
535	2	713	2	20	57	2	81	—	122	2
267	3	459	20	10	190	13	233	—	15	—
274	—	531	186	27	268	151	632	3	41	—
1 052	9	3 438	264	15	951	88	1 318	14	65	—
87	—	310	79	9	10	2	100	—	117	—
192	—	317	153	49	7	26	235	—	178	—
720	37	1 945	215	15	1 550	61	1 841	10	269	5
985	28	1 491	47	759	11	27	844	7	338	—
420	8	849	32	306	—	26	364	1	58	—
375	53	920	23	452	21	88	584	1 656	280	—
20	—	93	1	10	11	—	22	—	1	—
753	157	3 737	139	146	1 425	111	1 821	226	738	8
11	3	179	15	11	59	12	97	—	25	—
45	6	200	9	2	19	9	39	1	14	—
45	2	163	—	—	—	5	5	1	8	—
80	2	182	56	26	23	9	114	22	42	—

Taulu 29. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puuhiiliä y. m. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metallituotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaalioita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Kaitjärvi	—	5	—	—	—	—	4	4	16
Taavetti	33	144	245	10	19	76	186	109	1 175
Luumäki	19	33	34	2	—	25	26	43	313
Pulsa	1	29	25	2	—	2	13	17	460
Lappeenranta	32 699	4 385	7 267	243	66	701	603	1 459	62 712
Rapasaaren satama	1 094	712	720	10	2	975	188	664	59 816
Simola	—	39	16	1	—	5	19	13	163
Vainikkala	12	29	31	2	—	4	29	10	177
Nurmi	119	72	29	39	—	54	26	253	1 172
Hovinmaa	428	23	797	—	—	20	42	64	5 486
Tienhaara	2 013	298	906	1 460	—	218	6 843	392	15 725
Viipuri	134	14 537	3 882	2 685	327	2 190	1 879	6 008	51 520
Viipurin satama	608	32 245	1 277	57	15	1 688	3 606	3 095	385 283
Ino	—	36	28	2	—	14	53	8	281
Mesterjärvi	20	18	—	—	—	10	38	12	155
Kuolemajärvi	11	62	16	11	—	26	17	47	335
Koivisto	149	363	398	18	1	60	83	154	13 021
Makslahti	257	217	785	274	7	48	151	764	3 938
Johannes	221	300	223	22	—	215	97	35	18 040
Uuras	257	5 390	103	18	—	2 497	59	104	21 289
Kaislahti	15	13	53	—	—	40	5	8	373
Nuoraa	—	7	—	1	—	—	—	5	25
Valkjärvi	64	162	260	13	—	78	77	109	1 498
Pölläkkälä	—	155	10	11	1	30	51	34	387
Äyräpää	13	98	204	107	—	21	15	81	1 112
Ristseppälä	—	48	16	1	—	20	22	14	245
Heinjoki	—	41	32	1	—	1	9	4	103
Pero	8	2 315	10	—	—	47	93	41	2 558
Säiniö	501	43	52	3	—	30	259	38	1 005
Kämärä	—	107	10	—	—	1	9	7	251
Leipäsuo	—	161	—	—	—	—	13	6	358
Perkjärvi	477	219	11	28	3	81	72	60	1 235
Kanneljärvi	35	125	20	8	—	70	96	46	745
Mustamäki	—	40	27	10	—	13	50	24	223
Raivola	12	68	54	6	—	62	81	83	2 302
Tyrisevä	10	8	—	—	—	—	3	10	32
Terijoki	309	337	89	85	3	183	475	400	2 853
Kellomäki	9	17	—	7	—	7	28	2	95
Kuokkala	—	16	—	—	—	5	13	7	56
Ollila	—	7	—	—	—	1	13	3	33
Rajajoki	—	9	—	4	—	1	2	3	83

Tabell 29. Anländ gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32					
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaralajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- och transitogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja y. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	Kaikkiaan Totalsumma
Tonnia — Ton												
—	1	13	3	11	28	3	265	6	6	—	—	277
10	143	100	13	9	275	47	3 193	79	9	20	—	3 301
4	42	64	12	1	123	10	975	30	4	—	—	1 009
—	23	52	7	1	83	4	917	17	7	—	—	941
83	649	431	876	212	2 251	362	83 962	930	129	1 573	—	86 594
6	1 662	44	2	100	1 814	35	64 176	6	1	25	—	64 208
2	22	43	10	1	78	20	709	63	7	2	—	781
1	21	55	5	1	83	9	637	11	3	—	—	651
1	21	47	3	—	72	12	5 082	64	5	—	—	5 151
—	—	33	—	—	33	4	7 563	23	10	—	—	7 596
—	261	27	—	11	299	53	43 949	26	51	223	—	44 249
273	3 522	2 002	2 747	1 316	9 860	3 163	211 501	4 110	484	7 540	—	223 635
4	261	897	6	534	1 702	1 963	537 759	41	31	51	—	537 882
8	53	68	16	4	149	4	970	11	2	—	—	983
3	63	50	5	7	128	8	1 006	27	2	6	—	1 041
4	97	53	4	6	164	12	4 478	18	13	69	—	4 578
11	68	122	115	11	327	45	143 849	154	26	234	—	144 263
2	31	67	8	1	109	5	170 895	50	10	63	—	171 018
1	67	63	1	—	132	21	57 509	58	4	—	—	57 571
1	1	82	83	4	171	21	224 524	290	29	29	—	224 872
1	20	24	—	1	46	6	1 208	10	4	—	—	1 222
—	—	11	—	—	11	3	3 493	3	7	—	—	3 503
24	133	122	63	15	357	37	4 714	217	21	474	—	5 426
10	59	93	6	5	173	45	1 420	79	4	38	—	1 541
1	199	40	3	1	244	23	7 093	17	6	81	—	7 197
3	69	63	5	1	141	2	1 182	18	2	1	—	1 203
—	40	28	—	—	68	3	866	10	2	11	—	889
—	—	17	1	—	18	17	3 756	33	7	—	—	3 796
—	—	44	4	1	49	17	5 827	74	22	7	—	5 930
1	11	51	1	—	64	3	728	11	6	67	—	812
—	1	32	—	—	33	8	951	17	6	99	—	1 073
16	81	90	31	2	220	58	5 299	112	18	1 588	—	7 017
12	44	104	29	10	199	50	3 329	83	8	25	—	3 445
7	47	65	5	1	125	21	1 582	22	7	1	—	1 612
7	47	89	64	10	217	37	4 060	64	5	21	—	4 150
—	4	24	3	3	34	2	183	11	6	1	—	201
39	169	284	57	60	609	66	9 086	448	64	664	—	10 262
1	—	55	14	1	71	9	451	41	8	11	—	511
1	10	35	5	—	51	12	358	42	10	—	—	410
—	—	44	1	—	45	4	250	27	1	1	—	279
—	—	7	5	—	12	7	398	43	3	—	—	444

Taulu 29. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heinää, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikki tariffit) Mjölk och grädde (alla tariffer)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaunukuormina kuljetettuja eläimiä — Kött och i vagnslaster transporterade djur	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Hangon rata, Hangö banan	**48**	**2 215**	**4 416**	**9 845**	**9 774**	**1 682**	**210**	**58**	**96**
Hanko, Hangö	3	77	3 523	68	502	1 252	1 49	4	22
Lappohja, Lappvik	—	3	59	3	50	9	—	—	5
Tammisaari, Ekenäs	9	657	183	37	1 476	191	19	6	3
Karjaa, Karis	—	44	258	20	422	129	14	4	9
Mustio, Svartå	—	29	10	—	170	60	—	1	12
Kirkniemi, Gerknäs	—	3	32	10	250	19	1	—	13
Lohjan kauppala	13	58	119	1	790	—	—	—	—
Lohja	10	712	64	7	1 587	11	—	38	6
Nummela	2	150	19	2	1 260	—	14	1	—
Ojakkala	—	11	27	1	358	—	6	—	—
Otalampi	—	19	6	—	712	—	—	2	8
Röykkä	—	44	16	7	1 394	2	5	1	—
Rajamäki	11	408	100	9 689	803	9	2	1	18
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan	**2 975**	**27 089**	**15 693**	**2 060**	**41 001**	**25 969**	**5 813**	**1 555**	**884**
Uusikaupunki	—	1 409	254	13	3 429	3	—	—	12
Vinkkilä	—	612	17	6	1 058	—	—	1	94
Hietamäki	—	31	3	—	225	85	—	—	—
Mynämäki	—	335	5	2	963	85	—	—	6
Nousiainen	—	262	3	—	634	12	—	4	9
Naantali	81	86	8	4	356	81	—	—	44
Raisio	1	111	1	—	1 803	576	—	1	24
Turku, Åbo	101	7 180	2 502	446	12 496	6 266	101	323	82
Turun satama, Åbo hamn	2 449	8 949	3 235	2	5 823	—	5 273	245	167
Lieto	—	69	1	—	536	119	—	—	—
Aura	—	620	40	1	1 119	—	1	1	—
Kyrö	—	301	37	1	649	—	—	—	—
Mellilä	—	444	19	—	806	—	—	8	1
Loimaa	9	1 544	204	22	2 313	—	—	24	22
Ypäjä	—	94	14	—	69	—	—	4	74
Humppila	—	188	36	1	279	1 401	—	14	—
Matku	1	173	29	4	56	188	—	—	1
Hanhisuo	—	11	6	1	70	143	—	—	—
Urjala	—	202	182	6	584	551	—	2	1
Kylmäkoski	—	4	24	4	67	15	—	—	—
Tampere	316	4 270	8 493	1 458	6 291	15 402	431	872	236
Sääksjärvi	—	1	1	—	45	—	—	2	—
Lempäälä	12	43	109	9	327	312	—	2	57
Viiala	—	14	101	19	93	238	3	—	8
Valkeakoski	—	—	26	4	17	—	—	—	1

Tabell 29. Anländ gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingsämnen	Muita maatalous-tavaroita Övriga lantmanna-varor	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Paperipuita, propsej a y. m. pyöreää puutav.sekä parruja ja hirsiä — Pappers-ved, props o.a.rund-virke samt sparrar o. timmer	Halkoja ja puun-jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus-tuotteita Pappersindustri-alster	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
10 297	**787**	**39 428**	**25 368**	**95 811**	**24 816**	**21 249**	**167 244**	**62 896**	**30 986**	**945**
614	364	6 578	9 051	419	3 532	14 156	27 158	61 507	7 846	588
147	12	288	11 571	20	143	28	11 762	5	68	65
2 462	103	5 146	667	2 752	894	349	4 662	218	3 944	18
794	54	1 748	1 255	—	1 002	79	2 336	136	1 351	98
152	18	452	178	—	—	19	197	4	36	1
87	9	424	70	2 275	10	964	3 319	600	11 224	140
741	31	1 753	627	89 235	11 076	84	101 022	189	1 090	10
2 120	54	4 609	12	670	8	191	881	108	78	—
893	17	2 358	92	74	67	103	336	18	668	—
435	19	857	56	—	1	14	71	17	354	1
387	33	1 167	79	—	—	4	83	2	114	—
1 046	12	2 527	70	259	1	33	363	7	674	3
419	61	11 521	1 640	107	8 082	5 225	15 054	85	3 539	21
44 572	**5 817**	**173 428**	**82 973**	**43 386**	**82 986**	**20 096**	**229 441**	**56 187**	**65 439**	**9 691**
4 007	52	9 179	44	39	—	176	259	127	4 551	—
2 635	10	4 433	196	53	11	152	412	11	5 503	49
335	—	679	—	727	—	1	728	—	4	—
1 919	6	3 321	1	28	—	56	85	2	274	—
1 190	5	2 119	—	—	—	46	46	1	204	—
304	3	967	16	3	113	49	181	2	88	—
764	10	3 291	28	—	76	27	131	—	61	—
3 136	2 271	34 904	12 666	1 454	14 615	2 089	30 824	5 029	1 055	2 526
7 277	990	34 410	56 635	13 319	1 760	7 648	79 362	23 054	6 093	885
600	4	1 329	46	—	103	10	159	—	—	—
1 976	42	3 800	125	—	1	187	313	87	697	—
1 748	28	2 764	50	4 013	15	190	4 268	17	539	—
2 389	11	3 678	5	38	—	251	294	11	877	—
4 477	84	8 699	29	4	181	223	437	176	3 249	108
533	8	796	1	552	—	7	560	6	220	137
677	18	2 614	41	201	8	107	357	23	693	1
529	1	982	34	2 009	9	19	2 071	7	104	—
227	1	459	—	—	—	1	1	1	4	—
2 029	40	3 597	20	19	—	77	116	87	1 074	286
384	1	499	252	1 810	—	127	2 189	25	74	—
4 368	2 120	44 257	11 166	5 577	16 303	3 153	36 199	24 905	26 004	4 021
1	—	50	14	25	—	1	40	—	2	16
405	37	1 313	128	214	291	75	708	42	475	1
129	8	613	307	247	413	80	1 047	67	1 916	250
55	4	107	374	2 469	17 948	4 372	25 163	464	4 009	36

Taulu 29. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puuhiiliä y. m. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metallituotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaleita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Hangon rata, Hangö banan	**71 625**	**11 969**	**11 882**	**715**	**351**	**10 548**	**4 487**	**15 437**	**221 841**
Hanko, Hangö	9 883	2 874	199	103	317	2 578	2 109	3 035	91 039
Lappohja, Lappvik	322	74	8	3	—	13	23	48	629
Tammisaari, Ekenäs	1 795	668	530	266	12	333	644	463	8 891
Karjaa, Karis	1 113	582	1 525	61	10	144	1 129	291	6 440
Mustio, Svartå	2 072	97	87	3	—	53	7	40	2 400
Kirkniemi, Gerknäs	51 246	3 428	1 969	56	1	262	112	702	69 740
Lohjan kauppala	3 674	1 295	3 376	32	4	2 386	112	378	12 546
Lohja	146	675	133	56	3	260	116	393	1 968
Nummela	114	196	317	43	—	88	33	205	1 682
Ojakkala	26	108	65	12	—	32	24	92	731
Otalampi	10	52	107	3	—	11	—	39	338
Röykkä	573	172	429	6	—	76	47	128	2 115
Rajamäki	651	1 748	3 137	71	4	4 312	131	9 623	23 322
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan	**105 862**	**70 447**	**12 422**	**18 453**	**8 793**	**18 943**	**25 531**	**16 037**	**407 805**
Uusikaupunki	780	763	506	216	103	288	117	279	7 730
Vinkkilä	551	467	454	16	2	94	70	153	7 370
Hietamäki	—	50	71	2	—	1	3	5	136
Mynämäki	—	125	136	8	3	109	11	49	717
Nousiainen	—	61	16	3	—	30	6	15	336
Naantali	198	118	49	4	—	20	8	54	541
Raisio	—	59	23	—	—	6	1	30	180
Turku, Åbo	2 095	11 839	364	1 951	1 365	2 103	7 116	4 926	40 369
Turun satama, Åbo hamn	464	12 459	391	1 181	2 440	724	1 129	1 034	49 854
Lieto	—	14	20	—	3	3	1	8	49
Aura	8	236	354	42	283	316	100	170	2 293
Kyrö	82	556	261	17	2	62	27	78	1 641
Mellilä	33	217	49	27	3	46	41	110	1 414
Loimaa	2 136	2 388	280	134	949	706	563	588	11 277
Ypäjä	23	83	71	25	—	30	27	56	678
Humppila	151	212	35	16	—	138	23	152	1 444
Matku	22	76	17	8	3	15	39	28	319
Hanhisuo	—	16	49	4	—	—	3	24	101
Urjala	184	426	229	60	10	293	236	571	3 456
Kylmäkoski	4	79	106	10	—	11	16	101	426
Tampere	71 987	33 597	3 652	14 594	2 237	7 559	14 476	5 673	208 705
Sääksjärvi	—	15	5	—	—	1	—	5	44
Lempäälä	62	275	144	17	4	115	117	250	1 502
Viiala	1 665	512	1 806	16	1 380	638	231	174	8 655
Valkeakoski	7 825	430	392	6	—	2 419	284	178	16 043

Tabell 29. Anländ gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32					Kaikkiaan Totalsumma
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	Juomia Dryeker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaralajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- och transitogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja y. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	
Tonnia — Ton												
4 646	**2 462**	**2 213**	**1 771**	**2 455**	**13 547**	**1 418**	**443 478**	**1 804**	**246**	**503**	—	**446 031**
4 509	1 136	1 120	309	2 073	9 147	643	134 565	711	50	395	—	135 721
1	17	41	—	1	60	16	12 755	59	8	9	—	12 831
22	166	194	103	46	531	108	19 338	307	41	16	—	19 702
19	178	257	129	44	627	107	11 258	322	4	1	—	11 585
6	28	54	1	—	89	16	3 154	17	5	1	—	3 177
5	55	69	19	7	155	57	73 695	106	14	1	—	73 816
9	40	83	57	9	198	35	115 554	60	29	2	—	115 645
40	447	83	190	39	799	55	8 312	72	21	3	—	8 408
13	107	28	1	7	156	37	4 569	27	22	—	—	4 618
12	61	37	20	4	134	20	1 813	15	11	—	—	1 839
2	36	2	—	—	40	35	1 663	8	3	—	—	1 674
3	114	34	6	7	164	22	5 191	21	11	—	—	5 223
5	77	211	936	218	1 447	267	51 611	79	27	75	—	51 792
2 144	**7 555**	**11 948**	**5 887**	**5 327**	**32 861**	**6 853**	**850 388**	**6 792**	**1 114**	**1 921**	—	**860 215**
9	358	154	123	32	676	64	17 908	107	32	21	—	18 068
—	81	29	—	1	111	18	12 344	31	5	—	—	12 380
—	—	3	—	—	3	1	1 547	13	1	—	—	1 561
—	100	6	—	—	106	7	4 236	45	12	—	—	4 293
—	147	6	—	—	153	5	2 659	6	3	—	—	2 668
—	30	21	39	1	91	4	1 784	51	24	6	—	1 865
—	52	1	1	—	54	—	3 656	89	4	—	—	3 749
1 185	448	2 605	2 414	913	7 565	1 359	115 021	2 533	329	597	—	118 480
81	1 062	1 093	—	2 752	4 988	795	169 409	226	24	90	—	169 749
—	51	2	—	—	53	14	1 604	86	2	1	—	1 693
11	223	107	—	9	350	35	6 791	51	2	—	—	6 844
17	205	88	3	4	317	28	9 018	57	6	—	—	9 081
2	210	29	9	2	252	30	5 668	42	1	5	—	5 716
68	655	317	209	69	1 318	222	21 953	181	23	15	—	22 172
4	82	21	—	4	111	24	2 169	12	10	69	—	2 260
21	93	72	10	9	205	53	4 673	54	10	1	—	4 738
6	53	56	—	3	118	25	3 515	17	7	2	—	3 541
4	17	9	1	3	34	6	601	7	1	—	—	609
51	300	249	5	23	628	77	7 874	68	21	5	—	7 968
5	42	53	—	1	101	17	3 232	22	8	2	—	3 264
602	2 618	6 309	2 833	1 389	13 751	2 546	305 458	2 625	450	738	—	309 271
—	—	—	—	—	—	2	136	1	2	—	—	139
24	180	96	124	15	439	95	4 057	85	35	275	—	4 452
11	171	170	—	7	359	49	10 723	56	20	1	—	10 800
3	12	24	39	8	86	8	41 407	26	10	—	—	41 443

Taulu 29. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustavara I. Lantmannavara								
	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikki tariffit) Mjölk och grädde (alla tariffer)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaunukuormina kuljetettuja eläimiä — Kött och i vagnslaster transporterade djur	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Toijala	5	44	260	24	373	11	2	47	38
Kuurila	—	—	33	1	93	—	1	—	—
Iittala	—	1	32	3	192	62	1	1	—
Parola	—	91	18	29	235	419	—	4	7
Vaasan rata, Vasa banan	**6 122**	**24 713**	**10 506**	**1 877**	**10 605**	**1 205**	**65**	**614**	**1 167**
Vaskiluoto, Vasklot	283	—	38	2	568	—	—	—	—
Vaasa, Vasa	1 402	21 863	5 692	132	4 253	106	5	69	563
Tuovila, Toby	—	49	6	—	15	—	—	—	35
Laihia	48	62	32	8	95	—	1	11	15
Tervajoki	62	551	35	5	111	—	—	19	—
Orismala	—	75	32	4	102	—	—	3	—
Ylistaro	9	107	84	13	111	—	—	2	5
Kristiinank.,Kristinestad	10	92	88	3	143	14	—	7	42
Kaskinen, Kaskö	—	25	23	24	23	73	5	115	2
Närpiö, Närpes	—	23	8	9	71	—	—	—	—
Perälä	—	1	12	—	5	—	—	—	2
Teuva	—	18	23	2	163	—	—	12	6
Kainasto	—	16	36	52	29	—	—	3	—
Kauhajoki	—	54	150	5	188	—	—	16	—
Lohiluoma	—	13	13	—	80	—	—	—	—
Kurikka	—	123	69	4	369	—	—	8	126
Koskenkorva	—	87	20	—	141	—	—	—	5
Ilmajoki	—	96	186	1	244	—	—	10	34
Seinäjoki	4 136	469	667	1 517	928	569	20	252	113
Koura	—	—	18	—	24	—	—	1	—
Sydänmaa	—	5	61	2	44	12	—	1	—
Alavus	—	118	187	3	156	—	—	13	9
Tuuri	—	20	73	2	58	—	—	13	—
Töysä	—	—	7	—	—	—	—	7	10
Ähtäri	1	36	181	6	93	1	—	4	8
Inha	1	6	43	4	3	9	—	2	10
Myllymäki	1	85	944	14	595	—	—	9	1
Pihlajavesi	—	9	125	1	126	—	—	1	—
Haapamäki	—	9	203	13	117	66	14	9	5
Kolho	—	1	110	9	35	2	6	3	22
Mänttä	144	221	588	16	601	125	3	3	28
Vilppula	6	27	264	11	145	1	3	2	42
Lyly	—	4	40	—	75	3	—	—	1
Korkeakoski	1	23	126	4	256	—	—	2	12
Hirsilä	—	1	20	2	10	11	—	—	—
Oripohja	1	111	171	1	155	24	2	12	7
Orivesi	—	32	92	—	105	38	1	4	—
Siitama	—	2	14	—	57	23	—	—	—
Suinula	—	8	13	3	90	104	4	1	31

Tabell 29. Anländ gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingsämnen	Muita maatalous-tavaroita Övriga lantmanna-varor	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Paperipuita, propseja y. m. pyöreää puutav. sekä parruja ja hirsiä — Pappers-ved, props o.a. rundvirke samt sparrar o. timmer	Halkoja ja puunjätteitä Ved och trävavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus-tuotteita Pappersindustri-alster	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
984	43	1 831	526	10 411	30 915	866	42 718	1 976	6 545	637
174	7	309	10	90	—	—	100	6	370	—
210	3	505	144	—	159	44	347	51	431	738
1 110	10	1 923	115	84	65	62	326	10	323	—
42 613	**2 700**	**102 187**	**110 444**	**240 965**	**84 736**	**5 381**	**441 526**	**52 586**	**32 295**	**7 759**
885	117	1 893	52 339	89 941	1 850	2 205	146 335	10 425	1 832	75
9 204	1 046	44 335	4 307	1 562	13 082	644	19 595	3 415	5 640	559
1 792	—	1 897	11	90	—	31	132	—	15	11
1 428	14	1 714	201	4 189	975	55	5 420	6	569	1
2 161	173	3 117	81	147	241	58	527	15	394	38
1 638	16	1 870	11	56	5	24	96	10	492	1
1 706	190	2 227	13	30	800	71	914	21	486	10
1 374	47	1 820	5 390	8 389	70	50	13 899	122	414	1
140	46	476	41 249	20 433	477	87	62 246	34 795	6	91
2 245	26	2 382	—	59	—	39	98	39	144	—
506	2	528	1	—	6	12	19	1	90	—
1 909	12	2 145	15	18	—	49	82	59	627	—
388	5	529	54	—	53	19	126	40	62	—
1 363	45	1 821	134	—	—	56	190	47	772	1
242	6	354	—	—	—	16	16	2	66	—
1 926	35	2 660	118	24	35	180	357	137	1 525	2
742	19	1 014	52	36	253	91	432	11	639	1
1 112	27	1 710	53	72	598	77	800	69	699	58
710	429	9 810	1 151	5 296	5 352	349	12 148	314	2 162	5 077
112	1	156	1	8 114	—	13	8 128	1	13	—
1 411	14	1 550	36	11	13	47	107	20	377	1
2 307	34	2 827	106	5 126	—	61	5 293	62	955	5
989	5	1 160	65	—	—	35	100	15	298	1
94	1	119	3	—	45	1	49	1	118	—
817	32	1 179	3	—	13	46	62	187	552	14
173	—	251	16	20	—	10	46	4	522	37
1 151	73	2 873	71	40	—	76	187	116	811	16
199	4	465	31	—	—	16	47	2	99	—
245	25	706	45	1 360	499	31	1 935	13	315	1
97	7	292	1 108	20 874	37	130	22 149	19	64	1
898	84	2 711	524	71 500	57 456	597	130 077	1 489	8 632	1 745
448	50	999	70	2 662	—	25	2 757	580	558	2
58	7	188	14	5	15	2	36	1	24	1
601	19	1 044	118	373	11	18	520	101	540	4
11	2	57	18	—	—	6	24	37	93	—
294	30	808	46	—	38	40	124	83	467	2
674	12	958	423	40	38	26	527	71	733	3
7	1	104	27	35	7	2	71	3	10	—
111	6	371	35	—	—	13	48	4	6	—

Taulu 29. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puuhiiliä y. m. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metalliteollisuustuotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaleita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Toijala	17 574	4 939	1 524	70	4	2 988	796	574	37 627
Kuurila	17	126	61	6	—	7	10	72	675
Iittala	1	165	625	2	—	160	56	376	2 605
Parola	—	144	732	18	2	61	24	304	1 618
Vaasan rata, Vasa banan	**28 810**	**23 175**	**23 374**	**4 511**	**869**	**9 246**	**10 366**	**10 865**	**203 856**
Vaskiluoto, Vasklot	5 606	311	103	36	—	73	1 844	73	20 378
Vaasa, Vasa	12 804	8 166	13 107	2 148	132	1 760	1 985	3 744	53 460
Tuovila, Toby	22	67	52	2	—	—	2	44	215
Laihia	206	226	223	18	5	28	19	72	1 373
Tervajoki	51	361	89	48	10	31	63	107	1 207
Orismala	80	124	85	34	5	22	24	69	946
Ylistaro	927	224	60	45	10	49	66	156	2 054
Kristiinank., Kristinestad	169	534	347	59	18	131	452	395	2 642
Kaskinen, Kaskö	107	165	11	4	1	8	12	54	35 254
Närpiö, Närpes	26	181	302	22	1	29	17	367	1 128
Perälä	1	37	52	8	—	10	9	109	317
Teuva	107	246	73	22	6	41	21	148	1 350
Kainasto	2	49	146	6	—	7	14	47	373
Kauhajoki	12	552	487	35	3	94	74	312	2 389
Lohiluoma	546	34	—	5	—	5	18	14	690
Kurikka	380	938	137	93	45	169	146	377	3 949
Koskenkorva	787	186	29	7	—	18	21	69	1 768
Ilmajoki	117	397	93	55	39	79	43	285	1 934
Seinäjoki	2 336	1 233	1 436	202	181	265	2 976	1 737	17 919
Koura	4	334	73	7	—	15	7	12	466
Sydänmaa	2	151	281	25	14	58	27	123	1 079
Alavus	19	407	1 485	56	14	109	123	275	3510
Tuuri	2	207	262	21	45	37	66	75	1 029
Töysä	1	13	10	2	107	9	6	10	277
Ähtäri	3	358	375	54	4	79	106	170	1 902
Inha	51	4 473	122	4	—	30	17	76	5 336
Myllymäki	8	369	289	75	7	131	403	240	2 465
Pihlajavesi	1	54	59	3	—	12	25	23	278
Haapamäki	3	164	195	18	7	37	123	79	955
Kolho	6	90	156	14	1	17	61	74	503
Mänttä	3 294	1 606	1 081	353	7	5 574	1 207	628	25 616
Vilppula	9	225	263	35	6	65	92	118	1 953
Lylyn	1	30	38	1	—	4	29	18	147
Korkeakoski	8	121	214	21	35	65	115	311	1 535
Hirsilä	1	45	40	12	57	8	12	32	337
Oripohja	60	197	191	35	67	94	57	146	1 399
Orivesi	6	177	135	46	42	59	48	113	1 433
Siitama	1	14	19	1	—	2	2	6	58
Suinula	1	24	21	2	—	3	11	20	92

Tabell 29. Anländ gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32					
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaralajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi maitoa, runmilta sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- och transitogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja y. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	**Kaikkiaan** **Totalsumma**
Tonnia — Ton												
34	205	312	68	32	651	1 159	83 986	185	47	2	—	84 220
2	10	35	4	2	53	11	1 148	5	8	—	—	1 161
3	32	52	1	1	89	148	3 694	30	2	2	—	3 728
1	118	29	4	47	199	51	4 117	81	15	89	—	4 302
950	**6 603**	**7 008**	**1 980**	**1 617**	**18 158**	**2 797**	**768 524**	**3 241**	**651**	**3 306**	—	**775 722**
—	—	195	—	10	205	13	168 824	9	—	3	—	168 836
314	1 688	2 124	769	1 063	5 958	949	124 297	1 144	183	1 184	—	126 808
—	58	5	—	—	63	7	2 314	3	5	—	—	2 322
8	123	40	5	4	180	19	8 706	32	4	6	—	8 748
5	151	42	2	5	205	58	5 114	47	5	2	—	5 168
10	118	40	1	3	172	16	3 100	28	4	5	—	3 137
28	224	116	2	9	379	26	5 600	49	10	5	—	5 664
11	218	129	87	27	472	59	18 892	94	27	4	—	19 017
2	—	42	34	2	80	24	98 080	51	9	1	—	98 141
1	149	14	—	—	164	12	3 784	24	1	9	—	3 818
2	25	16	6	1	50	8	922	21	2	—	—	945
4	213	30	—	7	254	38	3 869	27	13	4	—	3 913
1	27	24	—	3	55	7	1 090	10	4	2	—	1 106
10	257	223	—	19	509	70	4 979	45	12	4	—	5 040
3	24	24	—	2	53	7	1 120	3	—	1	—	1 124
18	352	113	—	21	504	73	7 543	84	14	9	—	7 650
6	87	24	—	1	118	25	3 357	11	9	—	—	3 377
24	142	129	1	15	311	47	4 802	57	12	1 814	—	6 685
58	366	523	414	199	1 560	316	41 753	372	61	196	—	42 382
4	15	19	—	1	39	1	8 790	7	—	—	—	8 797
29	200	79	1	11	320	34	3 090	36	4	—	—	3 130
43	200	181	32	20	476	51	12 157	80	17	7	—	12 261
34	143	99	1	16	293	28	2 610	16	9	3	—	2 638
2	2	7	—	—	11	19	475	2	—	—	—	477
16	110	170	41	14	351	47	3 541	76	22	2	—	3 641
4	40	32	40	2	118	17	5 768	11	12	—	—	5 791
144	464	645	118	47	1 418	101	7 044	83	9	—	—	7 136
21	19	54	39	5	138	17	945	24	1	2	—	972
14	60	221	162	9	466	82	4 144	100	20	1	—	4 265
4	21	83	23	5	136	44	23 124	47	11	3	—	23 185
53	253	599	54	41	1 000	146	159 550	290	55	3	—	159 898
23	139	334	16	16	528	80	6 317	110	25	8	—	6 460
1	2	10	27	6	46	36	453	11	2	—	—	466
11	114	148	86	7	366	34	3 499	43	6	2	—	3 550
3	15	26	1	1	46	28	492	24	—	20	—	536
15	126	236	7	16	400	109	2 840	87	8	4	—	2 939
10	216	124	1	7	358	69	3 345	42	20	—	—	3 407
1	1	11	5	—	18	4	255	3	1	2	—	261
1	23	11	4	—	39	9	559	18	6	—	—	583

Taulu 29. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustavara- I. Lantmanna-								
	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikki tariffit) Mjölk och grädde (alla tariffer)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaunukkuronumia kuljetettuja eläimiä — Kött och i vagnslaster transporterade djur	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Kangasala	—	86	9	3	93	20	1	—	8
Vehmainen	—	115	1	—	20	4	—	—	—
Messukylä	17	70	2	2	108	—	—	—	25
Oulun rata, Oulu banan	**13 444**	**7 091**	**25 615**	**1 553**	**19 297**	**16 131**	**740**	**2 794**	**721**
Kauliranta	—	287	1 659	79	1 545	183	29	132	13
Aavasaksa	—	122	64	15	506	62	—	6	—
Ylitornio	—	8	149	10	199	1 535	—	4	5
Karunki	3	44	234	31	740	408	1	6	6
Tornio	187	39	712	163	575	292	78	391	18
Laurila	—	2	172	13	224	491	—	14	—
Kemi	6	410	2 647	790	1 625	7 335	243	466	6
Simo	—	7	210	2	223	502	—	1	1
Kuivaniemi	1	18	381	—	177	266	—	8	—
Olhava	—	11	115	—	136	40	—	—	—
Ii	2	30	747	6	559	142	9	7	—
Haukipudas	—	21	101	35	363	128	16	17	—
Kello	—	49	6	12	84	142	11	9	—
Tuira	—	11	33	11	156	—	1	—	—
Toppila	13 112	438	515	5	374	—	—	173	—
Oulu	74	1 003	10 492	234	4 318	3 566	339	1 103	191
Kempele	—	4	8	4	90	177	1	—	—
Liminka	2	558	139	3	1 006	187	1	18	6
Ruukki	2	52	257	7	214	—	4	3	5
Raahe	10	43	394	11	187	13	2	27	—
Lappi	—	2	26	1	22	141	—	3	—
Vihanti	—	8	184	—	99	—	—	—	—
Kilpua	—	1	30	—	12	—	—	—	—
Oulainen	16	73	405	2	156	—	1	7	3
Kangas	—	2	9	—	1	—	—	—	—
Ylivieska	—	33	325	3	106	—	2	45	19
Sievi	—	10	128	2	111	—	—	9	23
Eskola	—	1	35	—	11	—	—	—	—
Kannus	1	108	185	6	94	—	—	53	11
Kälviä	1	19	27	1	11	—	1	2	—
Kokkola, Gamlakarleby	4	881	3 582	26	2 168	446	1	182	62
Ykspihlaja, Yxpila	—	15	5	5	25	—	—	—	20
Kruunukylä, Kronoby	—	14	8	3	65	—	—	1	—
Kolppi, Källby	—	1 507	111	1	1 247	—	—	—	34
Pietarsaari, Jakobstad	8	173	675	27	346	73	—	11	132
Leppäluoto, Alholmen	—	1	1	9	28	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs	11	717	52	15	380	—	—	3	33
Kovjoki	—	138	36	2	252	—	—	19	—
Jepua, Jeppo	2	27	58	3	299	—	—	3	35
Voltti	—	25	96	1	66	1	—	—	9

Tabell 29. Anländ gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingsämnen	Muita maatalonstavaroita Övriga lantmannavaror	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Paperipuita, propsoja y. m. pyöreää puutav. sekä parruja ja hirsiä — Pappersved, props o. a. rundvirke samt sparrar o. timmer	Halkoja ja puunjätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuustuotteita Pappersindustrialster	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
388	14	622	295	187	23	22	527	9	405	—
17	10	167	1 095	128	87	14	1 324	239	49	—
40	14	278	1 114	148	2 657	37	3 956	1	20	—
32 505	**4 353**	**124 244**	**81 450**	**539 542**	**93 787**	**51 182**	**765 961**	**85 169**	**72 873**	**18 418**
135	131	4 193	57	2	—	103	162	80	747	12
27	8	810	20	—	—	7	27	1	103	1
37	15	1 962	24	4	—	14	42	10	128	—
151	13	1 637	56	8	19	24	107	6	23	—
319	158	2 932	1 835	11 675	3 041	313	16 864	142	245	3
84	5	1 005	52	45	59	6	162	19	65	1
623	479	14 630	322	21 025	1 605	1 601	24 553	12 834	13 814	3 466
147	11	1 104	58	—	—	7	65	1	87	—
102	8	961	32	—	—	20	52	4	122	—
18	1	321	18	2	1	21	42	—	34	—
307	46	1 855	8	16	24	57	105	24	309	3
245	29	955	11	179	—	5	195	5	79	1
75	3	391	—	—	—	33	33	1	29	—
11	7	230	23 932	16 966	2 806	206	43 910	25 469	37	3 842
455	—	15 072	5 938	67 224	1 078	918	75 158	8 842	4 688	1 048
3 110	1 532	25 962	1 865	49 340	71 905	43 527	166 637	3 274	26 066	7 827
2	—	286	93	20	647	29	789	—	25	1
998	44	2 962	167	69	109	210	555	16	565	7
533	32	1 109	59	887	927	66	1 939	25	720	1
541	85	1 313	9 868	105 497	361	596	116 322	76	1 123	14
96	2	293	20	15	24	50	109	—	81	—
398	15	704	47	13	—	80	140	7	167	2
25	—	68	—	—	10	7	17	1	30	—
1 045	48	1 756	52	160	100	210	522	69	546	8
14	—	26	1	—	—	—	1	—	10	—
661	46	1 240	58	794	446	51	1 349	68	540	8
1 296	34	1 613	20	—	46	43	109	27	818	2
83	—	130	4	—	—	11	15	1	1	—
954	33	1 445	79	18 163	10	92	18 344	21	1 110	5
445	2	509	5	—	30	13	48	—	306	—
5 372	518	13 242	112	185	4 711	302	5 310	552	5 981	30
593	3	666	22 116	135 941	369	1 131	159 557	3 845	316	5
370	3	464	11	—	45	—	56	4	205	—
1 255	51	4 206	24	302	547	189	1 062	833	193	—
512	170	2 127	918	91	849	317	2 175	940	3 105	327
144	5	188	13 278	110 661	2 049	528	126 516	27 646	6 407	18
1 104	3	2 318	25	—	—	19	44	7	97	—
404	15	866	—	—	—	14	14	11	197	1
2 103	41	2 571	12	112	—	40	164	90	416	5
1 443	117	1 758	45	11	—	41	97	14	413	—

Taulu 29. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puuhiiliä y. m. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metalliteollisuustuotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, kövsiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaleita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Kangasala	704	53	1 203	1	—	12	7	54	2 448
Vehmainen	66	6	—	15	—	—	—	12	387
Messukylä	273	26	30	861	—	7	16	71	1 305
Oulun rata, Oulu banan	**42 468**	**38 717**	**30 502**	**3 479**	**3 031**	**27 993**	**15 534**	**12 350**	**350 534**
Kauliranta	17	538	734	77	16	115	903	276	3 515
Aavasaksa	2	67	401	16	1	3	23	16	634
Ylitornio	10	127	219	10	1	13	27	79	624
Karunki	13	159	118	9	—	9	34	44	415
Tornio	339	1 398	390	190	64	130	88	622	3 611
Laurila	2	196	89	6	1	2	30	113	524
Kemi	92	4 786	2 882	258	47	1 033	1 318	1 019	41 549
Simo	—	166	95	3	2	9	20	25	408
Kuivaniemi	2	132	89	9	2	13	40	40	453
Olhava	2	37	17	1	—	6	30	16	143
Ii	18	193	335	25	4	50	42	87	1 090
Haukipudas	44	316	270	9	—	39	14	42	819
Kello	—	6	40	4	—	3	1	7	91
Tuira	68	311	252	11	6	48	254	103	30 401
Toppila	1 091	725	308	146	37	2 224	3 947	492	23 548
Oulu	18 590	10 513	14 558	1 046	1 130	18 046	1 903	3 087	106 040
Kempele	4	28	12	1	4	—	1	14	90
Liminka	26	185	274	12	30	46	35	112	1 308
Ruukki	5	204	216	24	9	50	155	98	1 507
Raahe	913	1 259	866	52	19	147	389	251	5 109
Lappi	—	30	61	—	—	—	13	7	192
Vihanti	4	92	104	9	1	20	104	86	596
Kilpua	5	14	—	—	—	1	42	24	117
Oulainen	45	409	1 204	56	35	110	162	380	3 024
Kangas	—	5	—	—	—	—	3	3	21
Ylivieska	19	307	127	49	13	96	87	259	1 573
Sievi	4	275	36	26	2	73	87	233	1 583
Eskola	—	49	4	—	—	1	11	32	99
Kannus	28	307	998	36	1	91	78	277	2 952
Kälviä	3	57	236	—	2	9	7	43	663
Kokkola, Gamlakarleby	2 124	2 610	1 415	425	1 318	964	2 780	1 578	19 777
Ykspihlaja, Yxpila	333	188	85	2	67	10	1 310	26	6 187
Kruunukylä, Kronoby	30	134	19	4	29	43	9	25	502
Kolppi, Kållby	224	119	115	21	19	43	18	163	1 748
Pietarsaari, Jakobstad	3 733	9 513	2 013	168	10	337	391	772	21 309
Leppäluoto, Alholmen	14 097	403	39	—	—	3 634	228	507	52 979
Pännäinen, Bennäs	44	101	287	5	—	16	9	91	657
Kovjoki	136	116	306	14	—	35	24	90	930
Jepua, Jeppo	6	248	160	318	3	106	26	114	1 492
Voltti	19	188	38	37	4	36	46	122	917

Tabell 29. Anländ gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32					
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	Juomia Dryycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaralajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- och transitogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja y. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	Kaikkiaan Totalsumma
Tonnia — Ton												
11	181	54	1	2	249	19	3 865	14	29	—	—	3 908
—	—	10	—	—	10	25	1 913	1	3	—	—	1 917
1	37	2	—	—	40	23	5 602	5	16	—	—	5 623
1 081	**8 698**	**17 032**	**2 943**	**2 922**	**32 676**	**4 723**	**1 278 138**	**6 526**	**769**	**2 674**	—	**1 288 107**
74	338	424	47	39	922	72	8 864	203	11	2	—	9 080
3	25	24	4	1	57	16	1 544	18	4	—	—	1 566
5	48	44	10	5	112	36	2 776	40	5	—	—	2 821
10	56	36	12	5	119	21	2 299	22	4	—	—	2 325
126	221	337	173	271	1 128	208	24 743	528	35	—	—	25 306
4	7	22	1	3	37	76	1 804	15	6	—	—	1 825
126	216	1 293	434	217	2 286	472	83 490	946	66	63	—	84 565
2	14	33	16	2	67	34	1 678	39	1	—	—	1 718
1	107	69	30	2	209	63	1 738	12	7	—	—	1 757
1	26	22	11	2	62	30	598	13	1	—	—	612
26	128	200	113	5	472	45	3 567	180	10	—	—	3 757
7	44	56	6	—	113	45	2 127	139	11	—	—	2 277
1	10	5	—	—	16	8	539	146	—	—	—	685
3	—	89	—	2	94	47	74 682	24	12	—	—	74 718
—	33	299	2	209	543	6	114 327	13	2	—	—	114 342
230	2 414	6 219	987	540	10 390	1 484	310 513	1 738	177	316	—	312 744
—	—	—	—	—	—	22	1 187	2	8	—	—	1 197
18	231	170	1	4	424	69	5 318	36	14	—	—	5 368
10	130	194	63	21	418	55	5 028	51	21	—	—	5 100
14	141	324	311	28	818	170	123 732	193	51	15	—	123 991
—	5	11	9	—	25	32	651	178	9	1	—	839
9	150	115	38	3	315	24	1 779	25	3	—	—	1 807
—	17	17	1	—	35	10	247	2	—	—	—	249
53	329	507	28	37	954	165	6 421	161	28	4	—	6 614
—	11	4	2	—	17	5	70	4	—	—	—	74
34	289	361	50	41	775	135	5 072	120	20	6	—	5 218
6	271	178	2	8	465	95	3 865	67	24	—	—	3 956
1	14	17	3	2	37	4	285	13	—	—	—	298
6	219	174	59	34	492	182	23 415	99	8	5	—	23 527
—	111	15	1	1	128	26	1 374	8	4	—	—	1 386
123	1 329	2 654	328	381	4 815	463	43 607	610	69	89	—	44 375
—	23	38	—	250	311	7	166 728	32	3	—	—	166 763
4	41	6	—	1	52	22	1 096	16	3	3	—	1 118
21	106	62	—	1	190	13	7 219	42	3	—	—	7 264
21	146	2 207	160	106	2 640	161	28 412	294	48	2	—	28 756
—	—	1	—	611	612	3	180 298	2	7	2	—	180 309
4	51	56	3	2	116	10	3 145	9	1	—	—	3 155
2	65	56	26	3	152	64	2 026	22	10	1	—	2 059
6	178	100	4	6	294	23	4 544	44	3	—	—	4 591
16	182	98	4	9	309	49	3 130	22	10	1	—	3 163

Taulu 29. Saapunut tavara. (Jatk.) —

I. Maataloustava-
I. Lantmanna-

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heinää, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikki tariffit) Mjölk och grädde (alla tariffer)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaunukuormina kuljetettuja eläimiä — Kött och i vagnslaster transporterade djur	9 Turvetta ja turvepehkua Törv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Härmä	1	42	87	6	58	—	—	8	20
Kauhava	—	26	264	3	190	—	—	2	54
Lapua	1	98	195	6	221	1	—	61	10
Nurmo	—	13	56	—	28	—	—	—	5
Savon rata, Savolaks banan	**8 748**	**14 938**	**25 682**	**4 747**	**34 442**	**18 222**	**609**	**1 883**	**775**
Kajaani	3	437	4 208	94	2 005	1 048	169	294	79
Murtomäki	—	5	98	6	55	—	—	1	4
Sukeva	—	48	442	59	271	72	—	4	1
Kauppilanmäki	—	5	72	5	50	53	—	—	1
Soinlahti	—	—	287	—	135	18	—	—	—
Raudaskylä	—	1	23	—	6	—	—	—	5
Nivala	13	270	301	1	67	—	3	6	34
Haapajärvi	4	56	741	10	398	1	—	22	10
Pyhäsalmi	—	108	962	18	761	14	2	25	8
Kiuruvesi	—	68	861	7	848	63	1	19	39
Ryönänjoki	—	1	132	1	72	1	—	4	—
Runni	—	6	129	4	263	105	—	—	7
Iisalmi	316	256	2 191	40	2 024	1 153	4	303	36
Lapinlahti	2	23	393	11	405	47	—	1	8
Alapitkä	—	8	77	—	168	328	—	1	—
Siilinjärvi	—	79	198	5	706	450	8	1	19
Toivala	—	21	12	—	96	369	—	—	—
Kuopio	5 101	3 017	4 324	3 924	4 709	3 510	21	532	70
Pitkälahti	1	1	8	—	36	96	—	—	8
Kurkimäki	40	392	281	1	889	89	—	2	8
Salminen	1	7	19	—	59	4	—	1	—
Iisvesi	2	40	376	1	329	89	1	—	—
Suonenjoki	1	127	579	4	1 240	390	1	15	4
Haapakoski	—	13	81	7	171	7	1	—	4
Pieksämäki	24	645	427	13	550	361	7	109	12
Lamminmäki	—	9	19	—	58	5	—	—	—
Kantala	—	34	164	—	327	—	—	7	2
Haukivuori	—	24	141	28	137	18	4	20	—
Kalvitsa	—	13	95	2	234	40	—	6	—
Hiirola	—	8	43	1	106	47	—	3	—
Mikkeli	526	3 403	2 788	61	5 681	1 018	11	229	154
Otava	—	73	41	7	166	49	—	1	—
Hietanen	—	90	49	—	275	—	—	—	—
Mäntyharju	3	358	401	3	884	20	—	8	—
Voikoski	1	54	140	2	286	7	1	—	9
Kirjokivi	—	—	3	2	5	2	—	—	—
Selänpää	—	86	182	6	212	26	1	6	11
Voikka	—	2	110	9	30	—	26	5	6
Harju	—	—	11	1	4	362	—	15	4
Kymintehdas	—	14	223	29	101	313	17	1	9

Tabell 29. Anländ gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingsämnen	Muita maataloustavaroita Övriga lantmannavaror	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Paperipuita, propseja y. m. pyöreää puutav. sekä parruja ja hirsiä — Pappersved, props o.a. rundvirke samt sparrar o. timmer	Halkoja ja puunjätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuustuotteita Pappersindustrialster	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
1 403	154	1 779	15	4	1 835	32	1 886	7	442	2
1 794	162	2 495	91	32	25	69	217	69	745	4
2 708	299	3 600	101	89	37	146	373	120	1 553	7
363	25	490	1	10	72	34	117	8	185	1 767
32 700	**4 971**	**147 717**	**205 855**	**630 769**	**126 764**	**87 099**	**1 050 487**	**904 156**	**97 527**	**13 565**
1 133	494	9 964	170	7 387	11 715	238	19 510	353	24 238	2 517
42	4	215	13	20	17	5	55	1	2	1
450	24	1 371	36	3	2 184	23	2 246	15	430	—
27	3	216	7	10	—	4	21	1	77	—
74	7	521	10	6	—	8	24	5	140	—
147	1	183	32	—	31	3	66	1	103	—
544	21	1 260	130	1 504	—	54	1 688	23	388	10
501	24	1 767	93	11	10	88	202	57	729	9
337	29	2 264	10	525	11	41	587	48	616	3
507	46	2 459	215	84	42	73	414	41	743	4
152	4	367	12	6	—	14	32	—	249	—
26	4	544	37	11	10	14	72	4	135	—
697	217	7 237	187	714	1 478	357	2 736	240	1 873	4
472	21	1 383	42	36	12	67	157	14	927	2
115	11	708	12	18	4	11	45	1	57	—
560	24	2 050	88	—	26	102	216	12	745	—
25	—	523	72	—	17	5	94	—	70	—
3 494	1 071	29 773	739	27 630	2 233	798	31 400	1 523	2 365	3 104
10	2	162	42	950	—	48	1 040	1	63	440
1 091	21	2 814	81	—	10	57	148	9	571	—
22	—	113	9	9	—	5	23	—	3	1
924	28	1 790	1	4 612	—	43	4 656	28	593	47
1 167	52	3 580	133	36	112	244	525	70	1 228	33
102	6	392	135	—	261	70	466	—	236	93
530	60	2 738	967	22	782	310	2 081	47	1 447	4
5	2	98	6	5	10	2	23	—	3	1
175	7	716	168	53	3 494	21	3 736	17	322	44
318	8	698	2 139	19 688	58	140	22 025	8	110	—
258	18	666	10	50	9	18	87	9	28	—
58	2	268	14	—	10	1	25	—	12	—
3 803	463	18 137	1 171	1 072	1 547	371	4 161	1 234	3 027	61
900	13	1 250	56	10 089	90	6	10 241	21	848	73
383	5	802	4	44	10	16	74	5	234	—
1 841	46	3 564	158	257	34	84	533	70	1 044	2
251	8	759	75	2 248	22	59	2 404	1	116	2
51	—	63	4	—	—	14	18	—	—	—
693	15	1 238	34	7 457	—	68	7 559	13	672	16
145	22	355	1 513	131 617	8 226	218	141 574	1 327	6 726	720
—	3	400	—	846	358	3	1 207	3	—	—
97	42	846	297	127 939	18 251	355	146 842	7 441	16 027	3 204

Taulu 29. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puuhiiliä y. m. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metallituotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaleita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Härmä	10	104	3	23	3	47	49	78	768
Kauhava	208	486	210	203	21	125	435	342	2 848
Lapua	142	1 548	857	150	123	185	355	519	5 559
Nurmo	16	68	20	24	7	25	6	36	2 162
Savon rata, Savolaks banan	**134 279**	**48 534**	**39 031**	**4 292**	**640**	**46 986**	**24 257**	**16 125**	**1 329 392**
Kajaani	11 090	2 695	663	329	36	966	2 384	1 197	46 468
Murtomäki	1	8	6	1	—	1	13	19	53
Sukeva	—	110	100	26	4	30	88	69	872
Kauppilanmäki	—	24	30	1	1	4	8	11	157
Soinlahti	—	56	67	6	—	41	51	16	382
Raudaskylä	4	25	1	—	—	—	19	38	191
Nivala	—	277	113	42	1	58	123	183	1 218
Haapajärvi	24	391	507	60	9	111	315	287	2 499
Pyhäsalmi	4	279	354	36	6	59	233	223	1 861
Kiuruvesi	10	360	79	39	8	121	420	228	2 053
Ryönänjoki	—	24	—	—	—	16	16	8	313
Runni	1	44	57	3	1	6	37	58	346
Iisalmi	69	1 015	1 541	173	79	405	1 364	902	7 665
Lapinlahti	8	217	664	21	9	64	115	117	2 158
Alapitkä	1	44	60	3	1	11	21	17	216
Siilinjärvi	147	328	65	9	—	184	87	106	1 683
Toivala	20	5	—	—	—	41	1	5	142
Kuopio	506	5 510	405	1 282	115	1 710	3 302	2 342	22 164
Pitkälahti	9	19	1	7	—	61	1	6	608
Kurkimäki	—	97	133	6	—	59	42	37	954
Salminen	—	18	12	—	—	—	5	3	42
Iisvesi	—	329	267	25	4	67	106	90	1 556
Suonenjoki	171	415	433	35	2	191	260	234	3 072
Haapakoski	459	2 487	36	2	—	14	25	46	3 398
Pieksämäki	132	528	1 511	39	15	154	110	299	4 286
Lamminmäki	—	7	4	—	—	1	2	3	21
Kantala	595	259	207	8	—	61	72	77	1 662
Haukivuori	—	124	106	14	—	24	50	58	494
Kalvitsa	2	80	55	7	—	7	32	24	244
Hiirola	—	8	17	—	—	1	7	4	49
Mikkeli	352	2 597	3 392	901	144	1 014	2 354	1 419	16 495
Otava	7	99	236	10	—	18	29	60	1 401
Hietanen	11	58	98	7	—	20	11	42	486
Mäntyharju	78	427	287	75	5	131	251	207	2 577
Voikoski	32	1 464	210	3	—	40	90	118	2 076
Kirjokivi	—	1	—	—	—	5	1	1	8
Selänpää	2	398	407	28	—	169	124	64	1 893
Voikka	37 402	873	841	51	4	4 817	147	159	53 067
Harju	—	11	—	43	—	3	1	2	63
Kymintehdas	21 313	2 980	357	67	3	4 930	1 010	572	57 904

Tabell 29. Anländ gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32					
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	Juomia Dryckер	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaralajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- och transitogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja y. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	Kaikkiaan Totalsumma
Tonnia — Ton												
12	139	54	3	9	217	46	4 696	31	7	3	—	4 737
31	265	174	1	24	495	57	6 112	157	37	166	—	6 472
55	481	181	—	26	743	136	10 411	184	25	1 994	—	12 614
16	87	86	—	11	200	12	2 981	26	1	1	—	3 009
1 266	**14 887**	**20 308**	**4 926**	**2 356**	**43 743**	**5 901**	**2 577 240**	**7 149**	**1 161**	**4 401**	—	**2 589 951**
160	690	2 071	656	239	3 816	592	80 350	560	72	143	—	81 125
2	7	18	7	4	38	11	372	2	—	—	—	374
4	30	117	45	9	205	64	4 758	34	13	12	—	4 817
2	16	32	10	4	64	14	472	3	—	—	—	475
4	51	53	7	1	116	11	1 054	10	1	2	—	1 067
3	80	27	3	3	116	32	588	14	5	—	—	607
32	343	321	24	26	746	88	5 000	86	19	1	—	5 106
50	355	306	31	22	764	123	5 355	120	24	—	—	5 499
15	223	361	38	13	650	106	5 468	93	21	1	—	5 583
24	209	395	73	19	720	80	5 726	70	20	3	—	5 819
1	38	29	11	1	80	16	808	3	2	—	—	813
1	13	64	20	7	105	14	1 081	10	9	—	—	1 100
105	667	903	397	240	2 312	575	20 525	309	39	22	—	20 895
14	247	163	31	8	463	34	4 195	63	10	3	—	4 271
3	37	63	20	—	123	25	1 117	9	—	—	—	1 126
5	253	53	14	4	329	65	4 343	31	27	7	—	4 408
—	27	—	2	2	31	10	800	1	5	—	—	806
205	1 905	2 368	1 133	397	6 008	884	90 229	1 365	249	2 558	—	94 401
—	—	1	—	—	1	5	1 816	6	5	—	—	1 827
6	228	48	15	1	298	36	4 250	20	3	—	—	4 273
—	2	7	—	—	9	9	196	5	—	—	—	201
28	238	135	67	6	474	23	8 499	30	4	—	—	8 533
23	264	371	87	26	771	63	8 011	114	26	3	—	8 154
1	14	30	6	1	52	22	4 330	25	9	—	—	4 364
20	130	291	263	30	734	292	10 131	249	39	23	—	10 442
1	—	6	3	1	11	4	157	—	2	—	—	159
9	68	68	25	8	178	16	6 308	45	1	—	—	6 354
6	94	73	28	7	208	25	23 450	36	9	1	—	23 496
2	48	34	17	7	108	19	1 124	5	6	—	—	1 135
—	5	6	3	1	15	10	367	2	—	—	—	369
347	1 019	2 138	514	307	4 325	549	43 667	727	133	861	—	45 388
5	153	24	2	2	186	16	13 094	13	6	7	—	13 120
7	121	55	—	1	184	11	1 557	15	5	1	—	1 578
27	357	416	51	31	882	99	7 655	93	35	1	—	7 784
2	16	66	32	4	120	237	5 596	132	5	1	—	5 734
—	—	—	—	—	—	4	93	—	2	—	—	95
9	136	204	60	10	419	49	11 158	42	20	4	—	11 224
4	46	123	63	31	267	90	195 353	121	13	—	—	195 487
—	—	3	1	1	5	85	1 760	41	2	—	—	1 803
12	4 532	179	97	44	4 864	109	210 565	315	15	1	—	210 896

Taulu 29. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustavara I. Lantmannavara								
	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikki tariffit) Mjölk och grädde (alla tariffer)	7 Voita Smör	8 Liihaa ja vaunukuormina kuljetettuja eläimiä — Kött och i vagnslaster transporterade djur	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Myllykoski	14	51	87	23	332	265	18	2	7
Hamina	3	209	377	3	1 749	75	—	23	52
Metsäkylä	—	77	20	—	81	66	—	—	—
Liikkala	—	22	61	1	338	41	—	—	—
Inkeroinen	—	76	263	9	1 065	3 729	53	22	17
Juurikorpi	—	1	18	—	8	7	—	—	—
Tavastila	—	—	5	2	317	—	—	2	12
Kymi	45	25	41	235	410	187	6	39	12
Kotka	2 648	4 675	3 178	112	5 323	3 677	254	154	123
Karjalan rata, Karelska banan	**10 704**	**9 163**	**27 296**	**35 169**	**28 579**	**7 758**	**394**	**1 675**	**1 549**
Nurmes	285	229	1 002	15	1 017	13	4	58	30
Kylänlahti	—	—	354	3	346	37	—	1	3
Lieksa	1	182	2 136	72	1 894	479	64	93	44
Vuonislahti	—	1	234	4	306	37	—	—	9
Ukkola	—	4	211	1	127	—	—	2	—
Uimaharju	—	9	295	1	237	25	—	1	—
Paukkaja	—	—	24	4	54	16	—	1	—
Kaltimo	73	20	808	—	411	2	—	5	24
Kontiolahti	1	—	135	4	85	20	1	1	11
Outokumpu	—	3	264	6	241	17	1	1	137
Sysmäjärvi	—	—	15	—	—	—	—	—	—
Viinijärvi	1	39	90	1	100	—	—	8	24
Onttola	—	1	17	24	3	—	—	—	8
Joensuu	386	695	3 084	80	2 285	1 063	8	326	169
Hammaslahti	—	13	208	—	219	—	—	2	110
Tikkala	—	—	46	—	24	—	—	2	—
Tohmajärvi	—	2	162	1	85	1	—	8	5
Kaurila	—	1	7	2	4	—	—	—	1
Värtsilä	20	105	1 631	4	853	1	1	48	89
Naistenjärvi	—	126	305	25	285	113	11	15	—
Suojoki	1	11	97	3	151	40	1	8	—
Kaipaa	—	33	58	6	91	25	6	2	—
Suojärvi	10	353	2 064	95	1 465	1 769	76	111	2
Papero	—	32	78	—	72	10	1	2	—
Näätäoja	—	85	130	13	117	88	4	5	2
Loimola	7	90	243	18	317	137	3	31	—
Roikonkoski	—	14	78	12	128	36	3	3	11
Leppäsyrjä	—	12	117	—	35	49	—	1	—
Suistamo	1	48	208	1	66	26	—	12	1
Alattu	—	24	446	2	143	31	1	4	10
Pitkäranta	12	47	1 458	11	359	427	13	25	3
Leppäsilta	—	56	99	2	57	—	—	—	15
Impilahti	—	20	46	3	54	—	—	3	4
Läskelä	1	56	99	38	97	—	—	12	13
Harlu	6	1	139	7	118	—	—	4	—
Hämekoski	—	3	93	3	70	11	—	3	—
Jänisjärvi	2	27	692	2	246	24	—	1	1

Tabell 29. Anländ gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingsämnen	Muita maataloustavaroita Övriga lantmannavaror	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Paperipuita, propseja y. m. pyöreää puutav. sekä parruja ja hirsiä — Pappersved, props o.a. rundvirke samt sparrar o. timmer	Halkoja ja puunjätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuustuotteita Pappersindustrialster	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
402	39	1 240	1 150	97 446	1 866	202	100 664	26 484	2 440	226
2 260	110	4 861	19 740	41 994	1 176	1 031	63 941	7 763	3 418	1 804
117	2	363	—	999	13	4	1 016	2	6	—
288	6	757	9	—	29	24	62	23	254	1
702	49	5 985	46	60 062	8 335	221	68 664	9 996	2 037	194
10	1	45	367	19	905	230	1 521	—	42	1
338	4	680	32	—	35	43	110	1	180	—
1 350	12	2 362	483	489	1 824	39	2 835	18	217	23
5 106	1 920	27 170	175 106	84 801	61 507	81 247	402 661	847 226	21 736	921
38 342	**3 842**	**164 471**	**30 147**	**560 436**	**407 447**	**39 343**	**1 037 373**	**35 167**	**384 760**	**36 985**
334	74	3 061	487	2 758	1 082	63	4 390	43	472	6
168	4	916	173	6	85	5	269	—	298	—
576	151	5 692	3 032	2 168	12 884	2 092	20 176	2 071	1 433	319
171	8	770	93	—	14	7	114	1	94	—
75	1	421	—	75	—	7	82	2	61	—
71	5	644	64	24	—	43	131	4	44	—
16	—	115	—	—	—	3	3	—	2	—
401	17	1 761	150	26	42	7	225	585	257	18
137	1	396	47	657	—	2	706	2	81	—
314	36	1 020	1 422	140	12 400	84	14 046	36	2 667	6
43	—	58	42	—	—	—	42	—	32	—
423	9	695	105	9	10	14	138	9	339	—
8	2	63	65	—	—	15	80	—	16	—
1 522	565	10 183	875	16 704	428	633	18 640	795	2 785	34
649	9	1 210	51	26	43	76	196	15	354	2
73	1	146	21	—	—	10	31	2	7	—
290	6	560	36	10 410	—	13	10 459	6	131	18
128	—	143	—	—	—	1	1	—	2	—
1 025	84	3 861	749	23	12 224	337	13 333	97	2 860	182
39	20	939	33	244	9	36	322	2	56	1
61	7	380	30	32	559	25	646	2	25	11
22	8	251	160	583	—	30	773	1	13	2
538	145	6 628	1 347	70 314	4 912	139	76 712	80	2 441	82
44	1	240	2	10	—	1	13	—	1	—
—	1	445	33	62	—	34	129	2	15	—
30	10	886	19	7 144	44	24	7 231	—	46	12
20	5	310	1	189	12	3	205	—	5	—
137	7	358	31	—	31	4	66	—	24	—
132	10	505	31	30	11	10	82	4	32	—
597	27	1 285	83	10	14	13	120	14	321	14
584	172	3 111	400	48 296	54 425	590	103 711	81	28 628	20
102	4	335	36	45	133	12	226	7	96	3
229	10	369	1	—	—	7	8	5	148	—
276	21	613	74	7 602	23 556	77	31 309	971	529	10
146	6	427	113	11 396	526	85	12 120	20	9 413	32
34	5	222	146	24 803	52	236	25 237	23	649	83
223	35	1 253	66	892	146	7	1 111	29	122	2

Taulu 29. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puuhiiliä y. m. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metalliteollisuustuotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, väv-nader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaleita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Myllykoski	25 533	958	2 129	35	—	651	617	255	59 328
Hamina	909	737	698	253	7	270	595	618	17 072
Metsäkylä	2	18	10	1	—	6	2	7	54
Liikkala	119	93	2	7	1	23	22	47	592
Inkeroinen	25 986	4 917	672	52	1	893	343	430	45 521
Juurikorpi	1 605	35	47	—	—	8	7	20	1 765
Tavastila	—	25	63	2	—	11	4	20	306
Kymi	88	283	845	17	—	167	165	81	1 904
Kotka	7 587	16 777	21 243	566	184	29 342	9 175	5 296	960 053
Karjalan rata, Karelska banan	**223 313**	**87 872**	**52 270**	**3 913**	**415**	**69 092**	**22 613**	**17 656**	**934 056**
Nurmes	24	335	90	82	6	89	569	182	1 898
Kylänlahti	12	128	514	3	1	1	74	44	1 075
Lieksa	297	1 153	1 464	147	13	521	1 053	504	8 975
Vuonislahti	3	55	117	5	1	1	50	45	372
Ukkola	—	42	91	2	—	2	43	30	273
Uimaharju	2	64	51	5	2	6	47	40	265
Paukkaja	—	16	1	2	—	—	5	8	34
Kaltimo	1	125	220	14	8	43	79	73	1 423
Kontiolahti	—	43	35	4	1	11	69	23	269
Outokumpu	185	2 266	2 311	264	1	1 037	310	304	9 387
Sysmäjärvi	—	19	461	—	—	—	2	12	526
Viinijärvi	10	146	389	7	1	29	25	56	1 011
Onttola	10	23	49	5	—	1	4	3	111
Joensuu	375	3 700	5 243	475	136	1 042	3 777	1 882	20 244
Hammaslahti	16	110	256	12	2	33	55	69	924
Tikkala	—	54	21	1	1	—	16	19	121
Tohmajärvi	14	186	167	3	—	26	48	72	671
Kaurila	—	17	9	—	—	—	16	11	55
Värtsilä	5 777	15 672	1 564	70	11	1 032	650	432	28 347
Naistenjärvi	1	56	79	32	—	5	27	36	295
Suojoki	—	18	11	7	—	—	19	14	107
Kaipaa	—	45	44	87	—	1	15	18	226
Suojärvi	143	906	1 177	78	3	742	756	386	6 794
Papero	—	13	—	1	—	—	8	14	37
Näätäoja	1	137	33	2	1	1	13	24	229
Loimola	5	41	31	2	—	5	64	22	228
Roikonkoski	—	14	49	1	—	2	13	8	92
Leppäsyrjä	5	36	2	4	—	—	14	24	109
Suistamo	2	44	11	8	—	6	22	35	164
Alattu	—	114	244	11	1	27	23	71	840
Pitkäranta	7 310	2 115	1 366	99	5	3 294	174	408	43 500
Leppäsilta	3	32	4	5	—	10	25	15	200
Impilahti	2	41	5	10	—	7	14	29	261
Läskelä	47	260	207	43	3	108	49	106	2 333
Harlu	6 028	119	411	16	—	326	100	36	16 501
Hämekoski	1 674	7 610	100	2	—	182	12	206	10 541
Jänisjärvi	—	67	15	5	1	24	36	76	377

Tabell 29. Anländ gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32					Kaikkiaan Totalsumma
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kalaa Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	Juomia Dryeker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaralajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi maitoa, rummilta sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- och transitogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja y. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	
Tonnia — Ton												
5	47	138	19	20	229	53	161 514	194	28	5	—	161 741
8	347	246	199	135	935	169	86 978	226	69	699	—	87 972
—	13	29	2	1	45	4	1 482	1	—	—	—	1 483
2	64	74	1	6	147	13	1 571	10	1	—	—	1 582
12	123	283	14	34	466	260	120 896	300	52	3	—	121 251
—	—	13	7	—	20	7	3 358	20	—	—	—	3 378
—	31	11	1	—	43	24	1 163	14	2	1	—	1 180
—	30	18	4	4	56	72	7 229	189	22	2	—	7 442
100	1 570	7 874	823	638	11 005	782	1 401 671	1 376	131	36	—	1 403 214
859	**29 658**	**13 480**	**4 833**	**1 590**	**50 420**	**6 146**	**2 192 466**	**8 192**	**1 492**	**6 005**	—	**2 208 155**
14	188	432	424	51	1 109	160	10 618	151	23	—	—	10 792
—	22	48	21	18	109	23	2 392	14	3	—	—	2 409
44	270	761	507	75	1 657	128	36 628	353	46	51	—	37 078
—	22	37	22	18	99	29	1 384	16	—	—	—	1 400
1	3	28	8	6	46	26	848	7	11	—	—	866
2	34	63	20	7	126	29	1 195	16	3	1	—	1 215
1	—	3	5	1	10	3	165	5	2	—	—	172
10	160	107	41	11	329	40	3 778	52	15	—	—	3 845
—	83	36	13	3	135	17	1 523	24	10	1	—	1 558
8	64	178	67	18	335	95	24 883	109	10	37	—	25 039
—	—	1	1	—	2	5	633	1	1	—	—	635
3	119	64	16	2	204	24	2 072	18	4	13	—	2 107
—	—	5	—	2	7	6	267	3	5	84	—	359
66	1 154	1 501	955	303	3 979	700	53 746	959	101	150	—	54 956
8	148	80	18	7	261	39	2 630	80	21	—	—	2 731
—	21	44	4	6	75	15	388	3	4	—	—	395
3	110	130	34	15	292	47	12 029	45	9	—	—	12 083
1	30	2	2	—	35	20	254	2	2	—	—	258
56	377	674	161	29	1 297	149	46 987	205	40	1	—	47 233
6	11	61	30	17	125	67	1 748	59	8	—	—	1 815
2	1	9	7	5	24	19	1 176	23	5	18	—	1 222
3	2	27	6	3	41	22	1 313	34	11	—	—	1 358
34	112	456	222	75	899	281	91 314	566	72	15	—	91 967
—	—	20	2	3	25	40	355	8	—	—	—	363
1	—	21	6	8	36	49	888	20	5	3	—	916
2	10	68	18	7	105	43	8 493	42	3	1	—	8 539
1	10	33	22	4	70	19	696	20	3	—	—	719
—	35	33	17	2	87	35	655	16	5	—	—	676
1	20	84	22	3	130	56	937	39	2	3	—	981
11	114	160	17	8	310	55	2 610	48	11	1	—	2 670
31	6 250	426	91	59	6 857	166	157 345	338	48	247	—	157 978
2	42	56	9	2	111	16	888	16	2	1	—	907
4	42	59	5	1	111	12	761	37	9	2	—	809
2	38	98	27	8	173	50	34 478	66	19	5	—	34 568
1	11	62	13	5	92	13	29 153	37	15	3	—	29 208
1	10	59	8	4	82	9	36 091	48	13	—	—	36 152
8	44	210	12	14	288	42	3 071	30	8	—	—	3 109

Taulu 29. Saapunut tavara. (Jatk.) —

I. Maataloustava- I. Lantmanna-

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikki tariffit) Mjölk och grädde (alla tariffer)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vannukuormina kuljetettuja eläimiä — Kött och i vagnslaster transporterade djur	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Matkaselkä	2	25	240	4	396	20	4	3	17
Kaalamo	—	4	84	2	124	7	—	9	5
Rytty	3	5	35	5	50	—	—	4	9
Helylä	—	1	48	6	102	—	—	34	1
Sortavala	30	324	1 770	88	785	909	65	199	168
Sortavalan satama	—	264	647	7	527	—	—	—	158
Tuokslahti	—	1	45	3	25	3	—	2	—
Kuokkaniemi	—	4	65	1	51	7	—	2	6
Niva	—	5	82	1	149	1	—	6	26
Huuhanmäki	—	2	49	123	80	447	13	6	26
Lahdenpohja	1	293	311	10	296	68	4	33	43
Jaakkima	—	2	98	1	95	1	—	6	—
Ihala	5	52	52	1	130	1	—	8	—
Akkaharju	—	3	49	—	18	—	—	—	—
Lauritsala	—	16	70	4	455	—	2	2	—
Joutseno	—	5	59	8	244	—	—	9	—
Rauha	1	1	60	1	85	—	2	4	—
Asemäki	—	1	109	18	24	—	3	—	1
Tainionkoski	—	—	40	6	124	151	—	—	—
Kaukopää	—	—	45	9	23	—	—	—	—
Rönkkä	1	55	96	61	534	4	—	37	26
Puntala	—	—	10	—	31	—	—	—	1
Rautjärvi	—	13	49	2	397	—	—	2	9
Laikko	—	2	25	1	76	—	—	—	6
Simpele	4	16	68	1	207	2	—	2	7
Lamminsalo	—	1	22	1	3	—	—	—	1
Elisenvaara	—	34	231	19	418	—	—	58	—
Alho	—	12	96	5	77	1	—	26	2
Rautu	—	3	59	—	588	2	—	15	1
Petäjärvi	—	—	28	—	56	—	—	—	—
Kiviniemi	10	6	64	5	300	—	—	1	5
Sakkola	—	—	52	42	220	—	—	5	—
Pyhäjärvi	—	33	69	—	289	—	—	6	—
Myllypelto	—	1	44	8	64	—	—	3	—
Käkisalmi	7	20	579	251	758	299	9	117	8
Kaarlahti	—	2	55	—	120	16	—	1	—
Hiitola	13	117	563	13	660	28	—	153	39
Ojajärvi	2	3	144	1	151	3	—	4	—
Inkilä	7	126	83	2	222	12	—	9	3
Sairala	—	44	138	6	580	33	3	6	4
Koljola	—	1	59	2	229	—	—	2	3
Vuoksenniska	—	22	594	26	721	—	1	2	—
Imatra	1	37	1 361	114	1 028	4	40	16	54
Enso	—	123	606	4 321	1 198	1 090	37	10	65
Kivioja	—	—	—	—	4	—	—	—	—
Jääski	9 799	2 101	142	14	1 079	1	5	1	105
Kalalampi	4	98	44	1	266	37	—	—	—
Antrea	—	3	599	27 002	500	5	4	20	21

Tabell 29. Anländ gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingsämnen	Muita maataloustavaroita Övriga lantmannavaror	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Paperipuita, propseja y. m. pyöreää puutav. sekä parruja ja hirsiä — Pappersved, props o.a. rundvirke samt sparrar o. timmer	Halkoja ja puunjätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuustuotteita Pappersindustrialster	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
734	49	1 494	278	2 170	290	72	2 810	50	1 178	—
267	7	509	232	4	—	20	256	25	458	13
127	4	242	5	39	—	1	45	47	47	10
154	1	347	1 484	3 904	139	49	5 576	32	135	—
516	612	5 466	746	478	4 738	161	6 123	535	2 395	1 687
1 057	8	2 668	817	14 807	2 509	318	18 451	69	2 393	22
250	5	334	45	317	9	75	446	1 333	171	25
133	12	281	13	53	274	39	379	1	102	—
446	10	726	37	45	25	31	138	—	430	—
4	4	754	38	16	1 140	92	1 286	1	126	—
1 170	63	2 292	588	15 626	93	864	17 171	78	2 077	8
97	14	314	—	1 841	12	6	1 859	5	136	—
222	2	473	10	109	36	7	162	—	75	—
72	—	142	1	224	10	4	239	—	—	—
1 330	10	1 889	207	12 308	1 517	964	14 996	176	7 473	7
180	12	517	218	450	136	1	805	7	3 985	1
31	9	194	885	65	236	104	1 290	52	2 183	57
13	4	173	5	5	127	9	146	1	356	—
45	1	367	10	8 297	76	44	8 427	116	20 712	1 333
413	—	490	295	371	—	32	698	144	26 153	726
387	19	1 220	133	10	67	38	248	4	773	—
29	—	71	—	54	10	—	64	—	11	1
328	—	800	19	90	—	20	129	11	239	—
326	3	449	—	—	—	3	3	1	386	—
535	4	846	20	2 385	1 362	22	3 789	7 120	527	1 107
75	1	104	7	—	—	1	8	1	56	—
935	48	1 743	293	166	1 023	110	1 592	28	962	1
336	—	555	9	74	—	21	104	1	105	1
2 621	28	3 317	3	42	—	36	81	22	493	—
105	—	189	—	9	—	2	11	—	6	—
1 144	30	1 565	5	1 396	—	20	1 421	21	527	1
522	1	842	4	94	—	52	150	1	588	—
1 105	14	1 516	8	85	—	30	123	11	389	1
621	6	747	8	44	—	28	80	—	109	—
551	94	2 693	122	142 768	2 016	130	145 036	256	18 096	231
234	3	431	6	65	10	21	102	1	64	36
1 402	57	3 045	255	1 058	253	224	1 790	51	1 052	—
363	2	673	25	557	—	4	586	—	80	4
200	4	668	1	174	28	5	208	3	171	2
1 099	25	1 938	198	7 976	11	127	8 312	31	886	—
203	7	506	28	54	—	3	85	3	29	—
400	65	1 831	34	1 468	—	63	1 565	1 337	13 249	165
682	779	4 116	774	412	446	340	1 972	1 813	148 603	18 723
249	102	7 801	5 346	129 296	264 416	29 632	428 690	16 592	57 173	3 077
25	—	29	99	7	35	—	141	87	121	13
1 079	37	14 363	1 696	286	165	220	2 367	86	5 356	1 682
100	—	550	3	51	18	15	87	1	139	—
525	142	28 821	1 064	365	363	136	1 928	96	4 551	3 028

Taulu 29. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puuhiiliä y. m. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metallituotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, kuoysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaleita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Matkaselkä	9 020	566	452	39	6	134	142	224	11 811
Kaalamo	1	148	63	205	2	34	31	72	1 052
Rytty	—	13	9	1	—	—	8	14	149
Helylä	—	51	3	6	—	21	31	31	310
Sortavala	606	2 349	1 575	298	44	729	4 224	1 447	15 889
Sortavalan satama	394	780	635	18	—	158	202	107	4 778
Tuokslahti	4	94	58	1	—	272	19	11	1 988
Kuokkaniemi	295	47	—	2	—	—	20	11	478
Niva	2	105	637	5	—	10	30	27	1 246
Huuhanmäki	18	67	57	273	—	11	17	106	676
Lahdenpohja	1 154	704	2 043	57	3	382	704	493	7 703
Jaakkima	11	42	29	2	—	38	56	29	348
Ihala	1	22	26	1	—	2	25	8	160
Akkaharju	—	2	3	—	1	—	—	5	11
Lauritsala	342	1 109	1 298	113	2	6 992	864	257	18 633
Joutseno	—	320	383	18	—	43	31	61	4 849
Rauha	365	537	3 262	6	—	100	50	295	6 907
Asemäki	78	59	11	12	—	5	5	41	568
Tainionkoski	10 867	1 287	65	3	—	193	358	29	34 963
Kaukopää	1 868	1 144	854	10	1	12 233	763	36	43 932
Rönkkä	172	144	218	4	1	24	330	134	1 804
Puntala	—	11	9	—	—	—	—	1	33
Rautjärvi	—	43	107	8	—	17	6	23	454
Laikko	11	27	165	4	—	9	10	17	630
Simpele	2 659	219	1 065	19	1	176	163	79	13 135
Lamminsalo	—	6	—	—	4	—	3	1	71
Elisenvaara	41	324	47	29	5	161	176	224	1 998
Alho	1	48	156	2	—	12	13	32	371
Rautu	40	148	164	23	—	38	40	62	1 030
Petäjärvi	—	5	—	—	—	—	—	5	16
Kiviniemi	24	153	48	20	4	66	79	121	1 064
Sakkola	33	77	671	2	—	16	72	52	1 512
Pyhäjärvi	12	88	19	6	—	24	25	66	641
Myllypelto	11	49	—	7	1	10	8	18	213
Käkisalmi	71 626	1 922	5 636	370	16	16 875	673	595	116 296
Kaarlahti	—	56	21	3	—	5	8	24	218
Hiitola	36	377	580	43	44	141	219	497	3 040
Ojajärvi	—	29	1	3	—	2	48	24	191
Inkilä	2	45	9	24	2	5	26	22	311
Sairala	6	195	49	151	13	103	95	124	1 653
Koljola	—	14	48	—	—	—	11	11	116
Vuoksenniska	155	1 453	1 274	80	1	1 750	208	194	19 866
Imatra	28 152	26 897	5 979	72	7	7 487	2 677	4 332	244 742
Enso	62 315	4 539	2 339	195	8	10 930	1 127	1 341	159 636
Kivioja	4 210	753	97	2	—	550	174	37	6 044
Jääski	2 337	2 237	1 326	99	2	469	397	522	14 513
Kalalampi	—	9	9	1	—	—	2	7	168
Antrea	4 317	2 257	3 424	101	2	109	71	221	18 177

Tabell 29. Anländ gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32					
27 Kaloja Fisk	28 Suolaa Salt	29 Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Dryckер	31 Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	27—31 Yhteensä Summa	32 Sekalaisia tavaralajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa	Ilgods (utom mjölk. llk samt flytt- och transitogods) Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Kauttakulkutavaraa	Muuttotavaraa Flyttgods	Militärgods på kredit (utom ved m. m.) Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja y. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	Kaikkiaan Totalsumma
Tonnia — Ton												
21	140	218	70	29	478	98	16 691	100	35	706	—	17 532
3	124	76	8	7	218	46	2 081	39	15	1	—	2 136
2	27	13	—	2	44	24	504	12	2	—	—	518
1	10	23	—	1	35	87	6 355	17	4	15	—	6 391
101	190	1 463	775	277	2 806	386	30 670	932	106	371	—	32 079
16	303	556	7	7	889	31	26 817	7	19	1 550	—	28 393
1	61	37	2	3	104	10	2 882	10	8	—	—	2 900
1	65	25	3	—	94	34	1 266	12	11	4	—	1 293
2	149	68	3	4	226	28	2 364	24	15	1	—	2 404
2	3	60	13	8	86	24	2 826	45	17	460	—	3 348
22	275	340	200	33	870	137	28 173	176	44	254	—	28 647
6	63	92	6	5	172	56	2 749	23	9	—	—	2 781
3	67	63	8	2	143	20	958	14	3	—	—	975
—	10	3	6	1	20	7	419	4	2	—	—	425
18	—	76	4	3	101	76	35 695	68	28	27	—	35 818
9	36	53	1	2	101	31	6 303	46	13	—	—	6 362
7	—	66	2	12	87	14	8 492	28	2	—	—	8 522
—	—	43	1	3	47	18	952	94	7	—	—	1 053
1	15	44	—	—	60	27	43 844	50	12	1	—	43 907
—	31	62	3	1	97	16	45 233	29	1	—	—	45 263
3	35	59	1	2	100	19	3 391	50	57	214	—	3 712
—	—	—	—	—	—	3	171	1	1	—	—	173
2	69	52	8	1	132	9	1 524	24	2	—	—	1 550
5	82	22	2	2	113	12	1 207	6	1	—	—	1 214
8	110	83	20	6	227	23	18 020	64	13	5	—	18 102
—	21	1	3	—	25	4	212	4	2	—	—	218
21	278	218	90	12	619	162	6 114	208	18	7	—	6 347
—	103	32	7	—	142	21	1 193	20	2	2	—	1 217
6	100	90	8	6	210	56	4 694	54	15	62	—	4 825
—	—	11	—	—	11	11	238	5	1	1	—	245
10	156	83	22	12	283	43	4 376	65	6	150	—	4 597
—	41	45	1	—	87	22	2 613	12	2	330	—	2 957
2	163	76	14	5	260	29	2 569	31	13	6	—	2 619
1	158	33	4	2	198	14	1 252	8	8	—	—	1 268
28	166	374	389	63	1 020	228	265 273	435	88	903	—	266 699
—	78	38	11	—	127	22	900	14	3	8	—	925
36	316	402	49	24	827	145	8 847	122	33	212	—	9 214
5	74	83	14	2	178	32	1 660	32	9	—	—	1 701
6	77	70	6	4	163	18	1 368	34	4	—	—	1 406
16	159	143	22	11	351	53	12 307	110	17	—	—	12 434
1	21	52	—	—	74	6	787	22	5	—	—	814
18	96	163	14	15	306	37	23 605	200	20	1	—	23 826
67	11 899	733	64	72	12 835	380	264 045	363	82	1	—	264 491
47	3 423	500	88	106	4 164	721	601 012	569	55	19	—	601 655
—	—	2	—	—	2	4	6 220	7	10	—	—	6 237
15	135	242	17	14	423	72	31 738	115	36	—	—	31 889
—	21	49	1	1	72	4	881	16	—	—	—	897
17	92	108	9	28	254	78	49 258	192	48	22	—	49 520

Taulu 29. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustavara I. Lantmannavara								
	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikki tariffit) Mjölk och grädde (alla tariffer)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaunukuormina kuljetettuja eläimiä — Kött och i vagnslaster transporterade djur	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Hannila	—	10	67	2	299	10	—	17	—
Kavantsaari	—	1	65	11	418	1	1	4	—
Karisalmi	—	1	69	3	112	2	—	1	3
Tali	—	11	52	2 485	476	8	—	6	—
Tammisuo	7	2 917	32	9	553	88	3	25	—
Porin rata, Pori banan	**535**	**3 197**	**2 167**	**221**	**7 003**	**1 280**	**6**	**179**	**65**
Mäntyluoto	—	—	143	7	287	—	—	—	—
Pihlava	—	1	2	1	47	—	—	—	—
Pori	254	1 222	1 454	39	3 035	354	—	163	15
Ulvila	—	—	4	1	25	—	—	—	—
Haistila	—	1	—	—	92	163	—	1	—
Nakkila	—	198	4	—	258	—	—	—	—
Harjavalta	—	29	17	3	57	—	—	—	—
Peipohja	4	136	44	—	278	—	—	3	—
Kokemäki	2	176	14	2	289	2	—	2	—
Kyttälä	—	—	1	—	—	1	—	—	—
Kauvatsa	—	139	12	1	168	—	—	—	—
Äetsä	—	217	31	8	870	—	—	1	—
Kiikka	—	41	24	1	70	—	2	—	—
Tyrvää	1	734	134	6	935	—	—	4	—
Karkku	6	18	29	1	102	307	3	—	—
Siuro	45	198	105	4	277	130	—	—	5
Nokia	—	41	115	125	82	207	1	4	36
Lielahti	223	46	34	22	131	116	—	1	9
Porin—Elisenvaaran rata, Pori—Elisenvaara banan	**1 029**	**2 691**	**11 616**	**589**	**14 033**	**6 849**	**105**	**374**	**514**
Sorjo	—	3	47	—	2	—	—	—	4
Syväoro	—	—	77	—	108	—	—	3	—
Parikkala	—	6	168	3	237	—	—	—	20
Särkisalmi	1	13	104	1	155	—	—	3	19
Putikko	28	315	63	—	92	53	—	—	1
Punkasalmi	—	7	82	3	109	—	—	1	—
Punkaharju	—	1	41	1	8	26	6	—	10
Kulennoinen	—	1	68	—	65	287	—	3	—
Savonlinna	739	690	798	46	1 955	2 143	4	94	65
Kallislahti	—	20	46	—	142	273	—	2	—
Rantasalmi	—	43	149	—	534	87	—	4	9
Joroinen	—	72	183	—	593	412	—	2	—
Varkaus	5	201	1 591	61	1 523	165	18	11	7
Huutokoski	1	53	187	7	419	22	—	1	8
Venetmäki	9	26	79	—	278	3	—	6	—
Hankasalmi	—	88	234	—	649	2	—	10	—
Lievestuore	1	23	149	1	335	—	—	—	—
Vaajakoski	1	29	144	24	334	293	13	3	45
Suolahti	40	188	1 362	13	984	124	15	5	7
Kuusa	—	35	43	1	167	20	7	2	—

Tabell 29. Anländ gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10 Lannoitusaineita Gödslingsämnen	11 Muita maatalous-tavaroita Övriga lantmanna-varor	1—11 Yhteensä Summa	12 Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	13 Paperipuita, propseja y. m. pyöreää puutav. sekä parrua ja hirsiä — Pappers-ved, props o.a. rundvirke samt sparrar o. timmer	14 Halkoja ja puunjätteitä Ved och träavfall	15 Muita puutavaroita Övriga trävaror	12—15 Yhteensä Summa	16 Paperiteollisuus-tuotteita Pappersindustri-alster	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	18 Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
332	6	743	49	376	—	75	500	2	152	—
377	5	883	43	1	—	24	68	—	25	2
112	—	303	35	—	23	102	160	—	7	—
756	6	3 800	61	78	211	61	411	4	95	—
3 675	60	7 369	3 867	5 188	1 981	140	11 176	2	4 656	4 164
15 905	**749**	**31 307**	**32 325**	**197 861**	**70 075**	**13 180**	**313 441**	**78 212**	**62 186**	**16 181**
208	14	659	19 917	101 443	488	6 479	128 327	65 531	756	7 760
100	6	157	10	804	—	—	814	4	13	174
5 421	550	12 507	7 025	44 680	51 840	5 313	108 858	1 934	21 809	7 562
265	2	297	13	—	419	68	500	20	127	2
175	—	432	1	—	85	6	92	1	20	1
667	11	1 138	29	211	86	18	344	3	390	—
571	19	696	1 804	709	436	62	3 011	6	11 856	3
791	17	1 273	107	170	55	30	362	11	203	—
1 118	19	1 624	376	173	63	10	622	248	1 263	1
21	—	23	—	—	16	—	16	—	10	—
504	4	828	—	499	16	37	552	1	245	—
2 621	24	3 772	349	80	267	29	725	36	3 404	5
282	6	426	5	67	72	22	166	16	241	—
1 891	36	3 741	60	116	—	97	273	255	2 393	20
427	10	903	124	44	22	24	214	14	283	—
454	9	1 227	730	12	413	328	1 483	7 692	1 206	389
119	14	744	243	20 132	5 443	202	26 020	592	4 166	188
270	8	860	1 532	28 721	10 354	455	41 062	1 848	13 801	76
21 648	**1 783**	**61 231**	**5 577**	**101 527**	**70 697**	**9 019**	**186 820**	**11 401**	**55 364**	**18 042**
48	—	104	32	—	—	5	37	1	3	—
345	2	535	42	—	—	13	55	—	50	—
465	16	915	34	2 446	68	104	2 652	31	597	—
646	8	950	115	479	—	24	618	1	194	1
142	3	697	1	1	—	35	37	—	30	—
220	4	426	9	1	12	12	34	3	71	—
19	1	113	68	—	—	12	80	—	119	—
177	5	606	27	—	—	18	45	16	71	—
1 534	291	8 359	337	1 211	185	141	1 874	333	1 403	33
243	7	733	11	12	—	17	40	9	70	—
507	32	1 365	101	34	—	23	158	15	231	2
308	27	1 597	13	31	—	14	58	8	337	—
897	150	4 629	1 462	37 039	17 474	2 564	58 539	2 156	15 455	15 699
434	20	1 152	53	56	1 759	694	2 562	2	326	24
207	11	619	110	35	44	78	267	2	164	—
997	25	2 005	130	3 394	—	62	3 586	30	1 019	1
556	11	1 076	70	22 168	22 641	890	45 769	643	3 667	2
114	275	1 275	653	414	1 474	229	2 770	796	3 263	1 778
1 449	99	4 286	40	6 575	120	195	6 930	631	5 789	7
326	7	608	2	—	—	10	12	3	303	1

Taulu 29. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puuhiiliä y. m. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metallituotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaleita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Hannila	1	42	121	1	—	11	14	23	367
Kavantsaari	—	315	128	1	—	14	9	125	619
Karisalmi	—	11	40	—	—	—	8	4	70
Tali	41	72	206	4	5	92	—	52	571
Tammisuo	138	39	9	55	42	25	65	25	9 220
Porin rata, Pori banan	**68 963**	**23 064**	**9 541**	**4 580**	**3 394**	**16 358**	**8 762**	**8 251**	**299 492**
Mäntyluoto	79	986	15	85	144	495	700	425	76 976
Pihlava	123	1 157	171	7	—	23	11	24	1 707
Pori	31 281	11 029	4 035	3 963	172	8 037	3 335	2 765	95 922
Ulvila	761	98	815	29	700	297	35	119	3 003
Haistila	45	45	102	—	—	1	—	6	221
Nakkila	1 189	74	25	2	1 141	642	12	101	3 579
Harjavalta	174	1 808	341	11	—	99	27	126	14 451
Peipohja	20	138	90	37	—	127	6	51	683
Kokemäki	45	483	191	14	9	98	103	192	2 647
Kyttälä	—	4	—	—	—	—	—	2	16
Kauvatsa	12	57	200	13	—	46	6	65	645
Äetsä	3 158	2 042	62	58	12	222	294	600	9 893
Kiikka	14	85	154	22	1	48	7	61	649
Tyrvää	238	1 291	1 401	82	14	191	677	453	7 015
Karkku	2	257	188	16	—	73	16	73	922
Siuro	9 922	773	342	23	—	326	88	175	20 936
Nokia	8 963	1 376	440	165	31	2 676	274	2 711	21 582
Lielahti	12 937	1 361	969	53	1 170	2 957	3 171	302	38 645
Porin—Elisenvaaran rata, Pori—Elisenvaara banan	**7 381**	**27 116**	**19 950**	**1 852**	**222**	**14 764**	**12 792**	**8 167**	**177 051**
Sorjo	—	5	1	1	—	1	13	8	33
Syväoro	—	31	23	5	1	7	35	17	169
Parikkala	37	198	86	41	4	41	97	136	1 268
Särkisalmi	1	80	98	8	3	30	84	74	574
Putikko	1	36	6	7	—	9	28	20	137
Punkasalmi	—	112	—	8	—	48	687	48	977
Punkaharju	1	51	9	—	—	19	23	3	225
Kulennoinen	2	48	5	8	—	36	21	29	236
Savonlinna	529	3 204	303	244	45	880	1 010	1 000	8 984
Kallislahti	25	98	10	10	—	40	22	39	323
Rantasalmi	2	122	20	12	14	83	62	81	644
Joroinen	1	117	186	10	1	73	61	55	849
Varkaus	391	4 010	224	162	11	1 799	1 724	854	42 485
Huutokoski	5	154	121	7	2	21	160	107	929
Venetmäki	—	80	684	3	—	10	59	28	1 030
Hankasalmi	6	311	448	19	1	70	214	113	2 232
Lievestuore	18	362	23	25	1	3 644	80	91	8 556
Vaajakoski	68	3 625	2 637	16	1	168	738	572	13 662
Suolahti	3 943	1 537	1 328	117	18	2 356	405	625	16 756
Kuusa	2	36	30	7	—	7	23	44	456

Tabell 29. Anländ gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32					
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaralajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- och transitogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja y. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	Kaikkiaan Totalsumma
Tonnia — Ton												
2	33	63	2	1	101	27	1 738	46	16	—	—	1 800
—	23	42	—	—	65	18	1 653	16	2	—	—	1 671
—	1	55	2	—	58	6	597	23	3	—	—	623
—	17	37	—	—	54	42	4 878	35	11	—	—	4 924
—	585	2	—	1	588	106	28 459	49	7	35	—	28 550
637	**4 446**	**1 991**	**1 090**	**556**	**8 720**	**2 294**	**655 254**	**1 070**	**355**	**381**	—	**657 060**
—	—	10	25	7	42	150	206 154	14	7	3	—	206 178
—	—	18	—	1	19	12	2 709	16	5	—	—	2 730
545	1 238	1 378	848	474	4 483	922	222 692	577	122	308	—	223 699
—	101	5	—	—	106	42	3 948	7	8	25	—	3 988
—	—	—	—	—	—	2	747	1	—	10	—	758
—	45	23	—	1	69	25	5 155	15	3	—	—	5 173
2	49	12	—	3	66	37	18 261	33	25	2	—	18 321
11	26	27	—	3	67	21	2 406	20	20	3	—	2 449
3	146	20	1	3	173	218	5 284	33	14	1	—	5 332
—	—	—	—	—	—	1	56	—	—	—	—	56
1	116	10	3	4	134	47	2 206	12	3	—	—	2 221
10	1 756	81	6	13	1 866	198	16 454	60	7	10	—	16 531
2	59	44	—	4	109	81	1 431	16	—	1	—	1 448
33	326	181	196	20	756	212	11 997	94	30	12	—	12 133
2	152	28	1	4	187	62	2 288	18	25	1	—	2 332
7	218	58	7	8	298	57	24 001	25	29	—	—	24 055
20	59	51	3	10	143	81	48 570	96	36	4	—	48 706
1	155	45	—	1	202	126	80 895	33	21	1	—	80 950
614	**5 284**	**8 812**	**3 227**	**1 708**	**19 645**	**2 476**	**447 223**	**4 137**	**728**	**2 863**	—	**454 951**
—	14	7	4	1	26	7	207	4	2	—	—	213
4	75	63	4	1	147	23	929	20	7	—	—	956
11	124	180	41	5	361	44	5 240	75	24	7	—	5 346
3	165	65	17	5	255	29	2 426	26	7	1	—	2 460
—	1	48	14	4	67	10	948	15	3	—	—	966
—	42	87	10	5	144	20	1 601	16	14	—	—	1 631
—	—	15	5	1	21	3	442	14	1	—	—	457
—	56	78	4	5	143	11	1 041	9	7	—	—	1 057
35	371	891	458	162	1 917	301	21 435	668	72	103	—	22 278
1	38	46	1	5	91	31	1 218	20	7	—	—	1 245
8	108	160	13	10	299	51	2 517	38	13	1	—	2 569
15	94	131	22	11	273	39	2 816	50	9	2	—	2 877
47	350	753	533	94	1 777	387	107 817	527	74	19	—	108 437
7	80	118	26	16	247	25	4 915	33	2	—	—	4 950
6	45	56	18	8	133	24	2 073	15	1	—	—	2 089
12	145	161	45	13	376	58	8 257	82	15	3	—	8 357
4	52	89	38	7	190	32	55 623	77	7	5	—	55 712
7	60	685	7	827	1 586	83	19 376	185	32	3	—	19 596
47	417	910	450	66	1 890	202	30 064	318	75	6	—	30 463
2	49	35	12	—	98	16	1 190	8	1	—	—	1 199

Taulu 29. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustavara- I. Lantmanna-								
	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryyneja Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikki tariffit) Mjölk och grädde (alla tariffer)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaunukuormina kuljetettuja eläimiä — Kött och i vagnslaster transporterade djur	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Laukaa	1	6	32	1	80	29	—	—	—
Leppävesi	—	7	27	9	35	72	—	1	49
Jyväskylä	191	539	5 088	124	3 591	2 798	41	184	138
Vesanka	—	2	10	2	23	3	—	1	—
Kintaus	—	11	61	3	127	2	—	—	1
Petäjävesi	1	43	104	3	191	—	—	5	13
Asunta	—	6	33	3	86	1	—	4	3
Keuruu	1	71	275	7	328	34	1	13	—
Piili	—	1	1	—	2	—	—	—	—
Virrat	—	66	197	—	152	—	—	—	23
Vaskuu	—	—	6	—	20	—	—	—	7
Kihniö	—	1	8	2	69	—	—	—	—
Parkano	—	40	135	36	108	—	—	1	—
Niinisalo	—	58	14	234	427	—	—	9	73
Kankaanpää	—	21	2	1	79	—	—	2	12
Pomarkku	—	—	8	3	11	—	—	4	—
Noormarkku	10	5	—	—	15	—	—	—	—
Helsingin—Turun rata, H:fors—Åbo banan	**2 270**	**7 261**	**1 068**	**41 846**	**20 723**	**2 538**	**14**	**985**	**452**
Turku-It., Åbo-Östra	671	1 811	30	35	1 299	1 789	—	915	58
Littoinen	—	46	12	4	93	150	—	—	9
Piikkiö	1	74	10	—	727	18	—	—	34
Paimio	—	1 082	12	3	2 325	144	—	7	—
Hajala	—	103	3	—	500	12	—	1	—
Salo	3	1 969	367	41 615	4 359	1	1	5	—
Perniö	9	425	116	4	1 858	21	2	3	—
Koski	4	135	25	—	576	—	1	1	—
Pohjankuru, Skuru	4	44	108	3	510	3	4	4	11
Pinjainen, Billnäs	—	—	1	—	41	—	—	—	35
Kaunislahti, Fagervik	—	40	3	2	158	39	—	—	—
Inkoo, Ingå	—	7	24	1	339	—	3	3	8
Tähtelä, Täkter	—	19	38	1	384	1	—	1	5
Päivölä, Solberg	—	22	13	—	81	5	—	—	—
Siuntio, Sjundeå	10	70	101	1	759	120	—	3	34
Kela, Käla	—	36	1	—	176	87	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt	1	31	42	29	418	45	—	1	68
Masala, Masaby	1 077	912	45	3	4 179	19	1	—	99
Kauklahti, Köklaks	1	5	24	9	407	27	—	1	1
Espoo, Esbo	—	24	11	3	529	49	—	—	—
Kauniainen, Grankulla	—	8	48	85	368	2	2	—	—
Pitäjänmäki, Sockenb.	489	398	28	31	625	6	—	20	83
Huopalahti, Hoplaks	—	—	6	17	12	—	—	20	7
Rovaniemen rata, Rovaniemi banan	**11**	**968**	**10 148**	**892**	**5 624**	**2 271**	**460**	**1 008**	**206**
Kemijärvi	2	194	3 169	197	973	18	97	188	20
Misi	—	1	93	30	102	4	1	8	—

Tabell 29. Anländ gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingsämnen	Muita maatalous-tavaroita Övriga lantmanna-varor	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Paperiputita, propseja y. m. pyöreää puutav. sekä parruja ja hirsiä — Pappers-ved, props o.s. rund-virke samt sparrar o. timmer	Halkoja ja puun-jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus-tuotteita Pappersindustri-alster	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
130	4	283	12	6	—	17	35	1	235	10
150	9	359	183	43	13 482	78	13 786	87	976	15
3 217	669	16 580	1 551	25 672	12 588	2 923	42 734	6 479	14 656	457
28	—	69	—	—	—	2	2	—	30	—
145	4	354	9	671	681	461	1 822	1	363	—
322	4	686	33	48	20	60	161	8	251	—
54	1	191	1	9	5	4	19	1	19	—
470	34	1 234	376	888	100	237	1 601	43	912	3
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
700	22	1 160	—	10	—	1	11	30	701	1
87	1	121	3	1	—	—	4	—	31	—
376	2	458	—	45	—	2	47	3	176	1
1 382	17	1 719	28	153	9	23	213	29	795	1
952	17	1 784	26	5	—	39	70	19	1 419	1
2 287	2	2 406	—	5	14	22	41	19	1 087	5
1 058	1	1 085	19	—	21	—	40	—	160	—
656	2	688	26	75	—	10	111	1	391	—
24 517	**603**	**102 277**	**16 563**	**6 348**	**25 733**	**4 298**	**52 942**	**3 240**	**15 521**	**9 307**
545	109	7 262	7 452	1 516	10 195	512	19 675	2 230	944	4 677
10	—	324	4	—	1 256	8	1 268	13	9	—
356	24	1 244	12	1	30	39	82	2	—	—
2 224	26	5 823	24	230	155	811	1 220	9	249	1
691	3	1 313	1	1	9	18	29	2	110	—
8 265	224	56 809	882	649	11	673	2 215	368	5 415	138
1 825	49	4 312	296	8	11	202	517	76	1 139	7
675	8	1 425	—	56	—	11	67	3	208	—
1 017	24	1 732	68	—	1 494	93	1 655	30	1 090	3 647
83	2	162	134	1 113	330	29	1 606	12	25	2
156	—	398	20	79	—	23	122	1	12	—
752	10	1 147	6	—	—	17	23	8	59	—
701	9	1 159	44	—	—	39	83	13	123	—
277	6	404	16	—	9	50	75	2	67	—
647	23	1 768	11	—	—	146	157	20	41	—
245	2	547	68	65	—	144	277	—	31	—
1 693	20	2 348	73	144	34	123	374	45	649	98
2 079	3	8 417	124	—	251	110	485	49	328	—
785	16	1 276	104	—	4 431	174	4 709	54	280	591
457	7	1 080	1 908	1 261	47	481	3 697	37	1 082	1
541	30	1 084	314	237	1 841	170	2 562	27	1 038	10
493	7	2 180	1 908	107	3 244	235	5 494	149	2 169	121
—	1	63	3 094	881	2 385	190	6 550	90	453	14
1 728	**1 028**	**24 344**	**1 396**	**667**	**2 343**	**850**	**5 256**	**799**	**7 080**	**703**
552	222	5 632	47	36	—	93	176	111	832	17
9	26	274	10	29	11	6	56	—	7	—

Taulu 29. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puuhiiliä y. m. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metallitеollisuustuotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaleita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Laukaa	8	50	44	2	—	9	11	31	401
Leppävesi	25	397	700	325	—	1 723	51	82	4 381
Jyväskylä	1 808	9 188	9 864	683	98	2 932	6 017	3 310	55 492
Vesanka	—	4	—	1	—	—	1	2	38
Kintaus	24	1 644	451	3	—	39	28	28	2 581
Petäjävesi	—	91	198	45	1	29	48	32	703
Asunta	1	21	66	—	—	3	16	6	133
Keuruu	366	370	1 071	32	4	140	884	257	4 082
Piili	—	1	—	—	—	—	—	1	2
Virrat	26	100	27	17	—	42	69	64	1 077
Vaskuu	1	6	1	—	—	—	3	3	45
Kihniö	—	37	3	2	—	1	10	18	251
Parkano	10	186	19	22	1	107	51	81	1 302
Niinisalo	6	380	831	2	—	86	20	124	2 888
Kankaanpää	—	193	26	5	16	130	32	109	1 622
Pomarkku	29	67	66	2	—	44	2	27	397
Noormarkku	45	164	341	1	—	137	3	48	1 131
Helsingin—Turun rata, H:fors—Åbo banan	**24 801**	**33 940**	**13 161**	**1 138**	**1 457**	**3 269**	**2 218**	**4 520**	**112 572**
Turku-It., Åbo-Östra	43	1 993	2 759	159	1 425	348	85	494	15 157
Littoinen	2 577	112	17	305	—	75	15	56	3 179
Piikkiö	16	36	—	3	—	4	6	14	81
Paimio	1 131	306	235	19	1	158	39	105	2 253
Hajala	101	46	114	3	—	21	2	30	429
Salo	12 538	7 193	808	323	25	1 064	1 291	1 676	30 839
Perniö	824	1 107	1 020	41	2	225	140	322	4 903
Koski	—	74	194	12	—	34	4	21	550
Pohjankuru, Skuru	938	7 316	512	95	1	259	100	202	14 190
Pinjainen, Billnäs	1 498	828	118	3	—	17	29	88	2 620
Kaunislahti, Fagervik	6	18	55	—	—	4	8	21	125
Inkoo, Ingå	67	79	111	6	—	20	33	65	448
Tähtelä, Täkter	17	117	308	9	—	51	16	52	706
Päivölä, Solberg	2	59	145	2	—	5	10	29	321
Siuntio, Sjundeå	141	243	543	21	—	93	41	180	1 323
Kela, Käla	20	22	176	1	—	2	2	26	280
Kirkkonummi, Kyrkslätt	269	246	284	20	1	66	39	104	1 821
Masala, Masaby	996	129	184	11	—	97	22	129	1 945
Kauklahti, Köklaks	978	2 276	234	9	—	359	25	177	4 983
Espoo, Esbo	200	148	876	10	1	107	57	168	2 687
Kauniainen, Grankulla	644	201	915	10	1	67	17	193	3 123
Pitäjänmäki, Sockenb.	1 624	11 012	3 391	71	—	176	233	287	19 233
Huopalahti, Hoplaks	171	379	162	5	—	17	4	81	1 376
Rovaniemen rata, Rovaniemi banan	**680**	**7 601**	**9 503**	**526**	**83**	**973**	**7 093**	**2 688**	**37 729**
Kemijärvi	19	624	582	124	15	198	1 388	441	4 351
Misi	—	43	40	3	1	—	9	23	126

Tabell 29. Anländ gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32					
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaralajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- och transitogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja y. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	Kaikkiaan Totalsumma
Tonnia — Ton												
2	22	25	13	2	64	22	805	11	7	2	—	825
2	—	44	8	1	55	20	18 601	59	1	204	—	18 865
320	1 383	3 308	1 276	422	6 709	714	122 229	1 567	262	1 540	—	125 598
—	—	2	1	—	3	1	113	3	4	1	—	121
2	2	52	4	—	60	13	4 830	17	2	—	—	4 849
6	99	86	33	1	225	26	1 801	32	13	2	—	1 848
3	7	37	11	—	58	11	412	16	—	—	—	428
28	123	298	143	15	607	83	7 607	103	17	41	—	7 768
—	—	5	—	—	5	1	12	—	—	—	—	12
23	190	259	—	12	484	62	2 794	29	4	2	—	2 829
—	—	3	2	—	5	2	177	—	1	—	—	178
1	77	18	2	—	98	8	862	8	1	1	—	872
17	359	63	9	7	455	34	3 723	31	5	11	—	3 770
—	189	23	1	2	215	21	4 978	25	18	871	—	5 892
1	320	8	—	—	329	39	4 437	19	15	38	—	4 509
—	157	—	—	—	157	12	1 691	2	—	—	—	1 693
—	70	3	2	—	75	11	2 016	15	5	—	—	2 036
208	**2 484**	**1 315**	**528**	**264**	**4 799**	**1 427**	**274 017**	**1 481**	**305**	**220**	—	**276 023**
—	203	54	1	6	264	408	42 766	63	46	202	—	43 077
—	—	4	—	—	4	14	4 789	4	—	—	—	4 793
—	59	1	—	1	61	22	1 490	14	4	—	—	1 508
4	289	35	—	7	335	23	9 654	86	21	—	—	9 761
—	53	5	—	—	58	122	1 951	3	2	—	—	1 956
107	810	301	313	146	1 677	289	91 829	327	48	10	—	92 214
9	198	189	12	15	423	60	10 215	105	19	1	—	10 340
—	61	14	2	—	77	9	2 128	8	5	—	—	2 141
8	65	131	21	9	234	92	17 903	63	6	—	—	17 972
2	13	38	3	—	56	36	4 480	15	3	—	—	4 498
—	11	4	2	—	17	2	664	12	—	—	—	676
4	26	53	12	2	97	19	1 734	48	4	1	—	1 787
3	74	105	35	5	222	21	2 191	77	3	—	—	2 271
3	42	39	8	1	93	7	900	33	3	—	—	936
6	146	126	18	10	306	31	3 585	59	16	1	—	3 661
—	5	5	—	—	10	1	1 115	16	3	—	—	1 134
57	135	80	19	11	302	50	4 895	198	3	1	—	5 097
1	49	35	19	3	107	24	10 978	83	6	—	—	11 067
2	81	28	11	1	123	15	11 106	68	19	—	—	11 193
2	44	11	5	1	63	27	7 554	65	1	1	—	7 621
—	29	48	46	10	133	55	6 957	68	39	—	—	7 064
—	76	9	1	11	97	85	27 089	59	33	2	—	27 183
—	15	—	—	25	40	15	8 044	7	21	1	—	8 073
327	**1 245**	**3 076**	**1 393**	**530**	**6 571**	**1 007**	**74 907**	**1 662**	**218**	**265**	—	**77 052**
47	342	870	179	118	1 556	223	11 938	319	24	89	—	12 370
—	1	9	2	31	43	57	556	13	3	—	—	572

Taulu 29. Saapunut tavara. (Jatk.) —

I. Maataloustava- I. Lantmanna-

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heinää, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikki tariffit) Mjölk och grädde (alla tariffer)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaunukuormina kuljetettuja eläimiä — Kött och i vagnslaster transporterade djur	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Rovaniemi	8	703	6 097	643	3 552	972	353	792	161
Muurola	—	1	170	13	286	95	5	4	—
Koivu	—	1	121	1	144	68	1	5	5
Tervola	1	68	498	8	567	1 114	3	11	20
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan	**123**	**527**	**7 778**	**121**	**5 094**	**632**	**47**	**94**	**160**
Porokylä	13	122	965	12	859	251	—	8	52
Valtimo	—	12	490	4	286	11	1	5	5
Maanselkä	—	4	228	22	264	18	—	3	—
Sotkamo	1	75	2 360	12	921	6	10	17	27
Vuokatti	2	5	75	2	35	—	—	1	15
Kontiomäki	3	35	1 843	22	1 206	26	32	28	7
Kiehimä	3	8	662	8	330	2	—	3	—
Kivesjärvi	100	145	60	1	85	—	—	—	—
Jaalanka	—	2	176	2	121	—	—	—	—
Vaala	—	2	120	4	121	1	—	—	27
Nuojua	—	39	363	10	122	163	—	7	21
Utajärvi	1	16	298	12	479	—	3	17	6
Muhos	—	41	101	10	240	77	—	5	—
Pikkarala	—	21	37	—	25	77	1	—	—
Yksityisille rautateille, Till enskilda järnvägar	—	**6 338**	**1 124**	**3 661**	**6 307**	**32**	**17**	**28**	**15**
Rauman rautatie / Raumo järnväg	—	1 604	696	11	2 657	14	1	—	—
Jokioisten rautatie / Jokkis järnväg	—	2 817	296	14	1 866	4	—	6	—
Loviisan rautatie / Lovisa järnväg	—	1 914	100	3 628	1 687	6	2	1	15
Karhulan rautatie / Karhula järnväg	—	3	32	8	97	8	14	21	—
Yhdysliikenne ulkomaille, Samtrafiken till utlandet	—	—	**2**	—	**1 740**	**39**	**25**	**683**	**5**
Rajajoki-rajan kautta, över Rajajoki-gränsen									
Tornio-rajan kautta, över Tornio-gränsen	—	—	2	—	1 740	39	—	683	5
Turun sataman kautta, över Åbo hamn	—	—	—	—	—	—	25	—	—
Kaikkiaan, Totalsumma	**64 195**	**190 826**	**175 024**	**122 279**	**285 596**	**182 797**	**18 738**	**24 996**	**9 267**
Siitä: Därav:									
Valtionrautateille, Till statsjärnvägarna	**64 195**	**184 488**	**173 898**	**118 618**	**277 549**	**182 726**	**18 696**	**24 285**	**9 247**
Vierailla rautateille, Till främmande järnvägar	—	**6 338**	**1 126**	**3 661**	**8 047**	**71**	**42**	**711**	**20**

Tabell 29. Anländ gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10 Lannoitusaineita Gödslingsämnen	11 Muita maataloustavaroita Övriga lantbruksvaror	1—11 Yhteensä Summa	12 Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	13 Paperipuita, propseja y. m. pyöreää puutav. sekä parruja ja hirsiä — Pappersved, props o.s.rundvirke samt sparrar o. timmer	14 Halkoja ja puunjätteitä Ved och träavfall	15 Muita puutavaroita Övriga trävaror	12—15 Yhteensä Summa	16 Paperiteollisuustuotteita Pappersindustrialster	17 Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	18 Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
863	739	14 883	1 292	582	2 332	657	4 863	673	6 007	685
25	3	602	11	20	—	54	85	2	19	—
19	4	369	5	—	—	13	18	—	2	—
260	34	2 584	31	—	—	27	58	13	213	1
4 036	**141**	**18 753**	**642**	**450**	**306**	**562**	**1 960**	**122**	**3 330**	**17**
520	28	2 830	132	60	64	32	288	33	975	7
76	2	892	79	10	49	32	170	—	198	—
23	2	564	8	—	—	11	19	—	15	1
983	36	4 448	102	90	75	64	331	54	899	4
16	1	152	26	15	20	7	68	1	56	—
465	26	3 693	43	38	—	58	139	15	288	—
425	5	1 446	23	49	31	44	147	5	171	—
50	2	443	8	78	—	2	88	—	24	—
35	—	336	18	—	—	4	22	3	16	2
64	2	341	36	22	—	11	69	—	97	—
449	18	1 192	73	—	1	133	207	1	200	3
353	8	1 193	15	82	13	112	222	10	134	—
466	10	950	73	1	—	48	122	—	212	—
111	1	273	6	5	53	4	68	—	45	—
11 166	**320**	**29 008**	**48 857**	**251 054**	**18 237**	**15 908**	**334 056**	**179 713**	**29 896**	**4 644**
3 613	145	8 741	43 143	62 470	8 446	9 587	123 646	160 367	6 533	99
3 326	82	8 411	69	7	—	222	298	223	2 917	52
4 048	81	11 482	1 210	31 497	—	4 023	36 730	237	4 308	1
179	12	374	4 435	157 080	9 791	2 076	173 382	18 886	16 138	4 492
—	**148**	**2 642**	**6**	—	**737**	**6**	**749**	**828**	**240**	**2**
—	145	145	—	—	—	6	6	766	2	—
—	3	2 472	6	—	737	—	743	62	238	2
—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—
375 226	**44 078**	**1 493 022**	**1 123 158**	**3 163 821**	**1 170 360**	**377 063**	**5 834 402**	**1 996 392**	**1 140 545**	**161 144**
364 060	**43 610**	**1 461 372**	**1 074 295**	**2 912 767**	**1 151 386**	**361 149**	**5 499 597**	**1 815 851**	**1 110 409**	**156 498**
11 166	**468**	**31 650**	**48 863**	**251 054**	**18 974**	**15 914**	**334 805**	**180 541**	**30 136**	**4 646**

Taulu 29. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								
	19 Kivi- ja puuhiiliä y. m. Stenkol, träkol m. m.	20 Metalleja ja metalliteollisuustuotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaalioita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa
	Tonnia — Ton								
Rovaniemi	651	6 459	8 588	389	65	753	5 630	2 087	31 987
Muurola	1	23	30	—	—	4	16	26	121
Koivu	—	72	58	—	—	3	11	19	165
Tervola	9	380	205	10	2	15	39	92	979
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan	**188**	**1 671**	**3 082**	**210**	**24**	**332**	**1 435**	**1 046**	**11 457**
Porokylä	34	329	1 329	20	4	70	41	197	3 039
Valtimo	—	54	10	4	—	5	44	50	365
Maanselkä	—	23	155	2	—	4	33	18	251
Sotkamo	10	511	820	49	10	112	802	300	3 571
Vuokatti	—	67	7	2	—	2	19	20	174
Kontiomäki	1	246	129	31	2	60	176	163	1 111
Kiehimä	1	95	54	9	—	9	91	76	511
Kivesjärvi	—	14	5	—	—	2	9	17	71
Jaalanka	1	21	3	—	—	1	13	13	73
Vaala	—	25	22	2	2	6	15	28	197
Nuojua	8	114	267	75	2	15	128	52	865
Utajärvi	6	98	277	12	1	30	50	68	686
Muhos	127	64	4	4	2	14	12	35	474
Pikkarala	—	10	—	—	1	2	2	9	69
Yksityisille rautateille, Till enskilda järnvägar	**13 323**	**24 099**	**9 190**	**2 579**	**413**	**6 628**	**2 623**	**5 628**	**278 736**
Rauman rautatie / Raumo järnväg	618	5 252	601	254	386	1 283	886	1 558	177 837
Jokioisten rautatie / Jokkis järnväg	6 226	6 232	831	2 088	15	775	889	730	20 978
Loviisan rautatie / Lovisa järnväg	1 171	1 715	259	166	8	532	315	848	9 560
Karhulan rautatie / Karhula järnväg	5 308	10 900	7 499	71	4	4 038	533	2 492	70 361
Yhdysliikenne ulkomaille, Samtrafiken till utlandet	**489**	**118**	**153**	**6**	**255**	**22**	**2**	**438**	**2 553**
Rajajoki-rajan kautta, över Rajajoki-gränsen	—	62	—	—	243	—	—	321	1 394
Tornio-rajan kautta, över Tornio-gränsen	489	49	153	3	9	21	2	85	1 113
Turun sataman kautta, över Åbo hamn	—	7	—	3	3	1	—	32	46
Kaikkiaan, Totalsumma	**840 747**	**597 009**	**434 839**	**64 168**	**24 251**	**259 563**	**180 384**	**181 629**	**5 880 671**
Siitä: Därav:									
Valtionrautateille, Till statsjärnvägarna	**826 935**	**572 792**	**425 496**	**61 583**	**23 583**	**252 913**	**177 759**	**175 563**	**5 599 382**
Vieraille rautateille, Till främmande järnvägar	**13 812**	**24 217**	**9 343**	**2 585**	**668**	**6 650**	**2 625**	**6 066**	**281 289**

Tabell 29. Anländ gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32	Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- och transitogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja y. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	Kaikkiaan Totalsumma
27 Kaloja Fisk	28 Suolaa Salt	29 Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	30 Juomia Drycker	31 Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	27—31 Yhteensä Summa	32 Sekalaisia tavaralajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa					
Tonnia — Ton												
250	815	2 026	1 178	364	4 633	526	56 892	1 245	180	174	—	58 491
4	7	20	4	8	43	64	915	10	3	—	—	928
5	12	15	10	4	46	27	625	34	2	2	—	663
21	68	136	20	5	250	110	3 981	41	6	—	—	4 028
138	**1 213**	**1 618**	**415**	**125**	**3 509**	**540**	**36 219**	**529**	**119**	**3**	—	**36 870**
11	217	286	44	12	570	47	6 774	45	6	—	—	6 825
2	50	58	54	17	181	27	1 635	24	—	—	—	1 659
5	6	92	15	1	119	22	975	4	4	—	—	983
43	330	517	100	32	1 022	83	9 455	84	25	3	—	9 567
4	9	39	15	6	73	57	524	21	5	—	—	550
31	185	266	68	22	572	89	5 604	87	24	—	—	5 715
6	54	61	43	4	168	31	2 303	25	7	—	—	2 335
2	6	21	2	4	35	11	648	4	3	—	—	655
1	14	22	5	2	44	15	490	4	—	—	—	494
1	9	22	24	6	62	13	682	14	2	—	—	698
11	101	56	17	7	192	53	2 509	24	19	—	—	2 552
12	164	137	25	10	348	57	2 506	15	17	—	—	2 538
8	65	35	3	2	113	26	1 685	103	5	—	—	1 793
1	3	6	—	—	10	9	429	75	2	—	—	506
102	**1 062**	**789**	**630**	**176**	**2 759**	**913**	**645 472**	**931**	**195**	**40**	—	**646 638**
14	226	293	260	90	883	277	311 384	402	77	23	—	311 886
52	618	301	245	43	1 259	113	31 059	109	18	8	—	31 194
36	218	133	108	35	530	409	58 711	80	28	4	—	58 823
—	—	62	17	8	87	114	244 318	340	72	5	—	244 735
118	**220**	**9**	**10**	**61**	**418**	**9**	**6 371**	**947**	**16**	—	**6 448**	**13 782**
—	—	—	4	5	9	2	1 556	156	11	—	6 002	7 725
118	220	6	6	56	406	5	4 739	702	5	—	224	5 670
—	—	3	—	—	3	2	76	89	—	—	222	387
15 948	**106 166**	**130 781**	**41 743**	**32 643**	**327 281**	**64 784**	**13 600 160**	**64 927**	**11 547**	**48 107**	**6 448**	**13 731 189**
15 728	**104 884**	**129 983**	**41 103**	**32 406**	**324 104**	**63 862**	**12 948 317**	**63 049**	**11 336**	**48 067**	—	**13 070 769**
220	**1 282**	**798**	**640**	**237**	**3 177**	**922**	**651 843**	**1 878**	**211**	**40**	**6 448**	**660 420**

Taulu 30. Tavaraliikenne [1]) tavaralajeittain ja kuljetusmatkaryhmittäin vuonna 1938. —

I. Maataloustava-
I. Lantmanna-

Kuljetusmatka, kilometriä Transportlängd i kilometer	1 Ruklita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikki tariffit) Mjölk och grädde (alla tariffer)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vanmukuormina kuljetettuja eläimiä Kött och i vagnslaster transporterade djur	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ	10 Lannoitusaineita Gödslingsämnen
	Tonnia — Ton									
1— 5	1 602	28 883	20 249	295	25 976	1 732	1	372	51	35 475
6— 10	411	8 073	1 510	1 953	3 626	8 672	8	19	366	3 529
11— 15	2 171	17 807	4 282	1 886	9 215	15 186	13	64	738	25 298
16— 20	412	2 782	2 253	2 934	13 276	15 047	25	121	294	10 989
21— 25	773	1 852	1 804	2 855	3 214	12 823	36	126	347	3 781
26— 30	432	2 587	1 790	4 412	4 702	12 339	138	123	287	4 709
31— 35	1 102	5 478	1 727	969	7 254	11 115	58	155	279	9 388
36— 40	533	2 741	2 861	3 458	4 548	10 026	119	298	60	6 779
41— 45	697	2 172	1 339	1 236	3 588	9 663	54	165	209	6 142
46— 50	254	1 344	1 651	2 869	2 744	5 563	49	266	90	4 501
51— 55	614	2 002	1 292	8 022	4 029	8 618	25	766	208	4102
56— 60	1 147	4 454	2 497	9 062	9 116	8 127	255	386	257	15 827
61— 65	1 582	3 833	2 627	4 160	6 669	5 936	156	364	307	6 307
66— 70	1 066	4 008	1 977	3 455	6 906	4 279	115	422	135	10 867
71— 75	264	1 632	2 702	7 084	4 297	2 713	256	330	171	5 922
76— 80	392	1 272	1 840	2 735	3 177	6 100	59	296	261	7 291
81— 85	300	908	1 707	1 299	2 061	3 272	129	392	237	5 066
86— 90	285	4 424	1 404	2 892	4 292	6 422	84	227	37	6 015
91— 95	495	1 197	1 105	2 419	2 222	6 451	60	344	70	2 991
96—100	857	3 226	1 059	2 270	2 810	5 782	21	105	175	6 957
101—110	2 393	3 776	3 247	6 053	5 141	7 666	310	419	151	10 738
111—120	1 021	2 162	3 136	5 209	6 771	3 197	308	430	379	13 287
121—130	1 150	3 235	2 334	4 675	4 491	2 559	350	1 144	658	8 329
131—140	784	2 367	3 320	2 487	4 310	1 397	354	828	436	10 290
141—150	1 314	2 453	2 286	1 895	3 958	1 581	246	598	69	9 064
151—160	2 982	1 069	2 014	4 157	3 553	1 714	138	290	106	7 094
161—170	541	3 456	3 394	2 273	5 185	952	887	904	437	6 313
171—180	793	3 258	4 610	2 197	7 064	228	330	370	216	7 315
181—190	571	2 378	2 581	3 276	3 267	2 381	496	550	92	5 375
191—200	786	1 901	5 408	2 221	3 691	422	290	1 558	137	6 068
201—210	494	1 757	4 057	3 015	4 965	116	542	824	94	5 745
211—220	554	3 060	5 441	2 001	2 174	143	352	497	98	3 148
221—230	468	1 198	1 664	1 410	2 384	—	161	122	19	2 967
231—240	452	1 008	1 282	1 134	2 750	16	129	175	33	2 773
241—250	239	1 352	2 262	1 264	2 871	35	128	424	96	3 759
251—260	272	789	1 528	701	2 012	12	33	274	152	1 837
261—270	663	2 286	1 983	1 827	3 103	20	121	91	109	3 097
271—280	582	666	2 340	1 289	2 678	5	73	336	34	4 486
281—290	723	1 525	1 304	203	2 923	—	115	477	65	5 087
291—300	1 093	1 192	1 123	461	3 338	2	68	147	9	2 071
301—310	1 992	2 463	6 422	294	3 099	33	326	308	19	5 973
311—320	1 897	2 193	6 259	827	4 482	35	501	391	—	3 816
321—330	1 464	2 783	3 011	227	4 239	49	157	185	15	5 463
331—340	876	898	1 587	332	1 857	3	61	239	86	3 765
341—350	733	1 764	863	258	2 239	2	85	156	125	3 509

[1]) Ks. sivuilla 80—81 olevaa alaviittaa 1. — Se not 1 på sidorna 80—81.

Tabell 30. Godstrafiken [1]) fördelad efter varuslag och transportlängd år 1938.

roita varor		II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror			
11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18	19
Muita maatalous-tavaroita Övriga lantmanna-varor	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Paperipuita, propseja y. m. pyöreää puutavaraa sekä parruja ja hirsiä Pappersved, props o. a. rundvirke samt sparrar och timmer	Halkoja ja puunjätteitä Ved och trävfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus-tuotteita Pappersindustri-alster	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter	Kivi- ja puuhiiliä y. m. Stenkol, träkol m. m.
Tonnia — Ton										
949	115 585	53 073	46 084	25 784	12 182	137 123	84 796	65 658	9 662	68 866
714	28 881	13 267	24 442	62 225	43 424	143 358	99 927	17 257	22 078	10 847
240	76 900	13 601	100 590	147 946	5 488	267 625	11 339	7 070	26 840	8 531
4 417	52 550	9 466	57 339	36 886	4 208	107 899	33 893	18 233	8 915	37 382
357	27 968	8 911	36 524	21 911	2 351	69 697	299	4 926	10 384	1 425
243	31 762	25 305	71 579	23 961	3 516	124 361	92 747	6 714	14 726	29 351
351	37 876	22 808	175 322	21 077	3 057	222 264	8 431	9 132	2 163	32 449
353	31 776	12 555	47 876	26 849	6 256	93 536	157 647	23 118	1 088	43 990
270	25 535	16 848	70 842	42 458	5 055	135 203	438	48 699	1 001	3 998
182	19 513	45 732	69 446	39 796	2 547	157 521	5 740	45 658	7 919	7 149
266	29 944	17 415	63 131	34 163	2 310	117 019	2 159	17 182	1 812	23 731
589	51 717	25 824	85 136	28 693	17 672	157 325	87 380	21 178	3 833	13 264
318	32 259	4 280	54 901	26 552	3 288	89 021	6 089	9 828	1 063	52 807
292	33 522	13 152	72 568	29 437	5 895	121 052	108 949	11 975	235	39 291
296	25 667	41 803	55 764	23 576	14 837	135 980	153 708	7 606	5 462	85 432
287	23 710	27 149	84 105	15 871	3 561	130 686	63 212	29 708	893	29 939
342	15 713	7 481	54 198	10 690	7 298	79 667	15 126	12 201	206	15 380
274	26 356	26 734	76 061	15 844	14 889	133 528	35 549	37 260	634	11 853
238	17 592	25 177	39 544	17 224	2 468	84 413	47 481	7 697	158	13 082
270	23 532	24 747	67 677	21 155	2 169	115 748	14 991	16 512	2 869	41 332
950	40 844	33 363	101 687	34 805	2 191	172 046	9 732	34 133	893	21 858
698	36 598	40 844	128 266	66 278	23 498	258 886	13 206	57 427	788	8 640
809	29 734	20 328	66 422	13 528	3 936	104 214	28 636	17 441	1 375	9 829
1 218	27 791	35 789	93 286	30 410	11 763	171 248	82 442	13 872	1 226	40 077
580	24 044	19 361	85 493	42 060	13 087	160 001	20 651	31 922	3 899	12 079
217	23 334	30 403	85 023	16 641	22 848	154 915	22 510	26 229	188	18 539
1 179	25 521	10 182	45 084	31 028	2 219	88 513	11 779	13 407	124	830
922	27 303	13 965	83 094	19 575	3 199	119 833	12 752	46 613	388	61 728
767	21 734	6 365	53 260	8 425	4 387	72 437	10 791	13 215	729	14 475
2 031	24 513	12 982	80 235	6 939	12 435	112 591	83 402	10 047	587	17 924
1 524	23 133	41 691	66 460	13 252	2 395	123 798	79 331	58 030	1 176	1 046
699	18 167	7 573	53 682	6 789	2 255	70 299	17 345	13 951	309	1 097
270	10 663	7 741	92 614	5 013	1 119	106 487	6 953	5 693	82	9 836
342	10 094	6 576	61 176	12 661	1 530	81 943	6 916	11 088	1 758	704
926	13 356	3 736	65 240	23 595	1 548	94 119	9 282	19 079	286	6 394
197	7 807	3 869	28 463	10 217	8 655	51 204	21 223	4 924	4 084	7 597
609	13 909	8 029	69 351	7 322	961	85 663	16 318	9 327	964	308
519	13 008	25 440	47 064	9 266	2 199	83 969	7 354	7 000	64	134
284	12 706	15 593	33 970	3 795	20 796	74 154	103 706	3 574	440	681
255	9 759	5 447	38 621	34 983	1 493	80 544	33 647	10 911	1 107	4 489
940	21 869	8 150	45 203	16 045	943	70 341	18 558	19 277	387	2 926
847	21 248	33 725	34 226	8 702	13 309	89 962	13 878	49 331	793	441
524	18 117	33 274	22 764	4 606	12 010	72 654	9 633	23 591	698	353
643	10 347	21 471	13 108	9 783	9 673	54 035	16 199	8 015	5 056	7 233
338	10 072	56 053	33 114	12 448	5 519	107 134	34 156	17 430	260	5 127

Taulu 30. Tavaraliikenne kuljetusmatkaryhmittäin. (Jatk.) —

Kuljetusmatka, kilometriä Transportlängd i kilometer	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								IV. Ravinto- ja nau- IV. Närings- och	
	20 Metalleja ja metallituotteita, teollisuustuotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaleita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa	27 Kaloja Fisk	28 Suolaa Salt
	Tonnia — Ton									
1— 5	61 505	4 804	1 496	2 513	28 397	11 231	10 443	349 371	5 131	9 606
6— 10	13 576	9 990	139	199	15 035	6 656	4 644	200 348	31	1 791
11— 15	12 044	10 209	1 689	193	1 068	8 213	1 502	88 698	9	2 485
16— 20	9 384	19 426	3 073	78	7 947	3 208	2 058	143 597	21	2 012
21— 25	2 816	12 069	135	67	780	3 550	2 144	38 595	31	590
26— 30	7 740	16 927	183	432	1 480	976	1 909	173 185	52	966
31— 35	2 967	15 518	434	490	943	588	1 801	74 916	96	1 281
36— 40	4 960	6 318	263	536	5 290	1 475	2 047	246 732	42	1 112
41— 45	3 223	22 567	167	152	540	809	1 476	83 070	75	1 026
46— 50	4 609	34 649	1 437	45	4 269	2 682	1 684	115 841	56	623
51— 55	2 674	13 824	821	123	3 462	790	1 797	68 375	82	837
56— 60	18 521	6 875	766	131	3 230	2 963	2 796	160 937	163	2 279
61— 65	13 463	4 373	331	138	1 956	1 088	2 172	93 308	94	1 875
66— 70	5 137	12 104	363	634	6 071	1 253	1 465	187 477	101	2 056
71— 75	10 019	9 489	631	129	8 162	2 677	7 052	290 367	146	5 509
76— 80	35 007	6 682	477	186	6 466	4 930	3 942	181 442	116	1 307
81— 85	6 051	25 695	2 146	74	1 806	1 588	4 353	84 626	68	2 554
86— 90	4 626	42 745	2 124	123	978	3 032	2 307	141 231	103	1 282
91— 95	3 623	5 993	159	75	15 082	876	1 088	95 314	57	568
96—100	9 980	29 692	655	445	1 093	587	1 684	119 840	84	4 267
101—110	16 371	10 725	868	553	3 200	4 693	4 884	107 910	137	2 528
111—120	7 169	8 024	631	451	2 127	5 948	4 405	108 816	204	3 603
121—130	8 383	12 575	992	247	1 895	4 230	3 711	89 314	197	1 904
131—140	13 062	8 452	718	1 319	19 065	2 876	4 732	187 841	1 515	2 199
141—150	8 127	3 998	502	335	7 243	1 457	6 664	96 877	117	1 178
151—160	7 840	5 598	941	426	25 816	2 652	1 813	112 552	108	2 095
161—170	5 826	2 295	2 589	422	3 453	7 474	4 012	52 211	753	13 308
171—180	18 080	7 159	9 634	1 665	3 819	5 891	3 910	171 639	196	1 695
181—190	16 496	2 128	3 539	312	3 375	9 867	6 963	81 890	222	1 146
191—200	19 312	5 035	4 563	1 190	7 305	10 673	9 602	169 640	219	1 205
201—210	16 226	2 102	911	790	2 937	7 058	6 489	176 096	97	945
211—220	5 171	13 350	440	199	1 026	1 703	2 699	57 290	144	589
221—230	2 414	2 756	353	107	700	839	2 057	31 790	49	4 778
231—240	8 0,6	3 163	683	180	2 602	562	2 610	38 342	108	687
241—250	5 550	2 449	424	84	3 514	2 447	2 456	51 965	228	666
251—260	6 053	4 353	423	110	3 078	516	1 466	53 827	42	368
261—270	3 749	1 703	760	220	1 142	1 344	2 458	38 293	142	766
271—280	3 509	669	365	75	1 040	673	1 088	21 971	191	895
281—290	6 002	539	1 158	205	5 300	1 778	1 436	124 819	124	602
291—300	4 667	1 785	236	158	3 041	3 537	2 575	66 153	33	1 444
301—310	9 383	720	1 229	1 005	1 968	4 853	2 102	62 408	148	468
311—320	7 795	868	844	246	2 299	4 301	2 400	83 196	225	1 620
321—330	7 088	1 270	809	458	1 667	3 012	2 672	51 251	262	1 494
331—340	9 435	1 156	376	113	1 557	2 298	2 320	53 758	121	525
341—350	8 807	1 870	578	85	4 904	494	1 058	74 769	49	1 973

Tabell 30. Godstrafiken efter transportlängd. (Forts.)

tintoaineita, paitsi maataloustavaroita njutningsmedel, utom lantmannavaror			V.	1—32								
29	30	31	27—31	32								
Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- o. njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaralajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Ilgods (utom mjölk, lik samt flytt- o. transitogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja y. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	Kaikkiaan Totalsumma	Tonnikilometriä Tonkilometer	Keskimääräinen kuljetusmatka, km Medeltransportlängd i km
Tonnia — Ton												
37 606	36	3 203	55 582	1 429	659 090	62	23	1 208	—	660 383	2 061 858	3.1
3 664	90	150	5 726	624	378 937	465	37	4 459	—	383 898	3 431 377	8.9
283	169	147	3 093	4 350	440 666	868	60	200	—	441 794	5 844 010	13.2
1 603	186	103	3 925	1 612	309 583	983	70	63	—	310 699	5 774 792	18.6
581	289	146	1 637	618	138 515	997	54	69	—	139 635	3 238 686	23.2
867	173	88	2 146	776	332 230	1 105	88	302	—	333 725	9 653 794	28.9
693	208	100	2 378	601	338 035	702	88	108	—	338 933	11 302 133	33.3
947	246	102	2 449	1 101	375 594	1 048	67	1 358	—	378 067	14 649 917	38.7
842	277	67	2 287	830	246 925	663	105	1 465	—	249 158	10 813 689	43.4
937	227	80	1 923	739	295 537	586	69	485	—	296 677	14 317 580	48.3
868	282	102	2 171	696	218 205	998	94	130	—	219 427	11 563 401	52.7
2 814	267	166	5 689	1 357	377 025	1 281	109	899	—	379 314	21 742 048	57.3
1 255	710	159	4 093	1 788	220 469	935	56	558	—	222 018	14 004 365	63.1
972	252	72	3 453	822	346 326	471	83	166	—	347 046	23 413 861	67.5
1 537	1 411	231	8 834	2 564	463 412	1 466	112	1 741	—	466 731	33 951 316	72.7
1 285	3 854	181	6 743	691	343 272	810	115	795	—	344 992	27 150 182	78.7
723	1 098	196	4 639	1 414	186 059	713	107	106	—	186 985	15 595 949	83.4
876	195	110	2 566	1 185	304 866	674	106	284	—	305 930	26 799 827	87.6
746	222	83	1 676	852	199 847	691	92	104	—	200 734	18 550 670	92.4
691	116	71	5 229	996	265 345	471	95	242	—	266 153	25 984 811	97.6
1 895	442	511	5 513	1 353	327 666	1 816	298	1 598	92	331 470	34 935 334	105.4
2 123	603	1 952	8 485	1 680	414 465	1 084	202	715	—	416 466	47 309 324	113.6
1 940	920	376	5 337	1 733	230 332	1 873	243	1 458	—	233 906	29 472 774	126.0
2 655	828	1 487	8 684	1 093	396 657	1 638	297	311	—	398 903	54 023 355	135.4
1 076	2 630	117	5 118	1 090	287 130	1 015	205	340	—	288 690	42 217 959	146.2
1 191	126	135	3 655	678	295 134	565	200	720	—	296 619	45 938 259	154.9
4 300	562	468	19 391	1 222	186 858	1 404	293	551	—	189 106	31 314 736	165.6
1 786	273	520	4 470	1 292	324 537	950	206	462	—	326 155	56 946 218	174.6
2 886	364	1 376	5 994	1 813	183 868	2 189	469	1 065	—	187 591	34 885 070	186.0
4 903	3 634	490	10 451	1 787	318 982	3 153	457	914	—	323 506	63 332 669	196.0
4 683	1 328	509	7 562	846	331 435	959	252	611	—	333 257	68 024 899	204.1
1 275	543	157	2 708	875	149 339	794	129	129	—	150 461	32 459 707	215.7
592	23	187	5 629	708	155 277	287	135	241	—	155 940	35 195 972	225.7
764	551	133	2 243	1 381	134 003	835	198	859	—	135 895	32 013 194	235.6
1 522	917	290	3 623	659	163 722	789	209	1 233	—	165 953	40 812 321	245.9
494	381	77	1 362	448	114 648	587	131	231	—	115 597	29 572 884	255.8
842	1 604	503	3 857	870	142 592	936	170	1 196	—	144 894	38 546 716	266.0
1 463	562	89	3 200	963	123 111	457	196	698	—	124 462	34 299 124	275.6
1 203	418	168	2 515	1 678	215 872	1 008	191	243	—	217 314	62 091 684	285.7
522	696	250	2 945	441	159 842	607	193	260	—	160 902	47 468 665	295.0
1 324	389	472	2 801	798	158 217	1 141	259	637	—	160 254	49 009 907	305.8
3 104	1 444	768	7 161	835	202 402	1 923	356	1 812	—	206 493	65 117 863	315.4
2 265	698	321	5 040	1 831	148 893	1 203	270	1 336	—	151 702	49 153 367	324.0
575	679	271	2 171	383	120 694	817	191	288	—	121 990	40 872 533	335.0
703	99	208	3 032	487	195 494	711	179	391	—	196 775	68 007 455	345.6

Taulu 30. Tavaraliikenne kuljetusmatkaryhmittäin. (Jatk.) —

I. Maataloustava-
I. Lantmanna-

Kuljetusmatka, kilometriä Transportlängd i kilometer	1 Rukiita Råg	2 Muuta viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heinää, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermaa (kaikki tariffit) Mjölk och grädde (alla tariffer)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaunukuormina kuljetettuja eläimiä Kött och i vagnslaster transporterade djur	9 Turvetta ja turvepehkua Torv och torvströ	10 Lannoitusaineita Gödslingsämnen
	Tonnia — Ton									
351— 360	1 620	1 747	1 745	108	1 622	1	375	204	38	3 338
361— 370	1 231	2 240	1 511	205	3 043	—	159	277	203	2 118
371— 380	2 335	4 335	1 519	250	1 873	4	307	304	10	2 179
381— 390	1 827	2 726	2 374	468	3 519	—	78	102	24	3 774
391— 400	1 908	1 476	1 578	260	1 843	—	74	201	135	2 585
401— 410	1 464	2 365	1 421	473	3 674	—	69	247	32	2 577
411— 420	2 088	2 043	636	310	2 544	—	474	606	31	1 895
421— 430	1 124	1 476	2 277	220	3 406	30	711	137	26	2 452
431— 440	1 926	1 703	1 611	306	1 785	—	640	766	31	742
441— 450	973	1 751	1 681	121	2 148	3	541	616	6	1 779
451— 460	1 718	935	2 121	104	2 307	2	944	807	18	1 582
461— 470	627	1 451	1 354	479	1 859	11	555	319	10	1 156
471— 480	930	2 261	1 485	364	3 742	1	602	536	12	647
481— 490	307	883	933	181	2 663	37	437	159	18	1 344
491— 500	1 000	796	2 381	583	2 373	2	593	303	—	1 341
501— 525	439	2 272	1 738	732	4 608	7	613	227	45	1 327
526— 550	66	2 056	1 800	415	4 224	19	765	504	45	1 759
551— 575	478	799	1 705	63	3 666	1	569	175	98	1 117
576— 600	425	1 459	1 017	147	3 772	—	611	358	106	4 321
601— 625	410	1 143	703	25	3 046	1	356	37	11	4 681
626— 650	290	620	2 415	149	2 869	—	245	104	24	3 857
651— 675	281	383	1 494	129	1 577	1	121	42	12	3 049
676— 700	268	587	511	37	1 297	201	134	66	6	722
701— 725	90	259	1 800	87	1 194	—	199	15	—	185
726— 750	52	471	1 062	32	1 452	—	69	184	21	284
751— 775	44	467	1 837	5	1 095	3	233	83	24	171
776— 800	—	127	283	15	462	24	—	29	—	367
801— 825	34	64	294	—	375	—	24	3	—	129
826— 850	14	3	241	1	264	—	8	85	55	66
851— 875	—	34	534	21	432	—	3	57	—	105
876— 900	—	55	189	2	225	—	—	15	—	1
901— 925	—	41	132	—	75	13	—	11	—	71
926— 950	—	22	328	1	32	—	—	26	12	10
951— 975	—	36	429	31	182	—	6	228	—	8
976—1 000	—	43	41	3	40	2	—	11	—	94
1 001—1 050	—	20	616	1	29	—	—	52	—	14
1 051—1 100	—	12	92	—	12	—	1	22	—	25
1 101—1 150	—	1	4	—	—	—	—	—	—	49
Kaikkiaan / Totalsumma	**64 195**	**190 826**	**175 024**	**122 279**	**285 596**	**182 797**	**18 738**	**24 996**	**9 267**	**375 226**
1 000:ta tonnikilometriä, 1 000-tal tonkilometer	16 584	32 020	41 706	15 296	59 496	10 170	6 673	6 624	1 357	61 162
Keskim. kuljetusmatka, km, Medeltransportlängd i kilom.	258.3	167.8	238.3	125.1	208.3	55.6	356.1	265.0	146.4	163.0

Tabell 30. Godstrafiken efter transportlängd. (Forts.)

roita varor		II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror			
11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18	19
Muita maatalous-tavaroita Övriga lantmanna-varor	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Paperipuita, prop-sejа y. m. pyöreää puutavaraa sekä parruja ja hirsiä Pappersved, props o. a. rundvirke samt spärrar och timmer	Halkoja ja puun-jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus-tuotteita Pappersindustri-alster	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter	Kivi- ja puuhiiliä y. m. Stenkol, träkol m.m.
Tonnia — Ton										
398	11 196	38 814	34 064	10 181	4 136	87 195	27 680	33 611	1 074	223
421	11 408	4 027	23 917	2 505	1 097	31 546	2 271	12 063	50	602
751	13 867	12 747	16 175	8 921	1 327	39 170	11 023	4 448	229	357
241	15 133	21 940	32 423	2 589	4 134	61 086	10 002	15 184	201	928
521	10 581	3 263	14 738	1 708	638	20 347	10 184	21 228	80	569
567	12 889	13 927	15 977	14 689	492	45 085	3 553	7 946	910	1 947
631	11 258	3 650	13 809	3 487	665	21 611	7 178	17 781	646	2 891
332	12 191	4 499	12 201	489	2 335	19 524	22 112	2 581	363	2 399
361	9 871	1 700	17 427	354	498	19 979	3 566	5 058	6	74
1 125	10 744	24 616	8 129	85	389	33 219	33 985	2 541	233	53
426	10 964	2 806	14 213	106	1 786	18 911	11 676	7 143	19	28
516	8 337	6 218	6 878	498	2 166	15 760	1 208	2 224	39	540
681	11 261	408	15 965	32	1 257	17 662	4 045	3 164	327	209
474	7 436	9 015	3 542	2 739	710	16 006	2 309	3 568	180	113
324	9 696	4 148	16 040	28	542	20 758	30 831	751	239	119
1 181	13 189	8 628	14 511	808	1 645	25 592	8 201	12 333	1 291	375
767	12 420	5 616	2 753	671	956	9 996	8 120	10 987	1 779	344
367	9 038	3 638	2 976	59	2 060	8 733	13 512	2 744	265	138
579	12 795	2 203	1 909	69	840	5 021	1 375	726	382	139
208	10 621	5 037	4 934	52	649	10 672	1 138	419	1 944	18
475	11 048	1 627	2 524	1	471	4 623	9 260	11 497	902	519
159	7 248	2 266	2 728	11	277	5 282	12 742	305	—	2 858
1 141	4 970	1 882	820	10	471	3 183	7 013	8 619	47	8
95	3 924	407	71	1	179	658	2 635	360	—	172
455	4 082	489	1 145	—	364	1 998	382	3 242	23	124
538	4 500	941	2 604	—	93	3 638	17 148	401	48	430
43	1 350	209	715	—	20	944	5 463	807	206	—
54	977	53	83	—	81	217	183	3 856	14	—
139	876	448	486	—	60	994	2 779	563	9	—
120	1 306	421	20	—	27	468	2 379	139	14	75
26	513	1	—	—	27	28	183	164	—	3
15	358	89	—	—	13	102	37	30	—	—
14	445	26	4	—	88	118	1 765	12	—	—
249	1 169	34	5	—	66	105	76	772	22	48
1	235	52	—	—	49	101	6	83	—	—
54	786	—	—	—	14	14	53	36	—	—
93	257	35	—	3	2	40	18	20	—	—
—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 078	**1493 022**	**1 123 158**	**3 163 821**	**1 170 360**	**377 063**	**5 834 402**	**1 996 392**	**1 140 545**	**161 144**	**840 747**
12 006	263 094	215 804	495 615	132 459	60 628	904 506	344 264	220 062	15 543	82 467
272.4	176.2	192.1	156.7	113.2	160.8	155.0	172.4	192.9	96.5	98.1

Taulu 30. Tavaraliikenne kuljetusmatkaryhmittäin. (Jatk.) —

Kuljetusmatka, kilometriä Transportlängd i kilometer	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								IV. Ravinto- ja nau- IV. Närings- och	
	20 Metalleja ja metallituotteita Metaller och metallindustrialster	21 Tiiliä Tegel	22 Kehruuaineita, lankoja, kövsiä, kankaita ja vaatetusesineitä Spånadsämnen, garn, tygvirke, vävnader och beklädnadsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaleita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl	25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuustavaroita Övriga industrivaror	16—26 Yhteensä Summa	27 Kaloja Fisk	28 Suolaa Salt
	Tonnia — Ton									
351— 360	3 847	2 964	1 402	133	2 826	3 619	1 726	79 105	94	535
361— 370	7 010	566	985	314	1 673	580	1 286	27 400	41	183
371— 380	8 309	667	525	159	3 012	2 741	2 279	33 749	295	390
381— 390	10 656	774	236	70	3 112	641	2 058	43 862	63	701
391— 400	4 348	336	510	198	881	820	1 105	40 259	47	3 789
401— 410	2 918	454	326	313	647	332	1 071	20 417	102	811
411— 420	2 388	2 584	326	89	1 030	999	1 135	37 047	127	142
421— 430	5 628	734	311	361	892	1 279	1 692	38 352	340	500
431— 440	2 998	2 631	296	66	1 159	464	1 466	17 784	31	144
441— 450	4 300	836	622	382	914	685	1 430	45 981	243	234
451— 460	3 664	182	226	226	963	1 442	822	26 391	17	413
461— 470	4 579	231	398	72	800	1 662	1 640	13 393	75	108
471— 480	6 407	1 068	405	304	839	915	1 080	18 763	74	524
481— 490	1 910	479	286	45	423	887	981	11 181	38	526
491— 500	4 686	430	733	43	746	1 283	1 070	40 931	286	1 366
501— 525	10 656	266	441	190	1 117	631	1 516	37 017	151	247
526— 550	10 939	288	721	1 323	884	1 205	1 631	38 221	146	288
551— 575	5 270	502	623	463	971	503	1 891	26 882	75	444
576— 600	3 609	1 222	293	119	924	881	1 443	11 113	178	144
601— 625	2 718	447	213	139	342	329	866	8 573	87	54
626— 650	3 206	543	596	45	834	1 240	1 530	30 172	132	209
651— 675	5 047	409	225	72	240	230	561	22 689	45	242
676— 700	2 548	148	240	210	431	591	1 036	20 891	62	120
701— 725	3 324	239	119	39	937	247	625	8 697	45	58
726— 750	3 900	67	256	689	1 085	461	878	11 107	134	159
751— 775	4 724	233	194	203	2 129	2 113	908	28 531	36	149
776— 800	1 116	238	131	7	140	88	252	8 448	35	69
801— 825	600	—	41	34	77	78	323	5 206	134	52
826— 850	1 231	53	143	186	159	464	380	5 967	101	523
851— 875	1 893	176	73	8	136	359	439	5 691	83	14
876— 900	1 136	298	17	13	59	8	176	2 057	66	36
901— 925	576	25	36	5	114	7	314	1 144	111	1
926— 950	123	12	10	—	566	18	135	2 641	48	—
951— 975	2 909	46	107	11	156	1 890	594	6 631	157	3
976—1 000	627	—	4	—	42	36	146	944	4	—
1 001—1 050	504	—	32	2	44	170	107	948	20	15
1 051—1 100	182	—	11	—	131	101	83	546	31	234
1 101—1 150	7	—	—	—	—	37	8	52	5	32
Kaikkiaan Totalsumma	**597 009**	**434 839**	**64 168**	**24 251**	**259 563**	**180 384**	**181 629**	**5 880 671**	**15 948**	**106 166**
1 000:ta tonnikilometriä, 1 000-tal tonkilometer	131 738	46 022	13 834	5 945	42 707	36 849	39 380	978 811	3 381	18 105
Keskim. kuljetusmatka, km, Medeltransportlängd i kilom.	220.7	105.8	215.6	245.1	164.5	204.3	216.8	166.4	212.0	170.5

Tabell 30. Godstrafiken efter transportlängd. (Forts.)

tintoaineita, paitsi maataloustavaroita njutningsmedel, utom lantmannavaror			V.	1—32								
29	30	31	27—31	32								
Siirtomaantavaroita Kolonialvaror	Juomia Dryck er	Muita ravinto- ja nauttiaineita Övriga närings- o njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaralajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi maitoa, ruumiita sekä muutto- ja kauttakulkutavaraa) Ilgods (utom mjölk lik samt flytt- o. transitogods)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja y. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakulkutavaraa Transitogods	Kaikkiaan Totalsumma	Tonnikilometriä Tonkilometer	Keskimääräinen kuljetusmatka, km Medeltransportlängd i km
Tonnia — Ton												
604	73	294	1 600	374	179 470	920	179	510	—	181 079	64 490 698	356.1
826	104	282	1 436	552	72 342	506	173	488	—	73 509	26 928 370	366.3
1 011	961	1 023	3 680	462	90 928	1 372	213	1 063	—	93 576	35 182 700	376.0
1 132	722	1 374	3 992	393	124 466	624	188	3 500	—	128 778	49 655 679	385.6
556	222	200	4 814	497	76 498	508	151	602	—	77 759	30 735 444	395.3
633	49	337	1 932	368	80 691	787	114	83	—	81 675	33 083 892	405.1
2 038	1 109	275	3 691	556	74 163	724	187	160	5 617	80 851	33 627 585	415.9
984	703	459	2 986	476	73 529	812	155	406	—	74 902	31 812 209	424.7
239	32	516	962	272	48 868	559	129	303	—	49 859	21 714 098	435.5
1 840	529	425	3 271	412	93 627	1 129	123	1 971	—	96 850	43 077 967	444.8
526	82	229	1 267	486	58 019	651	151	321	—	59 142	26 863 494	454.2
874	441	688	2 186	444	40 120	1 265	194	1 264	—	42 843	19 944 744	465.5
1 106	109	367	2 180	240	50 106	735	142	174	—	51 157	24 331 036	475.6
1 155	239	331	2 289	302	37 214	241	96	85	—	37 636	18 262 186	485.2
977	317	508	3 454	331	75 170	998	165	556	175	77 064	38 063 748	493.9
982	444	323	2 147	784	78 729	711	183	867	—	80 490	41 209 002	512.0
1 424	618	895	3 371	656	64 664	1 301	200	92	340	66 597	35 678 518	535.7
802	329	537	2 187	386	47 226	669	178	424	—	48 497	27 156 881	560.0
654	589	961	2 526	441	31 896	774	137	282	—	33 089	19 478 299	588.7
683	204	340	1 368	207	31 441	297	123	10	—	31 871	19 526 837	612.7
1 516	132	1 141	3 130	473	49 446	599	139	512	—	50 696	32 301 913	637.2
261	218	851	1 617	434	37 270	303	63	30	—	37 666	24 972 345	663.0
528	177	608	1 495	411	30 950	284	79	794	—	32 107	22 146 329	689.8
489	840	340	1 772	128	15 179	369	34	11	—	15 593	11 105 561	712.2
866	50	474	1 683	601	19 471	491	93	14	—	20 069	14 799 764	737.4
816	261	904	2 166	1 260	40 095	863	99	314	—	41 371	31 528 620	762.1
63	1	91	259	256	11 257	96	41	128	—	11 522	9 067 180	786.9
18	232	69	505	106	7 011	56	9	—	—	7 076	5 777 714	816.5
98	120	60	902	25	8 764	150	14	1	—	8 929	7 501 588	840.1
469	65	65	696	124	8 285	366	45	40	74	8 810	7 588 605	861.4
82	50	34	268	89	2 955	172	18	—	85	3 230	2 865 151	887.0
5	—	1	118	88	1 810	70	12	8	—	1 900	1 736 006	913.7
23	423	12	506	11	3 721	37	18	5	—	3 781	3 560 220	941.6
432	35	144	771	103	8 779	608	55	16	—	9 458	9 150 674	967.5
53	239	34	330	25	1 635	21	3	9	65	1 733	1 700 301	981.1
30	1	22	88	4	1 840	51	13	—	—	1 904	1 954 886	1 026.7
110	1	35	411	17	1 271	74	2	23	—	1 370	1 452 199	1 060.0
—	—	2	39	1	146	4	—	—	—	150	171 326	1 142.2
130 781	**41 743**	**32 643**	**327 281**	**64 784**	**13 600 160**	**64 927**	**11 547**	**48 107**	**6 448**	**13 731 189**	**2 263 070 024**	**164.8**
23 943	11 025	10 748	67 202	13 945	2 227 558	17 653	3 422	11 619	2 818	2 263 070	2 263 070	—
183.1	264.1	329.3	205.3	215.3	163.8	271.9	296.4	241.5	437.0	164.8	—	164.8

Taulu 31. Kuponki-, seurue- ja kansainvälisillä lipuilla tehtyjen matkojen luku vuonna 1938.
Tabell 31. Antalet resor med kupong-, sällskaps- och internationella biljetter år 1938.

Lippulaji — Biljettslag		Matkoja lipuilla, jotka myytiin: Antal resor med biljetter, som försålts i: Suomessa Finland	Ruotsissa Sverige	Norjassa Norge	Tanskassa Danmark	Saksassa Tyskland	Ranskassa Frankrike	Virossa Estland	Venäjällä Ryssland	Englannissa y. m. England m. fl. länder	Yhteensä Summa
Kotimaiset kuponkiliput	**Inhemska kupongbiljetter**	**13 840**	—	—	—	—	—	—	—	—	**13 840**
I luokka	I klass	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II »	II »	3 220	—	—	—	—	—	—	—	—	3 220
III »	III »	10 620	—	—	—	—	—	—	—	—	10 620
Yhdistettävät kuponkiliput	**Kombinerbara kupongbiljetter**	**21 308**	**9 975**	**1 854**	**1 203**	**4 280**	**734**	**724**	**1 633**	**2 867**	**44 578**
I luokka	I klass	668	493	38	73	94	96	2	120	309	1 893
II »	II »	12 815	7 665	1 086	744	2 452	381	190	1 317	1 575	28 225
III »	III »	7 825	1 817	730	386	1 734	257	532	196	983	14 460
Seurueliput	**Sällskapsbiljetter**	**75 887**	**2 003**	—	**22**	**1 651**	—	—	—	**66**	**79 629**
I luokka	I klass	64	—	—	—	—	—	—	—	—	64
II »	II »	2 461	535	—	22	108	—	—	—	—	3 126
III »	III »	73 362	1 468	—	—	1 543	—	—	—	66	76 439
Pohjoismaiden kiertomatkaliikenne	**Nordisk rundresetrafik**	**751**	**1 103**	**303**	**333**	—	—	—	—	—	**2 490**
II luokka	II klass	332	284	82	119	—	—	—	—	—	817
III »	III »	419	819	221	214	—	—	—	—	—	1 673
Pohjoismaiden yhdysliikenne	**Nordisk samtrafik**	**1 708**	**821**	**78**	**15**	—	—	—	—	—	**2 622**
I luokka	I klass	5	1	—	1	—	—	—	—	—	7
II »	II »	405	63	4	1	—	—	—	—	—	473
III »	III »	1 298	757	74	13	—	—	—	—	—	2 142
Suomalais-venäläinen yhdysliikenne	**Finsk-rysk samtrafik**	**602**	—	—	—	—	—	—	**621**	—	**1 223**
I luokka	I klass	67	—	—	—	—	—	—	—	—	67
II »	II »	446	—	—	—	—	—	—	393	—	839
III »	III »	89	—	—	—	—	—	—	228	—	317
Saksal.-pohjoismainen yhdysliikenne	**Tysk-nordisk samtrafik**	**3**	—	—	—	**10**	—	—	—	—	**13**
III luokka	III klass	3	—	—	—	10	—	—	—	—	13
Suomalais-virolainen yhdysliikenne	**Finsk-estnisk samtrafik**	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—	**4**
III luokka	III klass	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
	Yhteensä, Summa	**114 103**	**13 902**	**2 235**	**1 575**	**5 941**	**734**	**724**	**2 254**	**2 933**	**144 399**
	I luokka, I klass	804	494	38	74	94	96	2	120	309	2 031
	II » II »	19 679	8 547	1 172	886	2 560	381	190	1 710	1 575	36 700
	III » III »	93 620	4 861	1 025	613	3 287	257	532	424	1 049	105 668

Taulu 32. Valtionrautateiden omaksi tarpeeksi kuljetettu tavara vuosina 1937 ja 1938.
Tabell 32. Godstransporterna för statsjärnvägarnas eget behov åren 1937 och 1938.

Tavaralaji Varuslag	Tonnia Ton		Tonnikilometriä Tonkilometer		Kuljetusmatkojen keskipituus, km — Medeltransportlängd, km	
	1937	1938	1937	1938	1937	1938
Päällyssoraa, hiekkaa ja maata — Ballastgrus, sand och jord	247 305	194 182	10 051 503	9 070 893	41	47
Kiviä — Sten	89 119	57 696	4 720 095	3 039 382	53	53
Ratakiskoja tarpeineen — Räler med tillbehör	31 514	30 103	7 226 356	9 011 680	229	299
Rautaa, koneita y. m. metallitavaroita — Järn, maskiner o. a. metallvaror	37 169	32 685	6 515 043	5 943 457	175	182
Ratapölkkyjä — Sliprar	56 033	39 392	13 807 703	10 898 993	246	277
Muita puutavaroita — Annat trävirke	34 217	39 870	11 164 221	10 282 683	326	258
Halkoja — Ved	484 061	357 998	53 253 363	44 697 927	110	125
Hiiliä — Kol	151 131	121 118	6 978 363	5 174 777	46	43
Tiiliä — Tegel	5 148	2 240	1 130 109	319 282	220	143
Öljyjä — Oljor	11 071	10 163	2 183 981	1 865 935	197	184
Jäitä — Is	5 952	3 609	861 819	522 447	145	145
Sekalaisia tavaroita — Diverse	4 686	3 437	813 137	659 886	174	192
Yhteensä — Summa	**1 157 406**	**892 493**	**118 705 693**	**101 487 342**	**103**	**114**

Taulu 33. Valtionrautateiltä yksityisille rautateille mennyt ja niiltä tullut yhdysliikenne vuonna 1938.
Tabell 33. Statsjärnvägarnas samtrafik med enskilda järnvägar år 1938, omfattande såväl den avgående som den ankommande trafiken.

Rauman rautatie — Raumo järnväg

Kuukausi / Månad	Henkilöliikenne Persontrafik: Matkoja Resor I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	Makuupaikkalippuja — Sovplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods kg	Tavaraliikenne Godstrafik: Rahtitavaraa Fraktgods	Pikatavaraa Ilgods	Yhteensä Summa Tonnia — Ton
I	—	236	2 071	2 307	50	8 650	44 485	57	44 542
II	—	208	1 639	1 847	69	8 058	64 253	48	64 301
III	—	252	1 847	2 099	64	7 025	29 700	51	29 751
IV	—	220	2 451	2 671	47	7 466	39 086	50	39 136
V	—	182	1 970	2 152	36	9 968	34 621	44	34 665
VI	—	205	3 434	3 639	74	12 752	29 640	38	29 678
VII	—	168	3 151	3 319	58	9 649	25 748	35	25 783
VIII	—	221	2 873	3 094	48	12 678	27 614	53	27 667
IX	—	185	1 932	2 117	39	11 086	33 416	62	33 478
X	—	179	1 739	1 918	37	7 800	29 248	52	29 300
XI	—	185	1 687	1 872	61	9 511	34 189	53	34 242
XII	—	246	2 662	2 908	62	6 038	43 608	127	43 735
Yht. / S:a	—	**2 487**	**27 456**	**29 943**	**645**	**110 681**	**435 608**	**670**	**436 278**

Loviisan rautatie — Lovisa järnväg

Kuukausi / Månad	Henkilöliikenne Persontrafik: Matkoja Resor I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	Makuupaikkalippuja — Sovplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods kg	Tavaraliikenne Godstrafik: Rahtitavaraa Fraktgods	Pikatavaraa Ilgods	Yhteensä Summa Tonnia — Ton
I	—	7	144	151	—	1 210	14 305	30	14 335
II	—	3	102	105	1	923	16 058	34	16 092
III	—	8	89	97	—	787	12 436	40	12 476
IV	—	4	156	160	—	1 106	7 966	32	7 998
V	—	3	133	136	—	1 253	7 450	37	7 487
VI	—	7	280	287	2	1 438	6 646	39	6 685
VII	—	3	517	520	2	1 587	4 581	40	4 621
VIII	—	8	176	184	1	1 665	4 604	43	4 647
IX	—	—	257	257	—	934	6 045	42	6 087
X	—	1	220	221	—	1 911	7 080	38	7 118
XI	—	8	129	137	—	2 145	7 085	33	7 118
XII	—	16	255	271	3	921	7 025	45	7 070
Yht. / S:a	—	**68**	**2 458**	**2 526**	**9**	**15 880**	**101 281**	**453**	**101 734**

Jokioisten rautatie — Jokkis järnväg

Kuukausi / Månad	Henkilöliikenne Persontrafik: Matkoja Resor I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	Makuupaikkalippuja — Sovplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods kg	Tavaraliikenne Godstrafik: Rahtitavaraa Fraktgods	Pikatavaraa Ilgods	Yhteensä Summa Tonnia — Ton
I	—	59	2 741	2 800	6	8 979	4 614	10	4 624
II	—	63	2 066	2 129	10	7 934	4 616	14	4 630
III	—	63	2 139	2 202	6	5 877	4 731	16	4 747
IV	—	41	2 502	2 543	8	7 038	3 598	16	3 614
V	—	82	1 486	1 568	8	5 210	5 668	17	5 685
VI	—	51	2 556	2 607	24	7 510	3 681	12	3 693
VII	—	22	2 411	2 433	14	5 440	3 873	12	3 885
VIII	—	91	2 861	2 952	21	6 873	3 952	24	3 976
IX	—	30	1 536	1 566	11	5 167	4 734	18	4 752
X	—	40	2 003	2 043	5	9 609	6 867	12	6 879
XI	—	61	1 925	1 986	8	6 670	6 067	13	6 080
XII	—	126	2 623	2 749	15	5 033	5 396	14	5 410
Yht. / S:a	—	**729**	**26 849**	**27 578**	**136**	**81 340**	**57 797**	**178**	**57 975**

Karhulan rautatie — Karhula järnväg

Kuukausi / Månad	Henkilöliikenne Persontrafik: Matkoja Resor I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	Makuupaikkalippuja — Sovplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods kg	Tavaraliikenne Godstrafik: Rahtitavaraa Fraktgods	Pikatavaraa Ilgods	Yhteensä Summa Tonnia — Ton
I	—	—	—	—	—	—	48 009	35	48 044
II	—	—	—	—	—	—	50 112	36	50 148
III	—	—	—	—	—	—	42 681	91	42 772
IV	—	—	—	—	—	—	24 876	119	24 995
V	—	—	—	—	—	—	19 203	87	19 290
VI	—	—	—	—	—	—	25 983	95	26 078
VII	—	—	—	—	—	—	35 553	35	35 588
VIII	—	—	—	—	—	—	37 605	22	37 627
IX	—	—	—	—	—	—	21 326	20	21 346
X	—	—	—	—	—	—	15 425	37	15 462
XI	—	—	—	—	—	—	15 906	31	15 937
XII	—	—	—	—	—	—	23 337	22	23 359
Yht. / S:a	—	—	—	—	—	—	**360 016**	**630**	**360 646**

Koko yhdysliikenne yksityisten rautateiden kanssa
Hela samtrafiken med enskilda järnvägar

Kuukausi / Månad	Henkilöliikenne Persontrafik: Matkoja Resor I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	Makuupaikkalippuja — Sovplatsbiljetter	Matkatavaraa Resgods kg	Tavaraliikenne Godstrafik: Rahtitavaraa Fraktgods	Pikatavaraa Ilgods	Yhteensä Summa Tonnia — Ton
I	—	302	4 956	5 258	56	18 839	111 413	132	111 545
II	—	274	3 807	4 081	80	16 915	135 039	132	135 171
III	—	323	4 075	4 398	70	13 689	89 548	198	89 746
IV	—	265	5 109	5 374	55	15 610	75 526	217	75 743
V	—	267	3 589	3 856	44	16 431	66 942	185	67 127
VI	—	263	6 270	6 533	100	21 700	65 950	184	66 134
VII	—	193	6 079	6 272	74	16 676	69 755	122	69 877
VIII	—	320	5 910	6 230	70	21 216	73 775	142	73 917
IX	—	215	3 725	3 940	50	17 187	65 521	142	65 663
X	—	220	3 962	4 182	42	19 320	58 620	139	58 759
XI	—	254	3 741	3 995	69	18 326	63 247	130	63 377
XII	—	388	5 540	5 928	80	11 992	79 366	208	79 574
Yht. / S:a	—	**3 284**	**56 763**	**60 047**	**790**	**207 901**	**954 702**	**1 931**	**956 633**

Taulu 34. Valtionrautateiden tuloutus vuonna 1938. —

Rata ja liikennepaikka [1] / Bana och trafikplats [1]	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista [2] — Resebiljetter [2]				Konduktöörinshekki- ja nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Muut henkilöliikennetulot Övriga persontrafikinkomster	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rata, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki banan	**218 432**	**19 545 917**	**83 779 359**	**103 543 708**	**2 628 787**	**6 216 474**	**2 376 739**	**714 588**	**6 283 543**	**121 763 839**
Helsinki, Helsingfors	149 208	13 802 971	38 900 520	52 852 699	797 559	4 705 327	1 263 186	329 513	4 271 107	64 219 391
Katajanokka, Skatudden	—	—	131	131	—	—	—	—	—	131
Länsisatama, Västra hamnen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sörnäinen, Sörnäs	—	—	115	115	—	—	—	—	—	115
Vallila, Vallgården	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pasila, Fredriksberg	—	87	232 369	232 456	—	—	1 315	157	—	233 928
Oulunkylä, Åggelby	—	12 367	261 136	273 503	—	180	3 157	281	20	277 141
Malmi, Malm	—	10 923	504 752	515 675	—	450	3 512	664	65	520 366
Tikkurila, Dickursby	—	27 978	478 866	506 844	—	300	4 305	1 734	40	513 223
Korso	—	1 190	360 168	361 358	—	150	2 853	585	25	364 971
Porvoo, Borgå	—	39 038	537 952	576 990	60 413	10 230	21 794	1 553	1 185	672 165
Hinthaara, Hindhår	—	1 075	91 046	92 121	—	360	1 850	100	40	94 471
Anttila, Andersböle	—	110	50 800	50 910	—	150	856	78	30	52 024
Nikkilä, Nickby	—	1 706	200 448	202 154	—	930	1 917	327	105	205 433
Kerava	—	78 709	1 277 382	1 356 091	—	11 610	15 456	4 647	1 570	1 389 374
Järvenpää	58	27 784	803 119	830 961	71 598	2 520	13 579	2 200	360	921 218
Jokela	—	15 599	495 758	511 357	—	780	6 996	1 475	105	520 713
Hyvinkää	1 524	141 432	1 415 019	1 557 975	—	15 030	32 083	10 684	1 865	1 617 637
Riihimäki	2 492	244 198	2 538 289	2 784 979	140 700	43 620	43 607	25 667	65 205	3 103 778
Ryttylä	—	14 267	218 366	232 633	—	900	3 989	734	70	238 326
Leppäkoski	—	9 293	129 728	139 021	—	330	3 236	225	30	142 842
Turenki	—	20 522	301 003	321 525	—	1 650	7 906	1 228	240	332 549
Harviala	—	3 591	75 549	79 140	—	90	1 413	81	10	80 734
Hämeenlinna	522	362 923	2 736 411	3 099 856	—	39 030	91 156	23 028	223 725	3 476 795
Hikiä	—	2 572	128 730	131 302	—	180	2 759	439	40	134 720
Oitti	—	9 756	185 016	194 772	—	690	3 899	778	110	200 249
Mommila	—	2 151	130 370	132 521	—	60	2 827	854	10	136 272
Lappila	—	3 405	182 833	186 238	—	360	2 961	538	35	190 132
Järvelä	—	7 494	224 223	231 717	—	300	5 510	710	40	238 277
Herrala	—	3 335	155 789	159 124	—	270	3 434	473	55	163 356
Vesijärvi	—	4 589	24 808	29 397	779	—	1 326	55	—	31 557
Heinola	—	73 648	721 382	795 030	—	3 090	21 220	2 007	23 085	844 432
Vierumäki	—	11 852	88 972	100 824	—	555	4 068	363	55	105 865
Mäkelä	—	249	36 978	37 227	—	30	921	67	5	38 250
Ahtiala	—	4 265	69 752	74 017	—	60	1 494	204	10	75 785
Lahti	1 276	531 221	4 014 576	4 547 073	21 261	38 220	128 044	45 694	211 565	4 991 857
Villähti	—	1 312	80 241	81 553	—	60	1 898	263	5	83 779
Uusikylä	—	13 059	260 954	274 013	—	240	5 015	1 409	30	280 707
Mankala	—	2 308	116 426	118 734	—	120	2 697	655	20	122 226
Kausala	—	20 931	379 038	399 969	—	1 320	10 590	2 209	145	414 233
Koria	—	23 490	218 176	241 666	—	480	6 223	518	50	248 937
Kouvola	3 694	447 227	2 965 452	3 416 373	404 650	17 730	72 071	33 030	7 865	3 951 719
Utti	—	13 810	92 779	106 589	—	1 080	5 731	479	120	113 999

[1]) Ks. sivuilla 80—81 olevaa alaviittaa 2. — Se not 2 på sidorna 80—81.

[2]) Tämän ja 25:nnen taulun luvut eivät vastaa toisiaan, sillä meno- ja paluu-, kuukausi-, yleis- y. m. s. lipuista sekä alennuskorteista saadut tulot svara icke varandra, ty inkomsterna av tur- och retur-, månads-, allmänna tids- m. fl. dyl. biljetter samt rabattkort ingå i sin helhet i de trafik-

Tabell 34. Statsjärnvägarnas uppdebiterade inkomster år 1938.

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik							Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Summa trafikinkomster	Järjestysnumero kaikkien liikennetulojen mukaan Ordningsnummer efter summa trafikinkomst	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Paketeista Paket	Maitolippu- ja -kirjalähetyksistä Försändelser med mjölkbiljett eller -sedel	Muut tavaraliikennetulot Övriga godstrafikinkomster	Yhteensä Summa				
Markkaa — I mark										Mk
187 498 217	**13 634 440**	**1 328 251**	**4 974 774**	**108 709**	**3 617 516**	**211 161 907**	**3 606 266**	**336 532 012**	—	**80 100 792**
21 945 977	7 164 916	1 034 958	2 191 634	—	1 030 010	33 367 495	711 944	98 298 830	1	17 058 900
16 943 426	175 869	—	175	—	10 922	17 130 392	155 969	17 286 492	8	623 620
13 470 089	16 214	—	—	—	24 732	13 511 035	226 343	13 737 378	13	625 447
7 378 701	16 908	—	—	—	219 278	7 614 887	154 388	7 769 390	27	697 191
9 782 647	821 011	33	142 714	—	59 674	10 806 079	49 651	10 855 730	18	1 017 162
225 867	7 052	188	1 614	—	1 195	235 916	61 365	531 209	285	2 310 766
2 444 723	25 809	969	77 542	—	4 023	2 553 066	44 684	2 874 891	84	576 289
4 421 819	118 449	9 350	31 170	—	41 003	4 621 791	25 722	5 167 879	45	1 115 699
1 677 679	75 848	7 867	66 662	2 458	11 199	1 841 713	19 192	2 374 128	96	552 247
351 806	12 544	82	3 048	700	36	368 216	3 610	736 797	230	224 426
1 619 620	163 031	10 390	109 800	406	72 126	1 975 373	15 701	2 663 239	87	591 966
113 896	1 762	83	4 745	—	39	120 525	897	215 893	406	90 799
62 057	670	144	990	—	—	63 861	932	116 817	435	118 673
195 940	4 398	65	6 452	280	233	207 368	3 889	416 690	329	147 862
950 241	67 262	17 168	27 890	169	4 625	1 067 355	8 772	2 465 501	94	1 035 637
1 124 329	55 026	4 871	30 064	4 705	2 698	1 221 693	21 725	2 164 626	105	499 043
1 978 217	8 468	1 968	11 932	228	1 234	2 002 047	18 643	2 541 403	92	329 260
3 245 224	101 901	7 149	87 285	1 293	8 857	3 451 709	51 829	5 121 175	46	1 620 590
3 098 381	78 656	10 902	104 830	—	64 844	3 357 613	56 793	6 518 184	35	3 791 806
1 181 628	14 449	1 086	14 778	3	640	1 212 584	3 472	1 454 382	150	301 301
1 335 945	793	562	3 538	—	574	1 341 412	1 935	1 486 189	145	219 435
606 006	158 365	575	17 890	12 181	376	795 393	7 203	1 135 145	184	343 701
302 174	43 103	751	9 641	1 553	34	357 256	7 810	445 800	319	201 541
2 871 914	184 366	28 096	178 604	—	122 021	3 385 001	59 591	6 921 387	32	1 493 784
318 498	1 727	800	5 707	—	65	326 797	10 772	472 289	304	244 207
2 080 944	6 332	276	6 635	—	93	2 094 280	16 395	2 310 924	100	272 866
551 458	453	571	3 994	384	48	556 908	10 793	703 973	234	202 915
1 376 494	2 419	114	4 302	—	11 790	1 395 119	8 757	1 594 008	129	254 147
941 547	1 959	90	6 196	34	621	950 447	23 156	1 211 880	167	338 004
422 111	1 817	136	2 886	51	22	427 023	2 940	593 319	267	269 941
4 313 965	129 851	1 708	9 691	—	46 418	4 501 633	252 151	4 785 341	51	172 445
2 064 362	19 243	2 170	51 435	—	499 556	2 636 766	36 939	3 518 137	69	378 364
118 346	8 233	27	2 648	—	—	129 254	1 825	236 944	395	59 493
57 446	4 592	—	591	—	56	62 685	2 173	103 108	440	35 601
54 464	9 765	199	2 007	1 148	14	67 597	1 143	144 525	425	65 334
5 155 514	413 546	20 208	259 418	577	73 313	5 922 576	114 415	11 028 848	17	2 928 362
132 995	1 007	181	2 071	—	10	136 264	3 419	223 462	403	160 656
425 660	13 765	447	7 327	741	45	447 985	17 650	746 342	227	361 294
101 007	4 101	68	3 954	443	185	109 758	2 077	234 061	396	103 108
1 212 202	13 657	445	17 395	—	1 186	1 244 885	9 487	1 668 605	123	323 590
183 303	16 049	404	14 642	6	406	214 810	7 677	471 424	306	235 293
491 963	117 877	15 145	139 856	4 824	223 873	993 538	57 804	5 003 061	50	5 099 414
314 285	2 912	1 295	5 988	90	97	324 667	3 586	442 252	320	247 986

sisältyvät kokonaan niiden liikennepaikkain tuloihin, jotka ovat nämä liput myyneet ja tilittäneet. — Siffrorna i föreliggande tabell och tabell 25 motplatsers inkomster, som försålt dessa biljetter och redovisat för desamma.

Taulu 34. Tuloutus. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöörinshekki- ja nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Muut henkilöliikennetulot Övriga persontrafikinkomster	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Kaipiainen	—	7 266	198 988	206 254	—	150	4 321	345	15	211 085
Kaitjärvi	—	870	53 935	54 805	—	—	1 439	—	—	56 244
Taavetti	—	14 611	310 865	325 476	—	450	7 665	897	125	334 613
Luumäki	—	21 881	149 047	170 928	—	1 560	4 904	298	765	178 455
Pulsa	—	1 704	110 943	112 647	—	30	2 291	180	5	115 153
Lappeenranta	1 401	244 645	1 717 159	1 963 205	85 455	35 490	59 048	7 031	7 875	2 158 104
Rapasaaren satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	183	11 911	260 005	272 099	—	540	4 200	491	255	277 585
Vainikkala	—	926	149 756	150 682	—	210	2 443	36	30	153 401
Nurmi	—	3 527	277 338	280 865	—	60	3 325	402	35	284 687
Hovinmaa	—	3 456	174 677	178 133	—	330	2 196	121	55	180 835
Tienhaara	—	4 724	114 524	119 248	—	120	4 809	385	15	124 577
Viipuri	56 511	2 788 506	12 538 790	15 383 807	718 800	1 208 122	324 568	200 780	1 452 286	19 288 363
Viipurin satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ino	—	361	59 090	59 451	—	30	1 224	14	10	60 729
Mesterjärvi	—	395	61 306	61 701	—	30	1 324	—	5	63 060
Kuolemajärvi	—	5 828	122 177	128 005	—	60	3 653	107	15	131 840
Koivisto	—	26 188	370 483	396 671	4 800	5 010	11 114	613	1 115	419 323
Makslahti	—	8 039	200 852	208 891	—	2 820	3 151	216	395	215 473
Johannes	—	8 864	231 682	240 546	—	3 420	4 316	866	635	249 783
Uuras	—	24 095	420 902	444 997	29 400	2 250	5 857	75	595	483 174
Kaislahti	—	798	69 597	70 395	—	90	534	131	10	71 160
Nuoraa	—	693	44 388	45 081	—	—	784	—	—	45 865
Valkjärvi	—	55 290	771 452	826 742	292 172	3 450	11 691	909	555	1 135 519
Pölläkkälä	—	8 313	244 275	252 588	—	720	3 349	—	395	257 052
Äyräpää	—	5 220	150 993	156 213	—	60	2 367	—	20	158 660
Ristseppälä	—	428	138 925	139 353	—	—	1 413	390	—	141 156
Heinjoki	—	1 613	60 397	62 010	—	—	972	103	—	63 085
Pero	—	1 114	38 886	40 000	—	840	881	6	40	41 767
Säiniö	—	15 947	285 483	301 430	—	300	3 330	85	65	305 210
Kämärä	—	1 046	85 823	86 869	—	30	1 330	103	5	88 337
Leipäsuo	—	1 946	77 711	79 657	—	60	2 139	149	25	82 030
Perkjärvi	752	38 464	477 335	516 551	—	3 320	10 780	449	2 580	533 680
Kanneljärvi	—	29 274	408 272	437 546	—	4 080	10 526	657	775	453 584
Mustamäki	—	5 495	168 260	173 755	—	600	5 561	353	70	180 339
Raivola	115	14 215	261 138	275 468	—	1 590	6 898	463	220	284 639
Tyrisevä	—	13 400	86 827	100 227	—	2 190	4 336	116	570	107 439
Terijoki	413	130 357	816 035	946 805	—	22 440	28 447	1 850	3 060	1 002 602
Kellomäki	—	13 645	117 771	131 416	—	2 910	4 287	70	520	139 203
Kuokkala	118	20 927	143 985	165 030	—	3 750	6 663	—	835	176 278
Ollila	—	2 606	66 937	69 543	—	540	2 482	49	210	72 824
Rajajoki	165	14 892	56 928	71 985	1 200	10 340	9 267	142	315	93 249
Hangon rata, Hangö banan	**494**	**434 288**	**3 758 395**	**4 193 177**	**344 891**	**15 360**	**96 623**	**10 438**	**90 145**	**4 750 634**
Hanko, Hangö	148	188 829	987 258	1 176 235	74 712	5 610	27 545	4 046	28 115	1 316 263
Lappohja, Lappvik	—	14 556	178 713	193 269	—	120	5 684	124	15	199 212
Tammisaari, Ekenäs	88	110 281	811 738	922 107	—	2 160	25 309	2 039	24 175	975 790
Karjaa, Karis	258	80 977	764 846	846 081	43 095	2 400	13 005	2 825	37 255	944 661
Mustio, Svartå	—	6 541	58 088	64 629	—	120	1 784	48	15	66 596

Tabell 34. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik							Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Summa trafikinkomster	Järjestysnumero kaikkien liikennetulojen mukaan Ordningsnummer efter summa trafikinkomst	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Paketeista Paket	Maitolippuja -kirjalähetyksistä Försändelser med mjölkbiljett eller -sedel	Muut tavaraliikennetulot Övriga godstrafikinkomster	Yhteensä Summa				
Markkaa — I mark										Mk
411 270	4 776	251	7 859	—	55	424 211	13 393	648 689	244	254 209
169 593	541	122	956	—	5	171 217	6 430	233 891	397	64 791
1 152 357	13 672	535	17 410	922	218	1 185 114	7 441	1 527 168	134	293 139
437 627	9 157	403	6 107	3 474	50	456 818	4 436	639 709	248	243 024
521 414	2 851	93	2 276	639	28	527 301	4 696	647 150	245	267 673
6 714 978	101 219	9 431	148 010	1 204	248 206	7 223 048	30 132	9 411 284	22	1 564 246
4 265 339	489	10	—	—	2 493	4 268 331	75 489	4 343 820	58	35 559
312 598	3 366	110	2 503	1 266	292	320 135	10 289	608 009	260	443 176
223 278	15 503	75	1 483	4 909	124	245 372	7 322	406 095	335	245 961
632 150	25 688	1 747	6 720	4 298	502	671 105	20 876	976 668	196	287 664
215 656	1 822	14	3 261	93	681	221 527	3 749	406 111	334	233 578
2 930 355	33 211	886	10 695	274	11 300	2 986 721	22 194	3 133 492	78	364 182
12 110 641	2 376 216	121 614	844 425	16 689	143 798	15 613 383	253 126	35 154 872	2	20 663 692
20 046 076	4 133	—	—	—	152 342	20 202 551	446 286	20 648 837	5	989 857
169 524	33 763	10	4 410	785	287	208 779	1 319	270 827	375	86 046
188 498	90 701	20	4 552	728	560	285 059	3 875	351 994	343	63 798
293 511	34 865	23	8 085	9 826	2 594	348 904	13 373	494 117	293	94 981
3 406 131	157 043	1 190	18 090	4 634	94 835	3 681 923	25 140	4 126 386	60	625 648
257 275	10 813	267	6 965	3 473	60 279	339 072	44 556	599 101	264	221 400
1 316 418	25 291	595	10 899	573	778	1 354 554	27 095	1 631 432	125	204 685
437 135	14 067	1 160	10 440	529	18 856	482 187	109 189	1 074 550	187	552 947
44 005	2 764	62	1 825	1 237	10	49 903	1 990	123 053	433	211 982
64 653	1 340	39	828	—	327	67 187	1 933	114 985	436	108 577
999 732	92 862	697	22 460	2 097	61 986	1 179 834	24 944	2 340 297	99	402 838
187 565	25 588	1 093	12 780	484	64	227 574	2 283	486 909	295	147 134
2 853 433	10 800	45	5 995	2 542	187	2 873 002	16 911	3 048 573	81	197 701
259 054	63 668	53	3 346	5 701	—	331 822	10 734	483 712	297	115 657
174 201	7 083	60	2 017	331	7	183 699	11 087	257 871	383	121 191
387 919	12 222	272	3 565	—	35	404 013	3 191	448 971	315	88 376
225 140	9 806	158	5 363	335	774	241 576	13 035	559 821	279	265 669
144 605	18 387	81	7 200	463	592	171 328	7 589	267 254	377	139 663
202 982	9 589	42	1 358	938	723	215 632	3 126	300 788	359	144 593
1 287 226	44 589	223	7 455	549	1 033	1 341 075	8 468	1 883 223	111	361 019
488 427	70 983	750	15 355	2 406	1 325	579 246	12 404	1 045 234	192	255 602
386 433	15 947	119	6 404	845	223	409 971	4 359	594 669	265	150 760
1 133 147	35 046	311	19 683	624	404	1 189 215	12 344	1 486 198	144	234 555
21 468	7 039	352	3 408	—	27	32 294	1 134	140 867	426	117 951
527 419	102 265	2 856	55 280	210	581	688 611	28 148	1 719 361	120	578 645
67 336	4 461	421	5 589	—	70	77 877	3 331	220 411	404	116 282
62 546	16 273	77	5 503	417	201	85 017	1 683	262 978	380	115 632
26 216	10 392	29	2 052	1 981	140	40 810	155	113 789	437	42 500
4 098 016	27 974	414	2 421	959	272 353	4 402 137	11 792	4 507 178	53	1 044 244
27 173 625	**1 592 414**	**15 184**	**309 301**	**2 272**	**303 976**	**29 396 772**	**282 018**	**34 429 424**	—	**4 818 715**
4 555 787	247 705	4 532	97 400	465	133 480	5 039 369	101 428	6 457 060	36	1 165 823
30 265	19 157	118	4 695	1 169	360	55 764	11 398	266 374	379	134 263
1 782 439	63 677	3 856	61 937	305	1 152	1 913 366	14 021	2 903 177	82	480 050
550 017	36 948	3 132	30 428	13	988	621 526	8 209	1 574 396	130	1 101 363
482 222	2 621	190	3 565	—	122	488 720	656	555 972	280	129 254

Taulu 34. Tuloutus. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöörinshekki- ja nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Muut henkilöliikennetulot Övriga persontrafikinkomster	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Kirkniemi, Gerknäs	—	3 806	152 438	156 244	—	450	1 532	113	105	158 444
Lohjan kauppala	—	—	575	575	—	630	428	39	80	1 752
Lohja	—	10 714	315 445	326 159	227 084	1 140	9 091	318	115	563 907
Nummela	—	4 652	108 358	113 010	—	510	3 760	254	65	117 599
Ojakkala	—	2 437	56 959	59 396	—	630	1 365	79	50	61 520
Otalampi	—	1 329	99 842	101 171	—	150	2 432	38	20	103 811
Röykkä	—	6 787	108 847	115 634	—	870	2 639	321	70	119 534
Rajamäki	—	3 379	115 288	118 667	—	570	2 049	194	65	121 545
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan	**52 814**	**5 336 055**	**24 034 525**	**29 423 394**	**835 607**	**642 685**	**714 307**	**224 350**	**1 849 839**	**33 690 182**
Uusikaupunki	—	5 360	506 430	511 790	—	600	12 484	162	390	525 426
Vinkkilä	—	1 631	171 455	173 086	—	630	2 628	334	65	176 743
Hietamäki	—	183	40 822	41 005	—	—	622	77	—	41 704
Mynämäki	—	7	67 157	67 164	—	270	990	28	80	68 532
Nousiainen	—	87	25 754	25 841	—	60	369	40	5	26 315
Naantali	135	21 747	247 598	269 480	—	2 190	6 380	334	1 480	279 864
Raisio	—	116	46 649	46 765	—	—	236	13	—	47 014
Turku, Åbo	23 370	2 299 125	7 186 186	9 508 681	339 300	209 880	227 393	58 337	629 754	10 973 345
Turun satama, Åbo hamn	23 519	379 726	111 077	514 322	—	—	85 066	—	113 020	712 408
Lieto	—	1 338	64 338	65 676	—	60	1 054	92	50	66 932
Aura	—	6 835	142 255	149 090	—	1 080	3 537	132	130	153 969
Kyrö	—	4 413	199 498	203 911	—	540	4 306	505	75	209 337
Mellilä	—	1 400	156 808	158 208	—	330	3 128	187	30	161 883
Loimaa	—	52 442	714 659	767 101	—	4 650	17 665	2 415	630	792 461
Ypäjä	312	9 313	149 591	159 216	—	1 380	3 168	881	135	164 780
Humppila	—	10 882	263 158	274 040	—	465	5 593	958	50	281 106
Matku	—	4 916	94 957	99 873	—	330	2 547	146	60	102 956
Hanhisuo	—	798	56 575	57 373	—	—	1 499	46	—	58 918
Urjala	—	19 932	356 346	376 278	—	2 070	10 792	1 210	255	390 605
Kylmäkoski	—	3 279	146 039	149 318	—	270	2 705	502	30	152 825
Tampere	5 178	2 328 265	10 300 228	12 633 671	374 002	394 710	264 113	145 776	1 101 015	14 913 287
Sääksjärvi	—	735	28 314	29 049	—	—	300	—	—	29 349
Lempäälä	—	47 934	696 969	744 903	69 171	2 190	14 922	2 266	300	833 752
Viiala	300	17 230	435 349	452 879	—	2 790	7 463	958	400	464 490
Valkeakoski	—	10 462	68 957	79 419	—	930	1 304	167	65	81 885
Toijala	—	69 313	1 118 674	1 187 987	53 134	14 790	18 735	6 717	1 475	1 282 838
Kuurila	—	8 487	138 630	147 117	—	180	3 876	867	30	152 070
Iittala	—	11 920	214 401	226 321	—	750	4 836	439	165	232 511
Parola	—	18 179	285 651	303 830	—	1 540	6 596	761	150	312 877
Vaasan rata, Vasa banan	**19 183**	**1 922 145**	**11 809 477**	**13 750 805**	**456 346**	**1 457 550**	**370 325**	**42 990**	**516 560**	**16 594 576**
Vaskiluoto, Vasklot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa	15 466	1 106 444	2 810 505	3 932 415	119 710	737 850	112 127	12 154	37 541	4 951 797
Tuovila, Toby	—	2 019	47 271	49 290	—	150	1 013	166	25	50 644
Laihia	—	10 062	226 445	236 507	—	7 200	4 431	856	795	249 789
Tervajoki	—	8 801	210 257	219 058	—	3 720	5 342	951	410	229 481
Orismala	253	13 773	213 796	227 822	—	5 850	5 134	850	660	240 316
Ylistaro	—	11 896	269 222	281 118	—	6 000	7 658	1 119	715	296 610
Kristiinankaup., Kristinest.	—	48 826	292 833	341 659	—	19 440	13 597	550	2 160	377 406

Tabell 34. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik							Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Summa trafikinkomster	Järjestysnumero kaikkien liikennetulojen mukaan Ordningsnummer efter summa trafikinkomst	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Paketeista Paket	Maitolippuja -kirjalähetyksistä Försändelser med mjölkbiljett eller -sedel	Muut tavaraliikennetulot Övriga godstrafikinkomster	Yhteensä Summa				
Markkaa — I mark										Mk
10 073 269	17 589	207	19 038	—	5 049	10 115 152	24 924	10 298 520	21	312 188
2 312 834	12 485	86	17 172	—	57 048	2 399 625	39 137	2 440 514	95	125 283
381 197	47 458	778	23 043	—	42 098	494 574	5 713	1 064 194	191	356 878
335 636	6 310	199	6 476	—	78	348 699	15 086	481 384	299	134 531
564 405	986	70	2 958	—	—	568 419	5 547	635 486	251	123 764
263 417	4 987	1 765	3 530	—	310	274 009	8 750	386 570	338	154 136
362 483	6 623	68	4 779	—	257	374 210	9 686	503 430	290	217 842
5 479 654	1 125 868	183	34 280	320	63 034	6 703 339	37 463	6 862 347	34	383 340
61 328 059	**3 418 699**	**339 521**	**1 963 403**	**38 109**	**946 740**	**68 034 531**	**778 529**	**102 503 242**	—	**17 341 928**
584 858	34 340	1 210	38 850	—	4 092	663 350	14 138	1 202 914	172	159 789
1 149 714	8 632	119	7 765	—	1 111	1 167 341	12 789	1 356 873	158	130 103
62 858	16 651	—	1 253	971	—	81 733	1 977	125 414	431	45 120
240 818	7 413	87	4 753	3 664	600	257 335	4 061	329 928	350	70 749
85 580	7 693	—	3 110	827	—	97 210	2 779	126 304	430	44 683
83 988	16 901	2 419	6 064	91	11	109 474	1 087	390 425	336	94 117
131 540	20 650	204	1 683	3 120	—	157 237	3 092	207 343	408	172 385
11 813 227	1 953 819	144 756	596 233	9 048	357 618	14 874 701	245 642	26 063 688	4	4 120 663
18 162 708	136 254	2 966	5 356	—	150 694	18 457 978	63 013	19 233 399	7	685 859
134 906	34 610	—	1 630	—	—	171 146	373	238 451	392	147 643
454 896	22 652	296	11 587	73	—	489 504	5 987	649 460	243	184 395
510 376	7 522	181	9 100	310	5	527 494	4 797	741 628	229	188 901
1 103 166	6 017	66	6 835	—	—	1 116 084	5 480	1 283 447	164	187 952
1 970 446	44 466	1 533	44 608	—	180	2 061 233	7 521	2 861 215	85	397 219
461 853	1 835	249	4 359	—	—	468 296	4 419	637 495	249	125 475
381 467	5 896	286	8 062	771	206	396 688	12 537	690 331	237	263 963
635 468	24 366	117	5 959	795	143	666 848	10 945	780 749	221	152 834
199 622	13 727	—	1 135	431	9	214 924	3 973	277 815	372	50 429
1 020 325	36 533	1 978	23 165	117	82	1 082 200	24 907	1 497 712	141	244 750
312 925	48 019	41	4 651	—	20	365 656	9 563	528 044	287	133 384
14 951 045	803 345	172 275	1 073 025	12 265	326 694	17 338 649	275 178	32 527 114	3	6 350 239
43 839	10 183	113	411	286	—	54 832	4 508	88 689	444	161 426
252 430	69 330	2 925	18 805	—	145	343 635	6 890	1 184 277	175	420 791
996 460	3 536	521	13 095	66	2 322	1 016 000	4 412	1 484 902	146	346 178
3 150 596	6 972	1 119	5 800	—	69 397	3 233 884	1 433	3 317 202	74	40 518
1 220 697	32 603	4 039	42 040	3 913	33 176	1 336 468	30 246	2 649 552	89	1 688 521
341 273	738	90	4 519	—	144	346 764	3 055	501 889	291	222 367
317 379	10 955	1 381	10 670	12	30	340 427	4 781	577 719	275	252 249
553 599	33 001	550	8 880	1 349	61	597 440	8 946	919 263	202	259 226
42 252 265	**1 418 194**	**78 397**	**1 158 190**	**14 046**	**609 293**	**45 530 385**	**505 431**	**62 630 392**	—	**13 466 260**
3 687 522	14 762	—	3 517	—	293 821	3 999 622	64 936	4 064 558	61	190 810
7 971 202	559 802	33 643	394 015	320	155 001	9 113 983	74 921	14 140 701	10	2 279 489
304 640	2 596	12	1 004	1 120	179	309 551	3 751	363 946	341	87 340
907 143	28 649	539	13 533	519	134	950 517	8 162	1 208 468	170	202 150
840 466	44 353	466	15 452	—	144	900 881	12 620	1 142 982	183	200 215
485 356	6 901	75	14 410	20	45	506 807	5 823	752 946	225	154 509
1 671 345	10 389	409	22 059	922	265	1 705 389	10 972	2 012 971	108	227 549
704 136	39 161	1 530	42 322	456	30 379	817 984	13 359	1 208 749	169	321 203

Taulu 34. Tuloutus. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöörinshekki- ja nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Muut henkilöliikennetulot Övriga persontrafikinkomster	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Kaskinen, Kaskö	—	21 469	92 894	114 363	2 880	8 010	3 648	109	655	129 665
Närpiö, Närpes	—	9 966	79 247	89 213	—	5 520	2 934	119	530	98 316
Perälä	—	2 109	107 886	109 995	—	1 200	1 897	169	130	113 391
Teuva	—	7 398	151 731	159 129	—	2 700	3 725	185	245	165 984
Kainasto	—	1 689	43 407	45 096	—	150	1 208	29	15	46 498
Kauhajoki	—	15 945	211 868	227 813	—	4 710	6 757	449	540	240 269
Lohiluoma	—	663	23 151	23 814	—	750	678	—	90	25 332
Kurikka	—	29 237	329 388	358 625	—	9 990	6 862	168	1 100	376 745
Koskenkorva	—	1 351	88 100	89 451	—	1 020	2 541	201	115	93 328
Ilmajoki	—	14 379	204 392	218 771	—	4 650	11 549	510	480	235 960
Seinäjoki	1 734	271 531	2 056 308	2 329 573	230 408	563 280	56 144	12 185	464 985	3 656 575
Koura	—	621	51 379	52 000	—	330	1 993	61	40	54 424
Sydänmaa	—	1 792	84 917	86 709	—	210	3 030	150	25	90 124
Alavus	—	38 196	376 819	415 015	—	9 510	12 263	1 195	1 010	438 993
Tuuri	—	4 638	114 582	119 220	—	660	3 496	354	60	123 790
Töysä	—	758	39 410	40 168	—	—	1 057	9	—	41 234
Ähtäri	—	32 886	284 558	317 444	—	6 510	10 810	1 269	695	336 728
Inha	—	11 683	130 790	142 473	—	1 680	4 612	232	150	149 147
Myllymäki	—	22 333	318 300	340 633	—	3 600	9 157	755	420	354 565
Pihlajavesi	—	3 406	101 871	105 277	—	390	3 125	157	40	108 989
Haapamäki	—	34 811	597 829	632 640	55 348	28 050	13 946	3 123	280	733 387
Kolho	—	9 865	186 137	196 002	—	390	4 710	420	45	201 567
Mänttä	—	18 544	247 105	265 649	—	3 180	5 754	314	470	275 367
Vilppula	1 730	119 146	658 793	779 669	48 000	18 000	18 237	1 397	1 560	866 863
Lylÿ	—	667	101 160	101 827	—	—	1 970	179	—	103 976
Korkeakoski	—	11 677	164 705	176 382	—	870	6 697	762	90	184 801
Hirsilä	—	3 505	84 208	87 713	—	—	1 828	141	—	89 682
Oripohja	—	9 884	238 271	248 155	—	690	6 074	326	65	255 310
Orivesi	—	12 969	283 897	296 866	—	870	7 225	933	190	306 084
Siitama	—	998	50 953	51 951	—	120	1 056	170	194	53 491
Suinula	—	1 884	93 127	95 011	—	30	1 700	49	5	96 795
Kangasala	—	3 370	69 239	72 609	—	180	2 433	123	15	75 360
Vehmainen	—	657	33 863	34 520	—	60	628	21	10	35 239
Messukylä	—	297	38 863	39 160	—	30	1 279	80	5	40 554
Oulun rata, Oulu banan	**48 579**	**2 744 293**	**17 559 750**	**20 352 622**	**1 001 009**	**1 203 840**	**635 617**	**69 541**	**105 434**	**23 368 063**
Kauliranta	197	87 845	386 313	474 355	408 327	17 550	15 103	91	1 250	916 676
Aavasaksa	—	4 794	81 352	86 146	—	—	4 054	214	—	90 414
Ylitornio	—	8 720	149 127	157 847	—	2 100	2 643	155	190	162 935
Karunki	—	2 282	178 874	181 156	—	330	2 885	251	30	184 652
Tornio	—	258 173	955 294	1 213 467	74 983	56 250	42 683	6 141	6 135	1 399 659
Laurila	—	4 481	164 224	168 705	—	870	3 676	402	90	173 743
Kemi	3 910	300 177	1 929 811	2 233 898	139 800	81 660	82 136	8 757	7 195	2 553 446
Simo	—	6 593	169 831	176 424	—	960	4 668	189	100	182 341
Kuivaniemi	—	2 269	139 305	141 574	—	270	4 810	220	35	146 909
Olhava	—	848	84 164	85 012	—	180	3 632	91	25	88 940
Ii	—	18 386	273 708	292 094	—	3 630	10 734	292	345	307 095
Haukipudas	—	9 736	188 141	197 877	—	1 740	5 414	136	165	205 332
Kello	—	1 183	27 358	28 541	—	270	705	55	30	29 601
Tuira	—	6 273	101 630	107 903	—	570	3 665	288	55	112 481

Tabell 34. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik							Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Summa trafikinkomster	Järjestysnumero kaikkien liikennetulojen mukaan Ordningsnummer efter summa trafikinkomst	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Paketeista Paket	Maitolippuja -kirjalähetyksistä Försändelser med mjölkbiljett eller -sedel	Muut tavaraliikennetulot Övriga godstrafikinkomster	Yhteensä Summa				
Markkaa — I mark										Mk
241 070	59 413	358	9 259	—	37 626	347 726	678	478 069	300	202 298
519 436	14 578	769	16 437	—	—	551 220	1 917	651 453	242	94 636
212 866	1 770	45	5 452	23	1 350	221 506	1 986	336 883	349	148 298
541 582	19 821	631	44 427	—	10	606 471	11 124	783 579	219	132 536
239 127	3 324	19	3 790	—	—	246 260	810	293 568	363	63 692
1 114 131	14 045	663	33 165	—	40	1 162 044	6 150	1 408 463	153	167 828
553 405	2 863	—	3 726	—	—	559 994	1 966	587 292	271	41 704
1 701 299	40 525	1 338	49 530	—	206	1 792 898	11 614	2 181 257	104	252 161
1 179 940	17 453	92	9 885	—	140	1 207 510	12 796	1 313 634	160	123 876
914 360	19 363	494	33 204	1 258	—	968 679	5 907	1 210 546	168	171 088
1 263 367	196 463	20 804	125 206	—	78 683	1 684 523	38 817	5 379 915	43	2 759 299
514 333	470	10	2 599	—	—	517 412	4 211	576 047	276	117 817
1 047 866	8 481	11	11 582	135	407	1 068 482	7 335	1 165 941	178	220 713
1 852 489	13 309	2 518	38 367	306	294	1 907 283	15 440	2 361 716	97	278 656
569 261	29 299	21	11 190	—	—	609 771	8 429	741 990	228	140 286
198 353	3 972	10	2 509	545	—	205 389	5 027	251 650	387	37 661
908 300	9 946	1 168	26 314	483	278	946 489	14 568	1 297 785	161	241 608
897 445	4 668	263	7 336	—	1 647	911 359	12 683	1 073 189	188	174 203
1 855 747	4 481	275	26 260	60	49	1 886 872	12 203	2 253 640	103	242 726
473 621	2 690	15	6 090	302	—	482 718	11 682	603 389	261	188 318
353 241	14 498	161	21 114	297	577	389 888	32 287	1 155 562	181	1 115 787
1 130 155	13 323	781	14 605	390	1 316	1 160 570	9 930	1 372 067	155	225 200
4 653 840	52 852	4 022	63 835	111	4 302	4 778 962	11 139	5 065 468	48	248 740
351 937	12 143	4 325	30 840	—	397	399 642	17 929	1 284 434	163	444 662
410 680	2 976	—	2 425	805	66	416 952	9 101	530 029	286	245 500
471 972	14 769	103	9 021	—	85	495 950	4 933	685 684	239	233 098
132 667	8 862	191	4 123	2 117	7	147 967	1 973	239 622	391	171 355
259 501	42 812	1 201	18 828	2 392	578	325 312	5 053	585 675	272	141 398
627 115	22 373	1 248	12 489	—	983	664 208	12 572	982 864	195	331 196
50 650	8 981	15	462	330	—	60 438	3 353	117 282	434	158 927
80 088	29 702	43	1 440	342	—	111 615	5 799	214 209	407	206 432
136 975	11 154	50	3 022	39	15	151 255	3 345	229 960	401	225 426
139 724	2 054	44	1 018	754	31	143 625	4 616	183 480	416	152 831
83 912	8 148	35	2 328	—	238	94 661	3 514	138 729	427	103 039
42 658 975	**1 874 996**	**94 781**	**1 615 407**	**46 023**	**1 358 947**	**47 649 129**	**1 006 655**	**72 023 847**	—	**14 125 501**
251 943	26 144	1 063	33 548	—	116 944	429 642	13 218	1 359 536	157	998 876
491 207	10 495	49	3 871	367	476	506 465	18 097	614 976	258	83 991
74 525	23 859	12	11 242	1 191	39	110 868	4 530	278 333	371	124 354
82 058	44 203	20	6 156	2 216	1 667	136 320	870	321 842	353	113 293
640 362	63 395	4 939	58 856	8 264	67 879	843 695	19 864	2 263 218	102	963 703
276 954	2 932	45	3 524	7 017	918	291 390	669	465 802	308	179 157
5 752 214	177 112	10 237	175 725	15 960	256 628	6 387 876	298 957	9 240 279	23	1 113 404
30 175	15 233	37	4 551	33	5	50 034	1 157	233 532	398	97 227
100 245	15 457	11	5 255	1 240	35	122 243	1 650	270 802	376	60 585
94 498	6 829	44	2 694	248	5 111	109 424	2 113	200 477	412	45 612
104 507	57 245	288	11 678	1 318	835	175 871	4 383	487 349	294	96 476
89 404	15 009	615	7 820	302	30	113 180	1 797	320 309	354	104 629
55 924	5 560	—	1 742	—	—	63 226	692	93 519	441	36 148
1 276 445	21 754	225	12 373	—	2 012	1 312 809	20 218	1 445 508	151	127 861

Taulu 34. Tuloutus. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöörinshekki- ja nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Muut henkilöliikennetulot Övriga persontrafikinkomster	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Toppila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulu	31 798	1 068 049	4 097 256	5 197 103	169 800	610 770	150 787	25 911	42 800	6 197 171
Kempele	—	985	103 032	104 017	—	420	2 852	108	60	107 457
Liminka	—	4 894	228 203	233 097	—	1 170	8 304	616	150	243 337
Ruukki	—	12 374	300 085	312 459	—	1 500	9 350	1 109	155	324 573
Raahe	—	80 379	548 491	628 870	53 515	30 060	23 904	1 222	3 145	740 716
Lappi	—	7 599	143 439	151 038	—	2 400	2 278	174	230	156 120
Vihanti	—	1 764	120 944	122 708	—	840	4 500	76	85	128 209
Kilpua	—	56	34 506	34 562	—	150	1 058	35	15	35 820
Oulainen	—	32 789	574 056	606 845	—	12 630	19 281	650	1 415	640 821
Kangas	—	29	22 982	23 011	—	90	593	15	10	23 719
Ylivieska	1 501	53 070	657 873	712 444	72 135	14 070	17 226	1 429	3 250	820 554
Sievi	—	13 545	317 011	330 556	—	1 740	7 322	562	195	340 375
Eskola	—	4 026	52 328	56 354	—	750	910	—	60	58 074
Kannus	626	29 945	414 691	445 262	—	9 450	11 037	1 382	9 125	476 256
Kälviä	—	4 689	161 629	166 318	—	1 650	2 881	157	185	171 191
Kokkola, Gamlakarleby	—	268 701	1 513 949	1 782 650	61 179	133 230	68 178	10 452	8 690	2 064 379
Ykspihlaja, Yxpila	—	202	4 928	5 130	—	2 550	209	—	250	8 139
Kruununkylä, Kronoby	—	7 793	138 963	146 756	—	6 780	3 287	130	660	157 613
Kolppi, Källby	—	2 860	107 722	110 582	—	2 370	2 835	156	255	116 198
Pietarsaari, Jakobstad	566	192 698	698 105	891 369	5 070	120 750	37 343	1 784	10 020	1 066 336
Leppäluoto, Alholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs	7 766	61 817	202 270	271 853	—	8 580	5 037	454	1 705	287 629
Kovjoki	—	23 388	148 075	171 463	—	12 240	6 362	20	1 340	191 425
Jepua, Jeppo	—	16 552	189 639	206 191	—	6 090	5 346	198	654	218 479
Voltti	—	4 346	189 093	193 439	—	1 620	5 765	253	145	201 222
Härmä	263	10 308	236 818	247 389	16 200	3 030	5 480	483	305	272 887
Kauhava	512	57 494	679 952	737 958	—	20 310	22 709	1 948	1 890	784 815
Lapua	1 440	66 656	754 199	822 295	—	30 390	21 211	2 779	2 800	879 475
Nurmo	—	5 525	90 379	95 904	—	1 830	2 764	156	195	100 849
Savon rata, Savolaks banan	**33 396**	**2 705 865**	**20 375 418**	**23 114 679**	**660 905**	**1 145 941**	**620 482**	**98 726**	**101 437**	**25 742 170**
Kajaani	2 295	292 734	1 390 347	1 685 376	—	73 290	64 511	6 917	6 885	1 836 979
Murtomäki	—	195	54 290	54 485	—	90	2 097	75	10	56 757
Sukeva	—	10 750	333 666	344 416	—	1 680	4 378	550	160	351 184
Kauppilanmäki	—	1 177	62 125	63 302	—	60	1 666	52	10	65 090
Soinlahti	—	376	30 261	30 637	—	30	978	55	5	31 705
Raudaskylä	—	2 131	162 464	164 595	—	930	3 487	136	135	169 283
Nivala	—	14 934	310 422	325 356	—	4 950	9 329	581	515	340 731
Haapajärvi	—	31 005	448 989	479 994	—	6 840	14 266	735	745	502 580
Pyhäsalmi	—	19 852	445 898	465 750	—	3 000	9 487	251	350	478 838
Kiuruvesi	—	22 616	440 740	463 356	—	7 860	11 716	432	910	484 274
Ryönänjoki	—	748	57 864	58 612	—	240	1 154	58	25	60 089
Runni	293	12 477	146 712	159 482	—	2 850	4 001	210	220	166 763
Iisalmi	528	138 277	1 298 966	1 437 771	134 100	80 190	42 428	8 513	1 165	1 704 167
Lapinlahti	—	13 588	365 317	378 905	—	3 480	6 446	536	390	389 757
Alapitkä	—	1 899	182 035	183 934	—	420	2 428	124	80	186 986
Siilinjärvi	—	21 755	310 902	332 657	—	4 380	5 099	742	460	343 338
Toivala	—	1 223	35 810	37 033	—	300	1 192	35	40	38 600
Kuopio	13 288	900 434	3 713 133	4 626 855	165 900	468 690	136 505	29 184	46 929	5 474 063
Pitkälahti	—	5 892	50 454	56 346	—	930	1 040	87	110	58 513
Kurkimäki	—	5 659	182 633	188 292	—	1 470	2 714	158	190	192 824

Tabell 34. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik							Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Summa trafikinkomster	Järjestysnumero kaikkien liikennetulojen mukaan Ordningsnummer efter summa trafikinkomst	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Paketeista Paket	Maitolippuja -kirjalähetyksistä Försändelser med mjölkbiljett eller -sedel	Muut tavaraliikennetulot Övriga godstrafikinkomster	Yhteensä Summa				
Markkaa — I mark										Mk
4 949 627	958	27	2 992	—	91 440	5 045 044	32 495	5 077 539	47	140 356
6 948 030	629 911	42 773	369 401	—	264 920	8 255 035	305 669	14 757 875	9	3 248 395
172 398	373	—	1 266	—	—	174 037	1 362	282 856	367	123 668
475 204	9 573	169	12 810	714	5 105	503 575	9 107	756 019	222	147 336
2 870 330	7 586	205	16 487	131	25 898	2 920 637	24 081	3 269 291	75	230 025
483 758	42 342	3 465	53 828	33	25 929	609 355	16 628	1 366 699	156	391 543
134 539	834	—	710	620	1 710	138 413	1 898	296 431	361	185 348
470 167	11 163	—	8 735	—	8 873	498 938	4 755	631 902	253	97 395
198 002	238	18	2 401	—	15 854	216 513	4 156	256 489	384	67 894
782 912	24 944	1 863	50 280	—	24 586	884 585	12 402	1 537 808	132	247 292
94 563	405	10	1 060	137	6 305	102 480	1 498	127 697	429	54 908
564 361	20 665	1 689	44 425	—	2 956	634 096	11 554	1 466 204	147	652 122
736 360	13 778	358	24 327	—	294	775 117	6 599	1 122 091	185	199 320
694 419	141	—	2 187	—	18	696 765	534	755 373	223	97 564
927 413	15 031	369	27 640	—	710	971 163	7 112	1 454 531	149	267 238
258 946	1 729	—	5 060	4 948	5	270 688	3 973	445 852	318	145 519
1 883 744	207 254	11 034	180 147	—	68 041	2 350 220	22 649	4 437 248	55	1 273 683
1 039 494	26 127	436	6 124	—	73 444	1 145 625	31 949	1 185 713	174	151 054
158 875	2 387	—	5 271	—	320	166 853	1 153	325 619	352	92 693
432 866	68 646	1 004	7 127	—	2 425	512 068	1 879	630 145	254	130 923
2 839 223	158 928	6 468	175 644	—	38 675	3 218 938	13 045	4 298 319	59	507 321
2 070 695	952	156	2 461	—	245 441	2 319 705	25 893	2 345 598	98	147 586
111 694	7 615	1 372	5 791	—	41	126 513	2 164	416 306	330	249 678
112 745	19 591	445	11 742	—	—	144 523	3 509	339 457	348	72 523
390 526	11 852	72	39 102	441	10	442 003	2 690	663 172	241	207 791
295 259	3 639	231	16 590	—	15	315 734	2 272	519 228	288	86 499
540 484	10 795	812	14 193	—	3 157	569 441	5 669	847 997	207	163 556
904 542	42 399	2 175	83 880	—	30	1 033 026	22 138	1 839 979	114	219 477
1 574 538	46 435	1 894	96 090	420	160	1 719 537	35 432	2 634 444	90	266 520
222 800	3 478	151	8 601	423	6	235 459	4 175	340 483	346	114 958
105 704 935	**1 553 871**	**108 780**	**1 665 955**	**32 727**	**1 223 860**	**110 290 128**	**1 324 510**	**137 356 808**	—	**16 727 862**
10 144 375	79 717	6 641	131 634	505	102 076	10 464 948	27 644	12 329 571	15	782 096
549 531	546	34	774	154	—	551 039	4 541	612 337	259	53 464
1 728 210	18 963	48	6 965	336	498	1 755 020	7 274	2 113 478	107	150 867
262 197	24 798	25	1 521	784	—	289 325	4 206	358 621	342	61 665
245 062	1 236	—	2 466	—	—	248 764	2 676	283 145	366	71 664
160 680	1 102	—	4 671	—	—	166 463	4 703	340 449	347	84 104
1 083 403	6 554	670	26 180	—	179	1 116 986	30 937	1 488 654	143	190 586
2 715 961	18 421	1 232	48 784	69	28 370	2 812 837	44 577	3 359 994	73	257 912
2 828 894	7 974	113	24 013	177	2 933	2 864 104	30 448	3 373 390	72	247 483
2 205 310	14 212	265	30 315	200	55	2 250 357	26 598	2 761 229	86	209 172
390 658	1 323	39	2 078	—	39	394 137	4 977	459 203	310	60 985
943 285	20 009	—	3 435	415	26 834	993 978	9 859	1 170 600	177	115 907
2 494 668	134 505	4 595	99 655	1 001	9 354	2 743 778	21 565	4 469 510	54	1 086 955
1 086 532	19 451	115	19 665	1 997	176	1 127 936	5 581	1 523 274	136	204 524
717 554	23 241	10	6 103	5 397	310	752 615	1 361	940 962	199	146 656
778 436	19 128	84	11 225	4 462	495	813 830	5 263	1 162 431	179	160 229
16 624	10 013	—	1 434	258	270	28 599	174	67 373	446	102 401
7 405 265	494 988	36 627	389 575	—	225 482	8 551 937	77 107	14 103 107	11	1 809 941
1 160 058	7 776	—	1 469	—	6	1 169 309	1 320	1 229 142	166	121 238
944 073	5 790	22	8 568	276	16	958 745	4 772	1 156 341	180	155 335

Taulu 34. Tuloutus. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöörinshekki- ja nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Muut henkilöliikennetulot Övriga persontrafikinkomster	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Salminen	—	302	39 643	39 945	—	30	644	85	5	40 709
Iisvesi	—	210	14 544	14 754	—	1 051	273	6	70	16 154
Suonenjoki	714	81 887	651 507	734 108	—	21 480	15 852	1 019	2 005	774 464
Haapakoski	—	9 478	128 585	138 063	—	2 490	1 507	105	245	142 410
Pieksämäki	12 699	191 661	1 257 945	1 462 305	227 103	146 730	29 752	11 422	3 225	1 880 537
Lamminmäki	—	1 138	33 039	34 177	—	420	782	28	50	35 457
Kantala	—	2 960	163 583	166 543	—	1 290	3 219	274	160	171 486
Haukivuori	—	8 363	170 397	178 760	—	1 800	3 782	247	130	184 719
Kalvitsa	—	2 485	109 456	111 941	—	30	1 678	76	5	113 730
Hiirola	—	1 185	62 848	64 033	—	480	1 012	63	45	65 633
Mikkeli	2 474	322 880	2 117 840	2 443 194	105 300	186 120	78 547	16 234	22 270	2 851 665
Otava	—	10 949	180 485	191 434	—	990	5 136	567	170	198 297
Hietanen	—	2 682	90 275	92 957	—	300	2 340	73	45	95 715
Mäntyharju	—	21 720	531 138	552 858	—	2 220	12 433	1 485	305	569 301
Voikoski	—	8 052	162 395	170 447	—	1 020	2 513	273	35	174 288
Kirjokivi	—	2 171	14 369	16 540	—	360	474	40	15	17 429
Selänpää	—	6 992	195 548	202 540	—	180	4 232	483	50	207 485
Voikka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju	—	2 926	73 900	76 826	—	480	2 744	268	65	80 383
Kymintehdas	128	26 852	275 043	302 023	—	2 940	6 929	77	3 220	315 189
Myllykoski	—	16 122	406 292	422 414	—	4 890	7 988	1 232	990	437 514
Hamina	225	80 902	590 397	671 524	28 500	8 490	22 451	2 347	1 205	734 517
Metsäkylä	—	358	59 818	60 176	—	30	1 043	17	5	61 271
Liikkala	—	395	43 506	43 901	2	—	879	13	—	44 795
Inkeroinen	—	66 045	677 301	743 346	—	5 010	15 608	2 521	1 090	767 575
Juurikorpi	—	1 266	54 469	55 735	—	120	859	55	25	56 794
Tavastila	—	928	74 536	75 464	—	—	1 078	123	—	76 665
Kymi	140	50 595	589 910	640 645	—	3 660	13 231	822	450	658 808
Kotka	612	286 639	1 583 621	1 870 872	—	91 650	58 574	9 340	6 223	2 036 659
Karjalan rata, Karelska banan	**43 046**	**2 309 995**	**23 955 545**	**26 308 586**	**2 102 520**	**821 520**	**635 945**	**88 978**	**56 915**	**30 014 464**
Nurmes	—	66 999	583 842	650 841	50 700	11 760	19 901	2 520	1 110	736 832
Kylänlahti	—	1 525	153 268	154 793	—	270	2 424	62	35	157 584
Lieksa	—	83 171	766 235	849 406	30 600	23 040	30 631	1 915	1 255	936 847
Vuonislahti	2 640	10 448	154 085	167 173	—	1 380	3 078	79	100	171 810
Ukkola	—	3 353	105 293	108 646	—	930	1 329	—	90	110 995
Uimaharju	—	4 899	176 293	181 192	—	930	3 875	—	65	186 062
Paukkaja	—	1 625	34 807	36 432	—	480	624	—	35	37 571
Kaltimo	—	15 356	186 034	201 390	—	3 420	6 295	925	330	212 360
Kontiolahti	—	8 497	136 594	145 091	—	1 350	2 628	215	165	149 449
Outokumpu	—	3 412	209 008	212 420	—	12 060	2 671	—	830	227 981
Sysmäjärvi	—	662	33 297	33 959	—	90	669	54	10	34 782
Viinijärvi	—	879	122 936	123 815	—	450	1 453	82	50	125 850
Onttola	—	278	32 774	33 052	—	30	550	—	5	33 637
Joensuu	4 969	336 966	2 148 577	2 490 512	295 500	159 720	76 698	13 905	10 924	3 047 259
Hammaslahti	—	12 213	199 168	211 381	—	2 820	5 039	—	260	219 500
Tikkala	—	819	81 705	82 524	—	840	2 033	53	95	85 545
Tohmajärvi	—	13 845	247 554	261 399	—	3 480	5 976	330	345	271 530
Kaurila	—	2 581	50 964	53 545	—	600	1 467	75	75	55 762
Värtsilä	418	53 209	518 350	571 977	—	12 090	16 053	1 366	1 080	602 566
Naistenjärvi	—	4 252	121 707	125 959	—	420	3 401	—	35	129 815

Tabell 34. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik							Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Summa trafikinkomster	Järjestysnumero kaikkien liikennetulojen mukaan Ordningsnummer efter summa trafikinkomst	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Paketeista Paket	Maitolippu- ja -kirjalähetyksistä Försändelser med mjölkbiljett eller -sedel	Muut tavaraliikennetulot Övriga godstrafikinkomster	Yhteensä Summa				
Markkaa — I mark										Mk
399 025	1 250	—	1 313	90	—	401 678	3 496	445 883	317	102 895
7 659 917	1 184	115	8 646	—	3 852	7 673 714	55 516	7 745 384	28	205 360
945 212	34 970	515	37 210	2 229	262	1 020 398	22 545	1 817 407	117	349 872
648 233	7 672	541	5 935	1 646	710	664 737	5 965	813 112	213	148 929
1 124 621	23 470	3 784	55 025	282	1 378	1 208 560	43 560	3 132 657	79	1 489 805
214 011	553	66	613	212	4	215 459	8 176	259 092	382	61 661
1 605 297	4 389	584	8 674	28	27	1 618 999	3 163	1 793 648	118	152 805
1 616 454	5 294	56	10 491	876	864	1 634 035	31 537	1 850 291	112	209 980
580 346	1 471	—	4 383	1 212	15	587 427	5 401	706 558	233	129 670
208 638	914	20	1 427	1 194	—	212 193	1 805	279 631	370	92 096
3 555 887	150 396	12 117	222 912	2 671	68 802	4 012 785	24 851	6 889 301	33	1 349 752
3 258 175	6 917	344	8 120	1 112	1 455	3 276 123	35 746	3 510 166	70	268 951
319 292	3 068	17	4 945	27	358	327 707	2 863	426 285	326	199 118
2 403 366	30 086	583	27 830	84	160	2 462 109	21 233	3 052 643	80	378 817
720 209	11 893	203	5 707	451	35	738 498	22 381	935 167	200	283 151
71 418	109	—	615	—	1 418	73 560	50	91 039	442	139 818
941 988	18 257	87	11 820	398	1 172	973 722	9 707	1 190 914	173	261 824
7 022 996	6 272	672	34 685	—	7 624	7 072 249	1 599	7 073 848	31	211 243
67 426	4 678	174	2 005	4	40	74 327	4 968	159 678	421	272 535
5 671 306	15 636	2 370	41 584	3	13 602	5 744 501	17 693	6 077 383	38	314 353
5 479 324	43 730	767	29 840	3 356	30 609	5 587 626	12 168	6 037 308	39	330 495
2 735 942	32 152	5 422	69 943	—	13 120	2 856 579	20 496	3 611 592	67	538 634
207 357	90	—	2 429	—	—	209 876	3 192	274 339	373	70 223
128 798	650	—	6 093	—	—	135 541	3 745	184 081	415	68 594
3 107 822	27 680	2 561	40 844	353	11 634	3 190 894	44 881	4 003 350	62	411 715
726 946	1 732	44	2 889	313	10	731 934	1 813	790 541	218	109 427
21 845	2 074	—	3 808	153	6	27 886	522	105 073	438	109 210
106 751	13 629	4 747	14 196	2	161	139 486	4 796	803 090	215	291 194
16 295 547	193 908	22 471	181 443	—	669 449	17 362 818	595 059	19 994 536	6	2 102 551
121 474 424	**1 790 106**	**108 020**	**1 547 555**	**117 581**	**737 985**	**125 775 671**	**1 075 884**	**156 866 019**	—	**21 855 831**
704 455	30 717	957	37 920	2 362	5 915	782 326	9 971	1 529 129	133	326 032
583 002	5 421	10	3 723	573	20	592 749	4 080	754 413	224	92 161
6 014 677	29 443	1 507	69 447	506	9 231	6 124 811	30 066	7 091 724	30	408 980
242 614	1 305	—	2 828	406	2 853	250 006	747	422 563	327	88 601
1 318 664	1 165	114	2 315	109	559	1 322 926	1 625	1 435 546	152	71 779
1 401 283	850	93	4 485	3	4 241	1 410 955	2 952	1 599 969	128	129 360
444 397	65	—	752	4	484	445 702	127	483 400	298	31 959
853 595	2 915	81	9 850	22	7 676	874 139	4 364	1 090 863	186	129 421
392 821	6 442	299	4 265	1 288	4 852	409 967	13 131	572 547	278	103 993
10 389 551	8 354	1 314	23 799	—	7 074	10 430 092	1 593	10 659 666	19	137 322
232 617	201	23	637	—	—	233 478	4 655	272 915	374	59 050
167 624	8 341	487	6 196	852	—	183 500	4 157	313 507	355	107 352
63 849	748	463	1 614	258	—	66 932	2 724	103 293	439	42 657
3 492 617	208 478	32 632	205 393	40	79 514	4 018 674	37 140	7 103 073	29	1 353 150
228 644	9 549	27	10 825	—	25	249 070	4 183	472 753	303	125 140
138 427	12 184	—	2 343	—	47	153 001	1 108	239 654	390	72 064
1 812 866	5 618	229	10 060	50	7 871	1 836 694	12 491	2 120 715	106	173 078
195 724	4 641	60	2 259	1 014	10	203 708	3 290	262 760	381	40 278
2 671 486	38 458	1 907	42 465	528	6 749	2 761 593	17 758	3 381 917	71	436 080
3 470 654	1 354	49	8 358	—	3 456	3 483 871	81 666	3 695 352	64	86 511

Taulu 34. Tuloutus. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöörinshekki- ja nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Muut henkilöliikennetulot Övriga persontrafikinkomster	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Suojoki	—	531	51 767	52 298	—	300	920	—	25	53 543
Kaipaa	—	5 605	74 220	79 825	—	840	1 414	—	80	82 159
Suojärvi	—	55 830	674 933	730 763	52 500	15 870	22 974	—	2 560	824 667
Papero	—	242	36 412	36 654	—	—	1 279	—	—	37 933
Näätäoja	—	135	59 085	59 220	—	90	568	—	5	59 883
Loimola	—	12 149	158 152	170 301	—	2 250	4 048	—	160	176 759
Roikonkoski	—	934	66 070	67 004	—	90	1 862	95	10	69 061
Leppäsyrjä	—	1 776	88 443	90 219	—	240	2 431	75	25	92 990
Suistamo	—	1 643	56 635	58 278	—	90	2 408	83	15	60 874
Alattu	—	4 464	114 173	118 637	—	240	4 668	130	30	123 705
Pitkäranta	—	14 063	303 454	317 517	600	14 070	5 423	160	1 235	339 005
Leppäsilta	—	10	41 074	41 084	—	90	389	—	15	41 578
Impilahti	—	254	20 723	20 977	—	480	317	—	55	21 829
Läskelä	—	2 199	96 098	98 297	—	5 610	1 811	—	435	106 153
Harlu	—	2 554	45 016	47 570	—	2 580	1 094	—	205	51 449
Hämekoski	—	1 364	21 858	23 222	—	690	463	—	80	24 455
Jänisjärvi	—	1 355	96 007	97 362	—	—	1 826	126	—	99 314
Matkaselkä	—	42 740	526 407	569 147	45 000	9 120	10 754	2 050	955	637 026
Kaalamo	—	8 456	238 381	246 837	—	2 490	5 976	1 167	290	256 760
Rytty	—	468	73 884	74 352	—	150	1 177	148	10	75 837
Helylä	—	5 552	110 786	116 338	—	1 110	2 475	—	115	120 038
Sortavala	2 128	512 103	2 796 303	3 310 534	1 283 013	260 370	81 584	19 724	3 505	4 958 730
Sortavalan satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuokslahti	—	1 931	115 724	117 655	—	660	2 702	535	100	121 652
Kuokkaniemi	—	1 349	132 072	133 421	—	360	2 774	179	60	136 794
Niva	—	2 979	159 775	162 754	—	660	2 916	—	50	166 380
Huuhanmäki	406	28 123	225 695	254 224	—	4 380	7 057	182	380	266 223
Lahdenpohja	120	13 213	200 094	213 427	96 120	4 530	5 631	185	505	320 398
Jaakkima	—	54 923	419 811	474 734	—	7 830	12 345	1 052	835	496 796
Ihala	—	1 492	116 949	118 441	—	270	2 312	—	45	121 068
Akkaharju	—	2 152	61 365	63 517	—	90	787	76	10	64 480
Lauritsala	2 349	27 174	211 159	240 682	—	7 740	4 820	319	1 605	255 166
Joutseno	—	10 919	275 796	286 715	—	1 830	5 059	173	445	294 222
Rauha	—	9 528	130 052	139 580	—	1 560	3 474	261	645	145 520
Asemäki	—	24 308	298 038	322 346	—	1 740	5 484	466	1 350	331 386
Tainionkoski	4 115	65 764	316 263	386 142	6 594	18 000	7 543	1 413	2 360	422 052
Kaukopää	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rönkkä	—	10 012	281 593	291 605	—	2 220	6 287	598	670	301 380
Puntala	—	123	44 115	44 238	—	30	545	136	5	44 954
Rautjärvi	—	2 145	152 918	155 063	41 664	540	3 015	391	195	200 868
Laikko	—	22	42 641	42 663	—	—	1 509	586	—	44 758
Simpele	30	19 509	194 792	214 331	—	5 100	5 589	582	670	226 272
Lamminsalo	—	484	60 683	61 167	—	150	1 346	162	10	62 835
Elisenvaara	587	66 879	849 452	916 918	146 123	12 690	15 565	5 661	2 425	1 099 382
Alho	—	684	116 938	117 622	—	30	2 337	269	5	120 263
Rautu	—	5 200	156 457	161 657	18 300	360	4 094	167	75	184 653
Petäjärvi	—	1 015	38 783	39 798	—	60	949	19	10	40 836
Kiviniemi	—	5 446	122 355	127 801	—	60	6 396	312	20	134 589
Sakkola	—	2 571	88 090	90 661	—	330	2 996	265	35	94 287
Pyhäjärvi	—	5 028	165 926	170 954	—	1 110	3 741	—	155	175 960
Myllypelto	—	83	90 599	90 682	—	—	1 572	—	—	92 254
Käkisalmi	95	153 892	1 106 647	1 260 634	—	25 110	43 331	5 786	3 305	1 338 166
Kaarlahti	—	2 826	140 929	143 755	—	480	4 371	1 128	65	149 799

Tabell 34. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik							Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Summa trafikinkomster	Järjestysnumero kaikkien liikennetulojen mukaan Ordningsnummer efter summa trafikinkomst	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Paketeista Paket	Maitolippuja -kirjalähetyksistä Försändelser med mjölkbiljett eller -sedel	Muut tavaraliikennetulot Övriga godstrafikinkomster	Yhteensä Summa				
Markkaa — I mark										Mk
916 803	6 747	56	4 527	1 989	15 862	945 984	23 008	1 022 535	193	110 857
3 880 535	2 535	—	6 652	168	6 889	3 896 779	8 353	3 987 291	63	65 316
4 690 857	35 765	3 057	74 600	969	3 598	4 808 846	118 420	5 751 933	41	378 159
480 949	6 562	—	1 410	—	—	488 921	13 919	540 773	282	59 415
758 106	1 754	—	2 010	3	127	762 000	2 173	824 056	212	59 152
783 419	2 649	98	6 765	23	789	793 743	2 577	973 079	197	132 534
265 789	476	140	2 216	—	91	268 712	26 763	364 536	340	91 280
329 346	19 854	159	3 203	4 498	187	357 247	5 160	455 397	314	126 461
256 157	13 645	—	4 130	1 475	—	275 407	8 449	344 730	344	47 939
264 024	27 468	82	6 282	14 618	5	312 479	4 875	441 059	321	91 920
5 211 695	46 144	2 336	54 730	169	312 894	5 627 968	11 824	5 978 797	40	292 829
346 916	9 443	48	3 489	1 669	—	361 565	5 104	408 247	333	67 210
28 470	3 764	259	5 486	885	26	38 890	788	61 507	447	57 864
3 483 940	10 891	—	16 447	531	4 843	3 516 652	20 346	3 643 151	66	163 244
1 448 793	1 576	71	7 545	—	12	1 457 997	462	1 509 908	139	128 802
1 224 976	5 558	—	6 178	—	1 448	1 238 160	618	1 263 233	165	57 971
141 430	32 769	—	6 050	10 030	19	190 298	1 404	291 016	364	308 983
7 220 292	35 980	365	27 253	5 661	18 923	7 308 474	16 635	7 962 135	26	790 384
897 533	12 811	139	34 689	709	39	945 920	4 590	1 207 270	171	224 068
115 316	2 864	960	2 360	910	50	122 460	3 854	202 151	411	160 574
651 923	14 008	724	6 535	6	8 356	681 552	2 632	804 222	214	218 954
974 724	85 141	16 795	149 847	13 956	3 816	1 244 279	30 560	6 233 569	37	} 2 017 332
768 413	32 012	—	—	—	1 469	801 894	556	802 450	216	
528 973	6 017	230	4 857	159	138	540 374	4 751	666 777	240	108 159
427 834	4 002	68	2 424	400	245	434 973	7 937	579 704	274	186 909
407 831	6 969	259	4 804	74	44	419 981	6 638	592 999	268	200 758
258 284	2 800	1 109	4 141	—	108	266 442	8 128	540 793	281	101 299
2 082 285	36 975	954	48 130	4	3 782	2 172 130	33 110	2 525 638	93	214 047
492 030	3 215	304	4 775	—	502	500 826	10 076	1 007 698	194	286 126
163 465	10 872	377	3 757	813	50	179 334	5 114	305 516	358	184 824
270 382	1 903	25	1 112	258	95	273 775	3 094	341 349	345	61 425
2 261 409	15 377	1 563	29 387	—	13 369	2 321 105	2 226	2 578 497	91	183 970
605 179	7 295	424	11 920	420	228	625 466	6 150	925 838	201	118 091
66 260	2 692	40	4 422	565	240	74 219	605	220 344	405	95 454
55 127	4 332	1 125	15 369	—	33	75 986	1 974	409 346	332	62 537
1 187 210	4 900	1 084	8 402	—	5 125	1 206 721	625	1 629 398	126	676 190
2 639 473	2 163	111	7 025	—	6 364	2 655 136	1 916	2 657 052	88	71 946
368 228	5 279	244	12 209	—	549	386 509	5 032	692 921	236	160 665
108 118	1 631	—	729	54	27	110 559	2 408	157 921	422	81 986
367 405	17 603	254	3 394	3 334	20 789	412 779	8 623	622 270	257	106 259
531 330	1 047	—	1 662	—	—	534 039	3 518	582 315	273	78 209
1 441 103	14 244	444	13 097	1 923	76	1 470 887	3 918	1 701 077	122	149 799
236 327	1 188	93	1 295	40	35	238 978	4 886	306 699	357	61 065
418 258	60 204	1 278	28 128	10 495	1 868	520 231	6 630	1 626 243	127	1 272 482
122 257	6 165	20	3 429	—	201	132 072	2 749	255 084	386	213 235
1 133 040	138 078	193	15 420	—	6 311	1 293 042	37 215	1 514 910	138	156 497
173 300	17 500	—	2 440	—	—	193 240	3 892	237 968	393	44 248
444 128	74 152	4 908	14 405	—	12 317	549 910	3 238	687 737	238	144 413
688 617	30 094	87	5 115	—	2 054	725 967	7 276	827 530	211	67 406
643 949	61 136	273	12 057	—	18 889	736 304	5 894	918 158	203	117 896
369 905	2 032	—	3 330	—	3 756	379 023	6 491	477 768	301	75 587
7 598 187	75 967	4 699	93 240	311	23 793	7 796 197	16 745	9 151 108	24	666 173
289 782	5 185	54	5 566	2 027	101	302 715	4 224	456 738	312	130 089

Taulu 34. Tuloutus. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöörinshekki- ja nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Muut henkilöliikennetulot Övriga persontrafikinkomster	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Hiitola	119	36 534	707 619	744 272	35 806	4 980	13 807	4 225	615	803 705
Ojajärvi	—	1 782	183 062	184 844	—	360	4 975	411	55	190 645
Inkilä	—	3 315	197 600	200 915	—	330	4 227	348	60	205 880
Sairala	220	49 919	469 648	519 787	—	7 110	12 301	1 197	995	541 390
Koljola	—	1 188	117 912	119 100	—	150	2 212	623	40	122 125
Vuoksenniska	—	12 157	225 739	237 896	—	1 680	4 092	1 189	345	245 202
Imatra	6 986	152 718	875 538	1 035 242	—	48 690	23 870	6 582	7 190	1 121 574
Enso	17 864	152 722	1 013 123	1 183 709	—	97 830	21 770	—	3 060	1 306 369
Kivioja	—	1 867	15 041	16 908	—	120	299	—	80	17 407
Jääski	—	15 688	280 679	296 367	—	2 040	8 249	822	530	308 008
Kalalampi	—	1 015	103 906	104 921	—	540	1 627	—	65	107 153
Antrea	—	42 276	941 438	983 714	—	5 250	14 740	5 574	900	1 010 178
Hannila	—	5 008	177 560	182 568	—	390	3 391	—	40	186 389
Kavantsaari	—	2 277	166 254	168 531	—	270	3 808	1 001	70	173 680
Karisalmi	—	5 501	138 499	144 000	—	—	3 158	364	31	147 553
Tali	—	6 605	154 619	161 224	—	900	3 358	400	95	165 977
Tammisuo	—	233	59 225	59 458	—	30	858	—	5	60 351
Porin rata, Pori banan	**31 703**	**693 191**	**4 460 823**	**5 185 717**	**63 600**	**151 770**	**126 032**	**12 678**	**7 650**	**5 547 447**
Mäntyluoto	—	2 343	33 534	35 877	—	420	857	30	45	37 229
Pihlava	—	1 409	9 188	10 597	—	1 410	229	—	105	12 341
Pori	30 915	492 844	1 799 507	2 323 266	63 600	122 340	62 438	8 369	4 000	2 584 013
Ulvila	98	9 758	65 043	74 899	—	3 060	802	55	270	79 086
Haistila	—	575	23 591	24 166	—	60	448	22	10	24 706
Nakkila	—	13 675	79 610	93 285	—	1 440	1 489	67	130	96 411
Harjavalta	—	17 021	206 195	223 216	—	2 760	5 431	750	330	232 487
Peipohja	690	39 633	227 901	268 224	—	2 670	4 050	398	285	275 627
Kokemäki	—	12 333	213 087	225 420	—	3 480	5 529	239	295	234 963
Kyttälä	—	101	18 718	18 819	—	—	231	—	—	19 050
Kauvatsa	—	2 663	109 895	112 558	—	330	4 064	80	40	117 072
Äetsä	—	19 987	209 838	229 825	—	2 010	5 134	422	430	237 821
Kiikka	—	2 733	117 827	120 560	—	780	3 281	166	80	124 867
Tyrvää	—	32 663	544 284	576 947	—	4 290	14 274	1 260	720	597 491
Karkku	—	12 945	209 385	222 330	—	2 430	5 702	172	290	230 924
Siuro	—	7 507	194 853	202 360	—	570	2 374	257	320	205 881
Nokia	—	23 643	321 589	345 232	—	2 850	8 137	279	255	356 753
Lielahti	—	1 358	76 778	78 136	—	870	1 562	112	45	80 725
Porin—Elisenvaaran rata, Pori—Elisenvaara banan	**17 422**	**1 505 967**	**9 917 631**	**11 441 020**	**362 948**	**699 345**	**322 628**	**77 258**	**40 102**	**12 943 301**
Sorjo	—	6	49 240	49 246	—	150	817	—	20	50 233
Syväoro	—	900	77 960	78 860	—	150	2 145	321	25	81 501
Parikkala	—	18 821	199 431	218 252	—	2 970	6 982	322	330	228 856
Särkisalmi	—	3 501	128 952	132 453	—	360	3 683	191	20	136 707
Putikko	—	1 426	123 596	125 022	—	480	1 792	180	40	127 514
Punkasalmi	—	14 164	129 242	143 406	—	3 060	3 721	321	265	150 773
Punkaharju	—	46 332	122 542	168 874	—	10 350	4 868	1 404	885	186 381
Kulennoinen	—	2 719	87 331	90 050	—	600	1 828	26	235	92 739
Savonlinna	—	266 913	1 386 467	1 653 380	—	62 340	54 408	8 872	4 675	1 783 675
Kallislahti	288	5 687	86 223	92 198	—	930	1 044	35	95	94 302
Rantasalmi	—	14 907	213 736	228 643	—	3 690	4 913	180	330	237 756
Joroinen	—	18 214	184 333	202 547	—	4 830	6 103	226	475	214 181
Varkaus	12 903	190 798	734 044	937 745	3 600	82 710	35 575	2 209	6 440	1 068 279

Tabell 34. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik							Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Summa trafikinkomster	Järjestysnumero kaikkien liikennetulojen mukaan Ordningsnummer efter summa trafikinkomst	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Pateista Paket	Maitolippuja -kirjalähetyksistä Försändelser med mjölkbiljett eller -sedel	Muut tavaraliikennetulot Övriga godstrafikinkomster	Yhteensä Summa				
Markkaa — I mark										Mk
628 471	38 752	1 258	27 795	1 859	2 281	700 416	14 490	1 518 611	137	961 738
400 633	14 764	83	5 188	828	74	421 570	20 724	632 939	252	256 339
710 972	6 064	155	7 914	174	116	725 395	21 279	952 554	198	257 647
1 316 158	41 189	957	16 390	118	400	1 375 212	14 869	1 931 471	109	286 733
360 529	30 949	56	3 673	1 467	71	396 745	12 527	531 397	284	234 059
4 671 566	8 897	2 129	26 065	—	31 043	4 739 700	32 150	5 017 052	49	338 014
4 099 453	28 409	7 787	68 910	—	25 815	4 230 374	90 450	5 442 398	42	596 875
8 953 885	89 566	7 877	89 775	3 015	6 084	9 150 202	32 447	10 489 018	20	558 822
7 329	1 222	25	1 768	—	679	11 023	95	28 525	449	9 145
1 166 573	9 037	601	16 721	—	3 795	1 196 727	1 761	1 506 496	140	252 304
117 737	18 344	31	1 851	7 424	—	145 387	3 698	256 238	385	105 761
704 430	34 375	658	18 577	4 207	23 972	786 219	33 247	1 829 644	115	836 889
216 855	35 435	—	3 542	5 240	201	261 273	9 578	457 240	311	380 706
265 116	7 737	30	3 482	3 558	5	279 928	8 206	461 814	309	239 949
74 456	3 842	247	1 623	2 417	5	82 590	2 852	232 995	399	244 363
226 987	9 721	238	3 488	29	127	240 590	5 582	412 149	331	243 541
1 213 625	4 121	127	2 814	84	2 208	1 222 979	5 948	1 289 278	162	308 986
23 507 798	**486 698**	**40 777**	**506 173**	**5 124**	**113 158**	**24 659 728**	**215 285**	**30 422 460**	—	**5 250 269**
4 245 023	13 816	1 190	4 955	—	91 180	4 356 164	26 962	4 420 355	56	231 942
564 517	6 323	2 028	5 156	—	1 817	579 841	8 540	600 722	263	53 556
5 654 606	278 313	15 029	225 792	—	10 617	6 184 357	62 268	8 830 638	25	1 831 328
191 753	6 064	2 114	10 050	—	1 849	211 830	2 962	293 878	362	63 158
17 749	285	121	888	—	—	19 043	98	43 847	448	56 538
322 914	4 858	184	5 620	—	120	333 696	3 558	433 665	323	115 798
444 833	5 506	490	8 810	—	871	460 510	4 098	697 095	235	119 384
163 216	20 448	163	5 600	—	91	189 518	990	466 135	307	368 496
324 757	4 663	1 495	16 265	—	15	347 195	6 919	589 077	269	150 719
45 200	158	11	178	—	24	45 571	2 900	67 521	445	62 335
363 834	3 528	157	5 172	—	110	372 801	5 258	495 131	292	154 736
519 195	13 947	300	17 462	—	1 880	552 784	6 169	796 774	217	156 158
182 212	8 943	—	6 134	—	10	197 299	6 011	328 177	351	121 255
779 064	27 211	5 181	34 050	201	765	846 472	11 503	1 455 466	148	307 986
585 486	11 583	242	9 190	—	187	606 688	10 567	848 179	206	212 780
2 947 588	7 533	1 229	9 256	4 452	1 940	2 971 998	24 792	3 202 671	77	420 639
3 080 302	35 347	4 791	121 975	471	845	3 243 731	5 778	3 606 262	68	404 799
3 075 549	38 172	6 052	19 620	—	837	3 140 230	25 912	3 246 867	76	418 662
54 298 784	**797 491**	**65 700**	**927 391**	**66 795**	**266 050**	**56 422 211**	**643 702**	**70 009 214**	—	**8 001 378**
132 665	888	100	1 563	—	29	135 245	3 623	189 101	413	54 797
335 276	2 301	55	6 158	—	297	344 087	5 884	431 472	325	133 009
322 546	17 140	454	16 445	—	491	357 076	1 897	587 829	270	132 816
298 890	6 275	92	9 717	—	512	315 486	3 688	455 881	313	127 374
232 167	7 332	1 233	5 429	1 567	408	248 136	4 739	380 389	339	158 850
453 290	9 378	147	7 202	101	34	470 152	7 170	628 095	256	87 911
12 010	29 427	39	4 400	—	33	45 909	462	232 752	400	145 032
21 917	13 339	67	5 239	3	—	40 565	981	134 285	428	81 616
2 208 400	109 140	14 497	151 315	468	34 445	2 518 265	43 131	4 345 071	57	656 958
85 360	13 349	45	8 718	740	15	108 227	2 072	204 601	410	121 175
531 343	29 144	417	19 405	14 403	1 285	595 997	12 040	845 793	209	176 070
794 065	19 637	120	16 740	9 330	95	839 987	16 933	1 071 101	189	137 895
12 499 294	113 731	8 829	119 800	—	10 091	12 751 745	24 774	13 844 798	12	416 874

Taulu 34. Tuloutus. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöörinshekki- ja nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Muut henkilöliikennetulot Övriga persontrafikinkomster	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Huutokoski	—	11 630	249 555	261 185	—	2 370	2 762	408	215	266 940
Venetmäki	—	241	92 008	92 249	—	180	1 373	160	1 110	95 072
Hankasalmi	—	12 566	329 668	342 234	—	4 140	5 528	315	450	352 667
Lievestuore	—	12 764	341 846	354 610	—	3 390	3 627	484	325	362 436
Vaajakoski	—	14 642	205 902	220 544	—	8 430	5 673	754	875	236 276
Suolahti	—	57 173	330 929	388 102	223 250	20 580	8 674	887	1 780	643 273
Kuusa	—	2 088	37 534	39 622	—	780	1 130	63	60	41 655
Laukaa	—	4 035	73 744	77 779	—	900	1 308	155	60	80 202
Leppävesi	—	3 858	117 449	121 307	—	1 815	2 599	33	35	125 789
Jyväskylä	4 117	720 659	3 348 580	4 073 356	134 100	466 890	120 958	55 991	19 482	4 870 777
Vesanka	—	1 783	47 047	48 830	—	210	962	182	25	50 209
Kintaus	—	4 716	169 949	174 665	—	1 020	1 899	495	135	178 214
Petäjävesi	—	9 536	222 112	231 648	—	2 250	5 337	726	290	240 251
Asunta	—	682	79 387	80 069	—	330	1 950	174	50	82 573
Keuruu	—	38 370	382 239	420 609	—	5 370	11 433	1 231	655	439 298
Piili	—	—	10 209	10 209	—	30	70	8	5	10 322
Virrat	—	617	68 385	69 002	—	330	2 905	357	65	72 659
Vaskuu	—	—	22 178	22 178	—	—	580	4	—	22 762
Kihniö	—	—	30 864	30 864	—	—	1 518	155	—	32 537
Parkano	—	907	69 685	70 592	1 998	60	2 711	183	10	75 554
Niinisalo	114	20 156	95 056	115 326	—	4 800	9 239	48	225	129 638
Kankaanpää	—	4 004	42 766	46 770	—	1 470	1 681	69	295	50 285
Pomarkku	—	8	17 366	17 374	—	360	496	10	40	18 280
Noormarkku	—	1 144	10 076	11 220	—	1 020	336	79	80	12 735
Helsingin—Turun rata, Helsingfors—Åbo banan	**451**	**317 944**	**4 753 769**	**5 072 164**	**390**	**12 090**	**90 114**	**10 693**	**90 565**	**5 276 016**
Turku-Itäinen, Åbo-Östra	—	6 468	246 214	252 682	—	210	2 333	268	20	255 513
Littoinen	—	3 287	96 825	100 112	—	270	1 553	56	25	102 016
Piikkiö	—	3 901	124 150	128 051	—	750	1 595	193	95	130 684
Paimio	226	16 862	231 428	248 516	—	1 530	4 441	393	1 005	255 885
Hajala	—	238	35 576	35 814	—	—	537	27	20	36 398
Salo	—	84 337	834 056	918 393	390	3 750	24 810	2 771	43 100	993 214
Perniö	—	51 855	461 142	512 997	—	1 020	11 876	282	34 415	560 590
Koski	225	5 000	86 716	91 941	—	180	2 301	88	10	94 520
Pohjankuru, Skuru	—	19 610	183 751	203 361	—	690	3 431	165	11 320	218 967
Pinjainen, Billnäs	—	149	15 383	15 532	—	—	324	—	5	15 861
Kaunislahti, Fagervik	—	375	34 750	35 125	—	—	541	28	—	35 694
Inkoo, Ingå	—	8 948	103 508	112 456	—	—	3 436	170	—	116 062
Tähtelä, Täkter	—	1 401	77 868	79 269	—	—	1 769	126	—	81 164
Päivölä, Solberg	—	588	77 786	78 374	—	—	1 570	206	—	80 150
Siuntio, Sjundeå	—	13 369	137 808	151 177	—	360	3 997	463	40	156 037
Kela, Käla	—	2 069	34 691	36 760	—	30	767	17	5	37 579
Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	17 465	340 229	357 694	—	600	4 651	2 403	125	365 473
Masala, Masaby	—	14 242	331 230	345 472	—	330	3 811	1 185	40	350 838
Kauklahti, Köklaks	—	6 459	311 435	317 894	—	390	3 805	505	60	322 654
Espoo, Esbo	—	11 263	299 544	310 807	—	210	2 580	141	25	313 763
Kauniainen, Grankulla	—	46 717	452 689	499 406	—	1 470	7 283	999	180	509 338
Pitäjänmäki, Sockenbacka	—	1 171	151 824	152 995	—	60	1 047	169	10	154 281
Huopalahti, Hoplaks	—	2 170	85 166	87 336	—	240	1 656	38	65	89 335
Rovaniemen rata, Rovaniemi banan	**796**	**698 803**	**3 490 252**	**4 189 851**	**62 100**	**141 480**	**144 216**	**11 055**	**10 100**	**4 558 802**
Kemijärvi	—	113 811	661 349	775 160	—	11 160	28 820	517	1 070	816 727
Misi	—	284	75 718	76 002	—	—	1 399	64	—	77 465
Rovaniemi	796	566 871	2 245 743	2 813 410	62 100	128 130	105 666	10 099	8 790	3 128 195

Tabell 34. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik							Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Summa trafikinkomster	Järjestysnumero kaikkien liikennetulojen mukaan Ordningsnummer efter summa trafikinkomst	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Paketeista Paket	Maitolippuja -kirjalähetyksistä Försändelser med mjölkbiljett eller -sedel	Muut tavaraliikennetulot Övriga godstrafikinkomster	Yhteensä Summa				
Markkaa — I mark										Mk
1 327 093	12 035	—	7 502	6 964	—	1 353 594	14 265	1 634 799	124	244 027
1 353 156	4 684	14	4 744	1 659	50	1 364 317	34 242	1 493 631	142	156 242
974 023	13 223	280	15 101	2 147	484	1 005 258	16 251	1 374 176	154	174 438
2 457 537	23 854	257	14 476	10 119	1 296	2 507 539	15 664	2 885 639	83	221 246
1 573 697	49 697	2 356	46 975	2 076	5 825	1 680 626	10 582	1 927 484	110	283 792
10 189 523	24 990	9 026	69 670	—	96 110	10 389 319	80 340	11 112 932	16	746 283
475 369	8 212	21	3 076	6 466	—	493 144	5 085	539 884	283	95 009
477 508	2 671	96	3 360	4 809	—	488 444	7 275	575 921	277	104 145
679 902	6 737	20	7 945	1 569	—	696 173	6 464	828 426	210	111 048
6 903 184	226 833	24 014	300 423	25	113 703	7 568 182	134 901	12 573 860	14	1 884 721
109 053	1 336	76	1 163	1 573	70	113 271	9 363	172 843	419	107 538
1 124 179	1 670	119	3 586	1 222	21	1 130 797	28 777	1 337 788	159	204 589
1 424 272	5 004	113	7 009	820	—	1 437 218	23 842	1 701 311	121	218 543
337 261	2 590	—	2 245	210	—	342 306	8 206	433 085	324	121 353
1 243 912	19 379	30	28 865	524	625	1 293 335	13 750	1 746 383	119	233 491
5 033	29	—	337	—	—	5 399	754	16 475	450	6 480
550 009	1 120	40	7 210	—	—	558 379	4 494	635 532	250	93 847
174 582	68	—	263	—	—	174 913	8 870	206 545	409	73 431
688 541	490	—	2 811	—	—	691 842	10 165	734 544	231	50 677
1 736 895	1 188	233	9 250	—	16	1 747 582	27 114	1 850 250	113	106 509
746 079	10 914	2 149	4 460	—	10	763 612	20 985	914 235	204	93 319
1 058 123	4 781	36	9 108	—	—	1 072 048	21 060	1 143 393	182	80 097
481 000	1 678	—	2 446	—	—	485 124	6 677	510 081	289	103 343
281 630	3 217	725	3 235	—	105	288 912	7 182	308 829	356	56 833
14 867 427	**730 431**	**29 807**	**249 355**	**11 752**	**84 575**	**15 973 347**	**254 468**	**21 503 831**	—	**5 550 479**
3 301 836	72 006	5 640	24 697	48	2 567	3 406 794	27 242	3 689 549	65	465 253
67 411	4 798	215	5 092	—	40	77 556	855	180 427	418	149 571
81 683	23 046	27	3 046	87	5	107 894	1 684	240 262	389	171 595
461 723	40 803	347	9 597	—	20	512 490	12 679	781 054	220	247 419
147 437	39 791	—	1 360	—	14	188 602	2 256	227 256	402	89 374
3 874 256	155 078	4 979	75 382	106	31 348	4 141 149	97 815	5 232 178	44	701 787
847 889	80 647	2 613	25 775	276	343	957 543	5 788	1 523 921	135	270 688
177 661	3 307	119	3 784	—	25	184 896	2 852	282 268	368	111 579
1 985 178	21 477	1 720	17 898	—	29 929	2 056 202	9 366	2 284 535	101	233 987
330 573	25 340	3 632	6 352	—	7 190	373 087	1 419	390 367	337	111 845
146 907	1 223	10	1 187	—	5	149 332	3 872	188 898	414	91 721
164 696	5 321	140	3 810	—	5	173 972	6 643	296 677	360	123 227
200 672	1 833	138	3 497	499	5	206 644	995	288 803	365	114 808
158 868	1 133	40	2 540	305	10	162 896	2 099	245 145	388	114 143
268 511	40 863	229	7 390	451	137	317 581	3 259	476 877	302	237 666
46 926	3 530	30	1 191	149	14	51 840	481	89 900	443	82 656
206 296	14 642	250	10 532	1 617	38	233 375	3 029	601 877	262	347 425
263 582	10 075	247	7 278	5 075	11	286 268	7 838	644 944	247	401 641
511 189	13 612	2 125	5 465	2 481	2 925	537 797	3 430	863 881	205	274 594
89 353	2 003	131	2 918	279	6 217	100 901	4 874	419 538	328	268 833
170 936	44 293	578	11 321	379	14	227 521	15 241	752 100	226	407 039
1 263 687	107 710	4 640	14 077	—	2 092	1 392 206	19 039	1 565 526	131	335 356
100 157	17 900	1 957	5 166	—	1 621	126 801	21 712	237 848	394	198 272
1 514 373	**187 460**	**19 949**	**261 508**	**6 809**	**67 298**	**2 057 397**	**136 794**	**6 752 993**	—	**1 200 449**
269 896	27 290	2 854	54 695	60	1 391	356 186	10 652	1 183 565	176	156 025
43 881	273	15	893	169	232	45 463	1 122	124 050	432	75 775
990 300	153 150	16 728	194 186	282	65 605	1 420 251	120 723	4 669 169	52	651 702

Taulu 34. Tuloutus. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka sekä tulot, joita asemat eivät tulouta Bana och trafikplats samt inkomster, som stationerna icke uppdebitera	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöörinshekki- ja nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Muut henkilöliikennetulot Övriga persontrafikinkomster	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Muurola	—	4 319	109 179	113 498	—	870	1 485	75	80	116 008
Koivu	—	5 533	144 472	150 005	—	300	3 181	162	20	153 668
Tervola	—	7 985	253 791	261 776	—	1 020	3 665	138	140	266 739
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan	—	**73 002**	**1 878 290**	**1 951 292**	**233 000**	**12 270**	**40 294**	**1 433**	**1 210**	**2 239 499**
Porokylä	—	1 397	78 196	79 593	—	840	2 165	58	105	82 761
Valtimo	—	2 149	160 287	162 436	—	330	1 876	137	25	164 804
Maanselkä	—	491	108 453	108 944	—	60	852	50	5	109 911
Sotkamo	—	196	54 277	54 473	233 000	1 080	368	19	80	289 020
Vuokatti	—	9 618	208 749	218 367	—	750	6 625	170	75	225 987
Kontiomäki	—	19 551	349 734	369 285	—	3 930	5 698	471	385	379 769
Kiehimä	—	7 046	143 408	150 454	—	870	3 649	36	70	155 079
Kivesjärvi	—	1 338	53 540	54 878	—	150	965	26	20	56 039
Jaalanka	—	566	60 732	61 298	—	60	1 683	22	5	63 068
Vaala	—	9 884	121 058	130 942	—	1 110	4 418	62	100	136 632
Nuojua	—	3 767	182 480	186 247	—	630	2 700	—	70	189 647
Utajärvi	—	3 863	153 115	156 978	—	540	5 202	246	70	163 036
Muhos	—	12 298	171 585	183 883	—	1 920	3 672	130	200	189 805
Pikkarala	—	838	32 676	33 514	—	—	421	6	—	33 941
Yht. VR:n liikennepaikat / Summa SJ:s trafikplatser	**466 316**	**38 287 465**	**209 773 234**	**248 527 015**	**8 752 103**	**12 520 325**	**6 173 322**	**1 362 728**	**9 153 500**	**286 488 993**
Rauman rautatieltä, Från Raumo järnväg	88	110 550	594 029	704 667	—	25 006	27 209	—	30	756 912
Jokioisten rautatieltä, Från Jokkis järnväg	213	33 348	307 336	340 897	—	5 190	11 686	—	—	357 773
Loviisan rautatieltä, Från Lovisa järnväg	—	1 728	23 643	25 371	—	300	2 131	—	—	27 802
Karhulan rautatieltä, Från Karhula järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tulot, joita asemat eivät tulouta: Inkomster, som stationerna icke uppdebitera:										
Oman maan matkatoimistojen välittämä suomalainen matkailijaliikenne, Av inhemska resebyråer förmedlad finsk turisttrafik	153 470	2 340 781	1 571 896	4 066 147	—	680 995	—	—	225 443	4 972 585
Oman maan matkatoimistojen välittämä ulkomainen matkailijaliikenne, Av inhemska resebyråer förmedlad utländsk turisttrafik	282 752	3 106 339	2 166 322	5 555 413	—	22 410	—	—	—	5 577 823
Ulkomaiden matkatoimistojen välittämä suomalainen matkailijaliikenne, Av utländska resebyråer förmedlad finsk turisttrafik	178 201	1 287 532	617 100	2 082 833	—	83 840	19 403	—	417 372	2 603 448
Vankienkuljetukset vankivaunuissa, Fångtransporter i fångvagnar	—	—	1 354 200	1 354 200	—	—	—	—	—	1 354 200
Siviilivirastojen kuljetuksia, Civiltransporter	36 000	907 408	8 065	[1] 951 473	—	—	—	—	—	951 473
Poliisien kuljetuksia, Polistransporter	—	22 050	178 714	200 764	—	—	—	—	—	200 764

[1] Tähän sisältyvät maksut eduskunnan jäsenten ja vakinaisten virkailijain vuosi- y. m. aikalipuista, 921 188 mk. — Häri ingå inkomsterna av

Tabell 34. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik							Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Summa trafikinkomster	Järjestysnumero kaikkien liikennetulojen mukaan Ordningsnummer efter summa trafikinkomst	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Paketeista Paket	Maitolippuja -kirjalähetyksistä Försändelser med mjölkbiljett eller -sedel	Muut tavaraliikennetulot Övriga godstrafikinkomster	Yhteensä Summa				
Markkaa — I mark										Mk
32 028	1 769	123	2 759	564	45	37 288	242	153 538	424	53 839
26 378	611	119	1 663	254	25	29 050	255	182 973	417	69 331
151 890	4 367	110	7 312	5 480	—	169 159	3 800	439 698	322	193 777
5 985 676	**79 014**	**1 831**	**95 059**	**2 844**	**39 185**	**6 203 609**	**144 708**	**8 587 816**	—	**1 833 431**
464 927	11 128	27	14 294	42	14 917	505 335	5 929	594 025	266	90 123
298 387	1 467	29	4 861	36	10 595	315 375	5 950	486 129	296	106 369
583 668	1 090	—	1 563	20	5	586 346	13 977	710 234	232	116 537
724 650	7 535	46	24 902	—	3 312	760 445	17 887	1 067 352	190	307 758
595 959	4 186	161	2 863	1 509	9 280	613 958	6 919	846 864	208	218 072
213 153	8 400	551	11 211	614	304	234 233	14 770	628 772	255	283 592
1 608 724	11 718	537	5 145	—	477	1 626 601	44 243	1 825 923	116	96 370
89 691	6 514	25	902	60	20	97 212	6 848	160 099	420	65 528
85 796	1 219	13	1 916	88	—	89 032	3 565	155 665	423	39 591
122 159	10 236	64	6 079	120	—	138 658	4 931	280 221	369	121 512
266 336	4 356	11	6 187	89	95	277 074	5 060	471 781	305	61 674
267 153	2 366	101	7 035	88	15	276 758	8 021	447 815	316	91 896
437 448	7 109	256	6 462	—	5	451 280	5 005	646 090	246	143 731
227 625	1 690	10	1 639	178	160	231 302	1 603	266 846	378	90 678
688 264 558	**27 563 814**	**2 230 998**	**15 274 071**	**452 791**	**9 368 583**	**743 154 815**	**9 974 250**	**1 039 618 058**	—	**190 272 895**
5 035 681	114 117	3 824	—	—	—	5 153 622	—	5 910 534	—	—
1 885 197	27 931	1 004	—	—	—	1 914 132	—	2 271 905	—	—
2 248 512	107 094	523	—	—	—	2 356 129	—	2 383 931	—	—
2 960 262	90 517	3 442	—	—	—	3 054 221	—	3 054 221	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4 972 585	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5 577 823	—	—
—	—	1 157	—	—	—	1 157	—	2 604 605	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1 354 200	—	—
—	—	—	—	—	—	—	17 740	969 213	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	200 764	—	—

riksdagsmännens och de ordinarie funktionärernas vid riksdagen års- o. a. tidsbiljetter, 921 188 mk.

Taulu 34. Tuloutus. (Jatk.) —

Tulot, joita asemat eivät tiloita, ja tulojen jakaantuminen kuukausittain Inkomster, som stationerna icke uppdebitera, och inkomsternas fördelning efter månad	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöörinshekki- ja nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Muut henkilöliikennetulot Övriga persontrafikinkomster	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Sotilaskuljetuksia, Militärtransporter	10 000	—	5 100 000	5 110 000	—	—	—	—	—	5 110 000
Suomalais-venäläinen yhdysliikenne, Finsk-rysk samtrafik	—	—	—	—	—	—	—	—	121 395	121 395
Varastotavaraa, Förrådsgods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lisätuloja, Tillskottsinkomster	—	—	—	—	—	—	—	—	20 072	20 072
Vaunuvuokria ja tavarasuojamaksuja, Vagnshyror och magasinsavgifter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korvaus postinkuljetuksesta valtionrautateillä, Ersättning för posttransporter å statsjärnvägarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lennätintulot, Telegrafinkomster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuokrat asunnoista ja virkahuoneista, Hyror för bostäder och ämbetsrum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuokrat rautatieravintoloista y. m., Arrenden för järnvägsrestauranger m.m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myyntituloja, Inkomst av försäljningar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut sekalaiset tulot, Övriga diverse inkomster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Totalsumma	**1 127 040**	**46 097 201**	**221 694 539**	**268 918 780**	**8 752 103**	**13 338 066**	**6 233 751**	**1 362 728**	**9 937 812**	**308 543 240**
Tammikuu, Januari	81 966	4 257 292	15 606 413	19 945 671	678 780	938 661	431 186	81 502	609 289	22 685 089
Helmikuu, Februari	91 065	3 435 084	13 403 533	16 929 682	623 799	985 140	394 413	76 790	618 984	19 628 808
Maaliskuu, Mars	114 338	3 685 576	15 437 124	19 237 038	761 402	1 104 676	413 362	89 859	705 979	22 312 316
Huhtikuu, April	86 941	3 560 977	18 321 861	21 969 779	824 772	1 174 097	420 803	99 662	774 247	25 263 360
Toukokuu, Maj	92 572	3 258 080	15 057 748	18 408 400	687 183	1 094 396	530 195	104 308	715 592	21 540 074
Kesäkuu, Juni	84 966	4 203 993	31 117 449	35 406 408	867 215	1 317 458	710 631	155 190	1 121 010	39 577 912
Heinäkuu, Juli	59 264	4 042 868	23 945 017	28 047 149	791 243	1 243 959	590 458	178 159	1 052 587	31 903 555
Elokuu, Augusti	105 928	4 370 213	22 154 806	26 630 947	787 602	1 302 396	716 248	165 899	1 040 741	30 643 833
Syyskuu, September	81 623	3 331 765	16 286 037	19 699 425	660 222	1 100 532	582 736	122 414	929 518	23 094 847
Lokakuu, Oktober	92 806	3 370 979	15 700 277	19 164 062	669 002	993 832	502 185	101 284	762 479	22 192 844
Marraskuu, November	109 446	3 413 563	14 136 197	17 659 206	651 934	973 077	450 574	89 525	682 197	20 506 513
Joulukuu, December	126 125	5 166 811	20 528 077	25 821 013	748 949	1 109 842	490 960	98 136	925 189	29 194 089
Kaikkiaan, Totalsumma	**1 127 040**	**46 097 201**	**221 694 539**	**268 918 780**	**8 752 103**	**13 338 066**	**6 233 751** [4]	**1 362 728**	**9 937 812** [5]	**308 543 240**
Suoritukset vieraille rautateille, takaisinmaksut y. m. vähennykset, Utbetalningar till främmande järnvägar, restitutioner o. a. avdrag	293 060	3 540 968	2 657 633	6 491 661	—	22 840	23 980	—	2 045	6 540 526
Todell. tulot, Verklig inkomst	**833 980**	**42 556 233**	**219 036 906**	**262 427 119**	**8 752 103**	**13 315 226**	**6 209 771**	**1 362 728**	**9 935 767**	**302 002 714** [7]

[1]) Tähän on luettu tie- ja vesirakennushallituksen suorittama korvaus maanteiden aukipitämisestä, 652 720 mk, Oy. Strömbergin suorittama tinlaitoksen eräät korvaukset, 292 257 mk. Loput, 82 466 mk, ovat sekalaisia lisämaksuja y. m. tuloja. — Häri ingår ersättning av väg- och vattenredovisade frakter i internationell godstrafik, 863 656 mk, samt vissa ersättningar av post- och telegrafverket, 292 257 mk. Resten, 82 466 mk, utgöres

[2]) Maitolipputariffilähetysten tuottamia tuloja. — Inkomster av försändelser enligt mjölkbiljettariff.

[3]) Maitokirjalähetysten tuottamia tuloja, joista rahtitavaran osuus oli 51 681 mk ja pikatavaran 171 438 mk. — Av försändelser med mjölk-

[4]) Tähän sisältyvät tulot matkatavarana kuljetetuista koirista, 246 757 mk. — Häri ingå inkomsterna av hundar, vilka befordrats som resgods,

[5]) Tähän sisältyvät tulot pika- y. m. junien lisälipuista, 7 804 810 mk, ylimääräisistä henkilöjunista, 31 783 mk, Helsingin (Sörnäisten. Pasilan) y. m. tuloja. — Häri ingå inkomsterna av tilläggsbiljetter i snälltåg m. fl., 7 804 810 mk, extra persontåg, 31 783 mk, begravnings- och liktågen Helsingfors (Sörnäs. Böle) tillskottsinkomster m. m.

[6]) Tähän on luettu tulliasioimismaksut, 316 682 mk, mistä Rajajoen osuus on 271 809 mk, Turun sataman 23 230 mk ja Tornion 21 643 mk. —

[7]) Tähän sisältyy 4 127 781 mk valtionrautateiden autoliikenteen tuloja. — Inkl. inkomst från statsjärnvägarnas automobiltrafik till ett belopp

[8]) » » 4 533 908 » » » » » — » » » » » » » »

Tabell 34. Uppdebiterade inkomster. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik							Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Korvaus postinkuljetuksesta sekä lennätin- ja sekalaiset tulot Ersättning f. posttransporter samt telegraf- och diverse inkomster	Kokonaistulot Totalinkomst	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Paketeista Paket	Maitolippuja -kirjalähetyksistä Försändelser med mjölkbiljett eller -sedel	Muut tavaraliikennetulot Övriga godstrafikinkomster	Yhteensä Summa				
Markkaa — I mark										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 110 000	—
—	—	—	—	—	476 127	476 127	—	—	597 522	—
507 928	—	—	—	—	—	507 928	—	—	507 928	—
—	—	—	—	—	1 934 599	[1]) 1 934 599	—	—	1 954 671	—
—	—	—	—	—	—	—	193 204	—	193 204	—
—	—	—	—	—	—	—	—	17 150 000	17 150 000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	487 757	487 757	—
—	—	—	—	—	—	—	—	12 375 549	12 375 549	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6 293 156	6 293 156	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5 339 542	5 339 542	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4 926 782	4 926 782	—
700 902 138	**27 903 473**	**2 240 948**	**15 274 071**	**452 791**	**11 779 309**	**758 552 730**	**10 185 194**	**46 572 786**	**1 123 853 950**	**190 272 895**
56 269 664	1 948 540	138 147	943 751	[2]) 116 076	522 031	59 938 209	1 151 501	3 398 355	87 173 154	·
59 116 942	1 956 890	134 616	1 009 805	[2]) 113 596	561 073	62 892 922	630 548	2 913 542	86 065 820	·
61 118 448	2 303 076	135 699	1 268 108	—	744 801	65 570 132	773 208	3 032 992	91 688 648	·
54 439 781	2 382 019	177 594	1 320 276	—	831 109	59 150 779	628 940	4 493 837	89 536 916	·
55 803 711	2 392 607	209 002	1 380 879	—	1 101 279	60 887 478	840 609	3 298 879	86 567 040	·
55 928 332	2 309 353	225 917	1 201 114	—	948 672	60 613 388	740 295	3 264 752	104 196 347	·
61 718 091	2 154 783	189 223	960 700	—	1 193 714	66 216 511	681 909	4 713 027	103 515 002	·
60 564 619	2 723 070	209 433	1 145 214	—	1 039 347	65 681 683	826 502	3 778 755	100 930 773	·
62 646 324	2 596 643	204 241	1 433 103	[3]) 51 878	999 242	67 931 431	793 163	3 346 460	95 165 901	·
61 326 520	2 253 215	184 945	1 483 827	[3]) 53 152	919 821	66 221 480	835 448	4 808 479	94 058 251	·
59 003 370	2 166 562	169 970	1 479 961	[3]) 56 248	1 094 775	63 970 886	933 645	3 443 436	88 854 480	·
52 966 336	2 716 715	262 161	1 647 333	[3]) 61 841	1 823 445	59 477 831	1 349 426	6 080 272	96 101 618	·
700 902 138	**27 903 473**	**2 240 948**	**15 274 071**	**452 791**	**11 779 309** [6])	**758 552 730**	**10 185 194**	**46 572 786**	**1 123 853 950**	**190 272 895**
3 599 566	202 509	5 436	—	—	—	3 807 511 [8])	140 205	20 723	10 508 965	—
697 302 572	**27 700 964**	**2 235 512**	**15 274 071**	**452 791**	**11 779 309**	**754 745 219**	**10 044 989**	**46 552 063**	**1 113 344 985**	—

korvaus työläisjunista, 43 500 mk, Ruotsin rautatiehallituksen tilittämät rahdit kansainvälisestä tavaraliikenteestä, 863 656 mk, sekä posti- ja lennä-
byggnadsstyrelsen för öppenhållande av landsvägar, 652 720 mk, ersättning av Ab. Strömberg för arbetartåg, 43 500 mk, av svenska järnvägsstyrelsen
av diverse tillskottsinkomster m. m.

sedel influtna inkomster, av vilka på fraktgods belöpte sig 51 681 mk och på ilgods 171 438 mk.
246 757 mk.
— Malmin hautausmaan hautaus- ja ruumisjunista, 205 075 mk, sekä asemasiltalipuista, 1 032 841 mk. Loput, 863 303 mk, ovat sekalaisia lisämaksuja
singfors (Sörnäs, Fredriksberg)—Malms begravningsplats, 205 075 mk, samt perrongbiljetter, 1 032 841 mk. Resten, 863 303 mk, utgöres av diverse

Häri ingå tullagenturavgifter med 316 682 mk, varav på Rajajoki uppburits 271 809 mk, i Åbo hamn 23 230 mk och i Tornio 21 643 mk.
av 4 127 781 mk.
» 4 533 908 ».

Taulu 35. Valtionrautateiden muut liikennetulot, korvaus postin-
Tabell 35. Övriga trafikinkomster, ersättningen för posttransporter,

Kuukausi Månad	Muut liikennetulot — Övriga trafikinkomster									Korvaus postinkuljetuksesta valtionrautateillä Ersättning för posttransporter å statsjärnvägarna
	Vaununvuokrat ja peitemaksuja Vagnshyror och presenningsavgifter	Tavarasuojamaksut ja aluevuokrat Magasinsavgifter och planhyror	Kuormaus-, purkamis- ja punnitusmaksut Lastnings-, lossnings- och vägningsavgifter	Punnitustodistusmaksut Avgifter för intyg över vägning	Rahtiluottopalkkio Fraktkreditprovision	Jälkivaatimuspalkkio Efterkravsprovision	Tyhjäin maito-y. m. s. astiain palautusmaksut — Avgifter för återsändning av tomma mjölkkärl m. fl. d.	Rantalaiturimaksut Kajavgifter	Yhteensä Summa	
	Markkaa — I mark									
I	286 569	676 665	15 088	352	7 004	98 494	64 732	2 597	1 151 501	1 429 000
II	176 461	268 199	11 886	396	6 988	104 730	61 888	—	630 548	1 429 000
III	231 422	323 183	14 412	503	8 576	124 202	69 610	1 300	773 208	1 429 000
IV	160 281	233 475	18 306	503	9 147	134 360	69 636	3 232	628 940	1 429 000
V	225 329	310 211	36 170	508	8 844	155 496	67 782	36 269	840 609	1 429 000
VI	173 202	317 587	24 764	489	6 886	115 118	62 392	39 857	740 295	1 429 000
VII	198 990	233 267	29 334	557	15 455	94 881	55 771	53 654	681 909	1 429 000
VIII	207 030	362 359	37 914	495	8 195	103 902	53 782	52 825	826 502	1 429 000
IX	202 897	301 755	44 022	621	10 597	131 230	54 052	47 989	793 163	1 429 000
X	275 520	279 654	42 536	655	10 811	127 559	53 958	44 755	835 448	1 429 000
XI	292 411	344 017	63 691	555	7 468	119 563	53 012	52 928	933 645	1 429 000
XII	636 977	458 847	52 713	568	7 693	110 105	55 428	27 095	1 349 426	1 431 000
Yhteensä Summa	**3 067 089**	**4 109 219**	**390 836**	**6 202**	**107 664**	**1 419 640**	**722 043**	**362 501**	**10 185 194**	**17 150 000**

Taulu 36. Valtionrautateiden tulot yksityisille rautateille
Tabell 36. Statsjärnvägarnas inkomster år 1938 av samtrafiken med enskilda

Kuukausi Månad	Henkilöliikenteestä — Persontrafik						Tavaraliikenteestä — Godstrafik				Tuloja kaikkiaan Summa inkomster	Henkilöliiken-
	Matkalipuista Resebiljetter			Makuupaikkalipuista — Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Yhteensä Summa	Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiirotavarasta Expressgods	Yhteensä Summa		Matkalipuista —
	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa									II lk. II kl. / III lk. III kl.
	Markkaa — I mark											
	Rauman rautatie — Raumo järnväg											
I	19 968	83 039	103 007	2 160	4 223	109 390	2 302 184	24 658	1 052	2 327 894	2 437 284	3 308 / 60 303
II	16 827	63 605	80 432	2 490	3 053	85 975	3 363 774	18 884	782	3 383 440	3 469 415	2 905 / 40 984
III	21 231	77 470	98 701	1 846	3 251	103 798	1 444 839	22 425	903	1 468 167	1 571 965	3 812 / 45 134
IV	18 803	106 493	125 296	1 860	3 134	130 290	1 616 226	20 248	1 084	1 637 558	1 767 848	2 551 / 59 838
V	14 376	77 776	92 152	1 380	4 940	98 472	1 408 861	20 338	1 060	1 430 259	1 528 731	2 838 / 33 524
VI	19 946	156 938	176 884	2 820	6 682	186 386	1 237 647	16 433	1 226	1 255 306	1 441 692	5 299 / 75 721
VII	15 697	135 383	151 080	2 160	4 835	158 075	1 102 170	16 814	1 460	1 120 444	1 278 519	2 603 / 84 376
VIII	18 541	130 486	149 027	1 920	6 573	157 520	1 184 069	23 133	1 440	1 208 642	1 366 162	4 722 / 69 063
IX	15 548	77 610	93 158	1 740	4 700	99 598	1 464 595	26 497	1 554	1 492 646	1 592 244	2 149 / 37 239
X	15 478	69 675	85 153	1 650	3 160	89 963	1 274 197	24 908	1 094	1 300 199	1 390 162	2 525 / 52 493
XI	13 887	65 135	79 022	2 610	4 220	85 852	1 385 929	25 803	851	1 412 583	1 498 435	2 899 / 38 460
XII	17 732	112 954	130 686	2 370	3 264	136 320	1 601 348	34 311	1 396	1 637 055	1 773 375	5 195 / 63 226
Yhteensä Summa	**208 034**	**1 156 564**	**1 364 598**	**25 006**	**52 035**	**1 441 639**	**19 385 839**	**274 452**	**13 902**	**19 674 193**	**21 115 832**	**40 806 / 660 361**
	Loviisan rautatie — Lovisa järnväg											**Koko**
I	283	3 602	3 885	—	278	4 163	596 244	9 345	569	606 158	610 321	23 559 / 146 944
II	33	3 503	3 536	60	213	3 809	701 134	10 966	79	712 179	715 988	19 765 / 108 092
III	397	3 207	3 604	—	191	3 795	701 183	16 312	63	717 558	721 353	25 440 / 125 811
IV	287	5 017	5 304	—	439	5 743	468 347	11 260	259	479 866	485 609	21 641 / 171 348
V	—	4 690	4 690	—	546	5 236	427 678	12 157	231	440 066	445 302	17 214 / 115 990
VI	1 324	11 464	12 788	60	819	13 667	375 514	12 382	289	388 185	401 852	26 569 / 244 123
VII	236	6 518	6 754	60	722	7 536	276 810	11 396	143	288 349	295 885	18 536 / 226 277
VIII	367	7 260	7 627	30	829	8 486	303 549	15 528	108	319 185	327 671	23 630 / 206 809
IX	—	4 167	4 167	—	292	4 459	388 480	12 453	338	401 271	405 730	17 697 / 119 016
X	51	5 337	5 388	—	795	6 183	429 035	10 839	259	440 133	446 316	18 054 / 127 505
XI	223	5 777	6 000	—	774	6 774	386 912	10 799	240	397 951	404 725	17 009 / 109 372
XII	601	7 883	8 484	90	399	8 973	406 154	14 715	529	421 398	430 371	23 528 / 184 063
Yhteensä Summa	**3 802**	**68 425**	**72 227**	**300**	**6 297**	**78 824**	**5 461 040**	**148 152**	**3 107**	**5 612 299**	**5 691 123**	**252 642 / 1 885 350**

kuljetuksesta, lennätin- ja sekalaiset tulot sekä kokonaistulot vuonna 1938.
telegraf- och diverse inkomster samt totalinkomsten vid statsjärnvägarna år 1938.

Lennätintulot Telegrafinkomster	Sekalaiset tulot — Diverse inkomster					Tuloutetut liikenne- y. m. tulot kaikkiaan Samtliga uppdebiterade trafik- o. a. inkomster	Takaisinmaksut ja muut vähennykset Restitutioner och andra avdrag	Todelliset kokonaistulot Verklig totalinkomst
	Asuntojen ja virkahuoneiden vuokrat Hyror för bostäder och ämbetsrum	Rautatievaraintolain y. m. vuokrat Arrenden för järnvägsrestauranger m. m.	Myyntitulot Inkomst av försäljningar	Muut Övriga	Yhteensä Summa			
Markkaa — I mark								
55 576	955 291	575 847	306 507	76 134	1 913 779	87 173 154	394 248	86 778 906
29 984	965 107	225 153	178 467	85 831	1 454 558	86 065 820	429 445	85 636 375
29 666	960 489	86 749	293 500	233 588	1 574 326	91 688 648	815 748	90 872 900
38 863	994 307	943 281	416 939	671 447	3 025 974	89 536 916	842 312	88 694 604
38 672	941 876	151 674	449 261	288 396	1 831 207	86 567 040	936 018	85 631 022
51 714	971 892	126 546	446 726	238 874	1 784 038	104 196 347	624 846	103 571 501
46 657	992 686	1 364 130	674 281	206 273	3 237 370	103 515 002	1 175 525	102 339 477
46 711	958 182	185 510	433 519	725 833	2 303 044	100 930 773	1 504 104	99 426 669
40 889	964 759	114 000	585 414	212 398	1 876 571	95 165 901	1 467 785	93 698 116
33 773	986 219	1 247 106	465 190	647 191	3 345 706	94 058 251	681 569	93 376 682
31 498	962 336	154 296	515 031	351 275	1 982 938	88 854 480	567 091	88 287 389
43 754	1 722 405	1 118 864	574 707	1 189 542	4 605 518	96 101 618	1 070 274	95 031 344
487 757	**12 375 549**	**6 293 156**	**5 339 542**	**4 926 782**	**28 935 029**	**1 123 853 950**	**10 508 965**	**1 113 344 985**

menneestä ja niiltä tulleesta yhdysliikenteestä vuonna 1938.
järnvägar, omfattande såväl den avgående som den ankommande trafiken.

teestä — Persontrafik				Tavaraliikenteestä — Godstrafik					Tuloja kaikkiaan Summa inkomster	Tavaraliikenteestä — Godstrafik					
Resebiljetter				Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Muut tulot Övr. inkomster	Yhteensä Summa		Rahtitavarasta Fraktgods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Expressgods	Muut tulot Övr. inkomster	Yhteensä Summa	
Yhteensä Summa	Makuupaikkalipuista — Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Yhteensä Summa												
Markkaa — I mark															
Jokioisten rautatie — Jokkis järnväg										**Karhulan rautatie — Karhula järnväg**					
63 611	240	2 736	66 587	252 876	3 716	261	—	256 853	323 440	1 358 787	19 509	809	223	1 379 328	
43 889	330	2 361	46 580	239 566	4 957	294	—	244 817	291 397	1 348 539	17 652	2 290	—	1 368 481	
48 946	270	1 608	50 824	317 067	4 996	281	—	322 344	373 168	1 586 050	34 850	1 398	—	1 622 298	
62 389	360	2 312	65 061	271 041	6 248	505	—	277 794	342 855	878 270	41 638	1 045	—	920 953	
36 362	270	1 735	38 367	325 943	6 598	363	—	332 904	371 271	780 538	29 265	1 201	—	811 004	
81 020	840	2 914	84 774	262 579	5 115	371	—	268 065	352 839	1 012 932	35 184	2 637	—	1 050 753	
86 979	510	2 221	89 710	294 483	5 374	337	—	300 194	389 904	1 572 115	16 199	1 465	—	1 589 779	
73 785	750	2 170	76 705	315 651	8 922	193	—	324 766	401 471	1 502 142	14 636	604	—	1 517 382	
39 388	450	1 632	41 470	330 313	7 703	361	—	338 377	379 847	953 332	11 727	1 672	—	966 731	
55 018	210	2 779	58 007	399 883	5 775	288	—	405 946	463 953	724 417	15 572	691	—	740 680	
41 359	390	1 812	43 561	363 940	5 620	367	—	369 927	413 488	650 994	14 845	935	—	666 774	
68 421	570	1 841	70 832	315 470	6 134	565	—	322 169	393 001	747 278	12 147	1 496	—	760 921	
701 167	**5 190**	**26 121**	**732 478**	**3 688 812**	**71 158**	**4 186**	**—**	**3 764 156**	**4 496 634**	**13 115 394**	**263 224**	**16 243**	**223**	**13 395 084**	
yhdysliikenne yksityisten rautateiden kanssa — Hela samtrafiken med enskilda järnvägar															
170 503	2 400	7 237	180 140	4 510 091	57 228	2 691	223	4 570 233	4 750 373						
127 857	2 880	5 627	136 364	5 653 013	52 459	3 445	—	5 708 917	5 845 281						
151 251	2 116	5 050	158 417	4 049 139	78 583	2 645	—	4 130 367	4 288 784						
192 989	2 220	5 885	201 094	3 233 884	79 394	2 893	—	3 316 171	3 517 265						
133 204	1 650	7 221	142 075	2 943 020	68 358	2 855	—	3 014 233	3 156 308						
270 692	3 720	10 415	284 827	2 888 672	69 114	4 523	—	2 962 309	3 247 136						
244 813	2 730	7 778	255 321	3 245 578	49 783	3 405	—	3 298 766	3 554 087						
230 439	2 700	9 572	242 711	3 305 411	62 219	2 345	—	3 369 975	3 612 686						
136 713	2 190	6 624	145 527	3 136 720	58 380	3 925	—	3 199 025	3 344 552						
145 559	1 860	6 734	154 153	2 827 532	57 094	2 332	—	2 886 958	3 041 111						
126 381	3 000	6 806	136 187	2 787 775	57 067	2 393	—	2 847 235	2 983 422						
207 591	3 030	5 504	216 125	3 070 250	67 307	3 986	—	3 141 543	3 357 668						
2 137 992	**30 496**	**84 453**	**2 252 941**	**41 651 085**	**756 986**	**37 438**	**223**	**42 445 732**	**44 698 673**						

Taulu 37. Asemasiltaliput vuonna 1938.
Tabell 37. Perrongbiljetter år 1938.

Asema Station	Lippuja Biljetter		Tulot Inkomster
	Luku — Antal	%	Mk
Helsinki, Helsingfors	453 009	43.86	453 009
Hämeenlinna	14 580	1.41	14 580
Lahti	335	0.03	335
Viipuri	212 411	20.57	212 411
Hanko, Hangö	4 050	0.39	4 050
Turku, Åbo	143	0.01	143
Tampere	263 428	25.51	263 428
Vaasa, Vasa	29 891	2.89	29 891
Kuopio	30 034	2.91	30 034
Mikkeli	7 920	0.77	7 920
Kotka	2 683	0.26	2 683
Joensuu	4 878	0.47	4 878
Jyväskylä	9 479	0.92	9 479
Yhteensä, Summa	1 032 841	100.00	1 032 841

Taulu 38. Takaisinmaksut y. m. valtionrautateiden tuloutuksen vähennykset vuonna 1938.
Tabell 38. Restitutioner o. a. avdrag från statsjärnvägarnas uppdebiterade inkomster år 1938.

Vähennysten lajit — Avdrag av olika slag	Mk	Mk
Henkilöliikennetulojen vähennykset.		
Myydyistä ulkomaiden rautatie- y. m. lipuista suoritettu:		
Ruotsin osuus		
Norjan »		
Tanskan »		
Alankomaiden »		
Ranskan »		
Liettuan »		
Saksan »		
Viron »		
Tshekkoslovakian »		
Latvian »		
Puolan »		
Itävallan »		
Italian »		
Unkarin »		
Sveitsin »		
Englannin »		
Myydyistä yksityisten rautateiden kuponkilipuista suoritettu:		
Rauman rautatien osuus		
Jokioisten » »		
Loviisan » »		
Takaisinmaksut käyttämättömistä matka- ja makuupaikkalipuista y. m.		
Takaisinmaksut matkatavarasta		
Tavaraliikennetulojen vähennykset.		
Rahdin y. m. takaisinmaksuja		
Kansainvälisen tavarayhdysliikenteen tilihyvityksiä		
Kiitotavaran takaisinmaksuja		
Muiden liikennetulojen vähennykset.		
Rantalaiturimaksujen takaisinmaksuja		
Aluevuokrain »		
Vaununvuokrain y. m. »		
Sekalaisten tulojen vähennykset		
Avdrag från persontrafikinkomsterna.		
Utbetalningar för försålda utländska järnvägsbiljetter m. fl.:		
Sveriges andel	3 572 328	
Norges »	458 361	
Danmarks »	103 206	
Nederländernas »	66 982	
Frankrikes »	83 940	
Litauens »	121 385	
Tysklands »	593 118	
Estlands »	56 514	
Tscheckoslovakiens »	38 210	
Lettlands »	34 392	
Polens »	44 764	
Österrikes »	30 141	
Italiens »	44 758	
Ungerns »	38 509	
Schweiz »	31 509	
Englands »	29 773	
Utbetalningar för försålda kupongbiljetter gällande på enskilda järnvägar:		
Raumo järnvägs andel	30 586	
Jokkis » »	5 854	
Lovisa » »	10 362	
Restitutioner för icke använda rese- och sovplatsbiljetter m. m.	1 121 854	
Restitutioner för resgods	23 980	6 540 526
Avdrag från godstrafikinkomsterna.		
Restitutioner av frakt m. m.	2 663 842	
Kontokreditering i internationell godssamtrafik	1 139 005	
Restitutioner för expressgods	4 664	3 807 511
Avdrag från övriga trafikinkomster.		
Restitutioner å kajavgifter	102 014	
» å planhyra	11 529	
» å vagnshyra m. m.	26 662	140 205
Avdrag från diverse inkomster		20 723
Yhteensä, Summa		10 508 965

Taulu 39. Nauha- ja konduktöörinshekkiliput vuonna 1938.
Tabell 39. Band- och konduktörscheckbiljetter år 1938.

		Lippuja, arvoltaan: Antal biljetter à:						Lippujen luku yhteensä Summa biljetter	Tulot Inkomster
		15 mk	10 mk	5 mk	3 mk	1 mk	50 p		Mk
a) **Nauhalippuja** tilitetty: [1])	a) **Bandbiljetter**, redovisade å: [1])								
Porvoon asemalla	Borgå station	376	797	1 348	3 171	2 785	930	9 407	33 113
Järvenpään »	Järvenpää »	—	—	6 352	5 811	19 457	5 896	37 516	71 598
Kouvolan »	Kouvola »	—	—	—	—	7 750	—	7 750	7 750
Lappeenrannan »	Lappeenranta »	—	—	—	—	79 140	1 230	80 370	79 755
Valkjärven »	Valkjärvi »	—	—	25 120	34 630	53 723	17 918	131 391	292 172
Lohjan »	Lohja »	—	—	11 181	18 064	114 528	4 918	148 691	227 084
Lempäälän »	Lempäälä »	—	941	3 027	9 059	14 643	5 612	33 282	69 171
Kaulirannan »	Kauliranta »	8 027	14 017	16 377	14 420	22 607	—	75 448	408 327
Sortavalan »	Sortavala »	—	—	127 227	108 065	151 714	65 338	452 344	1 144 713
Lahdenpohjan »	Lahdenpohja »	—	—	—	5 882	78 474	—	84 356	96 120
Rautjärven pysäkillä	Rautjärvi hållplats .	—	—	2 711	3 693	14 465	5 130	25 999	41 664
Suolahden asemalla	Suolahti station ...	—	—	16 500	29 250	45 750	14 500	106 000	223 250
Sotkamon pysäkillä	Sotkamo hållplats ..	—	—	17 000	24 250	61 750	27 000	130 000	233 000
	Yhteensä, Summa	**8 403**	**15 755**	**226 843**	**256 295**	**666 786**	**148 472**	**1 322 554**	**2 927 717**
b) Eriarvoisista **konduktöörinshekkilipuista** kertyneitä tuloja, yhteensä					b) Inkomster av **konduktörscheckbiljetter** av olika valörer, sammanlagt				**5 824 386**
								Kaikkiaan tuloja, Summa inkomster	**8 752 103**

Taulu 40. Jälkivaatimusliike valtionrautateillä vuonna 1938.
Tabell 40. Efterkravsrörelsen vid statsjärnvägarna år 1938.

Kuukausi Månad	Jälkivaatimuksia: Efterkrav: kannettu uppburet	suoritettu utbetalt	Toimituspalkkiota Efterkravsprovision
	Markkaa — I mark		
Tammikuu, Januari	8 048 664	7 952 682	98 494
Helmikuu, Februari	9 028 440	9 046 168	104 730
Maaliskuu, Mars	10 854 115	10 829 978	124 202
Huhtikuu, April	11 479 065	10 821 651	134 360
Toukokuu, Maj	13 676 428	13 783 160	155 496
Kesäkuu, Juni	10 356 296	10 899 379	115 118
Heinäkuu, Juli	8 661 773	8 739 198	94 881
Elokuu, Augusti	9 275 547	9 205 394	103 902
Syyskuu, September	11 199 614	10 947 106	131 230
Lokakuu, Oktober	11 411 573	11 547 499	127 559
Marraskuu, November	10 162 341	10 240 871	119 563
Joulukuu, December	9 954 368	10 150 975	110 105
Yhteensä, Summa	**124 108 224**	**124 164 061**	**1 419 640**

[1]) Autoliikenteessä, paitsi Kouvolassa tilitetyt. — I automobiltrafik, utom de å Kouvola redovisade

Taulu 41. Liikennepaikkojen suhteellinen merkitys liikenteen ja tulojen mukaan vuonna 1938. —

Liikennepaikka [1]) Trafikplats [1])	Luokitus [2]) — Klassificering [2])	Järjestysnumero Ordningsnummer: Matkojen luvun mukaan Efter antalet resor [3])	Henkilökilometrien mukaan [3]) Efter personkilometer [3])	Tonnimäärien mukaan [3]) Efter antalet ton [3])	Tonnikilometrien mukaan [3]) Efter tonnkilometer [3])	Henkilöliikennetulojen mukaan Efter persontrafikinkomst	Tavaraliikennetulojen mukaan Efter godstrafikinkomst	Kaikkien liikennetulojen muk. Efter summa trafikinkomst	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år: Henkilökilometrien [3]) Personkilometer [3]) 1 000-tal personkm	%	Tonnikilometrien [3]) Tonnkilometer [3]) 1 000-tal tonnkm	%	Henkilöliikennetulojen Persontrafikinkomst Mk	%	Tavaraliikennetulojen Godstrafikinkomst Mk	%	Kaikkien liikennetulojen Summa trafikinkomst Mk	%
Helsinki, Helsingfors	1	1	1	20	12	1	1	1	41 313	9.5	— 1 504	2.4	7 646 880	13.5	2 405 813	7.8	10 024 534	11.4
Viipuri	1	2	2	11	15	2	7	2	3 655	2.6	— 6 971	11.0	1 572 975	8.9	— 580 284	3.6	892 539	2.6
Tampere	1	3	3	6	7	3	5	3	10 862	12.1	—14 129	15.7	2 430 523	19.5	957 109	5.8	3 364 147	11.5
Turku, Åbo	1	6	4	34	29	4	8	4	5 589	7.3	— 3 044	6.7	1 076 461	10.9	1 220 854	8.9	2 299 754	9.7
Viipurin satama	s	—	—	2	2	—	2	5	—	—	—14 962	10.3	—	—	1 946 334	10.7	1 865 340	9.9
Kotka	2	44	23	1	1	22	4	6	47	0.3	—21 700	7.5	123 869	6.5	—3 868 203	18.2	—3 632 520	15.4
Turun satama, Åbo hamn	s	169	35	5	6	63	3	7	1 804	17.1	—24 852	22.9	67 368	10.4	78 702	0.4	108 697	0.6
Katajanokka[4]), Skatudden [4])	s	442	442	15	13	439	6	8	— 3	79.5	—34 523	36.8	20	18.0	—1 479 001	7.9	—1 562 586	8.3
Oulu	2	22	5	8	8	5	19	9	507	1.1	18 529	36.0	548 519	9.7	2 862 239	53.1	3 585 103	32.1
Vaasa, Vasa	1	46	8	37	27	9	17	10	4 410	13.7	— 314	0.7	759 941	18.1	201 486	2.3	954 576	7.2
Kuopio	2	25	7	39	20	6	18	11	3 387	8.5	— 3 839	6.8	640 171	13.2	263 022	3.2	894 326	6.8
Varkaus	3	157	47	24	10	38	10	12	282	3.4	—19 391	22.9	91 823	9.4	—1 106 276	8.0	—1 016 836	6.8
Länsisatama, Västra hamnen	s	—	—	4	4	—	9	13	—	—	—33 555	24.7	—	—	—4 342 744	24.3	—4 343 912	24.0
Jyväskylä	2	18	9	32	21	10	23	14	3 218	10.0	2 182	4.3	845 324	21.0	702 058	10.2	1 565 501	14.2
Kajaani	2	61	26	31	9	24	12	15	1 166	8.2	—31 633	32.2	212 103	13.1	— 768 936	6.8	— 607 696	4.7
Suolahti	3	167	86	38	16	66	14	16	114	2.7	— 2 828	4.9	15 639	2.5	1 152 370	12.5	1 157 861	11.6
Lahti	2	12	6	51	55	7	31	17	7 002	19.2	978	4.8	796 084	19.0	1 038 012	21.3	1 830 273	19.9
Vallila[5]), Vallgården[5])	v	—	—	58	46	—	11	18	— 1	100.0	217	0.8	— 72	100.0	1 205 316	12.6	1 197 565	12.4
Outokumpu	5	223	165	43	11	172	13	19	309	16.6	— 4 848	7.1	22 270	10.8	1 007 600	10.7	1 030 251	10.7
Enso	3	36	40	3	3	32	16	20	251	2.7	—29 448	21.1	31 212	2.4	—1 525 138	14.3	—1 482 515	12.4
Kirkniemi, Gerknäs	3	285	233	16	24	235	15	21	108	8.2	— 2 480	5.0	6 875	4.5	1 628 414	19.2	1 634 174	18.9
Lappeenranta	2	31	17	18	34	20	25	22	848	4.2	2 760	7.6	184 851	9.4	2 019 508	38.8	2 209 014	30.7
Kemi	2	35	18	46	17	19	28	23	1 320	7.0	—15 802	22.9	309 482	13.8	—1 566 778	19.7	—1 041 129	10.1
Käkisalmi	3	45	28	7	5	30	20	24	1 706	14.3	— 9 700	10.3	177 864	15.3	2 941	—	124 086	1.4
Pori	2	43	20	17	38	18	29	25	2 041	11.4	— 5 467	12.8	313 521	13.8	— 113 897	1.8	193 632	2.2
Matkaselkä	3	98	79	44	32	68	24	26	65	1.4	4 260	11.7	42 078	7.1	1 554 234	27.0	1 597 063	25.1
Sörnäinen[4]), Sörnäs[4])	3	440	441	22	22	440	22	27	— 14	89.4	— 973	1.9	25	27.8	—1 001 208	11.6	— 987 332	11.3
Iisvesi	3	437	428	41	26	432	21	28	— 18	7.7	—16 247	26.8	191	1.2	—1 530 244	16.6	—1 553 309	16.7
Joensuu	2	28	16	63	47	16	47	29	2 506	12.1	— 1 850	6.4	449 436	17.3	— 20 014	0.5	438 641	6.6
Lieksa	3	67	51	62	36	44	30	30	518	7.1	300	0.8	114 965	14.0	220 478	3.7	328 436	4.9
Voikka	v	—	—	9	23	—	26	31	—	—	—21 940	31.1	—	—	— 541 488	7.1	— 542 222	7.1
Hämeenlinna	2	14	10	54	61	13	56	32	3 225	11.6	— 8 752	32.4	575 376	19.8	—1 775 669	34.4	—1 431 044	17.1
Mikkeli	2	32	15	61	57	17	48	33	1 393	6.4	— 2 527	10.8	325 173	12.9	— 71 012	1.7	252 896	3.8
Rajamäki	3	249	287	77	71	280	27	34	— 6	0.6	1 523	11.1	4 777	4.1	1 385 217	26.0	1 374 480	25.0
Riihimäki	1	13	14	57	74	15	57	35	—1 319	4.8	875	6.6	— 128 516	4.0	65 454	2.0	— 82 599	1.3
Hanko, Hangö	2	69	38	35	37	31	36	36	21	0.2	—93 227	71.2	— 2 170	0.2	— 981 667	16.3	—1 113 146	14.7
Sortavala	2	26	12	128	111	8	124	37	2 949	11.4	441	5.7	1 015 225	25.7	71 520	6.1	1 090 597	21.2
Kymintehdas	4	141	151	13	28	119	32	38	— 582	19.4	—23 917	35.6	— 32 527	9.4	— 992 186	14.7	—1 048 327	14.7
Myllykoski	3	71	109	14	35	91	34	39	150	4.5	—13 706	26.0	22 674	5.5	— 560 860	9.1	— 570 705	8.6
Pitkäranta	4	164	128	28	19	111	33	40	— 142	4.8	4 060	8.3	— 197 263	36.8	622 209	12.4	410 877	7.4
Suojärvi	3	83	58	40	43	51	37	41	580	9.1	— 6 299	17.1	95 451	12.1	— 448 947	8.5	— 331 824	5.5
Imatra	3	40	41	10	18	35	45	42	—1 101	10.7	4 731	9.8	— 179 193	13.8	1 285 599	43.7	1 071 847	24.5

[1]) Liikennepaikat lueteltu kaikkien liikennetulojensa suuruuden mukaisessa järjestyksessä. Jonkin liikennepaikan riviä haettaessa voidaan käyttää apuna taulussa 34 olevia järjestysnumeroita. — Trafikplatserna uppräknade efter storleken av summa trafikinkomst. En viss trafikplats kan uppsökas med tillhjälp av dess ordningsnummer i tabell 34.

[2]) Numero tarkoittaa asemaa ja sen luokkaa, p pysäkkiä, s satamaa sekä v muuta liikennepaikkaa, jolla on oma virkamies ja tilinpito. — Siffra betecknar station och dess klass, p hållplats, s hamn samt v annan trafikplats, som har egen tjänsteman och redovisning.

[3]) Lähtenyt ja saapunut liikenne yhteenlaskettuna. — Summa avgående och ankommande trafik.

[4]) Henkilöliikenne oli vv. 1937 ja 1938 tilapäistä. — Persontrafiken var åren 1937 och 1938 av tillfällig art.

[5]) Henkilöliikenne oli v. 1937 tilapäistä. — Persontrafiken var år 1937 av tillfällig art.

Tabell 41. Trafikplatsernas relativa betydelse efter trafik och inkomster år 1938.

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer: Matkojen luvun mukaan Efter antalet resor	Efter personkilometer	Henkilökilometrien mukaan Efter antalet ton	Tonnimäärien mukaan Efter tonkilometer	Tonnikilometrien mukaan	Henkilöliikennetulojen mukaan Efter persontrafikinkomst	Tavaraliikennetulojen mukaan Efter godstrafikinkomst	Kaikkien liikennetulojen muk. Efter summa trafikinkomst	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år: Henkilökilometrien Personkilometer 1 000:ta henkilökm 1 000-tal personkm	%	Tonnikilometrien Tonkilometer 1 000:ta tonnikm 1 000-tal tonkm	%	Henkilöliikennetulojen Persontrafikinkomst Mk	%	Tavaraliikennetulojen Godstrafikinkomst Mk	%	Kaikkien liikennetulojen Summa trafikinkomst Mk	%
Seinäjoki	2	27	19	101	109	12	100	43	1 203	6.4	1 384	19.7	486 797	15.4	180 009	12.0	670 525	14.2
Salo	3	89	52	50	59	41	46	44	— 188	2.4	— 240	1.2	31 076	3.2	643 964	18.4	685 115	15.1
Malmi, Malm	3	4	31	48	58	78	40	45	143	1.1	— 1 135	5.2	6 981	1.4	653 776	16.5	663 077	14.7
Hyvinkää	2	17	25	70	85	27	54	46	6	0.0	— 3 074	20.8	114 627	7.6	28 430	0.8	133 650	2.7
Toppila [1]	s	441	440	23	42	—	35	47	4	—	—11 294	25.5	—	—	— 844 872	14.3	— 915 648	15.3
Mänttä	4	131	111	29	40	139	38	48	170	5.4	— 7 751	18.9	23 888	9.5	— 139 216	2.8	— 115 211	2.2
Vuoksenniska	3	211	138	26	63	154	39	49	— 708	21.3	— 6 245	26.1	— 67 539	21.6	— 442 682	8.5	— 501 679	9.1
Kouvola	1	16	13	102	127	11	154	50	1 681	6.2	1 030	17.5	395 643	11.1	128 952	14.9	538 129	12.1
Vesijärvi	s	429	355	59	70	418	41	51	32	5.6	— 4 363	22.2	— 3 403	9.7	80 541	1.8	99 443	2.1
Rovaniemi	3	48	11	87	45	14	108	52	4 573	18.5	7 903	39.0	642 847	25.9	389 209	37.7	1 066 777	29.6
Rajajoki	2	263	123	82	53	319	42	53	—1 015	26.1	—17 371	43.3	— 19 911	17.6	—2 262 856	34.0	—2 279 058	33.6
Iisalmi	3	37	29	96	62	26	72	54	1 046	8.4	— 6 355	26.0	199 659	13.3	— 713 507	20.6	— 511 930	10.3
Kokkola, Gamlakarleby	2	52	24	97	83	21	80	55	611	4.0	— 253	2.1	249 118	13.7	358 287	18.0	605 944	15.8
Mäntyluoto	4	275	316	12	31	407	43	56	9	1.1	— 2 270	5.3	3 829	11.5	984 385	29.2	1 011 471	29.7
Savonlinna	3	60	27	114	90	25	76	57	98	0.7	— 5 075	31.9	139 584	8.5	— 415 110	14.2	— 274 797	5.9
Rapasaaren satama	s	—	—	49	51	—	44	58	—	—	954	4.2	—	—	516 920	13.8	546 019	14.4
Pietarsaari, Jakobstad	3	114	49	125	86	37	61	59	— 399	4.8	— 845	6.9	108 945	11.4	792 780	32.7	902 509	26.6
Koivisto	3	77	93	30	25	93	51	60	— 6	0.1	— 6 129	11.9	— 8 892	2.1	1 120 653	43.8	1 081 693	35.5
Vaskiluoto, Vasklot	s	—	—	21	30	—	49	61	—	—	5 593	15.6	—	—	343 855	9.4	276 639	7.3
Inkeroinen	3	47	71	25	64	58	62	62	— 408	6.5	— 3 958	19.1	— 13 287	1.7	357 225	12.6	360 617	9.9
Kaipaa	p	360	349	80	49	333	50	63	— 41	6.1	— 3 353	11.2	— 10 621	11.4	110 592	2.9	99 989	2.6
Naistenjärvi	p	329	288	66	60	266	53	64	103	11.4	— 2 695	12.8	4 900	3.9	287 862	9.0	305 363	9.0
Turku-Itäinen, Åbo Östra	3	76	196	85	66	148	55	65	12	0.7	611	3.9	— 15 693	5.8	159 928	4.9	130 905	3.7
Läskelä	4	298	297	76	67	301	52	66	— 74	7.5	— 3 287	17.1	— 19 606	15.6	— 157 503	4.3	— 175 298	4.6
Hamina	3	91	57	36	48	61	69	67	— 11	0.1	— 3 367	11.2	16 040	2.2	2 111 697	283.5	2 132 587	144.2
Nokia	3	65	99	64	82	103	59	68	672	20.7	— 4 665	27.7	48 385	15.7	— 227 594	6.6	— 180 553	4.8
Heinola	4	99	62	88	95	49	74	69	337	5.4	— 1 511	13.2	87 228	11.5	319 569	13.8	421 583	13.6
Otava	3	206	187	69	72	193	58	70	148	8.5	— 2 533	14.6	28 810	17.0	245 385	8.1	262 788	8.1
Värtsilä	3	142	76	72	56	69	71	71	77	1.6	2 738	14.9	12 348	2.1	390 575	16.5	398 052	13.3
Pyhäsalmi	4	129	102	94	65	85	68	72	421	12.7	342	2.1	64 518	15.6	465 533	19.4	530 660	18.7
Haapajärvi	4	109	88	90	73	81	70	73	532	14.0	335	2.4	95 860	23.6	594 982	26.8	692 603	26.0
Valkeakoski [2]	p	365	344	100	79	335	60	74	662	—	12 810	—	81 885	—	3 233 884	—	3 317 202	—
Ruukki	4	210	137	52	115	116	66	75	171	7.0	1 571	26.2	19 212	6.3	827 593	39.5	848 841	35.1
Lielahti	4	353	362	53	50	339	63	76	18	3.1	— 2 075	8.0	— 3 194	3.8	296 949	10.4	281 711	9.5
Siuro	3	73	121	75	87	184	65	77	321	12.5	— 1 962	15.1	12 848	6.7	— 546 738	15.5	— 537 651	14.4
Tienhaara	3	63	167	84	69	274	64	78	25	1.2	2 428	18.5	— 9 505	7.1	483 479	19.3	471 567	17.7
Pieksämäki	2	39	32	133	133	23	129	79	2 032	19.3	— 665	9.3	319 637	20.5	— 70 050	5.5	262 974	9.2
Mäntyharju	4	100	80	78	89	71	78	80	270	6.1	1 538	16.4	34 403	6.4	697 788	39.5	729 972	31.4
Äyräpää	4	272	266	60	88	234	67	81	46	4.1	— 2 277	17.1	— 549	0.3	83 127	3.0	73 814	2.5
Tammisaari, Ekenäs	3	54	48	74	147	42	90	82	585	7.5	— 764	12.6	45 210	4.9	48 937	2.6	92 752	3.3
Lievestuore	5	90	131	71	68	102	77	83	214	8.4	— 134	0.8	35 681	10.9	587 869	30.6	629 959	27.9
Oulunkylä, Åggelby	3	10	83	152	129	137	75	84	1 196	36.2	3 270	93.1	14 621	5.6	2 225 623	679.7	2 266 800	372.8
Loimaa	3	66	64	119	108	55	86	85	69	1.1	510	6.3	70 616	9.8	301 622	17.1	371 957	14.9
Kiuruvesi	5	95	92	112	80	83	83	86	823	24.8	2 260	22.6	95 167	24.5	788 786	54.0	881 516	46.9
Porvoo, Borgå	3	72	69	67	78	64	89	87	— 835	12.1	— 1 815	12.1	—134 493	16.7	— 31 448	1.6	— 172 755	6.1
Kaukopää	v	439	439	65	77	—	73	88	6	600.9	— 8 951	39.6	—	—	— 302 503	10.2	— 315 400	10.6
Toijala	2	20	37	55	52	33	118	89	422	4.0	9 504	70.5	138 655	12.1	— 512 405	27.7	— 415 564	13.6

[1] Henkilöliikenne oli v. 1938 tilapäistä. — Persontrafiken var år 1938 av tillfällig art.
[2] Ayattiin liikenteelle 1. 9. 1938. — Öppnades för trafik 1. 9. 1938.

Taulu 41. Liikennepaikkojen suhteellinen merkitys. (Jatk.)

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer								Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år									
		Matkojen luvun mukaan Efter antalet resor	Henkilökilometrien mukaan Efter personkilometer	Tonnimäärien mukaan Efter antalet ton	Tonnikilometrien mukaan Efter tonkilometer	Henkiliöliikennetulojen mukaan Efter persontrafikinkomst	Tavaraliikennetulojen mukaan Efter godstrafikinkomst	Kaikkien liikennetulojen muk. Efter summa trafikinkomst		Henkilökilometrien Personkilometer		Tonnikilometrien Tonkilometer		Henkilöliikennetulojen Persontrafikinkomst		Tavaraliikennetulojen Godstrafikinkomst		Kaikkien liikennetulojen Summa trafikinkomst	
										1 000:ta henkilökm 1 000-tal personkm	%	1 000:ta tonnikm 1 000-tal tonkm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Lapua	3	70	45	142	112	47	98	90		1 395	19.3	— 2 112	20.6	105 126	13.6	— 220 313	11.4	— 103 405	3.8
Lauritsala	5	301	178	79	102	150	81	91		213	11.9	— 4 730	33.7	33 133	14.9	— 627 856	21.3	— 597 424	18.8
Jokela	3	55	84	81	128	77	88	92		405	10.0	1 862	37.2	34 754	7.2	557 187	38.6	591 494	30.3
Lahdenpohja	4	216	143	86	91	118	84	93		— 88	3.3	— 915	7.9	24 551	8.3	31 054	1.5	60 985	2.5
Kerava	2	7	21	138	203	29	148	94		1 738	10.0	203	6.6	160 259	13.0	101 629	10.5	260 243	11.8
Lohjan kauppala	p	425	420	45	33	438	79	95		44	20.3	— 1 537	3.8	— 3 784	68.4	— 36 480	1.5	— 41 759	1.7
Tikkurila, Dickursby	3	5	22	153	165	79	93	96		—1 710	9.1	— 42	0.9	28 382	5.9	238 732	14.9	264 742	12.6
Alavus	4	192	105	106	110	90	91	97		276	8.1	— 1 917	18.6	32 978	8.1	10 152	0.5	42 263	1.8
Leppäluoto, Alholmen	s	—	—	19	41	—	82	98		—	—	— 798	2.3	—	—	21 579	0.9	— 12 535	0.5
Valkjärvi	4	84	46	143	154	34	135	99		507	6.3	— 330	6.4	105 541	10.2	— 15 823	1.3	92 931	4.1
Oitti	4	176	207	89	119	191	85	100		134	8.6	1 605	28.4	19 712	10.9	653 670	45.4	671 618	41.0
Pohjankuru, Skuru	4	229	193	109	103	176	87	101		— 223	10.7	2 033	28.6	— 24 611	10.1	500 941	32.2	464 970	25.6
Tornio	2	42	30	140	116	28	170	102		1 717	14.9	1 223	19.4	153 398	12.3	100 854	13.6	257 133	12.8
Myllymäki	4	212	117	105	93	104	92	103		198	6.7	1 513	17.4	35 541	11.1	582 660	44.7	617 787	37.8
Kurikka	4	191	100	129	139	99	95	104		46	1.2	— 1 698	22.0	29 330	8.4	— 168 448	8.6	— 136 955	5.9
Järvenpää	3	21	39	148	182	45	127	105		904	9.5	— 1 325	25.5	69 353	8.1	— 301 631	19.8	— 230 231	9.6
Tohmajärvi	5	181	154	104	107	141	94	106		110	4.9	— 1 391	13.9	12 966	5.0	489	—	9 300	0.4
Sukeva	5	165	120	136	81	106	96	107		— 105	3.5	552	4.7	3 940	1.1	201 334	13.0	204 769	10.7
Ylistaro	4	135	146	144	126	127	99	108		319	14.4	— 666	8.7	41 159	16.1	85 315	5.3	126 853	6.7
Sairala	3	116	97	98	145	74	112	109		— 134	3.2	— 574	9.2	15 339	2.9	126 759	10.2	131 733	7.3
Vaajakoski	3	118	169	163	114	163	101	110		622	40.9	2 297	42.8	71 331	43.2	265 714	18.8	342 421	21.6
Perkjärvi	3	68	50	146	166	75	117	111		614	8.4	136	3.1	45 061	9.2	24 552	1.9	64 541	3.5
Haukivuori	4	266	236	93	105	205	102	112		10	0.7	— 2 106	19.3	2 194	1.2	— 76 106	4.5	— 73 125	3.8
Parkano	5	346	341	111	104	348	97	113		238	52.7	— 4 766	34.9	31 490	71.5	— 587 438	25.2	— 548 430	22.9
Kauhava	4	75	56	203	161	56	149	114		297	4.1	— 265	5.4	79 049	11.2	— 2 780	0.3	72 130	4.1
Antrea	2	29	44	91	130	39	177	115		1 489	20.8	4 587	219.6	220 216	27.9	336 069	74.7	582 760	46.7
Kiehimä	5	270	218	150	84	240	103	116		— 64	4.0	— 3 038	20.5	— 7 176	4.4	— 161 919	9.1	— 174 103	8.7
Suonenjoki	4	94	63	169	132	57	150	117		287	4.7	— 122	1.8	50 993	7.0	96 847	10.5	151 726	9.1
Kantala	5	208	256	122	106	221	104	118		72	6.0	— 2 015	18.7	19 811	13.1	— 110 871	6.4	— 92 646	4.9
Keuruu	5	105	103	126	125	89	121	119		312	9.1	— 279	3.8	42 187	10.6	9 776	0.8	52 193	3.1
Terijoki	3	30	36	191	220	40	193	120		96	0.8	— 580	17.7	47 475	5.0	— 75 528	9.9	— 39 507	2.2
Petäjävesi	5	182	189	124	124	158	107	121		134	7.7	— 969	12.1	18 468	8.3	— 64 375	4.3	— 50 917	2.9
Simpele [1]	5	171	172	131	118	173	105	122		1 562	320.8	6 063	480.8	184 166	437.4	1 223 774	495.2	1 409 262	482.9
Kausala	4	139	126	113	175	94	123	123		— 187	6.2	— 1 065	20.3	25 904	6.7	— 184 955	12.9	— 163 884	8.9
Huutokoski	4	121	180	108	122	142	115	124		118	6.3	— 2 380	25.2	2 945	1.1	— 232 503	14.7	— 239 519	12.8
Johannes	4	80	127	73	75	152	114	125		— 36	1.3	— 9 284	40.3	1 175	0.5	— 210 364	13.4	— 223 992	12.1
Tainionkoski	4	235	134	83	92	92	131	126		231	9.3	—10 957	50.6	55 339	15.1	—2 501 899	67.5	—2 457 823	60.1
Elisenvaara	2	50	54	239	273	36	229	127		952	14.4	— 1 090	38.4	205 008	22.9	— 148 177	22.2	58 231	3.7
Uimaharju	5	221	224	156	97	203	109	128		— 4	0.3	— 8 261	45.7	— 2 202	1.2	— 756 078	34.9	— 757 951	32.1
Lappila	4	154	215	107	168	197	110	129		87	5.8	— 1 981	30.9	12 333	6.9	— 267 674	16.1	— 254 654	13.8
Karjaa, Karis	2	56	60	195	251	43	202	130		— 22	0.3	255	14.6	34 321	3.8	59 315	10.6	93 381	6.3
Pitäjänmäki, Sockenbacka	4	15	91	127	96	241	111	131		219	5.5	5 931	149.6	9 086	6.3	340 046	32.3	351 233	28.9
Oulainen	4	158	68	186	174	67	167	132		791	15.1	— 1 625	27.8	75 141	13.3	— 69 463	7.3	8 189	0.5
Nurmes	4	79	67	196	121	60	178	133		86	1.4	— 322	4.3	92 895	14.4	— 66 532	7.8	24 337	1.6
Taavetti	4	143	132	118	149	113	134	134		231	9.3	— 930	15.6	10 125	3.1	— 78 488	6.2	— 70 786	4.4
Perniö	3	170	82	190	197	73	159	135		165	3.8	— 49	1.4	38 590	7.4	27 247	2.9	66 951	4.6
Lapinlahti	4	92	106	178	113	96	142	136		436	13.6	— 589	7.0	41 194	11.8	22 934	2.1	59 300	4.1
Hiitola	3	53	59	183	222	54	189	137		936	15.8	— 496	15.6	70 109	9.6	— 86 324	11.0	— 15 176	1.0

[1]) Avattiin liikenteelle 1. 11. 1937. — Öppnades för trafik 1. 11. 1937.

Tabell 41. Trafikplatsernas relativa betydelse. (Forts.)

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer: Matkojen luvun mukaan Efter antalet resor	Henkilökilometrien mukaan Efter personkilometer	Tonnimäärien mukaan Efter antalet ton	Tonnikilometrien mukaan Efter tonkilometer	Henkiliöliikennetulojen mukaan Efter persontrafikinkomst	Tavaraliikennetulojen mukaan Efter godstrafikinkomst	Kaikkien liikennetulojen muk. Efter summa trafikinkomst	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år: Henkilökilometrien Personkilometer 1 000:ta henkilökm 1 000-tal personkm	%	Tonnikilometrien Tonkilometer 1 000:ta tonnikm 1 000-tal tonkm	%	Henkilöliikennetulojen Persontrafikinkomst Mk	%	Tavaraliikennetulojen Godstrafikinkomst Mk	%	Kaikkien liikennetulojen Summa trafikinkomst Mk	%
Rautu	4	295	209	157	136	206	122	138	211	14.4	— 735	10.7	10 063	5.8	33 691	2.7	50 121	3.4
Harlu	p	374	368	110	100	383	106	139	— 110	16.3	— 6 031	38.8	— 17 250	25.1	— 620 579	29.9	— 640 677	29.8
Jääski	4	85	118	117	98	122	132	140	— 649	17.8	— 526	5.1	—117 310	27.6	— 183 328	13.3	— 301 380	16.7
Urjala	3	117	116	159	176	95	145	141	62	2.0	— 462	10.0	30 550	8.5	— 30 521	2.7	5 989	0.4
Venetmäki	p	276	305	141	123	313	113	142	50	6.0	842	13.5	— 6 912	6.8	284 838	26.4	285 654	23.6
Nivala	5	134	113	166	158	109	143	143	353	12.2	— 577	10.9	39 237	13.0	29 663	2.7	78 690	5.6
Raivola	3	123	153	173	189	132	133	144	— 335	12.4	— 642	14.7	— 682	0.2	— 162 874	12.0	— 164 101	9.9
Leppäkoski	4	218	277	137	173	254	116	145	153	16.3	1 020	31.9	16 688	13.2	495 890	58.6	509 284	52.1
Viiala	3	58	85	147	172	87	151	146	1 032	30.2	449	11.9	56 279	13.8	312 115	44.3	364 431	32.5
Ylivieska	3	86	65	228	219	52	200	147	— 54	0.9	— 723	21.1	85 866	11.7	— 3 269	0.5	82 074	5.9
Tyrvää	3	74	73	170	193	70	169	148	213	4.1	— 1 495	29.7	55 008	10.1	— 260 069	23.5	— 206 813	12.4
Kannus	3	156	77	116	164	86	156	149	871	21.5	— 322	6.6	62 338	15.1	138 324	16.6	201 644	16.1
Ryttylä	3	124	181	120	170	159	128	150	195	10.9	— 445	9.2	16 711	7.5	246 005	25.5	260 608	21.8
Tuira	5	414	335	47	76	294	120	151	59	9.0	—12 407	47.5	23 580	26.5	— 725 176	35.6	— 685 287	32.2
Ukkola	p	303	320	175	101	295	119	152	— 56	6.5	— 1 176	11.1	— 4 454	3.9	— 47 906	3.5	— 52 127	3.5
Kauhajoki	5	340	150	180	191	157	138	153	137	6.0	— 588	13.7	22 419	10.3	85 208	7.9	106 714	8.2
Hankasalmi	5	147	136	134	144	105	152	154	— 37	1.4	— 1 647	22.2	23 627	7.2	— 196 686	16.4	— 173 524	11.2
Kolho	5	180	211	115	148	188	139	155	5	0.3	— 790	13.1	16 908	9.2	84 770	7.9	99 094	7.8
Raahe	3	197	66	56	94	59	205	156	536	9.5	1 985	24.4	81 964	12.4	137 771	29.2	221 250	19.3
Kauliranta	5	280	81	245	184	46	258	157	1 016	28.4	1 418	58.8	206 643	29.1	143 005	49.9	356 057	35.5
Vinkkilä	5	101	194	139	138	214	137	158	107	6.1	197	3.4	5 410	3.2	135 440	13.1	143 251	11.8
Kintaus	5	159	234	149	137	212	141	159	225	18.7	— 267	4.2	22 840	14.7	— 7 717	0.7	21 215	1.6
Koskenkorva	5	382	318	161	160	318	130	160	33	4.2	279	6.3	11 773	14.4	108 761	9.9	119 594	10.0
Ähtäri	4	242	130	207	177	112	162	161	98	3.7	— 3 255	44.3	22 493	7.2	— 500 675	34.6	— 473 558	26.7
Tammisuo	3	128	337	99	120	368	126	162	18	2.6	— 2 320	24.3	— 3 689	5.8	— 168 715	12.1	— 176 433	12.0
Vilppula	3	81	70	198	248	48	269	163	627	11.8	— 1 050	34.0	113 319	15.0	— 154 353	27.9	— 41 547	3,1
Mellilä	4	172	249	181	152	233	144	164	59	4.6	1 564	46.7	17 527	12.1	335 786	43.0	353 438	38.0
Hämekoski	p	427	422	95	99	424	125	165	— 58	19.2	— 113	1.2	— 5 318	17.9	— 165 165	11.8	— 170 914	11.9
Pitkälahti	5	380	371	185	117	372	136	166	41	8.4	— 1 392	15.7	3 232	5.8	— 111 515	8.7	— 108 725	8.1
Järvelä	3	126	183	132	192	160	161	167	135	7.5	— 295	7.5	36 620	18.2	97 731	11.5	135 536	12.6
Ilmajoki	4	217	141	212	157	164	157	168	323	14.3	308	7.0	45 189	23.7	103 810	12.0	148 654	14.0
Kristiinankaupunki, Kristinestad	3	289	101	162	146	98	172	169	367	10.9	— 849	13.6	64 340	20.6	15 903	2.0	72 181	6.4
Laihia	4	224	157	158	185	151	160	170	161	7.6	— 329	8.0	19 037	8.2	133 707	16.4	152 212	14.4
Kaalamo	5	194	174	168	171	146	164	171	251	14.2	198	4.9	25 539	11.0	227 798	31.7	253 181	26.5
Uusikaupunki	4	115	89	160	169	76	199	172	— 165	3.7	87	2.0	48 934	10.3	29 914	4.7	78 794	7.0
Selänpää	5	145	198	123	199	183	155	173	151	9.0	— 735	17.8	23 987	13.1	128 047	15.1	153 075	14.7
Ykspihlaja, Yxpila	s	387	436	33	44	437	140	174	8	7.4	— 2 478	7.9	238	3.0	141 023	14.0	64 335	5.7
Lempäälä	3	24	43	273	300	50	292	175	— 22	0.3	— 5 897	80.1	— 39 077	4.5	—1 429 007	80.6	—1 468 379	55.4
Kemijärvi	5	184	53	247	131	53	285	176	920	13.7	343	5.5	135 075	19.8	109 983	44.7	244 667	26.1
Runni	p	152	254	194	134	224	153	177	167	14.4	— 247	3.7	21 047	14.4	40 182	4.2	52 438	4.7
Sydänmaa	5	354	312	174	162	324	147	178	16	1.9	905	24.1	4 601	5.4	319 561	42.7	328 167	39.2
Siilinjärvi	4	103	115	206	156	108	173	179	283	9.6	— 358	7.0	33 458	10.8	— 14 729	1.8	14 130	1.2
Kurkimäki	5	260	214	172	142	194	158	180	122	8.2	— 929	13.7	20 918	12.2	— 35 872	3.6	— 15 716	1.3
Haapamäki	3	78	72	259	262	62	273	181	378	7.1	— 1 008	35.1	84 963	13.1	— 62 079	13.7	36 872	3.3
Kankaanpää	5	419	363	121	150	385	146	182	— 49	7.7	— 366	6.9	3 051	6.5	38 297	3.7	41 122	3.7
Tervajoki	4	245	182	275	179	170	166	183	166	9.2	— 554	12.2	24 224	11.8	117 172	15.0	135 388	13.4
Turenki	3	93	125	171	213	114	175	184	257	10.0	— 1 165	28.5	42 791	14.8	— 275 574	25.7	— 244 774	17.7
Sievi	4	273	122	188	214	110	179	185	— 11	0.4	204	7.5	28 968	9.3	183 082	30.9	210 977	23.2
Kaltimo	4	189	179	236	155	180	168	186	209	11.7	— 602	11.2	26 216	14.1	— 8 274	0.9	18 566	1.7
Uuras	3	64	90	27	14	84	248	187	411	10.5	—12 694	18.1	71 619	17.4	153 142	46.5	244 024	29.4

Taulu 41. Liikennepaikkojen suhteellinen merkitys. (Jatk.) —

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer								Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år									
		Matkojen luvun mukaan Efter antalet resor	Henkilökilometrien mukaan Efter personkilometer	Tonnimäärien mukaan Efter antalet ton	Tonnikilometrien mukaan Efter tonkilometer	Henkilöliikennetulojen mukaan Efter persontrafikinkomst	Tavaraliikennetulojen mukaan Efter godstrafikinkomst	Kaikkien liikennetulojen muk. Efter summa trafikinkomst		Henkilökilometrien Personkilometer		Tonnikilometrien Tonkilometer		Henkilöliikennetulojen Persontrafikinkomst		Tavaraliikennetulojen Godstrafikinkomst		Kaikkien liikennetulojen Summa trafikinkomst	
										1 000:ta henkilökm 1 000-tal personkm	%	1 000:ta tonnikm 1 000-tal tonkm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Inha	4	392	270	155	159	250	165	188		133	13.3	— 634	11.9	20 999	16.4	— 23 078	2.5	— 647	0.1
Joroinen	5	284	206	187	163	179	171	189	—	29	1.7	—1 319	22.4	7 410	3.6	— 79 577	8.7	— 70 980	6.2
Sotkamo	p	399	389	184	135	129	182	190	—	82	15.5	420	7.1	2 858	1.0	198 850	35.4	209 646	24.4
Lohja	3	267	124	244	224	72	240	191	—	117	3.9	— 21	0.8	6 711	1.2	20 279	4.3	28 014	2.7
Kanneljärvi	4	108	95	225	253	88	214	192		85	2.1	— 140	6.7	34 878	8.3	21 791	3.9	56 141	5.7
Suojoki	p	190	352	193	141	380	163	193	—	207	24.8	— 884	12.9	— 16 919	24.0	16 193	1.7	7 365	0.7
Jaakkima	4	149	108	241	233	82	237	194		624	21.8	138	6.1	129 450	35.2	116 598	30.3	248 973	32.8
Orivesi	3	163	133	230	198	124	198	195		296	12.2	—1 135	24.9	31 370	11.4	—127 392	16.1	— 99 673	9.2
Nurmi	4	38	96	208	238	131	195	196		168	4.3	104	4.9	10 644	3.9	9 931	1.5	34 489	3.7
Loimola	5	234	251	154	181	213	176	197	—	101	7.1	—5 801	59.7	— 12 504	6.6	—547 508	40.8	—558 911	36.5
Inkilä	4	168	237	167	225	185	188	198	—	177	11.1	360	16.2	— 11 718	5.4	163 103	29.0	152 093	19.0
Alapitkä	5	207	244	217	167	200	183	199		240	21.4	24	0.5	27 805	17.5	108 885	16.9	134 503	16.7
Voikoski	5	173	226	176	228	217	184	200	—	4	0.3	—1 118	30.6	1 223	0.7	—161 231	17.9	—165 419	15.0
Joutseno	5	265	176	201	231	128	201	201		347	20.8	—3 046	55.5	62 595	27.0	—240 326	27.8	—179 549	16.2
Parola	4	106	129	238	255	121	208	202		514	22.8	— 194	9.1	68 266	27.9	58 958	10.9	126 414	15.9
Pyhäjärvi	5	262	240	242	212	216	185	203		117	9.4	634	27.1	13 609	8.4	281 253	61.8	296 703	47.7
Niinisalo	p	205	33	177	153	268	180	204		3 968	46.3	—1 248	20.4	20 558	18.8	—267 325	25.9	—247 435	21.3
Kauklahti, Köklaks	3	41	98	214	283	117	225	205		265	7.2	274	19.5	26 418	8.9	11 885	2.3	38 270	4.6
Karkku	4	127	148	254	276	169	206	206		154	6.5	— 341	16.5	20 819	9.9	43 216	7.7	63 089	8.0
Härmä	5	155	152	293	200	140	215	207		136	6.0	— 332	9.0	34 600	14.5	— 71 023	11.1	— 38 288	4.3
Vuokatti	p	252	200	286	186	174	203	208		206	13.4	— 154	3.9	36 050	19.0	43 096	7.5	78 563	10.2
Rantasalmi	5	311	175	283	207	162	209	209		31	1.5	—1 798	37.2	22 824	10.6	—194 848	24.6	—173 036	17.0
Leppävesi	5	146	145	165	183	272	191	210		1 131	80.0	— 464	10.7	5 672	4.7	— 36 452	5.0	— 32 524	3.8
Sakkola	p	344	323	218	194	317	187	211	—	7	0.9	694	24.7	4 250	4.7	214 189	41.9	218 546	35.9
Näätäoja	p	288	345	164	187	370	181	212		41	6.6	— 530	12.3	— 29	0.0	27 080	3.7	25 631	3.2
Haapakoski	5	237	282	226	196	255	197	213	—	37	3.5	68	2.0	— 6 046	4.1	90 783	15.8	84 063	11.5
Helylä	4	383	298	249	241	283	194	214	—	3	0.3	—1 814	45.2	8 390	7.5	— 88 889	11.5	— 81 177	9.2
Kymi	4	97	74	336	306	65	386	215		274	5.4	— 295	17.8	61 985	10.4	— 41 231	22.8	17 819	2.3
Sortavalan satama	s	—	—	130	140	—	174	216		—	—	— 279	4.5	—	—	10 436	1.3	9 777	1.2
Äetsä	5	269	199	182	190	161	220	217		46	2.6	— 54	1.4	28 732	13.7	107 809	24.2	135 958	20.6
Juurikorpi	p	254	369	151	226	374	186	218		65	13.7	771	42.8	10 416	22.5	299 941	69.4	311 651	65.1
Teuva	5	327	221	246	218	226	207	219		6	0.4	— 236	7.9	7 343	4.6	— 55 306	8.4	— 47 465	5.7
Paimio	4	120	140	192	243	147	231	220		168	6.9	— 310	12.5	16 537	6.9	12 603	2.5	32 671	4.4
Matku	5	247	285	200	221	305	196	221		55	5.7	—1 055	28.2	6 374	6.6	—125 086	15.8	—118 381	13.2
Liminka	4	198	166	202	217	155	236	222		69	3.3	860	44.9	14 303	6.2	128 925	34.4	145 248	23.8
Eskola	p	371	398	145	229	373	190	223	—	25	5.7	— 617	19.6	270	0.5	— 26 919	3.7	— 26 168	3.3
Kylänlahti	5	196	246	260	178	237	210	224		176	14.9	1 162	39.9	13 100	9.1	209 230	54.6	220 390	41.3
Orismala	5	246	188	255	227	156	233	225		144	8.3	136	5.7	19 239	8.7	105 226	26.2	124 439	19.8
Kauniainen, Grankulla	3	9	42	308	338	80	342	226		852	10.4	— 60	5.3	— 31 325	5.8	14 240	6.7	— 14 307	1.9
Uusikylä	4	138	160	205	284	134	254	227		70	3.2	— 878	34.5	13 083	4.9	—153 244	25.5	—140 063	15.8
Tuuri	p	385	269	240	211	275	204	228	—	63	5.2	— 89	2.9	— 5 962	4.6	32 257	5.6	28 463	4.0
Kyrö	4	150	162	215	232	182	227	229		112	5.3	102	4.5	23 672	12.7	113 842	27.5	137 284	22.7
Korso	4	8	34	292	295	101	279	230		508	4.3	85	5.9	54 938	17.7	76 357	26.2	129 367	21.3
Kihniö [1]	p	417	430	210	188	416	192	231		142	226.5	3 449	1272.7	27 445	539.0	658 746	1990.4	684 506	1368.0
Maanselkä	p	296	324	295	195	296	212	232	—	58	6.9	—3 625	50.9	2 335	2.2	—303 109	34.1	—305 783	30.1
Kalvitsa	5	294	293	227	206	291	211	233		61	6.8	—1 542	33.4	8 141	7.7	—181 736	23.6	—175 038	19.9
Mommila	5	279	281	204	247	261	219	234		76	7.7	391	23.8	9 133	7.2	141 131	33.9	150 297	27.1
Harjavalta	5	313	168	135	204	168	251	235		727	51.0	661	25.5	86 221	58.9	— 18 960	4.0	68 415	10.9
Rönkkä	p	153	119	296	265	126	274	236		1 667	133.3	— 82	4.3	184 881	158.7	174 839	82.6	362 337	109.6

[1]) Avattiin liikenteelle 1. 11. 1937. — Öppnades för trafik 1. 11. 1937.

Tabell 41. Trafikplatsernas relativa betydelse. (Forts.)

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer: Matkojen luvun mukaan Efter antalet resor	Henkilökilometrien mukaan Efter personkilometer	Tonnimäärien mukaan Efter antalet ton	Tonnikilometrien mukaan Efter tonkilometer	Henkilöliikennetulojen mukaan Efter persontrafikinkomst	Tavaraliikennetulojen mukaan Efter godstrafikinkomst	Kaikkien liikennetulojen muk. Efter summa trafikinkomst	Kaikkien liikennetulojen mukaan Efter summa trafikinkomst	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år: Henkilökilometrien Personkilometer 1000:ta henkilökm 1000-tal personkm	%	Tonnikilometrien Tonkilometer 1 000:ta tonnikm 1 000-tal tonkm	%	Henkilöliikennetulojen Persontrafikinkomst Mk	%	Tavaraliikennetulojen Godstrafikinkomst Mk	%	Kaikkien liikennetulojen Summa trafikinkomst Mk	%
Humppila	4	209	155	270	291	133	271	237	232	11.3	197	13.9	40 879	17.0	35 063	9.7	76 544	12.5
Kiviniemi	5	219	114	300	208	263	223	238	— 40	1.2	628	26.2	— 726	0.5	168 344	44.1	164 242	31.4
Korkeakoski	4	227	225	224	242	204	239	239	— 184	11.2	— 754	25.5	— 23 399	11.2	— 82 435	14.3	—104 794	13.3
Tuokslahti	p	177	299	274	235	279	224	240	58	6.8	389	19.9	15 885	15.0	207 353	62.3	223 352	50.4
Jepua, Jeppo	4	334	202	342	257	177	256	241	93	5.7	— 464	19.7	7 501	3.6	— 49 372	10.0	— 44 510	6.3
Närpiö, Närpes	5	424	278	319	210	309	221	242	49	4.9	— 311	9.4	2 977	3.1	4 721	0.9	7 148	1.1
Aura	4	179	186	263	263	242	242	243	— 0.5	0.0	56	3.1	5 192	3.5	120 212	32.6	126 221	24.1
Kaipiainen	5	200	230	222	308	181	260	244	72	5.3	— 397	22.6	10 223	5.1	— 156	—	9 766	1.5
Pulsa	4	278	302	197	271	293	228	245	— 190	17.4	— 825	31.7	— 21 332	15.6	—129 549	19.7	—152 227	19.0
Muhos	5	258	190	234	279	198	253	246	— 134	6.7	198	13.2	904	0.5	20 546	4.8	19 659	3.1
Masala, Masaby	3	33	75	221	304	107	313	247	333	6.8	— 499	26.2	14 268	4.2	— 31 252	9.8	— 12 091	1.8
Luumäki	4	293	257	235	254	211	252	248	— 122	8.8	— 272	12.2	— 3 445	1.9	— 94 868	17.2	— 98 664	13.4
Ypäjä	5	239	227	285	280	229	250	249	— 13	0.9	— 108	6.0	16 654	11.2	41 916	9.8	57 993	10.0
Virrat [1]	5	375	338	269	205	351	218	250	660	1584.7	2 625	541.2	67 064	1198.6	489 741	713.5	560 319	745.0
Ojakkala	5	393	384	199	258	364	216	251	— 43	8.5	388	25.8	— 1 713	2.7	130 699	29.9	127 994	25.2
Ojajärvi	5	185	242	231	296	196	261	252	— 57	4.0	— 250	14.2	— 1 233	0.6	— 2 955	0.7	2 827	0.4
Vihanti	5	373	272	216	267	269	238	253	130	13.1	— 586	24.4	11 700	10.0	— 82 563	14.2	— 70 373	10.0
Kolppi, Kållby	5	325	289	317	209	287	232	254	101	11.3	— 451	13.1	11 867	11.4	4 381	0.9	15 937	2.6
Kontiomäki	5	144	110	271	234	97	337	255	294	9.5	316	15.5	46 922	14.1	70 221	42.8	116 603	22.8
Punkasalmi	5	257	228	252	290	247	249	256	248	20.7	483	42.7	26 545	21.4	214 929	84.2	239 042	61.4
Rautjärvi [1]	p	199	265	258	292	190	264	257	988	531.7	1 289	472.2	173 114	623.7	349 157	548.8	520 877	513.7
Aavasaksa	p	368	304	223	264	323	234	258	30	3.4	723	64.1	— 2 180	2.4	185 490	57.8	189 379	44.5
Murtomäki	p	400	388	316	180	375	222	259	102	29.4	3 184	414.6	6 327	12.5	417 007	311.1	422 690	222.9
Simola	3	96	139	294	330	136	302	260	186	7.7	— 164	12.7	23 516	9.3	5 848	1.9	29 265	5.1
Pihlajavesi	5	322	275	232	240	297	247	261	257	30.4	— 762	25.7	13 757	14.4	— 83 088	14.7	— 71 209	10.6
Kirkkonummi, Kyrkslätt	3	59	78	311	365	100	339	262	— 548	10.0	4	0.5	— 14 855	3.9	22 120	10.5	8 538	1.4
Pihlava	p	401	424	103	289	435	213	263	— 18	7.2	— 557	25.5	2 424	24.4	150 249	35.0	159 929	36.3
Makslahti	4	119	173	42	39	178	295	264	38	1.9	—4 016	9.9	— 12 074	5.3	158 054	87.3	143 828	31.6
Mustamäki	4	233	247	290	285	210	265	265	— 70	4.9	— 171	9.3	5 546	3.2	— 41 008	9.1	— 38 607	6.1
Porokylä	p	314	339	267	151	331	235	266	— 72	9.4	2 028	70.3	— 7 016	7.8	214 834	74.0	205 746	53.0
Herrala	5	132	255	266	301	230	259	267	101	8.3	— 971	40.0	6 057	3.9	—168 913	28.3	—174 095	22.7
Niva	5	202	253	268	252	225	262	268	45	3.5	— 259	11.6	15 958	10.6	14 252	3.5	28 964	5.1
Kokemäki	5	195	164	306	272	165	289	269	392	21.9	358	25.7	48 806	26.2	51 839	17.6	99 377	20.3
Parikkala	5	161	156	264	288	171	284	270	158	7.4	102	6.6	23 296	11.3	53 811	17.7	75 470	14.7
Lohiluoma	p	432	415	291	245	422	217	271	5	1.8	1 310	171.9	— 669	2.6	404 686	260.6	405 170	222.5
Oripohja	p	125	144	309	312	149	300	272	89	3.6	— 14	1.1	16 633	7.0	32 314	11.0	49 899	9.3
Laikko [2]	p	405	408	209	250	393	226	273	349	—	2 023	—	44 758	—	534 039	—	582 315	—
Kuokkaniemi	5	162	263	253	277	258	257	274	73	6.4	— 539	24.0	496	0.4	43 916	11.2	42 741	8.0
Iittala	4	122	171	325	326	167	294	275	181	9.5	— 225	16.4	24 062	11.5	36 758	12.1	55 472	10.6
Koura	p	397	381	179	202	379	230	276	5	1.0	—1 803	35.2	— 2 008	3.6	— 24 496	4.5	— 26 020	4.3
Laukaa	5	292	329	284	216	341	245	277	71	10.6	188	7.2	2 968	3.8	34 974	7.7	38 045	7.1
Kontiolahti	5	255	235	335	230	249	266	278	70	5.2	552	28.3	4 842	3.3	160 906	64.6	173 820	43.6
Säiniö	4	11	55	281	336	125	332	279	31	0.4	— 608	35.7	23 686	8.4	—156 933	39.4	—135 004	19.4
Mustio, Svartå	5	361	375	262	311	356	244	280	— 180	26.1	— 465	26.1	— 26 883	28.8	53 953	12.4	24 539	4.6
Huuhanmäki	p	187	112	303	310	144	323	281	152	4.8	—1 586	54.2	9 520	3.7	— 37 022	12.2	— 26 415	4.7
Papero	p	304	405	265	223	404	243	282	127	49.1	1 570	142.9	8 865	30.5	313 522	178.7	321 676	146.8
Kuusa	5	309	370	256	215	396	241	283	— 16	2.9	1 225	74.2	4 371	11.7	218 763	79.7	220 854	69.2
Koljola	5	226	301	257	297	278	270	284	36	4.1	424	39.7	9 557	8.5	101 718	34.5	112 568	26.9

[1] Avattiin liikenteelle 1. 11. 1937. — Öppnades för trafik 1. 11. 1937.
[2] Aloitti omien tilien pidon 1. 1. 1938. — Egen redovisning begynte 1. 1. 1938.

Taulu 41. Liikennepaikkojen suhteellinen merkitys. (Jatk.) —

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer: Matkojen luvun mukaan Efter antalet resor	Henkilökilometrien mukaan Efter personkilometer	Tonnimäärien mukaan Efter antalet ton	Tonnikilometrien mukaan Efter tonkilometer	Henkilöliikennetulojen mukaan Efter persontrafikinkomst	Tavaraliikennetulojen mukaan Efter godstrafikinkomst	Kaikkien liikennetulojen muk. Efter summa trafikinkomst	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år: Henkilökilometrien Personkilometer 1 000:ta henkilökm 1 000-tal personkm	%	Tonnikilometrien Tonkilometer 1 000:ta tonnikm 1 000-tal tonkm	%	Henkilöliikennetulojen Persontrafikinkomst Mk	%	Tavaraliikennetulojen Godstrafikinkomst Mk	%	Kaikkien liikennetulojen Summa trafikinkomst Mk	%
Pasila, Fredriksberg	2	23	104	92	143	166	335	285	328	9.7	381	7.1	4 670	2.0	10 714	4.8	20 387	4.0
Lyly	5	312	306	233	269	303	263	286	— 367	29.3	611	51.6	— 45 515	30.4	181 885	77.4	137 362	35.0
Kylmäkoski	5	183	267	337	343	245	280	287	— 93	7.4	— 237	19.1	— 10 955	6.7	— 48 715	11.8	— 58 553	10.0
Voltti	p	271	184	371	294	189	304	288	253	15.2	— 312	17.0	37 080	22.6	4 561	1.5	41 434	8.7
Pomarkku	p	435	429	189	246	429	246	289	— 25	10.4	— 898	30.3	1 967	12.1	—214 374	30.6	—214 526	29.6
Röykkä	5	291	290	229	256	284	276	290	18	1.9	— 764	28.6	2 415	2.1	—261 941	41.2	—263 281	34.3
Kuurila	5	250	261	251	340	246	290	291	107	9.5	— 826	44.6	17 263	12.8	—114 320	24.8	— 94 976	15.9
Kauvatsa	5	299	295	211	302	286	278	292	29	3.2	—1 197	45.1	6 505	5.9	—270 007	42.0	—262 578	34.7
Kuolemajärvi	5	317	260	220	287	264	86	293	— 183	12.8	347	26.4	— 14 814	10.1	— 66 518	16.0	— 77 906	13.6
Ii	4	188	149	358	342	123	367	294	128	5.6	— 76	6.9	32 644	11.9	— 41 585	19.1	— 7 398	1.5
Pölläkkälä	p	107	142	363	364	145	341	295	2	0.1	19	2.4	— 2 096	0.8	12 268	5.7	8 902	1.9
Valtimo	p	174	245	347	244	228	306	296	96	7.6	— 872	29.4	4 299	2.7	— 47 470	13.1	— 48 059	9.0
Ristseppälä	p	281	300	282	321	256	297	297	28	3.2	— 765	38.4	— 809	0.6	—119 766	26.5	—122 030	20.1
Paukkaja [1]	p	408	419	307	201	405	255	298	81	42.8	—3 639	52.1	11 358	43.3	—394 247	46.9	—383 662	44.2
Nummela	4	350	276	277	260	285	287	299	37	3.4	— 190	9.2	8 864	8.2	— 39 841	10.3	— 31 704	6.2
Kaskinen, Kaskö	4	403	280	68	54	267	288	300	— 184	14.8	6 992	45.0	— 17 018	11.6	69 375	24.9	47 223	11.0
Myllypelto	4	261	350	328	261	322	275	301	59	10.3	284	17.9	5 042	5.8	49 555	15.0	54 817	13.0
Siuntio, Sjundeå	4	186	195	299	374	239	303	302	— 562	23.4	— 53	6.8	— 25 712	14.1	19 399	6.5	— 14 482	2.9
Hammaslahti	5	220	197	356	286	175	327	305	— 84	4.4	524	46.0	17 041	8.4	106 246	74.4	124 769	35.9
Hikiä	5	193	248	302	346	262	299	304	— 35	2.5	— 9	0.9	— 2 501	1.8	8 805	2.8	5 777	1.2
Nuojua	p	386	210	326	299	199	316	305	470	39.3	— 151	9.2	31 529	19.9	— 4 392	1.6	28 306	6.4
Koria	4	259	107	312	331	153	349	306	— 489	11.9	— 68	5.7	8 032	3.3	17 485	8.9	27 961	6.3
Peipohja	4	319	135	399	341	138	361	307	157	6.3	59	6.1	41 454	17.7	24 449	14.8	66 227	16.6
Laurila	5	151	212	331	282	218	310	308	71	4.5	60	3.7	11 234	6.9	44 734	18.1	56 046	13.7
Kavantsaari	4	160	243	289	323	219	315	309	74	5.7	265	28.9	12 187	7.5	36 074	14.8	49 569	12.0
Ryönänjoki	p	367	382	330	249	369	272	310	— 14	2.9	—1 651	44.9	— 4 748	7.3	—168 440	29.9	—178 558	28.0
Hannila	4	137	217	276	356	201	324	311	56	3.8	— 320	26.6	12 795	7.4	— 52 648	16.8	— 38 541	7.8
Kaarlahti	5	166	262	321	328	248	309	312	165	15.6	— 187	14.0	21 176	16.5	— 8 918	2.9	11 475	2.6
Särkisalmi	4	331	271	341	320	259	305	313	58	5.4	— 813	39.5	7 352	5.7	— 92 758	22.7	— 86 559	16.0
Leppäsyrjä	p	330	332	278	298	320	283	314	— 9	1.3	— 180	10.8	— 1 626	1.7	44 978	14.4	39 172	9.4
Pero	p	231	364	324	275	394	267	315	— 196	25.3	— 326	15.8	— 27 698	39.9	26 201	6.9	— 2 262	0.5
Utajärvi	p	204	220	288	315	231	317	316	— 99	6.1	— 898	41.3	1 553	1.0	—149 936	35.1	—147 148	24.7
Salminen	5	590	414	310	236	400	268	317	10	3.4	— 7	0.3	— 1 664	3.9	52 973	15.2	51 975	13.2
Kälviä	5	178	222	345	316	222	321	318	— 103	6.5	—1 502	54.2	4 683	2.8	—187 678	40.9	—183 080	29.1
Harviala	5	240	336	322	329	338	282	319	84	13.4	— 406	26.4	8 530	11.8	9 861	2.8	19 497	4.6
Utti	4	256	87	219	333	290	301	320	347	8.6	— 112	9.2	— 8 238	6.7	21 948	7.3	12 990	3.0
Alattu	p	348	273	323	259	276	307	321	169	18.0	— 97	4.9	15 205	14.0	— 13 227	4.1	2 661	0.6
Tervola	5	136	158	320	347	143	374	322	— 17	0.7	84	9.5	— 41	0.0	4 921	3.0	7 727	1.8
Nakkila	5	321	296	287	281	311	296	323	7	0.8	— 38	2.2	8 854	10.1	— 52 929	13.7	— 43 724	9.2
Asunta	p	352	360	280	278	332	293	324	75	14.6	555	48.3	7 595	10.1	106 734	45.3	114 001	35.7
Syväoro	5	384	346	318	322	336	291	325	— 280	29.8	— 905	43.0	— 26 117	24.3	—156 905	31.3	—183 605	29.9
Hietanen	5	337	325	313	266	312	298	326	44	6.0	— 830	31.2	5 770	6.4	— 83 752	20.4	— 78 723	15.6
Vuonislahti	5	244	219	386	274	220	326	327	170	12.7	765	78.9	22 153	14.8	121 027	93.8	136 019	47.5
Espoo, Esbo	5	19	61	298	303	120	411	328	—1 349	17.0	241	19.9	79 978	34.2	— 40 373	28.6	37 353	9.8
Nikkilä, Nickby	5	111	177	237	318	186	354	329	— 52	2.5	— 192	13.2	4 377	2.2	— 25 832	11.1	— 22 274	5.1
Pännäinen, Bennäs	4	228	163	400	327	130	396	330	252	13.0	— 140	10.9	22 641	8.5	33 891	36.6	55 559	15.4
Tali	4	51	170	243	332	227	333	331	— 36	1.7	— 618	35.6	3 511	2.2	—134 620	35.9	—136 570	24.9
Asemäki	p	277	159	439	423	115	421	332	735	48.4	— 27	8.5	116 624	54.3	28 617	60.4	145 637	55.2
Leppäsilta	p	377	400	304	293	397	281	333	— 89	18.0	— 257	14.2	— 18 424	30.7	67 146	22.8	48 536	13.5
Hovinmaa	4	49	161	272	314	209	343	334	45	2.0	— 253	16.5	3 604	2.0	— 12 389	5.3	— 8 396	2.0

[1]) Omien tilien pito 1. 7. 1937—31. 8. 1938. — Egen redovisning 1. 7. 1937—31. 8. 1938.

Tabell 41. Trafikplatsernas relativa betydelse. (Forts.)

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer							Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år									
		Matkojen luvun mukaan Efter antalet resor	Henkilökilometrien mukaan Efter personkilometer	Tonnimäärien mukaan Efter antalet ton	Tonnikilometrien mukaan Efter tonkilometer	Henkilöliikennetulojen mukaan Efter persontrafikinkomst	Tavaraliikennetulojen mukaan Efter godstrafikinkomst	Kaikkien liikennetulojen muk. Efter summa trafikinkomst	Henkilökilometrien Personkilometer		Tonnikilometrien Tonkilometer		Henkilöliikennetulojen Persontrafikinkomst		Tavaraliikennetulojen Godstrafikinkomst		Kaikkien liikennetulojen Summa trafikinkomst	
									1 000:ta henkilökm 1 000-tal personkm	%	1 000:ta tonnikm 1 000-tal tonkm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Vainikkala	5	133	213	315	367	244	331	335	111	7.3	13	1.7	2 316	1.5	11 024	4.7	13 984	3.6
Naantali	5	34	94	422	419	135	406	336	— 10	0.2	— 20	5.6	16 016	6.1	23 407	27.2	39 139	11.1
Pinjainen, Billnäs	5	433	432	369	373	433	277	337	— 10	6.4	— 174	19.2	— 2 516	13.7	— 495	0.1	— 3 039	0.8
Otalampi	4	320	319	297	324	304	319	338	— 32	3.8	— 201	14.6	1 787	1.8	— 44 487	14.0	— 42 145	9.8
Putikko	5	243	259	329	309	270	329	339	84	7.1	— 374	21.8	11 787	10.2	1 999	0.8	15 423	4.2
Roikonkoski	p	359	376	279	351	353	322	340	26	5.4	—1 484	61.4	— 22	0.0	—143 376	34.8	—141 454	28.0
Tuovila, Toby	p	388	394	352	239	334	308	341	— 88	17.4	431	24.2	— 10 412	17.1	140 929	83.6	131 628	56.7
Kauppilanmäki	5	357	380	385	270	358	311	342	31	6.9	1 043	141.7	3 369	5.5	167 906	138.3	171 808	92.0
Mesterjärvi	p	406	383	349	371	362	314	343	— 26	5.2	— 251	25.1	187	0.3	— 57 450	16.8	— 58 084	14.2
Suistamo	p	381	347	340	305	366	318	344	— 224	25.3	— 236	14.4	— 22 228	26.7	— 5 023	1.8	— 25 604	6.9
Akkaharju	p	342	391	327	334	359	320	345	— 44	9.3	— 566	33.9	— 1 898	2.9	— 52 833	16.2	— 55 917	14.1
Nurmo	5	302	322	376	339	307	336	346	— 23	2.9	218	25.7	1 282	1.3	61 524	35.4	64 336	23.3
Raudaskylä	p	140	204	406	382	223	376	347	284	19.8	— 405	38.8	29 350	21.0	— 70 500	29.8	— 43 022	11.2
Kovjoki	5	366	208	373	381	195	384	348	77	4.8	— 207	24.1	6 212	3.4	— 17 431	10.8	— 12 085	3.4
Perälä	5	318	291	423	337	292	344	349	35	3.7	— 50	4.4	6 127	5.7	— 16 109	6.8	— 10 047	2.9
Mynämäki	p	363	328	314	319	354	325	350	189	34.1	— 83	6.3	881	1.3	— 2 094	0.8	— 1 074	0.3
Kiikka	5	251	284	382	379	273	358	351	— 0.4	0.0	— 108	13.9	9 924	8.6	— 47 425	19.4	— 37 276	10.2
Kruununkylä, Kronoby	5	253	239	425	361	236	375	352	174	14.5	— 58	6.6	9 782	6.6	6 424	4.0	15 401	5.0
Karunki	p	113	203	365	372	207	389	353	167	10.8	175	30.5	11 983	6.9	— 16 746	10.9	— 8 353	2.5
Haukipudas	5	297	192	405	352	187	401	354	67	3.8	218	30.7	5 121	2.6	30 892	37.5	35 991	12.7
Viinijärvi	p	222	241	366	317	271	365	355	179	15.0	— 126	9.1	9 409	8.1	1 269	0.7	8 122	2.7
Noormarkku	p	438	433	250	313	434	312	356	5	4.1	273	26.9	1 444	12.8	8 065	2.9	15 198	5.2
Lamminsalo [1]	p	355	402	333	357	363	334	357	403	—	875	—	62 835	—	238 978	—	306 699	—
Ihala	5	282	314	397	375	281	366	358	13	1.6	— 526	42.8	16 017	15.2	— 75 308	29.6	— 61 821	16.8
Leipäsuo	5	241	232	305	376	334	346	359	110	12.8	124	21.6	2 460	3.1	31 922	17.4	33 951	12.7
Inkoo, Ingå	5	356	315	374	405	288	370	360	— 241	22.2	— 46	9.2	— 23 744	17.0	— 959	0.5	— 23 546	7.4
Lappi	4	308	258	353	408	238	388	361	— 95	7.0	23	5.7	— 9 877	6.0	— 22 150	13.8	— 34 171	10.3
Ulvila	p	274	340	362	325	343	351	362	— 24	3.4	— 93	7.5	— 3 423	4.1	3 952	1.9	— 2 250	0.8
Kainasto	p	421	390	416	358	389	330	363	27	6.4	— 107	11.4	— 3 264	6.6	— 28 185	10.3	— 33 164	10.2
Jänisjärvi	4	324	309	351	348	308	360	364	— 55	5.9	— 416	30.4	— 10 991	10.0	— 37 744	16.6	— 49 582	14.6
Tähtelä, Täkter	5	369	367	355	389	337	355	365	— 84	12.8	39	7.7	— 7 089	8.0	20 164	10.8	11 259	4.1
Soinlahti	p	418	421	390	268	417	328	366	— 33	11.5	—2 636	59.3	— 1 021	3.1	—263 496	51.4	—268 892	48.7
Kempele	5	215	211	339	384	298	369	367	68	8.5	— 314	33.8	2 519	2.4	— 30 139	14.8	— 27 966	9.0
Koski	5	395	317	370	370	314	363	368	31	4.0	— 25	3.2	4 596	5.1	— 12 581	6.4	— 8 562	2.9
Vaala	5	351	268	402	388	260	387	369	20	1.8	93	19.7	14 060	11.5	16 526	13.5	31 776	12.8
Hiirola	5	315	357	344	359	357	350	370	49	8.7	— 529	38.9	4 866	8.0	— 88 128	29.3	— 83 173	22.9
Ylitornio	5	236	201	383	401	232	403	371	157	10.0	164	49.7	— 7 386	4.3	24 481	28.3	16 565	6.3
Hanhisuo	p	345	386	379	350	371	348	372	— 15	3.1	133	16.4	— 5 392	8.4	27 562	14.7	23 680	9.3
Metsäkylä	p	307	379	213	409	365	352	373	— 8	1.5	119	39.3	7 460	13.9	77 494	58.5	86 639	46.2
Sysmäjärvi	p	423	411	377	307	413	338	374	28	9.0	— 259	16.0	3 386	10.8	— 3 785	1.6	968	0.4
Ino	p	338	374	391	363	367	353	375	— 64	10.8	— 50	5.8	2 034	3.5	— 10 229	4.7	— 10 749	3.8
Kuivaniemi	p	300	264	396	392	252	398	376	— 88	7.0	89	20.0	— 18 369	11.1	— 2 824	2.3	— 21 943	7.5
Kämärä	p	110	223	338	397	328	371	377	83	5.9	46	9.9	4 709	5.6	19 809	13.1	25 469	10.5
Pikkarala	p	404	393	248	399	414	340	378	83	24.5	—1 071	68.1	293	0.9	—591 629	71.9	—594 106	69.0
Lappohja, Lappvik	4	201	205	261	353	192	432	379	— 40	2.3	— 309	25.2	1 725	0.9	4 135	8.0	5 161	2.0
Kuokkala	p	175	191	435	426	215	416	380	306	19.6	— 25	8.4	30 097	20.6	— 8 579	9.2	21 366	8.8
Kaurila [2]	p	415	403	368	368	378	357	381	54	15.6	— 265	25.3	9 283	20.0	5 092	2.6	14 205	5.7
Lamminmäki	p	364	407	364	345	411	347	382	70	24.2	384	65.3	7 842	28.4	103 347	92.2	114 342	79.0

[1]) Aloitti omien tilien pidon 1. 1. 1938. — Egen redovisning begynte 1. 1. 1938.
[2]) » » » » 1. 4. 1937. — » » » 1. 4. 1937.

Taulu 41. Liikennepaikkojen suhteellinen merkitys. (Jatk.) —

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer							Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år							
		Matkojen luvun mukaan Efter antalet resor	Henkilökilometrien mukaan Efter personkilometer	Tonnimäärien mukaan Efter antalet ton	Tonnikilometrien mukaan Efter tonkilometer	Henkilöliikennetulojen mukaan Efter persontrafikinkomst	Tavaraliikennetulojen mukaan Efter godstrafikinkomst	Kaikkien liikennetulojen muk. Efter summa trafikinkomst	Henkilökilometrien Personkilometer		Tonnikilometrien Tonkilometer		Henkilöliikennetulojen Persontrafikinkomst		Tavaraliikennetulojen Godstrafikinkomst		Kaikkien liikennetulojen Summa trafikinkomst	
									1 000:ta henkilökm 1 000-tal personkm	%	1 000:ta tonnikm 1 000-tal tonkm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Heinjoki	5	230	330	360	360	360	364	383	— 86	10.4	— 250	23.2	— 12 919	17.0	—118 124	39.1	—128 291	33.2
Kilpua	p	422	412	354	383	409	345	384	13	4.1	28	4.7	— 3 920	9.9	45 324	26.5	43 172	20.2
Kalalampi	p	232	313	380	386	300	383	385	15	1.7	— 165	21.7	3 376	3.3	— 30 415	17.3	— 27 626	9.7
Alho	5	248	303	410	404	282	393	386	— 16	1.8	— 323	41.3	6 366	5.6	— 73 673	35.8	— 73 401	22.3
Töysä	p	416	410	359	354	398	356	387	38	12.3	504	125.7	3 038	8.0	104 108	102.8	107 968	75.1
Päivölä, Solberg	5	378	372	388	418	342	377	388	— 100	15.8	— 61	15.0	— 3 265	3.9	— 4 121	2.5	— 8 042	3.2
Piikkiö	5	104	229	404	412	265	409	389	— 95	6.2	35	9.7	4 869	3.9	14 105	15.0	19 183	8.7
Tikkala	p	333	351	403	369	329	379	390	34	5.6	151	24.1	7 317	9.4	— 24 975	14.0	— 18 081	7.0
Hirsilä	p	268	333	394	400	325	382	391	— 35	4.7	— 337	40.5	— 3 413	3.7	— 70 028	32.1	— 74 396	23.7
Lieto	5	283	343	346	394	355	373	392	— 66	8.9	6	1.1	— 3 253	4.6	42 559	33.1	39 167	19.7
Petäjärvi	p	389	377	415	355	399	359	393	88	21.7	5	0.6	591	1.5	8 035	4.3	8 074	3.5
Huopalahti, Hoplaks	p	57	252	334	237	326	395	394	369	38.6	— 14	0.6	7 239	8.8	— 78 859	38.3	— 74 674	23.9
Vierumäki	p	332	231	389	391	302	394	395	390	37.4	— 85	13.6	7 466	7.6	— 3 059	2.3	3 265	1.4
Mankala	p	305	310	417	421	277	405	396	43	5.2	— 27	7.6	3 738	3.2	17 310	18.7	21 176	9.9
Kaitjärvi	p	391	387	343	387	376	372	397	— 3	0.8	— 191	24.9	782	1.4	— 29 382	14.6	— 29 799	11.3
Simo	5	225	238	412	429	208	435	398	— 44	3.0	— 32	10.6	— 4 687	2.5	— 27 976	35.9	— 32 477	12.2
Karisalmi	5	62	147	393	432	251	417	399	236	10.4	9	4.1	13 271	9.9	— 1 207	1.4	10 485	4.7
Punkaharju	4	326	216	448	448	202	437	400	122	8.3	— 46	31.5	18 983	11.3	— 4 058	8.1	14 895	6.8
Kangasala	5	130	274	381	362	349	380	401	— 6	0.5	— 175	17.7	— 12 905	14.6	2 529	1.7	— 10 887	4.5
Hajala	p	407	413	375	366	408	362	402	— 23	6.9	— 3	0.4	1 488	4.3	26 043	16.0	27 460	13.7
Villähti	5	287	359	387	411	330	390	403	— 20	3.2	62	17.6	5 506	7.0	31 134	29.6	36 880	19.8
Kellomäki	5	148	252	434	425	257	419	404	94	7.0	— 188	40.7	17 100	14.0	— 59 297	43.2	— 42 458	16.2
Rauha	p	310	279	301	335	253	423	405	288	37.4	594	116.9	36 586	33.6	— 3 057	4.0	32 428	17.3
Hinthaara, Hindhår	p	238	331	378	402	315	399	406	— 68	8.4	— 249	33.6	— 8 356	8.1	— 53 634	30.8	— 62 101	22.3
Suinula	5	87	185	367	430	310	402	407	49	2.6	— 161	38.8	1 421	1.5	— 5 401	4.6	— 2 798	1.3
Raisio	5	112	327	332	377	388	378	408	64	9.3	— 10	1.4	2 512	5.6	17 117	12.2	19 470	10.4
Vaskuu [1]	p	420	431	395	349	426	368	409	133	598.7	585	163.4	18 940	495.6	109 516	167.5	137 326	198.4
Kallislahti	5	341	221	420	393	316	408	410	— 79	8.9	— 348	39.5	5 574	6.3	— 7 197	6.2	— 2 413	1.2
Rytty	p	286	334	419	385	346	397	411	14	2.0	— 279	31.3	— 2 792	3.6	— 30 950	20.2	— 38 738	16.1
Olhava	p	372	348	408	427	327	407	412	38	6.1	108	66.3	9 332	11.7	54 991	101.0	64 586	47.5
Sorjo	p	370	378	413	378	386	392	413	161	48.8	— 325	32.6	9 261	22.6	— 81 318	37.5	— 73 590	28.0
Kaunislahti, Fagervik	5	409	425	357	410	410	381	414	— 64	21.3	— 102	19.7	— 4 071	10.2	— 44 836	23.1	— 50 441	21.1
Liikkala	p	358	406	350	395	392	391	415	— 7	1.8	— 44	7.6	— 1 263	2.7	— 15 086	10.0	— 15 590	7.8
Vehmainen	5	82	307	409	398	412	385	416	— 64	6.7	86	20.4	— 1 625	4.4	77 930	118.6	78 140	74.2
Koivu	p	339	283	443	438	243	445	417	— 20	1.9	— 75	27.6	9 601	6.7	— 1 012	3.4	8 352	4.8
Littoinen	5	88	286	392	414	306	420	418	— 68	6.3	— 156	29.2	— 8 830	8.0	— 38 225	33.0	— 49 503	21.5
Vesanka	5	343	397	407	380	387	400	419	81	24.4	— 598	47.6	8 660	20.8	—148 010	56.6	—135 334	43.9
Kivesjärvi	p	402	401	430	406	377	412	420	— 139	25.6	— 516	53.7	— 21 550	27.8	—116 200	54.4	—141 095	46.8
Harju	4	393	354	429	431	340	422	421	11	1.8	99	70.2	5 626	7.5	30 902	71.2	37 610	30.8
Puntala [1]	p	323	417	414	407	391	404	422	233	465.0	327	317.5	37 865	534.1	86 540	360.3	124 961	379.1
Jaalanka	p	412	392	431	413	361	415	423	101	31.1	173	83.2	16 869	36.5	43 515	95.6	62 454	67.0
Muurola	p	290	294	436	437	289	443	424	59	6.6	31	18.7	1 267	1.1	1 638	4.6	2 823	1.9
Ahtiala	p	214	356	428	415	347	425	425	68	12.6	234	182.8	9 671	14.6	36 478	117.2	46 857	48.0
Tyrisevä	p	328	308	449	449	299	444	426	147	20.1	8	10.8	13 251	14.1	5 948	22.6	19 374	15.9
Messukylä	p	376	399	348	344	401	414	427	53	15.0	— 789	44.7	2 546	6.7	—134 204	58.6	—132 824	48.9
Kulennoinen	p	336	326	440	440	321	441	428	90	13.1	— 231	55.5	12 078	15.0	— 10 353	20.3	2 255	1.7
Kangas	p	431	427	427	416	425	410	429	— 21	8.6	— 131	27.1	— 2 413	9.2	— 21 725	17.5	— 25 049	16.4

[1]) Avattiin liikenteelle 1. 11. 1937. — Öppnades för trafik 1. 11. 1937.

Tabell 41. Trafikplatsernas relativa betydelse. (Forts.)

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer							Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år									
		Matkojen luvun mukaan Efter antalet resor	Henkilökilometrien mukaan Efter personkilometer	Tonnimäärien mukaan Efter antalet ton	Tonnikilometrien mukaan Efter tonkilometer	Henkiliöliikennetulojen mukaan Efter persontrafikinkomst	Tavaraliikennetulojen mukaan Efter godstrafikinkomst	Kaikkien liikennetulojen muk. Efter summa trafikinkomst	Henkilökilometrien Personkilometer		Tonnikilometrien Tonkilometer		Henkilöliikennetulojen Persontrafikinkomst		Tavaraliikennetulojen Godstrafikinkomst		Kaikkien liikennetulojen Summa trafikinkomst	
									1 000:ta henkilökm 1 000-tal personkm	%	1 000:ta tonnikm 1 000-tal tonkm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Nousiainen	p	379	385	384	396	421	413	430	131	40.2	— 20	3.6	— 1 979	7.0	4 012	4.3	2 177	1.8
Hietamäki	p	396	396	398	428	395	418	431	5	1.2	— 81	23.0	— 3 680	8.1	— 19 102	18.9	— 23 273	15.7
Misi	p	349	353	437	435	344	439	432	— 28	4.3	— 748	78.8	7 644	10.9	—115 412	71.7	—108 336	46.6
Kaislahti	p	102	250	426	424	352	436	433	446	49.8	130	89.0	3 613	5.3	— 2 308	4.4	2 075	1.7
Siitama	p	316	358	424	434	381	431	434	100	19.7	— 85	28.1	6 345	13.5	— 16 324	21.3	— 10 396	8.1
Anttila, Andersböle	p	306	366	418	441	382	428	435	76	15.3	— 41	18.5	812	1.6	— 12 997	16.9	— 14 295	10.9
Nuoraa	p	264	404	401	417	390	426	436	— 39	9.2	— 52	12.9	— 2 490	5.1	1 783	2.7	— 17 358	13.1
Ollila	p	362	361	447	445	350	440	437	123	26.5	— 10	6.2	11 836	19.4	— 6 211	13.2	4 636	4.2
Tavastila	p	203	342	432	444	345	447	438	47	7.4	69	71.1	4 134	5.7	13 877	99.1	17 128	19.5
Onttola	p	335	365	441	420	415	427	439	— 111	16.2	— 473	58.8	— 3 278	8.9	— 63 736	48.8	— 65 911	39.0
Mäkelä	p	394	416	421	436	403	430	440	— 3	0.9	— 94	32.2	343	0.9	3 268	5.5	623	0.6
Kello	p	428	418	442	390	419	429	441	15	5.6	31	6.0	— 3 664	11.0	— 4 107	6.1	— 8 804	8.6
Kirjokivi	p	430	437	411	439	430	424	442	4	3.9	109	134.6	2 011	13.0	52 519	249.6	53 159	140.3
Kela, Käla	p	410	409	433	442	406	434	443	9	2.6	14	8.8	2 402	6.8	— 5 048	8.9	— 2 736	3.0
Sääksjärvi	p	213	373	444	446	420	433	444	99	22.9	20	17.5	2 755	10.4	10 722	24.3	13 091	17.3
Kyttälä	p	413	435	361	447	428	438	445	14	12.3	— 2	1.7	765	4.2	— 8 731	16.1	— 7 747	10.3
Toivala	p	347	395	438	433	402	446	446	— 58	12.2	110	96.5	— 367	0.9	9 426	49.2	8 952	15.3
Impilahti	p	426	423	445	422	427	442	447	— 95	28.2	— 156	33.6	— 14 408	39.8	— 1 246	3.1	— 15 256	19.9
Haistila	p	411	426	446	443	423	448	448	— 37	13.5	— 124	42.8	— 3 227	11.6	1 028	5.7	— 2 124	4.6
Kivioja [1]	p	436	434	372	403	431	449	449	135	—	469	—	17 407	—	11 023	—	28 525	—
Piili [2]	p	434	438	450	450	436	450	450	73	—	16	—	10 322	—	5 399	—	16 475	—

[1]) Aloitti oman tilien pidon 1. 11. 1938. — Egen redovisning begynte 1. 11. 1938.
[2]) Avattiin liikenteelle 15. 11. 1938. — Öppnades för trafik 15. 11. 1938.

Taulu 42. Valtionrautateiden autoliikenne vuonna 1938. —

Autolinjat Automobillinjer	Liikenne aloitettu Trafiken påbörjad	Linjojen pituus, km Linjernas längd, km	Autojen ajomatkat yhteensä, km Av automobilerna tillryggalagda sträckor, km	Matkustajien luku Antal resande	Pakettien luku Antal paket	Muun tavaran paino, kg Vikten av övrigt gods, kg
Henkilöliikennelinjat.[1] —						
Jaakkima—Lahdenpohja—Huuhanmäki	22. 5.—37	10	51 684	89 230	—	—
Järvenpää—Mäntsälä—Orimattila	1. 6.—34 [2]	66	98 377	31 205	—	—
Lappeenrannan asema, Lappeenranta station — kaupunki, staden	20. 3.—35	4	24 883	85 380	—	—
Lempäälä—Valkeakoski—Ritvala	1. 8.—33 [3]	35	70 363	20 691	—	—
Lohja—Karjalohja—Karjaa, Karis—Lohja	15. 5.—36	102	66 956	39 521	—	—
Lohja—Siuntio, Sjundeå	10. 6.—33	28	100 218	59 352	—	—
Porvoo, Borgå—Loviisa, Lovisa	1. 12.—32 [4]	46	36 652	15 207	—	—
Sortavala—Läskelä—Suistamo, Sortavala—Läskelä—Pitkäranta—Salmi	15. 3.—35 [5]	138	622 139	168 513	—	—
Sotkamo (kirkonkylä, kyrkby) — Maanselkä [6]	1. 6.—35	44	26 872	13 330	—	—
Sotkamo (kirkonkylä, kyrkby) — Vuokatti—Kajaani	15. 6.—31 [7]	47	95 926	41 550	—	—
Suolahti—Saarijärvi—Karstula	1. 2.—34	84	155 712	43 834	—	—
Valkjärvi—Raaju—Hatakkala, Raaju—Riiska [6]	15. 12.— »	61	82 480	40 798	—	—
Valkjärvi—Sakkola—Taipale	1. 5.—33	57	96 072	34 429	—	—
Yhteensä, Summa	—	*722*	*1 528 334*	*683 040*	—	—
Yhdistetyt henkilö- ja tavaraliikennelinjat. —						
Rautjärvi—Miettilä—Ilmee	1. 12.—37	17	42 456	11 445	14 240	567 583
Tornio—Kauliranta—Pello—Muonio	1. 9.—32 [8]	275	413 784	20 339	5 230	1 621 033
Yhteensä, Summa	—	*292*	*456 240*	*31 784*	*19 470*	*2 188 616*
Tavaraliikennelinjat. —						
Heinola—Sysmä	1. 12.—32	64	56 997	—	1 017	2 247 235
Helsinki, Helsingfors—Kotka	15. 8.—38	152	38 638	—	—	321 143
Lohja—Pusula [10]	11. 6.—34	36	17 171	—	1 548	1 458 934
Pitkäranta—Salmi	1. 9.—32	37	35 443	—	1 629	1 357 769
Suolahti—Saarijärvi [11]	15. 5.—33	45	22 844	—	4 587	1 841 452
Valkjärvi—Metsäpirtti [12]	10. 12.—36	55	18 110	—	217	712 982
Yhteensä, Summa	—	*389*	*189 203*	—	*8 998*	*7 939 515*
Linjaliikenne kaikkiaan, Summa linjetrafik	—	**1 403**	**2 173 777**	**714 824**	**28 468**	**10 128 131**

[1]) Paitsi omille autolinjoilleen valtionrautatiet myivät suoranaisia lippuja yhdysliikenteessä olevalle Suonenjoen—Iisveden liin liikennelinjoille. Sen lisäksi valtionrautatiet välittivät matkustajainsa paikkatilauksia 95 yksityiselle autolinjalle. — Förutom till egna av linjerna Järvenpää—Mäntsälä—Orimattila och Borgå—Lovisa även till resp. samtrafikslinjer. Ytterligare förmedlade statsjärn-

[2]) Lopetettiin 31. 12.—38. — Indrogs 31. 12. —38.

[3]) Lopetettiin 30. 9. —38. — Indrogs 30. 9. —38.

[4]) Lopetettiin 14. 5. —38. — Indrogs 14. 5. —38.

[5]) Läskelä—Suistamo 15. 12. —35, Läskelä—Pitkäranta 22. 5. —37, jolloin myös 1. 9. —32 avattu Pitkänrannan—Salmin henkilö-—Salmi, som öppnats 1. 9. —32, sammanslogs med denna linje.

[6]) Kesäkelin aikana. — Under sommarföre.

[7]) Vuokatti—Kajaani 1. 9. —32.

[8]) Henkilöliikenne Kauliranta—Pello 1. 8. —33, Pello—Muonio 1. 9. —35 ja Tornio—Kauliranta 1. 6. —38. — Persontrafiken Kauli-

[9]) Siitä henkilöliikenne 524 095: 50 ja tavaraliikenne 596 037: 30 mk. — Därav persontrafik 524 095: 50 och godstrafik

[10]) Tähän sisältyy myös Lohjan kauppalassa 1. 1. —36 aloitettu tavaran kotiinkuljetus. — Häri ingår från 1. 1. —36 även hem-

[11]) Tähän sisältyy myös kotiinkuljetus Suolahdessa. — Häri ingår även hemforsling i Suolahti.

[12]) Kuljetukset toimitetaan kulloinkin tehtävän sopimuksen mukaan. Linjan pituus ja ajettu reitti vaihtelevat hiukan. —

Tabell 42. Statsjärnvägarnas automobiltrafik år 1938.

Tulot Inkomster		Käyttömenot — Driftutgifter																Käyttöylijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott eller -underskott (—)	
		Palkkoihin För löner		Bensiiniin För bensin		Voiteluöljyyn För smörjolja		Korjauksiin För reparationer		Renkaisiin För ringar		Autovajan vuokraan Hyra för bilgarage		Muita kuluja Övriga kostnader		Yhteensä Summa			
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p
Linjer för persontrafik.[1])																			
193 255	75	56 894	10	59 854	80	2 360	75	5 582	40	5 628	—	—	—	3 863	85	134 183	90	59 071	85
113 240	50	36 617	—	73 217	45	3 244	85	15 475	65	3 064	—	1 800	—	4 267	40	137 686	35	— 24 445	85
79 754	50	32 900	—	29 493	—	762	—	6 102	25	—	—	—	—	40	—	69 297	25	10 457	25
97 459	—	27 900	—	49 871	70	3 573	70	12 796	20	3 686	40	2 250	—	8 306	20	108 384	20	— 10 925	20
123 239	—	26 125	50	49 224	75	3 722	60	3 954	80	643	10	—	—	4 564	—	88 234	75	35 004	25
156 704	—	52 107	70	87 847	—	8 792	40	10 912	95	4 965	15	—	—	6 958	95	171 584	15	— 14 880	15
50 151	80	14 422	80	29 959	15	1 254	80	2 423	95	—	—	1 800	—	3 949	35	53 810	05	— 3 658	25
1 821 014	50	307 033	75	640 998	75	27 896	—	213 024	—	80 781	—	—	—	127 655	—	1 397 388	50	423 626	—
66 836	—	15 701	—	30 082	75	944	—	4 452	65	6 416	25	—	—	150	—	57 746	65	9 089	35
242 777	50	55 482	—	106 163	25	2 810	—	15 745	35	12 830	50	—	—	1 169	—	194 200	10	48 577	40
241 614	—	75 853	90	128 970	85	2 966	80	122 641	95	14 490	—	5 400	—	3 120	—	353 443	50	—111 829	50
229 592	60	42 359	80	88 268	90	4 878	95	13 110	10	6 203	95	—	—	2 096	95	156 918	65	72 673	95
188 102	60	44 079	80	89 020	30	4 030	—	17 701	05	12 723	95	1 000	—	588	70	169 143	80	18 958	80
3 603 741	*75*	*787 477*	*35*	*1 462 972*	*65*	*67 236*	*85*	*443 923*	*30*	*151 432*	*30*	*12 250*	—	*166 729*	*40*	*3 092 021*	*85*	*511 719*	*90*
Linjer för kombinerad person- och godstrafik.																			
72 761	50	25 808	50	44 295	75	2 005	—	7 978	35	1 908	50	—	—	1 409	25	83 405	35	— 10 643	85
1 047 371	30	172 302	—	403 329	60	27 716	05	78 605	45	43 440	—	12 000	—	169 546	45	906 939	55	140 431	75
1 120 132	*80*	*198 110*	*50*	*447 625*	*35*	*29 721*	*05*	*86 583*	*80*	*45 348*	*50*	*12 000*	—	*170 955*	*70*	*990 344*	*90*	*129 787*	*90*
Linjer för godstrafik.[2])																			
158 185	50	58 577	50	43 481	60	3 576	45	15 303	95	6 904	70	—	—	2 205	65	130 049	85	28 135	65
50 707	—	19 495	25	22 980	70	1 211	90	963	35	39	70	—	—	3 515	10	48 206	—	2 501	—
54 308	—	27 621	25	14 351	10	1 477	70	4 016	35	3 444	05	—	—	998	50	51 908	95	2 399	05
169 998	25	18 400	—	44 294	60	1 899	60	10 532	85	4 734	85	81	—	45 463	80	125 406	70	44 591	55
103 061	65	26 692	80	18 315	25	731	05	3 822	75	1 675	—	2 700	—	22 872	40	76 809	25	26 252	40
123 902	70	20 919	80	26 228	65	1 060	—	5 737	30	490	—	—	—	46 352	45	100 788	20	23 114	50
660 163	*10*	*171 706*	*60*	*169 651*	*90*	*9 956*	*70*	*40 376*	*55*	*17 288*	*30*	*2 781*	—	*121 407*	*90*	*533 168*	*95*	*126 994*	*15*
5 384 037	**65**	**1 157 294**	**45**	**2 080 249**	**90**	**106 914**	**60**	**570 883**	**65**	**214 069**	**10**	**27 031**	—	**459 093**	—	**4 615 535**	**70**	**768 501**	**95**

jalle sekä Järvenpään—Mäntsälän—Orimattilan ja Porvoon—Loviisan linjojen lopettamisesta lähtien myös niitä vastaaville yhdysautomobillinjer försålde statsjärnvägarna direkta biljetter till linjen Suonenjoki—Iisvesi, som står i samtrafik, samt efter indragningen vägarna platsbeställningar av de resande till 95 privata automobillinjer.

linja yhdistettiin tähän linjaan. — Läskelä—Suistamo 15. 12. —35, Läskelä—Pitkäranta 22. 5. —37, då även personlinjen Pitkäranta

ranta—Pello 1. 8. —33, Pello—Muonio 1. 9. —35 och Tornio—Kauliranta 1. 6. —38.
596 037: 30 mk.
forsling av gods i Lojo köping.

Transporterna äga rum efter för varje gång gjord överenskommelse. Linjens längd och den körda vägen variera något.

Taulu 42. Autoliikenne. (Jatk.) —

Liikennepaikat[1]), joilta valtionrautatiet kuljettavat tavaraa kotiin Trafikplatser[1]), från vilka statsjärnvägarna hemforsla gods	Liikenne aloitettu Trafiken påbörjad	Linjojen pituus, km Linjernas längd, km	Autojen ajomatkat yhteensä, km Av automobilerna tillryggalagda sträckor, km	Matkustajien luku Antal resande	Pakettien luku Antal paket	Muun tavaran paino, kg Vikten av övrigt gods, kg
						Tavaran kotiinkuljetus.[2]) —
Heinola	1. 1.—32	—	14 285	—	3 598	1 169 497
Helsinki, Helsingfors	1. 4.—37	—	148 087	—	118 450	9 368 691
Hämeenlinna	1. 3.—33	—	17 046	—	8 694	2 359 628
Joensuu	1. 1.— »	—	9 971	—	5 346	1 060 875
Jyväskylä	1. 8.—31	—	7 691	—	4 532	1 845 680
Kajaani	10. 12.—36	—	7 060	—	5 424	1 417 525
Kemi	» » »	—	9 245	—	4 742	1 126 713
Kokkola	1. 6.—31	—	7 926	—	4 417	1 145 445
Kotka	1. 6.—33	—	18 352	—	12 594	2 956 956
Kouvola	1. 5.—36	—	9 031	—	3 336	2 109 962
Kuopio	1. 5.—31	—	24 356	—	17 566	3 803 352
Lahti	1. 4.—34	—	12 386	—	9 187	1 708 511
Lappeenranta	1. 10.— »	—	12 291	—	10 675	2 725 745
Mikkeli	1. 4.— »	—	11 540	—	2 584	1 814 802
Oulu	1. 8.—35	—	66 795	—	5 243	4 476 511
Pietarsaari, Jakobstad	1. 9.— »	—	6 391	—	2 872	569 269
Porvoo, Borgå	1. 12.—32	—	9 639	—	1 657	1 685 646
Riihimäki	1. 4.—35	—	13 824	—	3 080	1 287 499
Rovaniemi	1. 5.—39	—	12 394	—	4 179	1 684 934
Savonlinna	1. 5.—39	—	5 831	—	3 261	626 465
Seinäjoki	1. 2.—32	—	9 305	—	1 898	2 170 746
Tampere	1. 11.—34	—	49 799	—	18 204	6 024 189
Tornio[3])	1. 1.—37	—	7 331	—	764	1 086 501
Turku, Åbo	1. 11.—29	—	48 597	—	34 511	6 594 785
Vaasa, Vasa	1. 5.—30	—	19 767	—	14 702	2 190 045
Vallila, Vallgården	1. 1.—33	—	6 577	—	484	706 226
Kotiinkuljetus kaikkiaan, Summa hemforsling	—	—	**565 517**	—	**302 000**	**63 716 198**
Koko autoliikenne, Hela biltrafiken	—	**1 403**	**2 739 294**	**714 824**	**330 468**	**73 844 329**

[1]) Paitsi tässä luetelluilla paikkakunnilla valtionrautatiet ovat hoitaneet tavaran kotiinkuljetuksen myös Lohjan kauppa-auto, minkä johdosta nämä kotiinkuljetukset sisältyvät sanottujen linjojen lukuihin. Sitäpaitsi valtionrautatiet ovat yksityisten kuljossa valtionrautatiet senjälkeen ottivat tämän liikenteen omaan hoitoonsa. — Förutom på de här uppräknade orterna ha statsjärnsom trafikera godslinjerna Lohja—Pusula och Suolahti—Saarijärvi,varför hemforslingen i dessa fall ingår i siffrorna för resp. linjer. stationer samt till slutet av april även från Savonlinna station, där denna trafik sedermera helt och hållet övertogs av statsjärnvägarna.

[2]) Tähän sisältyy myös tavaran nouto lähettäjäin luota liikennepaikoille. — Häri ingår även avhämtning av gods från av-

[3]) Kotiinkuljetuksia vain valtionrautateiden omien tavarankuljetusten yhteydessä. — Hemforsling endast i samband med stats-

[4]) Siitä henkilöliikenne 4 127 837: 25 ja tavaraliikenne 4 533907: 60 mk. Edellisestä määrästä on vähennettävä takaisinmaksut, avdragas.

Tabell 42. Automobiltrafik. (Forts.)

Tulot Inkomster		Käyttömenot — Driftutgifter																Käyttöylijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott eller -underskott (—)	
		Palkkoihin För löner		Bensiiniin För bensin		Voiteluöljyyn För smörjolja		Korjauksiin För reparationer		Renkaisiin För ringar		Autovajan vuokraan Hyra för bilgarage		Muita kuluja Övriga kostnader		Yhteensä Summa			
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p
Hemforsling av gods.[2]																			
62 943	50	26 453	—	13 784	70	1 114	35	1 750	50	252	20	—	—	299	10	43 653	85	19 289	65
849 891	—	633 344	85	115 352	60	6 523	85	4 696	30	1 892	—	—	—	8 032	10	769 841	70	80 049	30
110 446	50	47 819	—	11 452	30	1 023	—	6 366	15	1 060	—	—	—	702	—	68 422	45	42 024	05
76 168	50	33 773	40	9 338	95	521	70	11 150	40	1 713	—	—	—	—	—	56 497	45	19 671	05
61 083	—	25 363	15	7 950	25	600	55	9 160	90	67	—	125	—	362	50	43 629	35	17 453	65
57 545	—	28 841	75	6 731	75	412	50	633	40	50	—	—	—	533	70	37 203	10	20 341	90
52 453	—	25 578	—	10 973	—	938	35	3 047	50	—	—	—	—	95	—	40 631	85	11 821	15
53 762	50	27 000	—	6 748	60	404	25	1 895	15	—	—	900	—	50	—	36 998	—	16 764	50
156 229	80	75 851	75	16 711	50	1 141	75	5 722	50	1 534	—	—	—	6 403	65	107 365	15	48 864	65
80 010	50	32 320	—	8 836	50	653	25	1 507	05	—	—	—	—	—	—	43 316	80	36 693	70
180 132	50	60 783	50	21 338	70	829	20	7 267	75	200	—	—	—	1 146	75	91 565	90	88 566	60
68 825	50	30 800	—	12 061	30	664	30	13 208	85	—	—	—	—	293	90	57 028	35	11 797	15
109 446	50	28 200	—	13 989	—	729	—	6 540	40	—	—	—	—	—	—	49 458	40	59 988	10
62 380	—	34 030	25	10 077	75	477	60	3 333	10	1 315	—	—	—	849	50	50 083	20	12 296	80
209 566	50	98 000	—	64 388	25	4 905	80	31 824	75	2 067	70	—	—	2 289	25	203 475	75	6 090	75
28 337	85	14 850	—	5 659	—	187	25	3 746	95	—	—	—	—	50	—	24 493	20	3 844	65
69 337	50	19 321	—	7 751	80	519	85	11 275	40	—	—	—	—	920	30	39 788	35	29 549	15
51 338	30	23 339	—	13 049	—	1 130	—	5 650	50	2 168	—	—	—	427	05	45 763	55	5 574	75
60 361	—	30 942	75	14 020	55	1 310	10	1 570	75	—	—	900	—	—	—	48 744	15	11 616	85
33 512	75	15 200	—	7 183	30	487	40	142	50	—	—	1 000	—	2 080	60	26 093	80	7 418	95
67 286	—	33 575	—	8 224	25	175	—	530	—	105	—	—	—	40	50	42 649	75	24 636	25
283 168	—	166 476	—	38 083	15	1 865	50	7 615	15	105	—	—	—	1 908	95	216 053	75	67 114	25
42 010	—	11 808	—	7 235	50	102	—	8 977	25	1 456	—	—	—	352	60	29 931	35	12 078	65
298 416	—	135 350	—	34 374	50	1 748	10	17 222	40	2 606	—	—	—	524	10	191 825	10	106 590	90
105 203	50	46 800	—	17 803	40	725	70	10 251	75	1 131	—	—	—	126	—	76 837	85	28 365	65
47 852	—	14 175	—	4 710	—	437	—	1 030	—	—	—	—	—	462	—	20 814	—	27 038	—
3 277 707	**20**	**1 719 995**	**40**	**487 829**	**60**	**29 627**	**35**	**176 117**	**35**	**17 721**	**90**	**2 925**	**—**	**27 949**	**55**	**2 462 166**	**15**	**815 541**	**05**
8 661 744	**85**	**2 877 289**	**85**	**2 568 079**	**50**	**136 541**	**95**	**747 001**	**—**	**231 791**	**—**	**29 956**	**—**	**487 042**	**55**	**7 077 701**	**85**	**1 584 043**	**—**

[1])

lassa ja Suolahdessa; edellisessä paikassa sen on suorittanut Lohjan—Pusulan ja jälkimmäisessä Suolahden—Saarijärven tavaralinjan jetusliikkeiden avulla huolehtineet kotiinkuljetuksesta Porissa, Sortavalassa ja Viipurissa sekä huhtikuun loppuun Savonlinnassakin. vägarna ombesörjt hemforslingen av gods även i Lojo köping och Suolahti; på sistnämnda orter har densamma utförts av de bilar. Dessutom ha statsjärnvägarna med tillhjälp av enskilda transportaffärer ombesörjt hemforslingen från Pori, Sortavala och Viipuri

sändarna till trafikplatserna.
järnvägarnas egna godstransporter.
56: — mk. — Därav persontrafik 4 127 837: 25 och godstrafik 4 533 907: 60 mk. Från det förra beloppet böra restitutionerna, 56: — mk.

Taulu 43. Valtionrautateiden tulot ja menot vuonna 1938. —

Debet		Valtion tilinpäätöksen mukaan Enligt statsbokslutet		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
		mk	p	mk	p
I. Siirtotili vuodelta 1937	**I. Balans från år 1937**	**274 368 705**	**60**	**274 368 705**	**60**
Varat	**Tillgångar**	**274 368 705**	**60**	**274 368 705**	**60**
Kassasäästö	Kassabehållning	8 863 176	75	8 863 176	75
Rautatiehallituksen pano- ja ottotilillä	Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning	11 530 000	—	11 530 000	—
Tarveaineet varastoissa	Materialier i förråd	202 524 698	40	202 524 698	40
Keskeneräiset työt pääkonepajoissa	Halvfärdiga arbeten vid huvudverkstäderna	4 252 592	50	4 252 592	50
Puolivalmisteet puutavaraliikkeessä	Halvfabrikat vid trävarurörelsen	4 484 201	50	4 484 201	50
Tulorästit	Inkomstrester	27 594 029	45	27 594 029	45
Asemille lähetetyt lisävarat	Tillskottsmedel till stationer	13 250 900	—	13 250 900	—
Muut saatavat	Övriga tillgodohavanden	1 869 107	—	1 869 107	—
II. Varsinaiset tulot v. 1938 ..	**II. Egentliga inkomster år 1938**	**1 375 717 970**	**20**	**1 375 717 970**	**20**
A. Valtionrautateiden tuloutus	***A. Statsjärnvägarnas uppdebitering***	***1 113 344 985***	***40***	***1 113 344 985***	***40***
Henkilöliikenteen tulot	Inkomst av persontrafiken	297 874 933	25	297 874 933	25
Tavaraliikenteen tulot	Inkomst av godstrafiken	750 211 310	70	750 211 310	70
Autoliikennetulot	Inkomst av automobiltrafiken	8 661 688	85	8 661 688	85
Muut liikennetulot	Övriga trafikinkomster	10 044 988	80	10 044 988	80
Korvaus postinkuljetuksesta valtionrautateillä	Ersättning för posttransporter å statsjärnvägarna	17 150 000	—	17 150 000	—
Lennätintulot	Telegrafinkomster	487 757	55	487 757	55
Sekalaiset tulot	Diverse inkomster	28 914 306	25	28 914 306	25
B. Muut varsinaiset tulot	***B. Övriga egentliga inkomster*** ..	***262 372 984***	***80***	***262 372 984***	***80***
Valtionrautateiden pääkonepajojen tulot	Inkomster vid statsjärnvägarnas huvudverkstäder	181 788 368	75	181 788 368	75
Valtionrautateiden puutavaraliikkeen tulot	Inkomster vid statsjärnvägarnas trävarurörelse	67 266 033	75	67 266 033	75
Korot lainoista, obligatioista ja talletuksista	Räntor å lån, obligationer och depositioner	17 431	45	17 431	45
Liikepääoman korko	Ränta å driftkapital	11 369 084	50	11 369 084	50
Menorästien ja siirrettyjen määrärahain peruutukset	Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag	2 066	35	2 066	35
Tornator OY:n osuus Tainionkosken tehdasradan rakennuskustannuksista	Tornator OY:s andel i byggnadskostnaderna för Tainionkoski fabriksbana ..	1 930 000	—	1 930 000	—
	Siirros, Transport	1 650 086 675	80	1 650 086 675	80

Tabell 43. Statsjärnvägarnas inkomster och utgifter år 1938.

Kredit	Valtion tilinpäätöksen mukaan Enligt statsbokslutet		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
	mk	p	mk	p
I. Siirtotili vuodelta 1937	**81 245 861**	**72**	**81 245 861**	**72**
Velat	**81 245 861**	**72**	**81 245 861**	**72**
Siirretyt määrärahat	76 242 006	52	76 242 006	52
Menorästit	1 773 281	65	1 773 281	65
Muut velat	3 230 573	55	3 230 573	55
II. Varsinaiset menot v. 1938 ..	**1 173 261 000**	**—**	**1 173 261 000**	**—**
A. Valtionrautateiden käyttömenot	***923 093 811***	***70***	***923 093 811***	***70***
Keskushallinto	**25 283 374**	**80**	**25 293 524**	**80**
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset ..	16 408 595	—	16 408 595	—
Ylimääräisen henkilökunnan palkkiot ..	3 488 621	45	3 490 621	45
Viransijaisten palkkiot	187 482	—	187 482	—
Matkakustannukset	303 679	30	303 679	30
Matka-apurahat rautatieopintoja varten ..	59 000	—	59 000	—
Vakinaiset eläkkeet	963 062	50	963 062	50
Ylimääräiset eläkkeet	56 347	50	56 347	50
Apuraha eläkelaitokselle	61 701	60	61 701	60
Ammattiopetus	263 470	85	265 670	85
Tarverahat	739 503	85	740 103	85
Käyttövarat	17 754	—	17 754	—
Lämmitys, valaistus, vesi ja puhtaanapito	749 011	30	749 011	30
Painatuskustannukset	253 389	—	253 389	—
Sekalaiset menot	1 427 756	45	1 433 106	45
Kuoletukset	304 000	—	304 000	—
Linjahallinto	**897 810 436**	**90**	**897 800 286**	**90**
Henkilömenot	*429 400 987*	*55*	*429 400 987*	*55*
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset..	313 927 166	70	313 927 166	70
Ylimääräisen henkilökunnan ja työvoiman palkkiot	45 635 859	75	45 635 859	75
Viransijaisten palkkiot	20 518 932	50	20 518 932	50
Virantekorahat ja palkinnot tarveaineiden säästämisestä	10 422 105	—	10 422 105	—
Matkakustannukset, päivärahat ja korvaus muuttokustannuksista	1 297 469	75	1 297 469	75
Vakinaiset eläkkeet	28 946 585	85	28 946 585	85
Ylimääräiset eläkkeet	1 839 997	10	1 839 997	10
Apuraha eläkelaitokselle	3 585 270	15	3 585 270	15
Tapaturmakorvaukset	2 826 217	30	2 826 217	30
Muut huoltotoimenpiteet	401 383	45	401 383	45
Kalusto ja käyttöaineet	*185 229 352*	—	*185 229 352*	—
Käyttökaluston täydentäminen, kunnossapito ja tarkastus	3 986 285	90	3 986 285	90
Konttoritarpeet	408 785	30	408 785	30
Polttoaineet	161 238 594	20	161 238 594	20
Muut käyttöaineet ja sekalainen hankinta	19 595 686	60	19 595 686	60
Rata ja rakennukset	*90 439 777*	*70*	*90 754 547*	*30*
Radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossapito	77 764 561	85	77 996 461	85
Sähkövoimalaitosten sekä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito	3 968 750	50	4 051 620	10
Merkinanto- ja turvalisuuslaitteiden kunnossapito	2 218 816	10	2 218 816	10
Lumen ja jään poistaminen	6 487 649	25	6 487 649	25
Liikkuva kalusto	*100 902 492*	*10*	*100 952 492*	*10*
Liikkuvan kaluston, työkoneiden ja koneellisten laitteiden kunnossapito	100 829 297	35	100 879 297	35
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä	73 194	75	73 194	75

Kredit	Valtion tilinpäätöksen mukaan Enligt statsbokslutet		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
	mk	p	mk	p
I. Balans från år 1937	**81 245 861**	**72**	**81 245 861**	**72**
Skulder	**81 245 861**	**72**	**81 245 861**	**72**
Reserverade anslag	76 242 006	52	76 242 006	52
Utgiftsrester	1 773 281	65	1 773 281	65
Övriga skulder	3 230 573	55	3 230 573	55
II. Egentliga utgifter år 1938 ..	**1 173 261 000**	**—**	**1 173 261 000**	**—**
A. Statsjärnvägarnas driftutgifter	***923 093 811***	***70***	***923 093 811***	***70***
Centralförvaltningen	**25 283 374**	**80**	**25 293 524**	**80**
Avlöningar åt ordinarie personal	16 408 595	—	16 408 595	—
Arvoden åt extra personal	3 488 621	45	3 490 621	45
Vikariatsarvoden	187 482	—	187 482	—
Resekostnader	303 679	30	303 679	30
Resebidrag för järnvägsstudier	59 000	—	59 000	—
Ordinarie pensioner	963 062	50	963 062	50
Extraordinarie pensioner	56 347	50	56 347	50
Bidrag åt pensionsinrättningen	61 701	60	61 701	60
Yrkesundervisning	263 470	85	265 670	85
Expensmedel	739 503	85	740 103	85
Dispositionsmedel	17 754	—	17 754	—
Värme, lyse, vatten och renhållning ...	749 011	30	749 011	30
Tryckningskostnader	253 389	—	253 389	—
Diverse utgifter	1 427 756	45	1 433 106	45
Amorteringar	304 000	—	304 000	—
Linjeförvaltningen	**897 810 436**	**90**	**897 800 286**	**90**
Personalutgifter	*429 400 987*	*55*	*429 400 987*	*55*
Avlöningar åt ordinarie personal	313 927 166	70	313 927 166	70
Arvoden åt extra personal och arbetskraft	45 635 859	75	45 635 859	75
Vikariatsarvoden	20 518 932	50	20 518 932	50
Tjänstgöringspenningar och premier för inbesparande av förnödenheter	10 422 105	—	10 422 105	—
Resekostnader, dagtraktamenten och ersättning för flyttningskostnader	1 297 469	75	1 297 469	75
Ordinarie pensioner	28 946 585	85	28 946 585	85
Extraordinarie pensioner	1 839 997	10	1 839 997	10
Bidrag åt pensionsinrättningen	3 585 270	15	3 585 270	15
Skadestånd för olycksfall	2 826 217	30	2 826 217	30
Övriga välfärdsanordningar	401 383	45	401 383	45
Inventarier och driftmaterialier	*185 229 352*	—	*185 229 352*	—
Komplettering och underhåll av inventarier jämte inventering	3 986 285	90	3 986 285	90
Kontorsmaterialier	408 785	30	408 785	30
Bränsle	161 238 594	20	161 238 594	20
Övriga driftmaterialier och diverse anskaffning	19 595 686	60	19 595 686	60
Bana och byggnader	*90 439 777*	*70*	*90 754 547*	*30*
Underhåll av bana, banområde och byggnader	77 764 561	85	77 996 461	85
Underhåll av elektriska kraftanläggningar jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon	3 968 750	50	4 051 620	10
Underhåll av signal- och säkerhetsanordningar	2 218 816	10	2 218 816	10
Snö- och isröjning	6 487 649	25	6 487 649	25
Rullande materiel	*100 902 492*	*10*	*100 952 492*	*10*
Underhåll av rullande materiel, arbetsmaskiner och maskinella anordningar	100 829 297	35	100 879 297	35
Ersättning för begagnande av främmande rullande materiel	73 194	75	73 194	75

Taulu 43. Tulot ja menot. (Jatk.) —

Debet	Valtion tilinpäätöksen mukaan Enligt statsbokslutet		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
	mk	p	mk	p
Siirros, Transport	1 650 086 675	80	1 650 086 675	80
Siirros, Transport	1 650 086 675	80	1 650 086 675	80

Tabell 43. Inkomster och utgifter. (Forts.)

Kredit		Valtion tilinpäätöksen mukaan Enligt statsbokslutet		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
		mk	p	mk	p
Muut asiamenot	*Övriga sakutgifter*	*91 837 827*	*55*	*91 462 907*	*95*
Painatuskustannukset	Tryckningskostnader	3 444 630	75	3 444 630	75
Vahingonkorvaukset	Skadeersättningar	584 282	80	584 282	80
Verot	Skatter	362 954	40	362 954	40
Postilaitokselle postinkuljetuksesta suoritettava korvaus	Ersättning åt postverket för befordran av post	1 000 000	—	1 000 000	—
Sekalaiset menot	Diverse utgifter	598 596	70	599 327	95
Arvaamattomiin tarpeisiin, ministeriön käytettäväksi	För oförutsedda behov, till minsteriets förfogande	150 000	—	—	—
Arvaamattomiin tarpeisiin, rautatiehallituksen käytettäväksi	För oförutsedda behov, till järnvägsstyrelsens förfogande	225 650	85	—	—
Kuoletukset	Amorteringar	75 125 000	—	75 125 000	—
Liikepääoman korko	Ränta å driftkapital	10 346 712	05	10 346 712	05
B. Valtionrautateiden pääkonepajojen menot	***B. Utgifter vid statsjärnvägarnas huvudverkstäder***	***181 788 368***	***75***	***181 788 368***	***75***
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset	Avlöningar åt ordinarie personal	5 473 878	45	5 473 878	45
Ylimääräisen henkilökunnan palkkiot	Arvoden åt extra personal	2 306 797	55	2 306 797	55
Viransijaisten palkkiot	Vikariatsarvoden	130 095	15	130 095	15
Matkaustannukset	Resekostnader	13 714	—	13 714	—
Työpalkat	Arbetslöner	60 428 248	55	60 428 248	55
Vakinaiset eläkkeet	Ordinarie pensioner	2 851 775	85	2 851 775	85
Ylimääräiset eläkkeet	Extraordinarie pensioner	213 246	65	213 246	65
Tapaturmakorvaukset	Skadestånd för olycksfall	298 215	35	298 215	35
Huoltomenot	Välfärdsutgifter	586 284	20	586 284	20
Konttori- ja piirustustarpeet	Kontors- och ritmaterial	43 884	60	43 884	60
Rakennusten ja kaluston kunnossapito	Underhåll av byggnader och inventarier	3 975 965	50	3 975 965	50
Lämmitys, valaistus, vesi ja puhtaanapito	Värme, lyse, vatten och renhållning	3 319 870	30	3 319 870	30
Voimavirta	Kraftström	1 580 604	50	1 580 604	50
Raaka-aineet ja puolivalmisteet	Råmaterial och halvfabrikat	96 123 351	75	96 123 351	75
Sekalaiset menot	Diverse utgifter	1 358 634	15	1 358 634	15
Kuoletukset	Amorteringar	2 339 200	—	2 339 200	—
Liikepääoman korko	Ränta å driftkapital	744 602	20	744 602	20
C. Valtionrautateiden puutavaraliikkeen menot	***C. Utgifter vid statsjärnvägarnas trävaruförelse***	***67 266 033***	***75***	***67 266 033***	***75***
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset	Avlöningar åt ordinarie personal	1 118 986	—	1 118 986	—
Ylimääräisen henkilökunnan palkkiot	Arvoden åt extra personal	544 529	30	544 529	30
Viransijaisten palkkiot	Vikariatsarvoden	4 250	—	4 250	—
Matkakustannukset	Resekostnader	279 913	—	279 913	—
Valmistus- ja kuljetuskustannukset	Tillverknings- och transportkostnader	23 093 257	95	23 093 257	95
Vakinaiset eläkkeet	Ordinarie pensioner	50 290	—	50 290	—
Ylimääräiset eläkkeet	Extraordinarie pensioner	2 400	—	2 400	—
Tapaturmakorvaukset	Skadestånd för olycksfall	121 510	10	121 510	10
Sairaanhoitokustannukset	Sjukvårdskostnader	4 609	70	4 609	70
Konttoritarpeet	Kontorsmaterial	30 077	50	30 077	50
Rakennus- ja kalustokustannukset	Byggnads- och inventariekostnader	770 223	70	770 223	70
Puutavara ja muut raaka-aineet	Trävara och övrigt råmaterial	40 471 301	20	40 471 301	20
Sekalaiset menot	Diverse utgifter	173 515	05	173 515	05
Kuoletukset	Amorteringar	323 400	—	323 400	—
Liikepääoman korko	Ränta å driftkapital	277 770	25	277 770	25
D. Muiden valtionlaitosten menot	***D. Andra statsinrättningars utgifter***	***1 112 785***	***80***	***1 112 785***	***80***
Pilettimaksujen korvaukset valtionrautateille	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarna	93 399	—	93 399	—
Rautatietutkimukset	Järnvägsundersökningar	400 000	—	400 000	—
Tileistäpoistot	Avskrivningar	720	80	720	80
Avustukset ja hallintomenot työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettäväksi	Bidrag och förvaltningsutgifter för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets förfogande	305 400	—	305 400	—
Vuoden kuluessa myönnetyt ylimääräiset eläkkeet	Under årets lopp tillkommande extra pensioner	264 266	—	264 266	—
Asetuksenmukaiset hautausavut	Författningsenlig begravningshjälp	20 500	—	20 500	—
» lahjapalkkiot	Författningsenliga gratifikationer	28 500	—	28 500	—

Taulu 43. Tulot ja menot. (Jatk.) —

Debet		Valtion tilinpäätöksen mukaan Enligt statsbokslutet		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
		mk	p	mk	p
	Siirros, Transport	1 650 086 675	80	1 650 086 675	80
III. Pääomatulot v. 1938	**III. Kapitalinkomster år 1938** ..	**83 301 122**	**30**	**83 301 122**	**30**
Valtionrautateiden kuoletukset	Statsjärnvägarnas amorteringar	75 429 000	—	75 429 000	—
Valtionrautateiden pääkonepajojen kuoletukset	Amorteringar å statsjärnvägarnas huvudverkstäder	2 339 200	—	2 339 200	—
Valtionrautateiden puutavaraliikkeen kuoletukset	Amorteringar å statsjärnvägarnas trävarurörelse	323 400	—	323 400	—
Valtion maaomaisuuden ja tuloa tuottavien oikeuksien myynti	Inkomst från försäljning av statens jordegendom och inkomstbringande rättigheter	5 042 690	50	5 042 690	50
Menorästien ja siirrettyjen määrärahain peruutukset	Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag	128 212	90	128 212	90
Sekalaiset tulot	Diverse inkomster	38 618	90	38 618	90
IV. Muiden virastojen puolesta kannetut maksut v. 1938 ..	**IV. För andra verk uppburna avgifter år 1938**	**107 006 456**	**70**	**107 006 456**	**70**
Lähetteiden tili	Remissers räkning	99 550 500	90	99 550 500	90
Sotaväen ja eräiden kulkulaitosvirastojen leski- ja orpokassa	Militärens och vissa kommunikationsinrättningars änke- och pupillkassa	7 455 955	80	7 455 955	80
V. Siirtotili vuodelle 1939	**V. Balans till år 1939**	**102 002 532**	**17**	**102 002 532**	**17**
Velat	**Skulder**	**102 002 532**	**17**	**102 002 532**	**17**
Siirretyt määrärahat	Reserverade anslag	95 063 963	87	95 063 963	87
Menorästit	Utgiftsrester	1 887 005	30	1 887 005	30
Muut velat	Övriga skulder	5 051 563	—	5 051 563	—
	Yhteensä, Summa	**1 942 396 786**	**97**	**1 942 396 786**	**97**

Tabell 43. Inkomster och utgifter. (Forts.)

Kredit	Valtion tilinpäätöksen mukaan. Enligt statsbokslutet		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan. Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
	mk	p	mk	p
III. Pääomamenot v. 1938 ..	**225 531 304**	**70**	**225 531 304**	**70**
Vuonna 1938 käytetty	140 768 183	18	[1] 140 768 183	18
Vuoteen 1939 siirretty	84 763 121	52	84 763 121	52
Uudet rautatierakennukset	*66 000 000*	—	*66 000 000*	—
Vuonna 1938 käytetty	60 497 731	48	60 497 731	48
Vuoteen 1939 siirretty	5 502 268	52	5 502 268	52
Tornator O. Y:n tehdasrata Tainionkosken tehtaalle	*3 860 000*	—	*3 860 000*	—
Vuoteen 1939 siirretty	3 860 000	—	3 860 000	—
Liikkuvan kaluston lisääminen	*70 600 000*	—	*70 600 000*	—
Vuonna 1938 käytetty	19 806 688	50	19 806 688	50
Vuoteen 1939 siiretty	50 793 311	50	50 793 311	50
Uudis- ja uusimistyöt valmiilla rautateillä	*66 499 968*	*35*	*66 499 968*	*35*
Vuonna 1938 käytetty	45 506 892	15	45 506 892	15
Vuoteen 1939 siirretty	20 993 076	20	20 993 076	20
Uudis- ja uusimistyöt pääkonepajoissa	*980 000*	—	*980 000*	—
Vuonna 1938 käytetty	845 001	95	845 001	95
Vuoteen 1939 siirretty	134 998	05	134 998	05
Uudis- ja uusimistyöt puutavaraliikkeessä	*236 000*	—	*236 000*	—
Vuonna 1938 käytetty	236 000	—	236 000	—
Työkoneet, autot y. m. valmiilla rautateillä	*3 449 481*	—	*3 449 481*	—
Vuonna 1938 käytetty	2 623 067	—	2 623 067	—
Vuoteen 1939 siirretty	826 414	—	826 414	—
Työkoneet y. m. pääkonepajoissa	*1 700 000*	—	*1 700 000*	—
Vuonna 1938 käytetty	1 478 535	90	1 478 535	90
Vuoteen 1939 siirretty	221 464	10	221 464	10
Työkoneet y. m. puutavaraliikkeessä	*850 000*	—	*850 000*	—
Vuonna 1938 käytetty	786 400	—	786 400	—
Vuoteen 1939 siirretty	63 600	—	63 600	—
Tuloa tuottavat pääomamenot työttömyyden lieventämistä varten	*11 355 855*	*35*	*11 355 855*	*35*
Vuonna 1938 käytetty	8 987 866	20	8 987 866	20
Vuoteen 1939 siirretty	2 367 989	15	2 367 989	15
IV. Muiden virastojen puolesta suoritetut maksut v. 1938 ..	**119 275 492**	**40**	**119 275 492**	**40**
Lähetteiden tili	57 275 003	05	57 275 003	05
Sotaväen ja eräiden kulkulaitosvirastojen leski- ja orpokassa	489	35	489	35
Valtion pano- ja ottotili	62 000 000	—	62 000 000	—
V. Siirtotili vuodelle 1939 ..	**343 083 128**	**15**	**343 083 128**	**15**
Varat	**343 083 128**	**15**	**343 083 128**	**15**
Kassasäästö	10 771 808	65	10 771 808	65
Rautatiehallituksen pano- ja ottotilillä	8 090 000	—	8 090 000	—
Tarveaineet varastoissa	258 055 154	05	258 055 154	05
Keskeneräiset työt pääkonepajoissa	6 891 994	85	6 891 994	85
Puolivalmisteet puutavaraliikkeessä	15 792 297	85	15 792 297	85
Tulorästit	26 238 740	80	26 238 740	80
Asemille lähetetyt lisävarat	12 608 800	—	12 608 800	—
Muut saatavat	4 634 331	95	4 634 331	95
Yhteensä, Summa	**1 942 396 786**	**97**	**1 942 396 786**	**97**

Debet	Valtion tilinpäätöksen mukaan. Enligt statsbokslutet		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan. Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
	mk	p	mk	p
III. Kapitalutgifter år 1938 ..	**225 531 304**	**70**	**225 531 304**	**70**
År 1938 ha använts	140 768 183	18	[1] 140 768 183	18
Till år 1939 ha reserverats ..	84 763 121	52	84 763 121	52
Nya järnvägsbyggnader	*66 000 000*	—	*66 000 000*	—
År 1938 ha använts	60 497 731	48	60 497 731	48
Till år 1939 ha reserverats	5 502 268	52	5 502 268	52
Tornator O.Y:s fabriksbana till Tainionkoski bruk	*3 860 000*	—	*3 860 000*	—
Till år 1939 ha reserverats	3 860 000	—	3 860 000	—
Komplettering av rullande materielen	*70 600 000*	—	*70 600 000*	—
År 1938 ha använts	19 806 688	50	19 806 688	50
Till år 1939 ha reserverats	50 793 311	50	50 793 311	50
Nybyggnads- och förnyelsearbeten å färdiga järnvägar	*66 499 968*	*35*	*66 499 968*	*35*
År 1938 ha använts	45 506 892	15	45 506 892	15
Till år 1939 ha reserverats	20 993 076	20	20 993 076	20
Nybyggnads- och förnyelsearbeten vid huvudverkstäderna	*980 000*	—	*980 000*	—
År 1938 ha använts	845 001	95	845 001	95
Till år 1939 ha reserverats	134 998	05	134 998	05
Nybyggnads- och förnyelsearbeten vid trävarurörelsen	*236 000*	—	*236 000*	—
År 1938 ha använts	236 000	—	236 000	—
Arbetsmaskiner, automobiler m. m. å färdiga järnvägar	*3 449 481*	—	*3 449 481*	—
År 1938 ha använts	2 623 067	—	2 623 067	—
Till år 1939 ha reserverats	826 414	—	826 414	—
Arbetsmaskiner m.m. vid huvudverkstäderna	*1 700 000*	—	*1 700 000*	—
År 1938 ha använts	1 478 535	90	1 478 535	90
Till år 1939 ha reserverats	221 464	10	221 464	10
Arbetsmaskiner m. m. vid trävarurörelsen	*850 000*	—	*850 000*	—
År 1938 ha använts	786 400	—	786 400	—
Till år 1939 ha reserverats.....	63 600	—	63 600	—
Inkomstbringande kapitalutgifter för arbetslöshetens lindrande	*11 355 855*	*35*	*11 355 855*	*35*
År 1938 ha använts	8 987 866	20	8 987 866	20
Till år 1939 ha reserverats	2 367 989	15	2 367 989	15
IV. För andra verk utbetalade avgifter år 1938	**119 275 492**	**40**	**119 275 492**	**40**
Remissers räkning	57 275 003	05	57 275 003	05
Militärens och vissa kommunikationsinrättningars änke- och pupillkassa	489	35	489	35
Statens upp- och avskrivningsräkning ..	62 000 000	—	62 000 000	—
V. Balans till år 1939	**343 083 128**	**15**	**343 083 128**	**15**
Tillgångar	**343 083 128**	**15**	**343 083 128**	**15**
Kassabehållning	10 771 808	65	10 771 808	65
Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning	8 090 000	—	8 090 000	—
Materialier i förråd	258 055 154	05	258 055 154	05
Halvfärdiga arbeten vid huvudverkstäderna	6 891 994	85	6 891 994	85
Halvfabrikat vid trävarurörelsen	15 792 297	85	15 792 297	85
Inkomstrester	26 238 740	80	26 238 740	80
Tillskottsmedel till stationer	12 608 800	—	12 608 800	—
Övriga tillgodohavanden	4 634 331	95	4 634 331	95
Yhteensä, Summa	**1 942 396 786**	**97**	**1 942 396 786**	**97**

[1]) Lisäksi on käytetty 65 646 537: 72 mk edellisistä vuosista siirrettyjä määrärahoja. — Ytterligare ha använts 65 646 537: 72 mk av anslag, som reserverats från de föregående åren.

Taulu 44. Valtionrautateiden hallinnon eri osastojen käyttömenot vuonna 1938. —

Menolajit — Utgiftsgrupper		Keskushallinto Centralförvaltningen		Linja- Rata- Banav- Talousosasto Ekonomiavdelningen		
		Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp
		Markkaa — I mark				
1. Henkilömenot	***1. Personalutgifter***	***21 796 160***	***1 444 486***	***40 419 015***	***1 781 234***	***28 425 369***
Palkkaukset	**Avlöningar**	**20 086 698**	**1 385 616**	**2 806 367**	**100 541**	**28 250 759**
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset	*Avlöningar åt ordinarie personal*	[3])*16 408 595*	*1 012 792*	*1 596 030*	*54 203*	*26 012 178*
Ylimääräisen henkilökunnan ja työvoiman palkkiot	*Arvoden åt extra personal och arbetskraft*	*3 490 621*	*372 243*	*1 128 210*	*43 244*	*1 911 971*
Viransijaisten palkkiot	*Vikariatsarvoden*	*187 482*	*581*	*82 127*	*3 094*	*326 610*
Muut henkilömenot	**Övriga personalutgifter**	**1 709 462**	**58 870**	**37 612 648**	**1 680 693**	**174 610**
Virantekorahat ja palkkinnot tarveaineiden säästämisestä	*Tjänstgöringspenningar och premier för inbesparande av förnödenheter*	—	—	—	—	—
Matka- ja muuttokustannukset sekä päivärahat	*Rese- och flyttningskostnader samt dagtraktamenten*	*303 679*	*15 922*	*13 195*	*7 348*	*174 610*
Matka-apurahat rautatieopintoja varten	*Resebidrag för järnvägsstudier*	*59 000*	*1 000*	—	—	—
Vakinaiset eläkkeet	*Ordinarie pensioner*	*963 062*	*30 985*	*28 946 586*	*876 585*	—
Siitä: Viran- ja toimenhaltijoiden	Därav: Åt innehavare av tjänst eller befattning	963 062	30 985	25 569 754	664 030	—
Työläisten	Åt arbetare	—	—	3 376 832	212 555	—
Ylimääräiset eläkkeet	*Extraordinarie pensioner*	*56 348*	*1 346*	*1 839 997*	*— 39 415*	—
Siitä: Oman palveluksen perusteella	Därav: På grund av egen tjänstgöring	32 538	3 203	672 341	— 25 759	—
Leskien ja lasten	Åt änkor och barn	23 810	— 1 857	1 167 656	— 13 656	—
Apuraha eläkelaitokselle	*Bidrag åt pensionsinrättningen*	*61 702*	*606*	*3 585 270*	*186 502*	—
Ammattiopetus	*Yrkesundervisning*	*265 671*	*9 011*	—	—	—
Tapaturmakorvaukset	*Skadestånd för olycksfall*	—	—	*2 826 217*	*645 042*	—
Muut huoltotoimenpiteet	*Övriga välfärdsanordningar*	—	—	*401 383*	*4 631*	—
Siitä: Sairaanhoito	Därav: Sjukvård	—	—	399 883	4 131	—
Muut huoltomenot	Övriga välfärdsutgifter	—	—	1 500	500	—
2. Asiamenot	***2. Sakutgifter***	***3 497 365***	***— 80 979***	***5 518 470***	***830 827***	[1])***33 074 911***
Kalusto ja käyttöaineet	**Inventarier och driftmaterialier**	**1 506 870**	**193 940**	**498 755**	**— 32 511**	**1 066 286**
Käyttökaluston täydentäminen, kunnossapito ja tarkastus	*Komplettering och underhåll av inventarier jämte inventering*	[5])*235 770*	*43 628*	*35 637*	*—132 044*	*765 459*
Siitä: Täydentäminen	Därav: Komplettering	165 952	13 553	21 383	—125 360	520 613
Kunnossapito ja tarkastus	Underhåll och inventering	69 818	30 075	14 254	— 6 684	244 846
Konttoritarpeet	*Kontorsmaterialier*	[5])*494 731*	*21 056*	*15 764*	*2 792*	*33 234*
Käyttövarat	*Dispositionsmedel*	*17 754*	*2 284*	—	—	—
Polttoaineet	*Bränsle*	[5])*8 719*	*2 075*	*176 940*	*56 078*	*77 150*
Siitä: Asunnoissa	Därav: För bostäder	—	—	148 463	53 489	—
Konttoreissa, asemahuoneissa, varikoilla y. m.	För kontor, stationslokaler, depåer m. m.	8 719	2 075	28 477	2 589	26 245
Vetureissa ja moottorivaunuissa	För lokomotiv och motorvagnar	—	—	—	—	—
Vaunuissa	För vagnar	—	—	—	—	—
Autoissa	För automobiler	—	—	—	—	50 905
Muut käyttöaineet ja sekalainen hankinta	*Övriga driftmaterialier och diverse anskaffning*	[5])*749 896*	*124 897*	*270 414*	*40 663*	*190 443*
Siitä: Valaistusaineet	Därav: Belysningsmaterialier	66 669	1 432	3 596	1 187	19 375
Voiteluaineet	Smörjämnen	—	—	—	—	19 835
Muut sekalaiset tarveaineet	Diverse övriga materialier	9 603	1 134	23 569	— 13 398	67 290
Valtionrautateiden laitoksilta ja muilta saadun veden, kaasun, sähkön ja lämmön kulutus	Förbrukning av vatten, gas elektricitet och värme från statsjärnvägarnas och andra inrättningar	599 511	120 085	176 482	68 486	75 496
Puhdistus ja pesu y. m.	Renhållning, tvätt m. m.	74 113	2 246	66 767	— 15 612	8 447

[1]) Pääkonepajoja lukuunottamatta. — Exkl. huvudverkstäderna. — [2]) Puutavaraliikettä lukuunottamatta. — Exkl. trävarurörelsen. — [3]) Tämomentet för den ordinarie personalen vid järnvägsbyggnadsavdelningens centralförvaltning, 467 520 mk. — [4]) Tähän sisältyy rautatierakennusosaston linjaför den ordinarie personalen vid järnvägsbyggnadsavdelningens linjeförvaltning, 1 210 434 mk, vilket belopp icke inberäknats i föregående momenten för linjeförvaltningen.

Tabell 44. Statsjärnvägarnas driftutgifter vid de olika avdelningarna av förvaltningen år 1938.

hallinto — Linjeförvaltningen									Yhteensä keskus- ja linjahallinto — Summa central- och linjeförvaltning	
osasto delningen	Koneosasto[1]) Maskinavdelningen[1])		Liikenneosasto Trafikavdelningen		Varasto-osasto[2]) Förrådsavdelningen[2])		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltning			
Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år
Markkaa — I mark										
1 059 228	*108 209 182*	*8 394 194*	*247 632 027*	*13 555 346*	*3 504 961*	*163 774*	*429 400 988*	*24 999 400*	*451 197 148*	*26 443 886*
1 040 372	101 708 912	8 289 337	242 625 127	13 574 923	3 480 361	162 882	380 081 960	23 213 679	400 168 658	24 599 295
1 058 343	*85 902 695*	*14 013 691*	*196 452 322*	*16 929 746*	*2 753 508*	*121 201*	*[3])313 927 167*	*32 222 808*	*330 335 762*	*33 235 600*
— 51 591	*10 170 353*	*—6 487 523*	*31 711 910*	*—4 392 200*	*713 416*	*39 349*	*45 635 860*	*—10 848 721*	*49 126 481*	*—10 476 478*
33 620	*5 635 864*	*763 169*	*14 460 895*	*1 037 377*	*13 437*	*2 332*	*20 518 933*	*1 839 592*	*20 706 415*	*1 840 173*
18 856	**6 500 270**	**104 857**	**5 006 900**	**—19 577**	**24 600**	**892**	**49 319 028**	**1 785 721**	**51 028 490**	**1 844 591**
—	*5 992 677*	*11 935*	*4 429 428*	*8 903*	*—*	*—*	*10 422 105*	*20 838*	*10 422 105*	*20 838*
18 856	*507 593*	*92 922*	*577 472*	*—28 480*	*24 600*	*892*	*1 297 470*	*91 538*	*1 601 149*	*107 460*
—	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	*59 000*	*1 000*
—	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	*28 946 586*	*876 585*	*29 909 648*	*907 570*
—	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	25 569 754	664 030	26 532 816	695 015
—	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	3 376 832	212 555	3 376 832	212 555
—	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	*1 839 997*	*—39 415*	*1 896 345*	*—38 069*
—	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	672 341	—25 759	704 879	—22 556
—	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	1 167 656	—13 656	1 191 466	—15 513
—	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	*3 585 270*	*186 502*	*3 646 972*	*187 108*
—	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	*265 671*	*9 011*
—	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	*2 826 217*	*645 042*	*2 826 217*	*645 042*
—	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	*401 383*	*4 631*	*401 383*	*4 631*
—	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	399 883	4 131	399 883	4 131
—	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	1 500	500	1 500	500
13 612 192	***293 751 712***	***50 151 684***	***24 938 551***	***3 932 942***	***11 115 655***	***3 170 665***	***468 399 299***	***71 698 310***	***471 896 664***	***71 617 331***
338 866	**161 593 610**	**38 091 913**	**21 724 097**	**3 760 946**	**346 604**	**71 817**	**185 229 352**	**42 231 031**	**186 736 222**	**42 424 971**
289 938	*398 637*	*204 031*	*2 588 765*	*446 857*	*197 788*	*48 488*	*3 986 286*	*857 270*	*4 222 056*	*900 898*
236 419	375 479	212 414	1 636 698	230 817	147 877	54 412	2 702 050	608 702	2 868 002	622 255
53 519	23 158	—8 383	952 067	216 040	49 911	—5 924	1 284 236	248 568	1 354 054	278 643
2 062	*50 502*	*12 747*	*277 396*	*19 040*	*31 889*	*6 889*	*408 785*	*43 530*	*903 516*	*64 586*
—	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	*—*	*17 754*	*2 284*
8 053	*151 624 223*	*37 204 648*	*9 297 157*	*2 378 821*	*63 124*	*16 973*	*161 238 594*	*39 664 573*	*161 247 313*	*39 666 648*
—348	—	—	668 082	188 654	—	—	816 545	241 795	816 545	241 795
5 535	2 309 344	610 638	2 644 737	773 121	63 124	16 973	5 071 927	1 408 856	5 080 646	1 410 931
—	149 314 879	36 594 010	—	—	—	—	149 314 879	36 594 010	149 314 879	36 594 010
—	—	—	3 268 788	847 036	—	—	3 268 788	847 036	3 268 788	847 036
2 866	—	—	2 715 550	570 010	—	—	2 766 455	572 876	2 766 455	572 876
38 813	*9 520 248*	*670 487*	*9 560 779*	*916 228*	*53 803*	*—533*	*19 595 687*	*1 665 658*	*20 345 583*	*1 790 555*
—1 376	1 223 572	27 971	2 625 793	252 529	2 595	630	3 874 931	280 941	3 941 600	282 373
1 866	4 432 697	433 737	165 170	9 832	—	—	4 617 702	445 435	4 617 702	445 435
39 481	1 027 337	159 206	1 766 016	231 122	22 839	—2 947	2 907 051	413 464	2 916 654	414 598
—1 910	2 770 808	27 684	3 678 854	262 695	27 741	2 109	6 729 381	359 064	7 328 892	479 149
752	65 834	21 889	1 324 946	160 050	628	—325	1 466 622	166 754	1 540 735	169 000

hän sisältyy rautatierakennusosaston keskushallinnon vakinaisen henkilökunnan palkkausmomentti, 467 520 mk. — Häri ingår avlöningsmomentet hallinnon vakinaisen henkilökunnan palkkausmomentti, 1 210 434 mk, mitä määrää ei ole luettu edellisiin sarakkeisiin. — Häri ingår avlöningskolumner. — [3]) Keskushallinnon menot on ryhmitetty linjahallinnon momenttien mukaan. — Centralförvaltningens utgifter ha grupperats enligt

Taulu 44. Eri osastojen käyttömenot. (Jatk.) —

Menolajit — Utgiftsgrupper		Keskushallinto Centralförvaltningen		Linja- Talousosasto Ekonomiavdelningen		Rata- Banav-
		Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp
		Markkaa — I mark				
Rata ja rakennukset	**Bana och byggnader**	—	—	15 977	4 226	85 138 959
Radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossapito	*Underhåll av bana, banområde och byggnader*	—	—	—	—	*77 111 539*
Siitä: Perusrakenne	Därav: Underbyggnaden	—	—	—	—	7 462 292
Siitä: Ratapenger ojineen	Därav: Banvall med diken	—	—	—	—	2 681 054
Sillat, tunnelit ja satamalaiturit	Broar, tunnlar och hamnbryggor	—	—	—	—	1 751 329
Tiet, kadut ja ratapihat	Vägar, gator och bangårdar	—	—	—	—	2 281 086
Puutarhat	Trädgårdar	—	—	—	—	748 823
Päällysrakenne	Överbyggnaden	—	—	—	—	55 467 354
Siitä: Soraaminen ja oikominen	Därav: Ballastning och riktning	—	—	—	—	20 251 618
Ratatelat	Sliprar	—	—	—	—	29 325 606
Kiskot tarvikkeineen	Räler med tillbehör	—	—	—	—	2 853 504
Vaihteet	Växlar	—	—	—	—	2 967 686
Kiinteät puskimet ja sulkupuomit	Fasta buffertar och spärrbommar	—	—	—	—	68 940
Rakennukset	Byggnader	—	—	—	—	14 181 893
Siitä: Hallinto- ja liikennerakennukset	Därav: Förvaltnings- och trafikbyggnader	—	—	—	—	4 397 728
Asuntorakennukset	Boningshus	—	—	—	—	7 618 217
Varikko- ja varastorakennukset	Depå- och förrådsbyggnader	—	—	—	—	1 557 349
Vedennostokoneet kattiloineen sekä vesiviskurit ja kiinteät kattilat	Vattenuppfordringsverk jämte pannor samt vattenkastare och fasta pannor	—	—	—	—	—
Vesi-, höyry- ja viemärijohdot rakennusten ulkopuolella	Vatten-, ång- och avloppsledningar utomhus	—	—	—	—	365 075
Kääntölavat y. m.	Vändskivor m. m.	—	—	—	—	243 524
Sähkövoimalaitosten sekä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito	*Underhåll av elektriska kraftanläggningar jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon*	—	—	—	—	*63 622*
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden kunnossapito	*Underhåll av signal- och säkerhetsanläggningar*	—	—	—	—	*2 218 816*
Lumen ja jään poistaminen	*Snö- och isröjning*	—	—	*15 977*	*4 226*	*5 744 982*
Liikkuva kalusto	**Rullande materiel**	—	—	—	—	**541 854**
Liikkuvan kaluston, työkoneiden ja koneellisten laitteiden kunnossapito	*Underhåll av rullande materiel, arbetsmaskiner och maskinella anordningar*	—	—	—	—	*541 854*
Siitä: Veturit ja tenderit	Därav: Lokomotiv och tendrar	—	—	—	—	—
Moottorivaunut	Motorvagnar	—	—	—	—	—
Henkilövaunut	Personvagnar	—	—	—	—	—
Tavaravaunut	Godsvagnar	—	—	—	—	—
Autot	Automobiler	—	—	—	—	36 905
Työkoneet ja koneelliset laitteet	Arbetsmaskiner och maskinella anordningar	—	—	—	—	504 949
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä	*Ersättning för begagnande av främmande rullande materiel*	—	—	—	—	—
Muut asiamenot	**Övriga sakutgifter**	**1 990 495**	**— 274 919**	**5 003 738**	**859 112**	**46 327 812**
Painatuskustannukset	*Tryckningskostnader*	*253 389*	*— 103 336*	*3 444 631*	*949 538*	—
Vahingonkorvaukset	*Skadeersättningar*	—	—	*183 130*	*— 93 067*	*141 079*
Verot	*Skatter*	—	—	*362 954*	*2 080*	—
Postilaitokselle postinkuljetuksesta suoritettava korvaus	*Ersättning åt postverket för befordran av post*	—	—	*1 000 000*	—	—
Sekalaiset menot	*Diverse utgifter*	*1 433 106*	*— 136 583*	*13 023*	*561*	*87 733*
Kuoletukset	*Amorteringar*	*304 000*	*— 35 000*	—	—	*46 099 000*
Liikepääoman korko	*Ränta å driftkapital*	—	—	—	—	—
Yhteensä käyttömenoja, Summa driftutgifter		***25 293 525***	***1 363 507***	***45 937 485***	***2 612 061***	***161 500 280***
Siitä: **Menoja, lukuunottamatta kuoletuksia, liikepääoman korkoa ja rautatierakennusosaston palkkauksia**	Därav: **Utgifter efter avdrag av amortering, ränta å driftkapital och avlöningar vid järnvägsbyggnadsavdelningen**	**24 522 005**	**1 386 512**	**45 937 485**	**2 612 061**	**115 401 280**

Tabell 44. Driftutgifter vid de olika avdelningarna. (Forts.)

hallinto — Linjeförvaltningen									Yhteensä keskus- ja linjahallinto — Summa central- och linjeförvaltning	
osasto delningen	Koneosasto Maskinavdelningen		Liikenneosasto Trafikavdelningen		Varasto-osasto Förrådsavdelningen		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltning			
Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgiftsbelopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år
Markkaa — I mark										
12 477 536	**4 940 747**	**462 113**	**619 019**	**276 230**	**39 845**	**6 785**	**90 754 547**	**13 226 890**	**90 754 547**	**13 226 890**
11 502 377	*884 923*	*209 883*	—	—	—	—	*77 996 462*	*11 712 260*	*77 996 462*	*11 712 260*
575 571	—	—	—	—	—	—	7 462 292	575 571	7 462 292	575 571
543 088	—	—	—	—	—	—	2 681 054	543 088	2 681 054	543 088
—152 122	—	—	—	—	—	—	1 751 329	—152 122	1 751 329	—152 122
140 954	—	—	—	—	—	—	2 281 086	140 954	2 281 086	140 954
43 651	—	—	—	—	—	—	748 823	43 651	748 823	43 651
10 538 549	—	—	—	—	—	—	55 467 354	10 538 549	55 467 354	10 538 549
5 213 826	—	—	—	—	—	—	20 251 618	5 213 826	20 251 618	5 213 826
4 811 224	—	—	—	—	—	—	29 325 606	4 811 224	29 325 606	4 811 224
124 100	—	—	—	—	—	—	2 853 504	124 100	2 853 504	124 100
378 128	—	—	—	—	—	—	2 967 686	378 128	2 967 686	378 128
11 271	—	—	—	—	—	—	68 940	11 271	68 940	11 271
388 257	884 923	209 883	—	—	—	—	15 066 816	598 140	15 066 816	598 140
425 718	—	—	—	—	—	—	4 397 728	425 718	4 397 728	425 718
—271 504	—	—	—	—	—	—	7 618 217	—271 504	7 618 217	—271 504
154 178	—	—	—	—	—	—	1 557 349	154 178	1 557 349	154 178
—	884 923	209 883	—	—	—	—	884 923	209 883	884 923	209 883
45 376	—	—	—	—	—	—	365 075	45 376	365 075	45 376
34 489	—	—	—	—	—	—	243 524	34 489	243 524	34 489
4 897	*3 987 998*	*247 571*	—	—	—	—	*4 051 620*	*252 468*	*4 051 620*	*252 468*
369 653	—	—	—	—	—	—	*2 218 816*	*369 653*	*2 218 816*	*369 653*
600 609	*67 826*	*4 659*	*619 019*	*276 230*	*39 845*	*6 785*	*6 487 649*	*892 509*	*6 487 649*	*892 509*
— 142 609	**98 782 208**	**11 616 323**	**1 527 953**	**— 127 793**	**100 477**	**— 8 088**	**100 952 492**	**11 337 833**	**100 952 492**	**11 337 833**
— 142 609	*98 782 208*	*11 616 323*	*1 454 758*	*— 28 402*	*100 477*	*— 8 088*	*100 879 297*	*11 437 224*	*100 879 297*	*11 437 224*
—	48 246 664	7 314 462	—	—	—	—	48 246 664	7 314 462	48 246 664	7 314 462
—	1 397 217	— 411 498	—	—	—	—	1 397 217	— 411 498	1 397 217	— 411 498
—	15 522 438	560 056	—	—	—	—	15 522 438	560 056	15 522 438	560 056
—	33 538 527	4 115 763	—	—	—	—	33 538 527	4 115 763	33 538 527	4 115 763
— 20 555	—	—	1 316 118	— 27 538	74 428	7 867	1 427 451	— 40 226	1 427 451	— 40 226
—122 054	77 362	37 540	138 640	— 864	26 049	— 15 955	747 000	— 101 333	747 000	— 101 333
—	—	—	*73 195*	*— 99 391*	—	—	*73 195*	*— 99 391*	*73 195*	*— 99 391*
938 399	**28 435 147**	**— 18 665**	**1 067 482**	**23 559**	**10 628 729**	**3 100 151**	**91 462 908**	**4 902 556**	**93 453 403**	**4 627 637**
—	—	—	—	—	—	—	*3 444 631*	*949 538*	*3 698 020*	*846 202*
— 46 459	*33 214*	*— 95 761*	*226 860*	*— 17 970*	—	—	*584 283*	*— 253 257*	*584 283*	*— 253 257*
—	—	—	—	—	—	—	*362 954*	*2 080*	*362 954*	*2 080*
—	—	—	—	—	—	—	*1 000 000*	—	*1 000 000*	—
11 858	*91 933*	*6 096*	*333 622*	*24 529*	*73 017*	*953*	*599 328*	*43 997*	*2 032 434*	*— 92 586*
973 000	*28 310 000*	*71 000*	*507 000*	*17 000*	*209 000*	*— 7 000*	*75 125 000*	*1 054 000*	*75 429 000*	*1 019 000*
—	—	—	—	—	*10 346 712*	*3 106 198*	*10 346 712*	*3 106 198*	*10 346 712*	*3 106 198*
14 671 420	***401 960 894***	***58 545 878***	***272 570 578***	***17 488 288***	***14 620 616***	***3 334 439***	***897 800 287***	***96 697 710***	***923 093 812***	***98 061 217***
13 698 420	**373 650 894**	**30 235 878**	**272 063 578**	**17 471 288**	**4 064 904**	**235 241**	**811 118 141**	**92 491 888**	**835 640 146**	**93 878 400**

Taulu 45. Valtionrautateiden kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1937—1938.
Tabell 45. Värdet av statsjärnvägarnas inventarier och fastigheter åren 1937—1938.

I. Kalusto:	I. Inventarier:	Arvo 31/12 1937 Värde 31/12 1937 mk	p	Lisäykset 1938 Ökning 1938 mk	p	Kuoletukset 1938 Amortering 1938 mk	p	Muut vähennykset 1938 Övriga minskningar 1938 mk	p	Arvo 31/12 1938 Värde 31/12 1938 mk	p
Keskushallinnossa	**Centralförvaltningen**	**8 053 921**	—	**173 534**	—	**304 000**	—	**101 677**	—	**7 821 778**	—
Linjahallinnossa	**Linjeförvaltningen**	**1 156 434 741**	**53**	**67 122 202**	**55**	**28 383 000**	—	**5 332 644**	**84**	**1 189 841 299**	**24**
Talousosastossa	*Ekonomiavdelningen*	*1 090 257*	*84*	*21 383*	—	—	—	*24 257*	*50*	*1 087 383*	*34*
Rataosastossa	*Banavdelningen*	*17 765 562*	*20*	*1 419 132*	—	*827 000*	—	*5 084*	—	*18 352 610*	*20*
Koneosastossa	*Maskinavdelningen*	*1 095 398 542*	*76*	*61 558 883*	*60*	*26 840 000*	—	*4 552 764*	*86*	*1 125 564 661*	*50*
veturit	lokomotiv	368 254 834	40	24 753 598	—	7 034 000	—	800 000	—	385 174 432	40
moottorivaunut	motorvagnar	21 617 999	45	588 928	—	540 000	—	—	—	21 666 927	45
henkilövaunut	personvagnar	157 640 252	75	15 415 567	50	3 812 000	—	1 250 750	—	167 993 070	25
tavaravaunut	godsvagnar	540 857 241	30	20 296 564	10	15 293 000	—	2 120 244	—	543 740 561	40
muu kalusto	övriga inventarier	7 028 214	86	[1]) 504 226	—	161 000	—	381 770	86	6 989 670	—
Liikenneosastossa	*Trafikavdelningen*	*36 848 898*	*73*	*3 717 149*	*95*	*507 000*	—	*429 343*	*48*	*39 629 705*	*20*
Varasto-osastossa	*Förrådsavdelningen*	*5 331 480*	—	*405 654*	—	*209 000*	—	*321 195*	—	*5 206 939*	—
Pääkonepajoissa	**Huvudverkstäderna**	**21 558 737**	—	**1 748 370**	—	**925 800**	—	**229 866**	—	**22 151 441**	—
Helsingin konepajassa	verkstaden i Helsingfors	5 216 601	—	151 924	—	264 400	—	55 403	—	5 048 722	—
Pasilan »	» » Fredriksb.	5 537 233	—	543 489	—	254 000	—	[2]) 80 232	—	5 746 490	—
Turun »	» » Åbo	1 958 858	—	224 835	—	61 300	—	1 644	—	2 120 749	—
Viipurin »	» » Viipuri	3 931 826	—	596 488	—	173 600	—	27 873	—	4 326 841	—
Vaasan »	» » Vasa	1 941 704	—	96 173	—	45 700	—	24 009	—	1 968 168	—
Oulun »	» » Oulu	1 621 288	—	[2]) 46 458	—	77 300	—	[1]) 7 204	—	1 583 242	—
Kuopion »	» » Kuopio	1 351 227	—	89 003	—	49 500	—	33 501	—	1 357 229	—
Puutavaraliikkeessä	**Trävarurörelsen**	**5 648 118**	**45**	**830 849**	—	**287 500**	—	**6 500**	—	**6 184 967**	**45**
Rautatierakennusosastossa	**Järnvägsbyggnadsavdelning**	**8 242 664**	**34**	**270 871**	**05**	—	—	**878 490**	**30**	**7 635 045**	**09**
Kaluston arvo kaikkiaan,	**Summa för inventarierna**	**1 199 938 182**	**32**	**70 145 826**	**60**	**29 900 300**	—	**6 549 178**	**14**	**1 233 634 530**	**78**
Siitä pääomaan kuulumaton kalusto[3])	Därav till kapitalet icke hörande inventarier[3])	71 050 683	88	3 534 775	05	—	—	1 855 026	66	72 730 432	27
Kaluston pääoma-arvo,	**Inventariernas kapitalvärde**	**1 128 887 498**	**44**	**66 611 051**	**55**	**29 900 300**	—	**4 694 151**	**48**	**1 160 904 098**	**51**
II. Kiinteistöt:	**II. Fastigheter:**										
Täysin valmiit radat	**Fullt färdiga banor**	**4 550 353 553**	**68**	[4])**82 947 446**	**10**	**46 742 000**	—	**6 519 570**	**40**	**4 580 039 429**	**38**
Maa- ja vesialueet	Jord- och vattenområden	269 264 405	31	291 537	65	—	—	4 381 170	40	265 174 772	56
Pengerrys	Terrassering	1 365 456 946	22	17 076 890	24	—	—	—	—	1 382 533 836	46
Päällyssora	Ballastning	250 610 645	09	4 089 614	28	—	—	—	—	254 700 259	37
Tunnelit	Tunnlar	13 265 000	—	—	—	—	—	—	—	13 265 000	—
Kivi- ja puulaiturit	Plattformer av sten el. trä	58 454 555	11	1 175 577	40	1 725 000	—	—	—	57 905 132	51
Viemärijohdot ja ojat	Avloppsledningar och diken	79 531 513	67	826 415	50	—	—	—	—	80 357 929	17
Kiskot tarvikkeineen	Räler med tillbehör	1 030 987 112	36	29 133 277	75	20 148 000	—	1 208 340	—	1 038 764 050	11
Vaihteet	Växlar	107 195 869	—	3 787 653	85	2 104 000	—	169 100	—	108 710 422	85
Rautatie- ja maantiesillat	Järnvägs- o. landsvägsbroar	483 430 511	42	11 892 776	20	7 068 000	—	—	—	488 255 287	62
Merkinanto- ja turvalaitteet	Signal- o. säkerhetsanläggn.	34 153 041	47	4 467 130	29	981 000	—	—	—	37 639 171	76
Lennätin- ja puhelinlaitteet	Telegraf- o. telefonanläggn.	33 468 366	98	708 734	74	668 000	—	—	—	33 509 101	72
Rakennukset (paitsi seur:t)	Byggnader (utom följande)	609 370 781	57	5 090 888	25	9 025 000	—	760 960	—	604 675 709	82
Veturitallit ja vesitornit	Lokom.-stall och vattentorn	130 972 533	79	1 825 170	15	1 961 000	—	—	—	130 836 703	94
Vesitornien säiliöt ja johdot	Cisterner i och ledningar till vattentornen	12 045 226	41	—	—	482 000	—	—	—	11 563 226	41
Erilliset vesiviskurit	Fristående vattenkastare	4 924 363	08	143 100	—	197 000	—	—	—	4 870 463	08
Vaunuvaa'at ja kääntölavat	Vagnvågar och vändskivor	31 436 828	39	787 618	30	953 000	—	—	—	31 271 446	69
Öljysäiliöt	Oljecisterner	3 680 220	39	50 024	40	56 000	—	—	—	3 674 244	79
Varikkojen ja pumppuhuoneiden kiinteät sisustukset	Fasta inredningen i depåerna och pumphusen	8 461 560	—	49 708	20	436 000	—	—	—	8 075 268	20
Kaasulaitosten kiinteät sisustukset	Fasta inredningen i gasverken	4 377 554	98	—	—	136 000	—	—	—	4 241 554	98
Sähkövalaistus- ja -voimalaitteet johtoverkkoineen	Elektr. belysnings- o. kraftanläggningar m. ledningar	19 266 518	44	1 551 328	90	802 000	—	—	—	20 015 847	34
Pääkonepajat	**Huvudverkstäderna**	**77 766 961**	**55**	**1 186 926**	**45**	**1 413 400**	—	**15 000**	—	**77 525 488**	—
Puutavaraliike	**Trävarurörelsen**	**1 577 482**	**20**	**288 967**	**80**	**35 900**	—	—	—	**1 830 550**	—
Uudet rautatierakennukset[5])	**Nya järnvägsbyggnader**[5])	**446 160 860**	**18**	**67 522 250**	**70**	—	—	[4])**12 093 031**	**70**	**501 590 079**	**18**
Kiinteistöjen arvo kaikkiaan,	**Summa för fastigheterna**	**5 075 858 857**	**61**	**151 945 591**	**05**	**48 191 300**	—	**18 627 602**	**10**	**5 160 985 546**	**56**
Koko pääoma-arvo,	**Hela kapitalvärdet**	**6 204 746 356**	**05**	**218 556 642**	**60**	**78 091 600**	—	**23 321 753**	**58**	**6 321 889 645**	**07**

[1]) Siitä 80: — mk siirtoja pääkonepajoista koneosastoon. — Inkl. överföringar från huvudverkstäderna till maskinavdelningen, 80: — mk. — [2]) Siitä 20 960: — mk pääkonepajojen välisiä siirtoja. — Inkl. överföringar mellan huvudverkstäderna, 20 960: — mk. — [3]) Koko käyttökalusto ja rautatierakennusosaston työkoneet. — Arbetsmaskinerna vid järnvägsbyggnadsavdelningen och alla förbrukningsinventarier. — [4]) Tähän sisältyvät valmiiden ratain kiinteistöarvoon siirretyt Ajoksen, Kemin—Pajusaaren, Veitsiluodon ja Haminan satamaradat. — Häri ingå Ajos, Kemi—Pajusaari, Veitsiluoto och Hamina hamnbanor, som upptogos i de färdiga banornas fastighetsvärde. — [5]) Myös ne liikenteelle avatut radat ja rataosat, joita ei vielä ole siirretty valmiiden ratain kiinteistöarvoon. — Inkl. för trafik öppnade banor och bandelar, som ej ännu upptagits i de färdiga banornas fastighetsvärde.

Taulu 46. Valtionrautateiden henkilökunta osastoittain ja sen palkkaus vuonna 1938.

Tabell 46. Statsjärnvägarnas personal vid olika avdelningar och dess avlöning år 1938.

Osasto Avdelning	Henkilökunnan luku keskimäärin vuoden aikana — Antal personal i medeltal under året				Palkkaus (henkilö-, asia- ja pääomamenomomenteilta sekä erikoistileiltä) Avlöning (från momenten för personal-, sak- och kapitalutgifter samt specialkonton)			
	Vakinaisia[1]) Ordinarie personal[1])	Ylimääräisiä Extra personal	Työläisiä Arbetare	Yhteensä Summa	vakinaisille åt ordinarie personal	ylimääräisille åt extra personal	työläisille åt arbetare	yhteensä summa
					Markkaa — Mark			
Keskushallinto **Centralförvaltningen**	**433**	**140**	**72**	**645**	**16 806 409**	**3 386 675**	**626 415**	**20 819 499**
Rautatiehallitus Järnvägsstyrelsen	10	—	—	10	1 016 160	—	—	1 016 160
Hallinto-osasto Förvaltningsavdelningen	29	10	16	55	1 213 599	212 659	86 125	1 512 383
Talousosasto Ekonomiavdelningen	22	1	54	77	941 323	15 600	521 690	1 478 613
Rataosasto Banavdelningen	39	29	1	69	2 227 358	1 010 561	4 200	3 242 119
Koneosasto Maskinavdelningen	45	26	—	71	2 144 483	844 802	—	2 989 285
Liikenneosasto Trafikavdelningen	26	2	—	28	1 121 859	44 120	—	1 165 979
Varasto-osasto Förrådsavdelningen	34	12	—	46	1 461 459	330 683	—	1 792 142
Tariffiosasto Tariffavdelningen	228	60	1	289	6 680 168	928 250	14 400	7 622 818
Linjahallinto **Linjeförvaltningen**	**12 725**	**3 592**	**12 154**	**28 471**	**328 832 463**	**57 352 115**	**195 339 102**	**581 523 680**
Talousosasto Ekonomiavdelningen	130	34	18	182	2 275 425	252 426	110 841	2 638 692
Rataosasto Banavdelningen	1 189	23	4 939	6 151	26 085 053	350 380	69 275 206	95 710 639
Koneosasto, varikot[2]) Maskinavdelningen, depåerna[2])	3 190	844	790	4 824	88 671 740	14 850 104	12 925 532	116 447 376
Koneosasto, pääkonepajat Maskinavd., huvudverkstäderna	152	100	3 075	3 327	5 532 031	2 018 680	66 284 817	73 835 528
Liikenneosasto Trafikavdelningen	7 954	2 386	1 022	11 362	202 646 092	35 654 255	10 283 374	248 583 721
Varasto-osasto, varastot Förrådsavdelningen, förråden	110	116	1 410	1 636	3 622 122	2 178 472	21 196 595	26 997 189
Varasto-osasto, puutavaraliike Förrådsavdeln., trävarurörelsen	—	89	900	989	—	2 047 798	15 262 737	17 310 535
Yhteensä, Summa	**13 158**	**3 732**	**12 226**	**29 116**	**345 638 872**	**60 738 790**	**195 965 517**	**602 343 179**
Rautatierakennusosasto **Järnvägsbyggnadsavdelningen**	**37**	**184**	**1 875**	**2 096**	**1 777 213**	**4 664 861**	**27 775 260**	**34 217 334**
Kaikkiaan, Totalsumma	**13 195**	**3 916**	**14 101**	**31 212**	**347 416 085**	**65 403 651**	**223 740 777**	**636 560 513**

[1]) Myös sopimuspalkkaisen viran haltijoita. — Inkl. innehavare av avtalstjänst.
[2]) Myös varikkokonepajat ja lennätinkonepaja. — Inkl. depåverkstäderna och telegrafverkstaden.

Taulu 47. Valtionrautateiden henkilökunta osastoittain ja toimittain vuonna 1938. —

Viran- ja toimenhaltijat Innehavare av tjänst eller befattning		Vakinaisen henkilökunnan palkkausluokat Löneklasser för ordinarie personal	Keskushallinto — Centralförvaltning													
			Rautatiehallitus [1] Järnvägsstyrelsen [1]	Hallintoosasto Förvaltningsavdelningen		Talousosasto Ekonomiavdelningen		Rataosasto Banavdelningen		Koneosasto Maskinavdelningen		Liikenneosasto Trafikavdelningen		Varastoosasto Förrådsavdelningen	
				Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä [2] Extra [2]	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä [2] Extra [2]	Vakinaisia [3] Ordinarie [3]	Ylimääräisiä [2] Extra [2]	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra
Pääjohtaja	Generaldirektör	S [5])	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylijohtaja	Överdirektör	S [5])	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Johtajia, osastopäälliköitä	Direktörer, avdelningschefer	S [5]), III	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Apulaisjohtajia	Biträdande direktörer	V	—	—	—	—	—	4	—	3	—	2	—	—	—
Asianvalvojia	Ombudsmän	VI	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Apulaisasianvalvojia	Biträdande ombudsmän	VII	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylilääkäri	Överläkare	V	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lääkäreitä [6])	Läkare [6])		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylikamreeri	Överkamrerare	VI	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kamreereja	Kamrerare	VII, VIII	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yli-insinööri	Överingenjör	S [5])	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
I luokan ratainsinöörejä	Baningenjörer av I klass	VI	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
II » »	» » II »	VII	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
I luokan koneinsinöörejä	Maskiningenjörer av I klass	VI	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—
II » »	» » II »	VII	—	1	—	—	—	—	—	8	—	—	—	1	—
Lennätininsinöörejä	Telegrafingenjörer	VII	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Kemisti-insinöörejä	Kemistingenjörer	VII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Apulais-kemisti-insinöörejä	Biträdande kemistingenjörer		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Apulaisinsinöörejä	Biträdande ingenjörer	VIII, IX	—	—	—	—	—	1	—	7	—	—	—	—	—
Ylimäär. ratainsinöörejä	Extra baningenjörer		—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
» koneinsinöörejä	» maskiningenjörer		—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	1
Geologeja	Geologer		—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
I lk:n liikennetarkastajia	Trafikinspektörer av 1 klass	VI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
II » »	» » II »	IX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
Ylitarkkaajia	Överkontrollörer	VII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I luokan tarkkaajia	Kontrollörer av I klass	IX, X	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	—
II » »	» » II »	XI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
Oppikurssien johtajia	Föreståndare f. lärokurserna	VII	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matemaatikkoja	Matematiker	VI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Psykotekniikan laboratorion esimies	Föreståndare för psykotekniska laboratoriet		—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I luokan arkkitehtejä	Arkitekter av I klass	VI	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
II » »	» » II »	VII	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Ylimääräisiä »	» extra		—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
Konttoripäälliköitä	Kontorsföreståndare	VI, VII, XI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1
I lk:n asemapäälliköitä	Stationsinspektorer av I kl.	VII, VIII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II » »	» » II »	IX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III » »	» » III »	XI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV » »	» » IV »	XII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V » »	» » V »	XIII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemapäällikönapulaisia	Biträd. stationsinspektorer	IX, X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pääkassanhoitaja	Huvudkassör	VIII	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kassanhoitajia	Kassörer	X, XI, XII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kassan- ja varastonhoitajia	Kassörer tillika förrådsförvaltare		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I lk:n varastonhoitajia	Förrådsförvaltare av I kl.	IX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II » »	» » II »	XI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III » »	» » III »	XII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Notaareja	Notarier	IX	—	2	1	—	—	1	—	1	—	1	—	1	—
Reviisoreja	Revisorer	X	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Sopimuspalkkaisia ja vakinaisia (peruspalkkaisia) viranhaltijoita. — Innehavare av avtalstjänst eller ordinarie tjänst (med grundlön). — [2]) Ylislutet av tabellen. — [3]) Myös sopimuspalkkaisen viran haltijoita. — Inkl. innehavare av avtalstjänst. — [4]) Myös varikkokonepajat ja lennätinkonepaja.

Tabell 47. Statsjärnvägarnas personal fördelad efter avdelning och befattning år 1938.

ningen		Linjahallinto — Linjeförvaltningen																Rautatie-rakennus-osasto Järnvägs-byggnads-avdelningen		Kaikkiaan Totalsumma	
Tariffi-osasto Tariff-avdel-ningen	Yhteensä Summa	Talous-osasto Ekonomi-avdelningen		Rataosasto Banavdel-ningen		Koneosasto Maskinavdelningen				Liikenne-osasto Trafik-avdelningen		Varasto-osasto Förrådsavdelningen			Yhteensä Summa						
						Varikot [4]) Depå-erna [4])		Pääkone-pajat Huvud-verk-städerna				Varastot Förråden		Puu-tavaraliike Trävaru-rörelsen							
Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra [2])	Vakinaisia [3]) Ordinarie [3])	Ylimääräisiä [2]) Extra [3])	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä [2]) Extra [2])	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä [2]) Extra [2])	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä [2]) Extra [2])	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä [2]) Extra [2])	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä [2]) Extra [2])	Ylimääräisiä [2]) Extra [2])	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä [2]) Extra [2])	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä [2]) Extra [2])	Vakinaisia [3]) Ordinarie [3])	Ylimääräisiä [2]) Extra [2])
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—
1	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	11	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	79	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	15	—	—	—	79	15
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	—	—	7	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	4	—	—	28	—
—	—	11	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	—	16	—
—	—	9	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	20	—
—	—	10	—	—	—	4	—	7	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	19	—
—	—	1	—	—	—	2	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	10	—
—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	17	—	—	25
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	15
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	9	—	—	—	—	13	—
1	—	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	7	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
5	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
6	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
1	—	3	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	6	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	26	—	—	—	—	26	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	66	—	—	—	—	66	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	—	—	—	—	89	—	—	—	—	89	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	—	—	—	—	127	—	—	—	—	127	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	14	—	—	—	—	14	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	—	1	—	—	6	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	2	—
1	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	8	1
—	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	5	—

määräisten sarakkeisiin sisältyvät myös taulun lopussa luetellut työläiset. — I kolumnerna för extra personal ingå även arbetarna, som uppräknats i — Inkl. depåverkstäderna och telegrafverkstaden. — [5]) Sopimuspalkka. — Avtalslön. — [6]) Sivutoimen haltijoita. — Innehavare av bibefattning.

Taulu 47. Henkilökunta osastoittain ja toimittain. (Jatk.) —

Viran- ja toimenhaltijat Innehavare av tjänst eller befattning	Vakinaisen henkilökunnan palkkausluokat Löneklasser för ordinarie personal	Keskushallinto — Centralförvaltning											
		Rautatiehallitus Järnvägsstyrelsen		Hallinto-osasto Förvaltningsavdelningen		Talousosasto Ekonomiavdelningen		Rata-osasto Banavdelningen		Kone-osasto Maskinavdelningen		Liikenne-osasto Trafikavdelningen		Varasto-osasto Förrådsavdelningen	
				Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra
Toimitsijoita	Speditörer	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Kirjaajia	Registratorer	X	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aktuaareja	Aktuarier	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I lk:n varikonesimiehiä ..	Depåföreståndare av I kl.	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II » » ..	» » II »	XI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pääkirjanpitäjä	Huvudbokförare	X	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirjanpitäjiä	Bokförare	XII	—	3	—	5	—	3	—	2	—	4	—	7	1
I luokan kirjureita	Bokhållare av I klass ...	XII, XIII	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
II » »	» » II » ...	XV, XVI, XVII	—	1	—	2	—	1	—	1	—	5	—	4	—
Lipunmyyjiä	Biljettförsäljare	XV, XVII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kanslisteja	Kanslister	XVI	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemamestareita	Stationsmästare	XVI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sähköttäjiä	Telegrafister	XVII, XVIII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piirustajia	Ritare	XVII	—	—	—	—	—	2	5	5	7	—	—	—	—
Konttoriapulaisia	Kontorsbiträden	XIX, XX, XXI	—	7	4	4	1	4	—	6	5	6	2	8	4
Laskuapulaisia	Räknebiträden		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Virkamiesharjoittelijoita ..	Tjänstemannapraktikanter .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Kuukausitilaston tekijä ...	Bearb. av månadsstatistiken		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laboratorioapulaisia [1]	Laboratoriebiträden [1]		—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1
Valokopioitsijoita	Ljuskopierare		—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Autonkuljettajia	Automobilförare		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teknikkoja	Tekniker		—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—
Lennätinteknikkoja	Telegraftekniker	XIII, XV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lennätinasentajia	Telegrafmontörer	XIX, XX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Työnjohtajia	Verkmästare	XII, XIII, XIV	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Alityönjohtajia	Under-verkmästare	XIII, XIV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insinöörioppilaita	Ingenjörselever		—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Rakennusmestareita	Byggmästare	XIII	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—
Rakennusmestarioppilaita .	Byggmästarlärlingar		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ratamestareita	Banmästare	XIV, XV, XVI, XVII	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Rataesimiehiä	Banförmän	XIX, XX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ratavartijoita	Banvakter	XXI, XXII, XXIV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Veturimestareita	Lokomotivmästare	XIV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Konemestareita	Maskinmästare	XVI, XVIII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Veturinkuljettajia	Lokomotivförare	XV, XVII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Veturinlämmittäjiä	Lokomotiveldare	XX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Veturinpuhdistaj. esimiehiä	Lokomotivputsarförmän ..	XIX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Veturinpuhdistajia	Lokomotivputsare	XXI, XXII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaivinkoneenkäyttäjiä	Grävmaskinsförare		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pumppukoneenkäyttäjiä ..	Pumpmaskinister	XXI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaasumestareita	Gasmästare	XVII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaunumestareita	Vagnmästare	XVI, XVIII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaununtarkastajia	Vagnsrevisorer	XIX, XX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaununvoitelijoita	Vagnssmörjare	XXII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järjestelymestareita	Rangeringsmästare	XIV, XV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylikonduktöörejä	Överkonduktörer	XVI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Konduktöörejä	Konduktörer	XVII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Junamiehiä	Tågkarlar	XXI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Rataosaston toinen ja varasto-osaston laboratorioapulainen, jotka v. 1937 siirrettiin työläisiin, palautettu ylimääräisiin toimenhaltijoihin. — till extraordinarie innehavare av befattning. — [2]) Liikenneosaston autonkuljettajat sisältyvät juna- ja asemamiehiin. — Automobilförarna vid trafik-

Tabell 47. Personal efter avdelning och befattning. (Forts.)

ningen				Linjehallinto — Linjeförvaltningen																Rautatierakennusosasto Järnvägsbyggnadsavdelningen		Kaikkiaan Totalsumma	
Tariffiosasto Tariffavdelningen		Yhteensä Summa		Talousosasto Ekonomiavdelningen		Rataosasto Banavdelningen		Koneosasto Maskinavdelningen				Liikenneosasto Trafikavdelningen		Varasto-osasto Förrådsavdelningen				Yhteensä Summa					
								Varikot Depåerna		Pääkonepajat Huvudverkstäderna				Varastot Förråden		Puutavaraliike Trävaruförsäljning							
Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8	—
—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	16	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
16	—	40	1	8	—	3	—	2	—	7	—	—	—	26	—	—	—	46	—	1	1	87	2
1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	—	—	—	—	—	116	—	—	—	121	—
71	—	85	—	4	—	—	—	5	—	22	—	470	—	34	—	—	—	535	—	—	—	620	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	68	—	—	—	68	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	45	—	—	—	45	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	615	—	—	—	—	—	615	—	—	—	615	—
—	—	7	12	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	7	17
119	56	154	72	12	3	10	14	28	18	9	8	33	197	5	10	4	—	97	254	2	14	253	340
—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6
—	—	—	3	—	—	—	—	—	21	—	7	—	330	—	18	—	—	—	376	—	—	—	379
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[2] —	[2] —	—	11	1	—	—	12	—	9	—	21
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	18	—
—	—	—	—	—	—	—	—	25	2	—	—	—	—	—	—	—	—	25	2	—	—	25	2
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	1	65	—	30	66	—	—	32	66
—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	45	31	—	—	—	—	—	—	50	31	—	—	50	31
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	5
—	—	1	3	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	6	37	17	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3
—	—	1	—	—	—	193	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	193	—	12	—	206	—
—	—	—	—	—	—	71	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	1	—	—	71	1
—	—	—	—	—	—	879	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	879	7	—	—	879	7
—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	11	—
—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	15	8	—	—	—	—	6	—	24	15	2	—	26	15
—	—	—	—	—	—	—	—	1 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 199	—	—	20	1 199	20
—	—	—	—	—	—	—	—	1 156	493	—	—	—	—	—	—	—	—	1 156	493	—	17	1 156	510
—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	17	—
—	—	—	—	—	—	—	—	156	91	—	—	—	—	—	—	—	—	156	91	—	—	156	91
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	139	80	—	—	—	—	—	—	—	—	139	80	—	—	139	80
—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	—
—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	32	—
—	—	—	—	—	—	—	—	162	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162	—	—	1	162	1
—	—	—	—	—	—	—	—	142	83	—	—	—	—	—	—	—	—	142	83	—	—	142	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	25	—	—	—	25	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	280	—	—	—	—	—	280	—	—	—	280	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	520	—	—	1	—	—	520	1	—	17	520	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 528	755	—	2	—	—	1 528	757	—	15	1 528	772

Det ena laboratoriebiträdet vid banavdelningen och laboratoriebiträdet vid förrådsavdelningen, vilka år 1937 överfördes till gruppen arbetare, återförda avdelningen ingå i tåg- och stationskarlar.

Taulu 47. Henkilökunta osastoittain ja toimittain. (Jatk.) —

Viran- ja toimenhaltijat sekä työläiset Innehavare av tjänst eller befattning samt arbetare	Vakinaisen henkilökunnan palkkausluokat Lönklasser för ordinarie personal	Keskushallinto — Centralförvaltn.													
		Rautatiehallitus Järnvägsstyrelsen	Hallintoosasto Förvaltningsavdelningen		Talousosasto Ekonomiavdelningen		Rataosasto Banavdelningen		Koneosasto Maskinavdelningen		Liikenneosasto Trafikavdelningen		Varastoosasto Förrådsavdelningen	
			Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra
Asemapakkamestareita	Stationspackmästare	XVIII, XIX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Junapakkamestareita	Tågpackmästare	XIX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaakamestareita	Vågmästare	XVIII, XIX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vahtimestareita	Vaktmästare	XX, XXI	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varastomestareita	Förrådsmästare	XIX, XX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaihdemiesten esimiehiä ..	Växelkarlsförmän	XVIII, XIX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemamiesten esimiehiä ...	Stationskarlsförmän	XX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asetinlaitemiehiä	Ställverkskarlar	XVIII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaihdemiehiä	Växelkarlar	XIX, XX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemamiehiä	Stationskarlar	XXI, XXII, XXIII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylipuutarhureita	Överträdgårdsmästare	XIV	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Puutarhureita	Trädgårdsmästare	XX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Välskäreitä	Fältskärer	XVII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairaanhoitajattaria	Sjuksköterskor		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Puhelimenhoitajia	Telefonister		—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Talonmiehiä	Gårdskarlar	XXIII	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	XXIII, XXIV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varastomiehiä	Förrådskarlar		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Metsänhoitajia	Forstmästare		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Metsäkassanhoitajia	Forstkassörer		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sahanesimiehiä	Sågförvaltare		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyllästyslaitoksen esimiehiä	Föreståndare för impregneringsverk		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halkotyöesimiehiä	Vedarbetsförmän		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halkotarha- ja yövahteja ..	Vedgårds- och nattvakter ..		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laivanpäälliköitä	Fartygsbefälhavare		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lotjamestareita	Prämmästare		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaasutehtaan lämmittäjiä .	Gasverkseldare		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lämmityskattilanhoitajia ..	Ångpanne-eldare		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kassanvartijoita	Kassavakter		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piletinlajittelijoita [1]	Biljettsorterare [1]		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Työläisiä:	**Arbetare:**													
Piletinpainajia	Biljettryckare		—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaavainlähettäjiä	Blankettexpeditörer		—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Numeroitsijoita	Numrerare		—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Veräjän- ja sillanvartijoita .	Grind- och brovakter		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laiturinvartijoita	Plattformsvakter		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilapäisiä halkotarha- ja yövahteja	Tillfälliga vedgårds- och nattvakter		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lähettejä	Budbärare		—	16	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Makuuvaunupalvelijoita ...	Sovkupébetjäning		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siivoojattaria	Städerskor		—	—	—	33	—	1	—	—	—	—	—	—
Ajomiehiä	Körkarlar		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halko- ja hiilityöläisiä	Ved- och kolarbetare		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muita työläisiä	Övriga arbetare		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä, Summa	*10*	*29*	*26*	*22*	*55*	*39*	*30*	*45*	*26*	*26*	*2*	*34*	*12*
	Kaikkiaan, Totalsumma	**10**	**55**		**77**		**69**		**71**		**28**		**46**	

[1]) Palautettu työläisistä ylimääräisiin toimenhaltijoihin. — Återförda från gruppen arbetare till extraordinarie innehavare av befattning.

Tabell 47. Personal efter avdelning och befattning. (Forts.)

ningen				Linjehallinto — Linjeförvaltningen																Rautatie-rakennus-osasto Järnvägs-byggnads-avdelningen		Kaikkiaan Totalsumma	
Tariffi-osasto Tariff-avdel-ningen		Yhteensä Summa		Talous-osasto Ekonomi-avdelningen		Rataosasto Banavdel-ningen		Koneosasto Maskinavdelningen Varikot Depå-erna		Pääkone-pajat Huvud-verk-städerna		Liikenne-osasto Trafik-avdelningen		Varasto-osasto Förrådsavdelningen Varastot Förråden		Puu-tavaraliike Trävaru-rörelsen		Yhteensä Summa				Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra
Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—	150	—	—	—	150	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	13	—	—	—	13	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—	—	64	—	—	—	64	—				
—	—	5	—	8	—	—	—	—	—	2	2	11	—	—	—	—	—	—	21	2	—	—	26	2				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	14	—	—	—	36	14	—	—	36	14				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	56	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157	—	—	—	—	—	—	157	—	—	—	157	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	44	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	661	—	—	—	—	—	—	661	—	—	13	661	13				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 733	1 083	—	—	—	—	—	2 733	1 083	—	—	2 733	1 083				
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—				
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—				
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—				
—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5				
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	24				
—	—	1	—	7	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	8	3	—	—	9	3				
—	—	—	—	—	—	—	—	49	41	5	21	24	—	—	—	—	—	—	78	62	—	—	78	62				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	2				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	2				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	35	—	—	—	35				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7	—	—	—	7				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6	—	—	—	6				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	17	—	—	—	17				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	31				
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2				
—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3				
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5				
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3				
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3				
—	—	—	—	—	—	—	195	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	225	—	—	—	225				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181	—	—	—	—	—	—	181	—	—	—	181				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	3	—	—	28	—	—	—	28				
—	—	—	26	—	2	—	1	—	25	—	5	—	96	—	7	—	—	—	—	136	—	—	—	162				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—	85				
—	—	—	34	—	11	—	18	—	88	—	6	—	528	—	7	—	—	—	—	658	—	—	—	692				
—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	—	—	216	—	59	—	275				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 290	—	—	—	—	1 290	—	—	—	1 290				
—	1	—	1	—	5	—	4 679	—	677	—	3 064	—	102	—	81	—	727	—	—	9 335	—	1 816	—	11 152				
228	*61*	*433*	*212*	*130*	*52*	*1 189*	*4 962*	*3 190*	*1 634*	*152*	*3 175*	*7 954*	*3 408*	*110*	*1 526*		*989*	*12 725*	*15 746*		*37*	*2 059*	*13 195*	*18 017*				
289		**645**		**182**		**6 151**		**4 824**		**3 327**		**11 362**		**1 636**			**989**	**28 471**			**2 096**		**31 212**					

Taulu 48. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo
Tabell 48. Lagerbeståndets medelvärde och förbrukningen

Varasto Förråd	Halkoja Ved	Kivihiiltä Stenkol	Koksia Koks	Polttoturvetta Brännturv	Hirsiä Timmer	Lautoja ja lankkuja Bräder och plankor	Parruja ja pelkkoja Sparrar och bjälkar	Ratapölkkyjä Sliprar	Jousia Fjädrar	Putkia Rör
					Keskimääräinen varastoarvo, 1000:ta markkaa —					
Helsinki, Helsingfors	46.4	2 796.3	68.5	—	0.5	32.9	—	—	63.0	390.3
Pasila, Fredriksberg	4 685.9	6 880.5	0.8	—	179.0	1 488.3	300.3	4 788.3	1 721.3	214.8
Turku, Åbo	2 602.2	5 503.6	0.6	—	151.0	334.7	147.7	2 437.1	71.3	158.7
Viipuri	20 177.2	4 909.7	5.6	—	728.6	600.3	269.3	8 152.8	89.2	313.6
Vaasa, Vasa	3 498.8	2 248.1	1.8	309.9	84.7	246.1	127.1	1 020.8	51.8	73.2
Oulu	3 635.4	579.3	9.2	—	103.2	524.2	290.4	2 817.6	60.1	17.1
Kuopio	16 255.5	2 294.9	4.0	—	440.0	450.4	138.9	5 343.8	67.7	30.8
Kaikkiaan, Totalsumma	**50 901.4**	**25 212.4**	**90.5**	**309.9**	**1 687.0**	**3 676.9**	**1 273.7**	**24 560.4**	**2 124.4**	**1 198.5**
					Tarveaineiden kulutus, 1000:ta markkaa —					
Helsinki, Helsingfors	1 137.8	1 486.2	202.4	—	1.3	72.2	—	—	46.5	230.9
Pasila, Fredriksberg	10 999.4	22 557.5	62.9	—	533.4	4 066.5	141.4	3 335.7	2 298.8	337.4
Turku, Åbo	7 913.0	16 133.8	95.3	—	667.7	686.6	166.6	6 372.0	135.7	117.8
Viipuri	35 294.3	7 782.1	76.0	—	721.2	1 921.4	244.2	7 676.6	239.0	159.1
Vaasa, Vasa	7 044.1	3 957.0	31.5	1 710.8	215.7	305.9	50.2	2 706.3	113.8	55.0
Oulu	9 710.1	3 236.8	14.9	—	193.5	1 050.3	398.7	5 300.8	47.3	16.8
Kuopio	28 070.4	4 861.6	13.7	—	541.6	766.0	163.8	5 145.9	60.9	38.3
Yhteensä, Summa	**100 169.1**	**60 015.0**	**496.7**	**1 710.8**	**2 874.4**	**8 868.9**	**1 164.9**	**30 537.3**	**2 942.0**	**955.3**
Tilisiirrot, Kontoöverför..	77.6	3.2	0.8	—	3.6	138.8	9.9	0.5	—	0.9
Myynnit, Försäljningar ..	2 244.7	5 983.8	21.9	0.5	96.3	21.7	5.5	370.7	100.4	2.9
Kaikkiaan, Totalsumma	**102 491.4**	**66 002.0**	**519.4**	**1 711.3**	**2 974.3**	**9 029.4**	**1 180.3**	**30 908.5**	**3 042.4**	**959.1**
					Kulutus prosentteina varastoarvosta —					
Vuonna, År 1938	201	262	574	552	176	246	93	126	143	80
	221									
» » 1937	323	212	358	419	271	309	105	150	157	85
	268									

Taulu 49. Eri varastojen tavaranvaihto vuonna 1938. —

Varasto Förråd	Säästö Saldo 1. 1. 38	Vastaanotettu: — Mottaget:					Yhteensä Summa	Sekalaista Diverse	Tilisiirrot Kontoöverföringar	Siirrot muista varastoista Överföringar från andra förråd
		ulkomailta genom import	yksityisiltä kotimaasta genom inhemska uppköp	valtionrautateiden pääkonepajoista från statsjärnvägarnas huvudverkstäder	muilta valtionlaitoksilta från andra statsinrättningar	valtionrautateiden puutavaraliikkeeltä från statsjärnvägarnas trävaruförelse				
		1 000:ta markkaa — 1 000-tal mark								
Helsinki, Helsingfors ..	16 488.4	14 249.0	14 003.3	4 413.0	59.5	506.1	33 230.9	511.0	773.9	2 326.4
Pasila, Fredriksberg ...	57 813.0	37 068.6	43 321.8	22 212.4	39.4	15 665.3	118 307.5	1 264.4	463.3	19 254.8
Turku, Åbo	28 016.8	18 294.8	10 522.5	536.4	3 524.2	8 596.4	41 474.3	773.0	210.0	20 986.6
Viipuri	45 204.3	14 884.7	90 839.5	10 687.0	6 128.2	12 076.8	134 616.2	1 234.5	569.0	12 152.3
Vaasa, Vasa	13 138.7	6 926.5	9 396.6	241.4	724.9	891.9	18 181.3	369.8	370.2	11 822.5
Oulu	12 656.9	5 089.0	28 952.7	199.9	13 276.3	1 654.6	49 172.5	953.9	86.2	13 362.2
Kuopio	29 206.6	5 384.6	43 341.8	286.3	860.3	13 714.8	63 587.8	439.9	178.8	20 791.2
Yhteensä, Summa	**202 524.7**	**101 897.2**	**240 378.2**	**38 576.4**	**24 612.8**	**53 105.9**	**458 570.5**	**5 546.5**	**2 651.4**	**100 696.0**

Debet:	1 000:ta markkaa 1 000-tal mark	
Säästö 1. 1. 38, Saldo 1. 1. 38		202 524.7
Vastaanotettu, Emottaget	458 570.5	
Sekalaista, Diverse	5 546.5	
Siirrot tavaratileille, Överföringar till varukonton	2 651.4	466 768.4
Siirrot muista varastoista, Överföringar från andra förråd		100 696.0
		769 989.1

ja tarveaineiden kulutus vuonna 1938.
av materialier vid de olika förråden år 1938.

Pyöränrenkaita Hjulringar	Pyöräkertoja Hjulsatser	Rälejä ja räkistilliheitä Räler och räls-tillbehör	Ratakiskoja ja kiskotarpeita Rälsjärn och rälsartiklar	Vaihteita ja vaihdetarpeita Växlar och växeltillbehör	Rautaa Järn	Terästä Stål	Rauta- ja teräslevyjä Järn- och stålplåtar	Valurauta- ja -teräskappaleita Gjutjärn- och -stålstycken	Muita metalleja Övriga metaller	Öljyjä Oljor	Muita tarvealneita Övriga materialier	Yhteensä Summa
Lagerbeståndets medelvärde i 1000-tal mark												
930.0	45.6	—	—	468.5	123.5	275.3	17.2	99.1	2 427.7	6 091.0	13 875.8	
904.3	1 121.2	8 148.0	2 448.4	5 502.9	62.2	2 758.6	527.6	939.2	661.5	6 246.0	49 579.1	
115.7	5.0	6 169.1	1 189.4	408.7	34.3	141.3	37.1	33.4	181.3	2 450.0	22 172.2	
286.2	0.2	3 733.3	3 771.3	1 912.6	175.7	1 404.6	566.8	890.0	346.0	4 860.6	53 193.6	
159.4	—	901.1	668.5	99.3	67.8	30.0	23.7	47.6	976.6	1 278.8	11 915.1	
70.9	5.0	3 856.9	709.1	101.3	7.5	22.8	—	60.6	118.9	2 147.3	15 136.8	
73.7	10.0	6 962.5	1 635.7	77.8	13.9	28.3	38.9	21.8	296.4	2 891.9	37 076.9	
2 540.2	**1 187.0**	**29 770.9**	**10 422.4**	**8 571.1**	**484.9**	**4 660.9**	**1 211.3**	**2 091.7**	**5 008.4**	**25 965.6**	**202 949.5**	
Förbrukning av materialier i 1000-tal mark												
607.0	70.0	—	—	1 371.2	725.0	267.1	27.9	108.9	2 598.6	12 777.2	21 730.2	
1 845.9	5 111.3	1 840.8	600.0	12 073.0	297.5	3 196.5	650.8	1 682.0	3 060.2	31 437.5	106 128.5	
182.9	60.0	12 423.2	1 155.4	871.4	70.8	204.1	15.7	237.6	1 591.5	7 323.5	56 424.6	
900.0	195.7	8 313.8	1 881.0	3 037.4	400.5	1 792.6	1 119.7	949.3	3 124.9	13 556.6	89 385.4	
224.9	72.0	2 442.2	310.0	151.2	68.5	58.0	8.7	187.1	750.2	3 930.9	24 394.0	
167.7	60.0	8 068.8	241.3	234.1	28.6	53.5	1.1	86.1	1 290.2	4 917.5	35 118.1	
173.9	120.0	5 865.7	504.4	264.8	64.4	141.3	18.8	198.8	1 487.7	6 374.4	54 876.4	
4 102.3	**5 689.0**	**38 954.5**	**4 692.1**	**18 003.1**	**1 655.3**	**5 713.1**	**1 842.7**	**3 449.8**	**13 903.3**	**80 317.6**	**388 057.2**	
—	13.8	25.3	—	15.3	0.4	7.2	9.3	0.1	1 071.1	1 273.6	2 651.4	
420.6	—	743.7	1 742.1	8.8	—	0.2	—	—	1 238.4	7 527.1	20 529.3	
4 522.9	**5 702.8**	**39 723.5**	**6 434.2**	**18 027.2**	**1 655.7**	**5 720.5**	**1 852.0**	**3 449.9**	**16 212.8**	**89 118.3**	**411 237.9**	
Förbrukning i procent av lagerbeståndet												
178	480	133	62	210	341	123	153	165	324	343	203	
124	684	140	75	267	259	116	223	147	334	345	230	

Tabell 49. Varuomsättningen vid de olika förråden år 1938.

Luovutettu: — Utgivet till:									Tilisiirrot Konto-överföringar	Myynnit: — Försäljningar:			Siirrot muihin varastoihin Överföringar till andra förråd	Säästö Saldo 31. 12. 38
keskushallinnolle centralförvaltningen	talousosastolle ekonomiavdelningen	rataosastolle banavdelningen	konеosastolle maskinavdelningen	liikenneosastolle trafikavdelningen	varastoosastolle ja puutav.-liikkeelle förrådsavdelningen och trävarurör.	rautatierakennusosastolle järnvägsbyggnadsavdelningen	pääkonepajoille huvudverkstäderna	Yhteensä Summa		muille valtionlaitoksille till andra statsinrättn.	yksityisille till enskilda	Yhteensä Summa		
1 000:ta markkaa — 1 000-tal mark														
387.5	80.4	671.3	2 624.1	2 449.1	2 346.9	316.3	12 854.6	21 730.2	773.9	4 073.2	1 459.1	5 532.3	12 744.8	12 549.5
—	27.4	10 148.1	36 008.9	2 709.1	237.6	855.7	56 141.7	106 128.5	463.3	357.6	3 547.1	3 904.7	19 061.7	67 544.8
66.2	15 902.9	24 779.4	1 877.9	29.9	10 389.9	3 378.4	56 424.6	210.0	1 374.3	1 347.9	2 722.2	3 907.9	28 196.0	
—	48.5	18 138.2	44 182.2	5 662.5	306.6	2 748.1	18 299.3	89 385.4	569.0	1 089.1	3 560.9	4 650.0	37 538.7	61 633.2
—	14.1	7 470.1	14 041.7	1 002.0	30.3	11.4	1 824.4	24 394.0	370.2	326.0	780.4	1 106.4	4 656.6	13 355.2
—	—	12 968.6	13 846.9	2 499.1	78.7	3 570.3	2 154.5	35 118.1	86.2	512.2	917.1	1 429.3	12 243.4	27 354.7
—	6.7	11 285.6	33 930.9	2 384.2	166.9	5 211.8	1 890.3	54 876.4	178.8	318.6	865.8	1 184.4	10 542.9	47 421.8
387.5	**243.3**	**76 584.8**	**169 414.1**	**18 583.9**	**3 196.9**	**23 103.5**	**96 543.2**	**388 057.2**	**2 651.4**	**8 051.0**	**12 478.3**	**20 529.3**	**100 696.0**	**258 055.2**

Kredit:	1 000:tä markkaa 1 000-tal mark	
Luovutettu eri osastoille, Utgivet till olika avdelningar	388 057.2	
Siirrot tavaratileiltä, Överföringar från varukonton	2 651.4	
Myynnit muille valtionlaitoksille ja yksityisille, Försäljningar till andra statsinrättningar och enskilda	20 529.3	411 237.9
Siirrot muihin varastoihin, Överföringar till andra förråd		100 696 0
Säästö 31. 12. 38, Saldo 31. 12. 38		258 055.2
		769 989.1

Taulu 50. Vuonna 1938 rakenteilla olleiden ratojen rakennuskustannukset vuosina 1929—1938. —

Aika ja menolaji Tid och utgiftsgrupp		Uudet rautatierakennukset —							
		Pori—Haapamäki		Lappeenranta—Elisenvaara		Varkaus—Viinijärvi		Kontiomäki—Taivalkoski	
		Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p
Menoja vuonna 1938	**Utgifter år 1938**	**24 880 315**	**95**	**4 086 542**	**15**	**21 003 901**	**30**	**12 450 915**	**40**
Tarkoituksen mukaan:	*Efter ändamål:*								
Yleiset kustannukset	Allmänna kostnader	1 037 851	10	741 532	50	1 227 788	05	867 192	20
Pakkolunastus	Expropriation	—	—	494 383	55	31 672	50	526	—
Pengerrystyöt	Terrassering	3 237 919	05	698 721	25	8 235 562	30	4 834 676	75
Rummut ja ratasillat	Trummor och banbroar	871 157	50	—	—	2 634 948	85	1 136 362	35
Päällysrakenne	Överbyggnad	14 026 522	40	158 705	60	6 545 217	10	4 715 729	15
Aitaukset ja tiet	Hägnader och vägar	2 529 068	30	521 065	95	572 504	85	236 038	30
Huonerakennukset	Husbyggnader	2 303 962	85	930 003	20	1 203 940	45	347 566	15
Lennätin ja puhelin	Telegraf och telefon	118 796	80	1 945	—	32 963	15	2 136	—
Tarvikkeet rataa varten ..	Tillbehör till banan	491 377	85	445 025	90	6 025	—	8 104	70
Sairaanhoito	Sjukvård	28 777	80	18 791	20	41 963	60	50 888	45
Työväenhuoltokustannukset	Välfärdsanordningar för arbetare	206 242	80	64 351	10	424 213	60	230 658	20
Tapaturmakorvaukset	Skadestånd för olycksfall	28 639	50	12 016	90	47 101	85	21 037	15
Kuukausittain:	*Efter månad:*								
Tammikuu	Januari	1 484 780	85	518 526	10	4 176 161	40	1 366 621	50
Helmikuu	Februari	977 679	45	445 318	85	1 277 464	40	1 493 406	60
Maaliskuu	Mars	3 048 073	35	430 749	50	1 388 878	60	1 240 232	50
Huhtikuu	April	2 317 061	45	364 359	40	2 395 843	60	1 122 760	70
Toukokuu	Maj	4 858 534	15	507 481	40	1 595 369	65	640 447	85
Kesäkuu	Juni	2 605 560	15	739 246	80	1 404 320	70	1 469 621	40
Heinäkuu	Juli	2 510 844	15	320 322	30	1 671 384	10	723 096	25
Elokuu	Augusti	1 674 821	70	449 189	15	1 864 307	45	2 077 017	35
Syyskuu	September	1 329 890	40	96 938	10	1 360 530	50	490 358	—
Lokakuu	Oktober	1 859 694	65	113 176	80	1 211 211	35	565 253	75
Marraskuu	November	1 113 774	80	61 182	35	1 034 239	05	584 138	30
Joulukuu	December	1 099 600	85	40 051	40	1 624 190	50	677 961	20
Määrärahoittain:	*Efter anslag:*								
Pääomamenoja	Kapitalutgifter	24 880 315	95	4 086 542	15	21 003 901	30	12 450 915	40
Kuntien ja yksityisten avustuksia	Bidrag av kommuner och enskilda	—	—	—	—	—	—	—	—
Menoja vuosina 1929—1937	**Utgifter åren 1929—1937**	**194 926 393**	**23**	**134 650 118**	**45**	**61 615 205**	**50**	**31 862 263**	**60**
Pääomamenoja	Kapitalutgifter	182 610 619	38	127 015 118	45	61 615 205	50	31 862 263	60
Varatyömäärärahoja	Anslag för reservarbeten	6 129 887	85	1 150 000	—	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avustuksia	Bidrag av kommuner och enskilda	6 185 886	—	6 485 000	—	—	—	—	—
Yht. menoja vv. 1929—1938	**Summa utgifter åren 1929—1938**	**219 806 709**	**18**	**138 736 660**	**60**	**82 619 106**	**80**	**44 313 179**	**—**
Pääomamenoja	Kapitalutgifter	207 490 935	33	131 101 660	60	82 619 106	80	44 313 179	—
Varatyömäärärahoja	Anslag för reservarbeten	6 129 887	85	1 150 000	—	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avustuksia	Bidrag av kommuner och enskilda	6 185 886	—	6 485 000	—	—	—	—	—

[1]) Kun tähän tauluun sisältyvät vain vuonna 1938 rakenteilla olleet radat, ei aikaisemmin valmistuneiden ratojen rakennuskustanför banor, vilka redan tidigare blivit färdiga, icke medräknats.

Tabell 50. Byggnadskostnaderna åren 1929—1938 för de banor, som år 1938 varit under byggnad.

Nya järnvägsbyggnader								Satama- ja tehdasradat Hamn- och fabriksbanor				Kaikkiaan Totalsumma	
Toijala—Valkeakoski		Suolahti—Haapajärvi		Orivesi—Jämsä		Yhteensä Summa		Haukipudas—Martinniemi		Yhteensä Summa			
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p
3 077 146	**65**	**1 601 382**	**40**	**491 053**	**40**	**67 591 257**	**25**	**2 207 632**	**30**	**2 207 632**	**30**	**69 798 889**	**55**
181 467	35	289 602	20	60 522	30	4 405 955	70	135 532	60	135 532	60	4 541 488	30
36 306	40	795	—	—	—	563 683	45	4 046	50	4 046	50	567 729	95
52 825	95	715 199	05	285 134	65	18 060 039	—	931 154	20	931 154	20	18 991 193	20
44 530	20	324 802	40	98 131	15	5 109 932	45	194 154	55	194 154	55	5 304 087	—
1 171 195	70	50 917	60	—	—	26 668 287	55	677 597	65	677 597	65	27 345 885	20
728 000	95	51 122	—	—	—	4 637 800	35	185 636	35	185 636	35	4 823 436	70
673 868	40	142 452	95	36 593	40	5 638 387	40	26 480	90	26 480	90	5 664 868	30
10 593	45	300	—	2 518	20	169 252	60	—	—	—	—	169 252	60
57 848	25	—	—	—	—	1 008 381	70	11 150	60	11 150	60	1 019 532	30
12 564	45	3 836	80	1 291	20	158 113	50	3 929	55	3 929	55	162 043	05
92 540	60	22 354	40	6 862	50	1 047 223	20	27 318	15	27 318	15	1 074 541	35
15 404	95	—	—	—	—	124 200	35	10 631	25	10 631	25	134 831	60
138 100	25	—	—	—	—	7 684 190	10	144 210	60	144 210	60	7 828 400	70
372 340	10	—	—	—	—	4 566 209	40	47 321	75	47 321	75	4 613 531	15
365 401	55	116	—	—	—	6 473 451	50	84 905	35	84 905	35	6 558 356	85
247 850	05	2 730	—	—	—	6 450 605	20	135 061	40	135 061	40	6 585 666	60
33 567	30	12 444	—	—	—	7 647 844	35	107 475	30	107 475	30	7 755 319	65
539 063	—	—	—	—	—	6 757 812	05	128 062	95	128 062	95	6 885 875	—
632 819	70	—	—	—	—	5 858 466	50	231 198	50	231 198	50	6 089 665	—
264 849	50	269 582	—	—	—	6 599 767	15	292 273	50	292 273	50	6 892 040	65
246 569	75	676	—	—	—	3 524 962	75	301 450	55	301 450	55	3 826 413	30
153 120	40	81 618	25	—	—	3 984 075	20	449 057	05	449 057	05	4 433 132	25
65 904	95	361 217	85	40 580	—	3 261 037	30	135 687	70	135 687	70	3 396 725	—
17 560	10	872 998	30	450 473	40	4 782 835	75	150 927	65	150 927	65	4 933 763	40
3 008 140	10	1 601 382	40	491 053	40	67 522 250	70	1 978 632	30	1 978 632	30	69 500 883	—
69 006	55	—	—	—	—	69 006	55	229 000	—	229 000	—	298 006	55
21 233 659	**90**	**1 406 541**	**50**	—	—	**445 694 182**	**18**	**1 872 597**	**20**	**1 872 597**	**20**	[1] **447 566 779**	**38**
21 233 659	90	1 406 541	50	—	—	425 743 408	33	1 872 597	20	1 872 597	20	427 616 005	53
—	—	—	—	—	—	7 279 887	85	—	—	—	—	7 279 887	85
—	—	—	—	—	—	12 670 886	—	—	—	—	—	12 670 886	—
24 310 806	**55**	**3 007 923**	**90**	**491 053**	**40**	**513 285 439**	**43**	**4 080 229**	**50**	**4 080 229**	**50**	[1] **517 365 668**	**93**
24 241 800	—	3 007 923	90	491 053	40	493 265 659	03	3 851 229	50	3 851 229	50	497 116 888	53
—	—	—	—	—	—	7 279 887	85	—	—	—	—	7 279 887	85
69 006	55	—	—	—	—	12 739 892	55	229 000	—	229 000	—	12 968 892	55

nuksia ole otettu huomioon. — Emedan i tabellen upptagits endast de banor, som år 1938 varit under byggnad, ha byggnadskostnaderna

Taulu 51. Työntekijäin luku ja työpalkka rautatierakennuksilla vuonna 1938.
Tabell 51. Antalet arbetare och arbetslönen vid järnvägsbyggnaderna år 1938.

Kuukausi / Månad	Työntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden. Antal arbetare i medeltal per arbetsdag									Keskimääräinen tuntiansio, mk. Medelförtjänst per timme i mk					
	Tuntityössä I timarbete				Urakkatyössä I betingsarbete				Kaikkiaan Totalsumma	Tuntityössä I timarbete			Urakkatyössä I betingsarbete		
	Ammattityöläisiä Yrkesarbetare	Sekatyöläisiä Grovarbetare	Hevosmiehiä Hästkarlar	Yhteensä Summa	Ammattityöläisiä Yrkesarbetare	Sekatyöläisiä Grovarbetare	Hevosmiehiä Hästkarlar	Yhteensä Summa		Ammattityöläisten Yrkesarbetare	Sekatyöläisten Grovarbetare	Hevosmiesten Hästkarlar	Ammattityöläisten Yrkesarbetare	Sekatyöläisten Grovarbetare	Hevosmiesten Hästkarlar
Porin—Haapamäen rautatierakennus. — Pori—Haapamäki järnvägsbyggnad.															
Tammikuu — Januari ..	42	20	2	64	51	107	9	167	231	6:56	4:20	8:—	6:67	5:57	10:38
Helmikuu — Februari .	40	23	1	64	46	140	10	196	260	6:61	4:33	8:24	6:90	5:69	10:36
Maaliskuu — Mars	44	22	1	67	43	162	10	215	282	6:66	4:38	8:42	7:03	6:32	10:47
Huhtikuu — April	51	38	1	90	32	256	3	291	381	6:65	4:50	8:50	7:31	6:—	10:10
Toukokuu — Maj	56	37	—	93	49	418	10	477	570	6:72	4:38	8:60	7:46	5:92	9:85
Kesäkuu — Juni	67	48	—	115	41	470	8	519	634	6:68	4:50	8:50	8:27	5:96	9:71
Heinäkuu — Juli	61	44	—	105	61	397	1	459	564	6:81	4:47	—	8:07	5:72	9:33
Elokuu — Augusti .	57	37	—	94	67	370	1	438	532	6:94	4:39	—	8:38	5:92	9:29
Syyskuu — September	65	39	—	104	44	438	1	483	587	6:88	4:36	—	8:67	5:91	10:07
Lokakuu — Oktober .	57	32	—	89	39	451	4	494	583	7:03	4:27	—	8:90	5:96	10:05
Marraskuu — November	48	21	—	69	28	244	4	276	345	6:85	4:05	9:—	8:20	5:76	9:38
Joulukuu — December	21	13	—	34	24	48	—	72	106	7:04	4:14	10:—	7:36	5:65	—
Lappeenrannan—Elisenvaaran rautatierakennus. Lappeenranta—Elisenvaara järnvägsbyggnad.															
Tammikuu — Januari ..	54	76	3	133	7	23	1	31	164	7:07	4:94	8:26	9:12	6:18	8:86
Helmikuu — Februari .	24	32	1	57	6	31	1	38	95	7:50	4:76	8:50	7:61	6:05	8:01
Maaliskuu — Mars	20	26	1	47	1	7	—	8	55	7:30	4:89	8:—	8:54	6:30	—
Huhtikuu — April	17	13	1	31	4	1	—	5	36	7:46	4:50	8:—	7:92	6:17	—
Toukokuu — Maj	17	22	1	40	1	69	1	71	111	7:38	4:61	8:—	8:08	5:23	8:49
Kesäkuu — Juni	18	15	2	35	2	102	1	105	140	7:52	4:42	8:—	7:09	5:57	9:41
Heinäkuu — Juli	11	7	1	19	10	11	—	21	40	7:23	4:57	8:—	9:32	5:90	8:89
Elokuu — Augusti .	9	3	—	12	1	2	—	3	15	7:08	4:57	8:—	8:14	6:28	—
Syyskuu — September	7	4	—	11	3	10	—	13	24	7:35	5:19	—	8:14	5:80	8:40

Taulu 51. Työntekijäin luku ja työpalkka rautatierakennuksilla. (Jatk.)
Tabell 51. Antalet arbetare och arbetslönen vid järnvägsbyggnaderna. (Forts.)

Kuukausi / Månad	Työntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden. Antal arbetare i medeltal per arbetsdag. Tuntityössä I timarbete: Ammattityöläisiä Yrkesarbetare	Tuntityössä: Sekatyöläisiä Grovarbetare	Tuntityössä: Hevosmiehiä Hästkarlar	Tuntityössä: Yhteensä Summa	Urakkatyössä I betingsarbete: Ammattityöläisiä Yrkesarbetare	Urakkatyössä: Sekatyöläisiä Grovarbetare	Urakkatyössä: Hevosmiehiä Hästkarlar	Urakkatyössä: Yhteensä Summa	Kaikkiaan Totalsumma	Keskimääräinen tuntiansio, mk. Medelförtjänst per timme i mk. Tuntityössä I timarbete: Ammattityöläisten Yrkesarbetare	Tuntityössä: Sekatyöläisten Grovarbetare	Tuntityössä: Hevosmiesten Hästkarlar	Urakkatyössä I betingsarbete: Ammattityöläisten Yrkesarbetare	Urakkatyössä: Sekatyöläisten Grovarbetare	Urakkatyössä: Hevosmiesten Hästkarlar
Varkauden—Viinijärven rautatierakennus. — Varkaus—Viinijärvi järnvägsbyggnad.															
Tammikuu — Januari ..	36	110	5	151	68	404	36	508	659	5: 93	4: 57	10: 37	6: 17	5: 44	12: 71
Helmikuu — Februari .	39	155	7	201	87	422	43	552	753	6: 16	4: 73	10: 73	6: 70	5: 72	13: 03
Maaliskuu — Mars	45	163	6	214	100	381	46	527	741	6: 34	4: 86	10: 75	7: 18	5: 83	12: 85
Huhtikuu — April	46	147	5	198	55	378	25	458	656	6: 36	4: 91	10: 72	6: 66	5: 85	12: 18
Toukokuu — Maj	55	154	3	212	44	411	14	469	681	6: 56	5: 02	10: 76	7: 62	6: 03	11: 57
Kesäkuu — Juni	63	152	3	218	69	489	15	573	791	6: 59	5: 08	11: 53	9: 45	6: 20	11: 98
Heinäkuu — Juli	68	160	2	230	83	518	20	621	851	6: 68	5: 06	11: 10	9: 06	6: 23	11: 90
Elokuu — Augusti .	60	193	2	255	65	461	21	547	802	6: 68	5: 05	10: 63	8: 86	6: 26	12: 45
Syyskuu — September	57	134	1	192	68	376	16	460	652	6: 69	5: 17	10: 62	9: 43	6: 17	12: —
Lokakuu — Oktober .	54	110	2	166	42	319	11	372	538	6: 72	5: 24	10: 38	8: 56	6: 34	12: 83
Marraskuu — November	59	109	4	172	55	238	10	303	475	6: 74	5: 28	10: 26	7: 81	6: 54	11: 46
Joulukuu — December	43	100	2	145	40	202	7	249	394	6: 75	5: 19	10: 34	7: 73	6: 60	11: 11
Kontiomäen—Taivalkosken rautatierakennus. — Kontiomäki—Taivalkoski järnvägsbyggnad.															
Tammikuu — Januari ..	39	45	3	87	56	242	42	340	427	6: 60	4: 59	10: 10	7: 09	6: 10	12: 86
Helmikuu — Februari .	36	48	3	87	49	307	43	399	486	6: 76	4: 70	11: 15	7: 32	6: 28	13: 22
Maaliskuu — Mars	40	41	1	82	48	302	46	396	478	6: 94	4: 67	10: 99	7: 38	6: 45	12: 92
Huhtikuu — April	37	44	3	84	47	246	35	328	412	7: 08	4: 74	10: 85	7: 37	6: 52	12: 44
Toukokuu — Maj	32	45	4	81	46	212	15	273	354	7: 19	4: 91	10: 56	8: 32	6: 59	12: 59
Kesäkuu — Juni	26	31	3	60	51	162	11	224	284	7: 35	4: 77	10: 32	8: 50	6: 73	12: 20
Heinäkuu — Juli	21	21	2	44	49	142	11	202	246	7: 29	4: 76	10: 44	8: 22	6: 79	12: 51
Elokuu — Augusti .	20	25	2	47	42	122	10	174	221	7: 35	4: 93	10: 18	7: 87	6: 85	12: 71
Syyskuu — September	21	33	3	57	38	135	9	182	239	7: 26	4: 95	10: 84	7: 98	6: 76	12: 78
Lokakuu — Oktober .	26	33	4	63	47	183	17	247	310	7: 19	4: 86	10: 80	7: 89	6: 96	12: 81
Marraskuu — November	28	40	3	71	34	198	12	244	315	7: 21	4: 93	10: 68	7: 54	6: 61	13: —
Joulukuu — December	36	55	4	95	37	264	9	310	405	6: 99	5: 02	11: 11	7: 23	6: 23	12: 68

Taulu 51. Työntekijäin luku ja työpalkka rautatierakennuksilla. (Jatk.)
Tabell 51. Antalet arbetare och arbetslönen vid järnvägsbyggnaderna. (Forts.)

Kuukausi / Månad	Työntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden. Antal arbetare i medeltal per arbetsdag: Tuntityössä I timarbete: Ammattityöläisiä Yrkesarbetare	Sekatyöläisiä Grovarbetare	Hevosmiehiä Hästkarlar	Yhteensä Summa	Urakkatyössä I betingsarbete: Ammattityöläisiä Yrkesarbetare	Sekatyöläisiä Grovarbetare	Hevosmiehiä Hästkarlar	Yhteensä Summa	Kaikkiaan Totalsumma	Keskimääräinen tuntiansio, mk. Medelförtjänst per timme i mk: Tuntityössä I timarbete: Ammattityöläisten Yrkesarbetare	Sekatyöläisten Grovarbetare	Hevosmiesten Hästkarlar	Urakkatyössä I betingsarbete: Ammattityöläisten Yrkesarbetare	Sekatyöläisten Grovarbetare	Hevosmiesten Hästkarlar
Toijalan—Valkeakosken rautatierakennus. — Toijala—Valkeakoski järnvägsbyggnad.															
Tammikuu — Januari ..	33	54	1	88	20	93	—	113	201	6:54	5:19	9:—	7:60	5:25	9:75
Helmikuu — Februari .	32	64	1	97	21	52	—	73	170	6:50	5:18	9:03	7:83	5:63	9:—
Maaliskuu — Mars	27	46	—	73	22	47	—	69	142	6:56	5:07	9:—	7:64	5:43	—
Huhtikuu — April	28	44	—	72	21	27	—	48	120	6:84	4:96	—	8:30	5:62	—
Toukokuu — Maj	30	57	—	87	28	112	—	140	227	6:76	4:98	8:—	7:76	5:84	9:53
Kesäkuu — Juni	35	52	1	88	38	195	6	239	327	6:90	4:96	9:05	7:59	5:74	8:84
Heinäkuu — Juli	41	73	1	115	33	204	2	239	354	6:94	4:85	9:—	7:89	6:08	9:35
Elokuu — Augusti .	38	71	1	110	32	161	—	193	303	7:14	4:75	9:—	7:95	6:50	10:—
Syyskuu — September	29	30	—	59	16	98	1	115	174	7:17	5:09	9:—	8:18	6:10	9:03
Lokakuu — Oktober .	19	16	—	35	18	34	—	52	87	7:23	5:43	—	7:70	6:17	—
Marraskuu — November	8	3	—	11	3	21	—	24	35	7:45	5:25	—	7:13	5:75	—
Joulukuu — December	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suolahden—Haapajärven rautatierakennus. — Suolahti—Haapajärvi järnvägsbyggnad.															
Lokakuu — Oktober .	7	13	—	20	6	29	1	36	56	7:23	5:02	—	9:47	5:96	9:90
Marraskuu — November	20	23	1	44	35	112	—	147	191	7:03	4:86	9:—	8:28	6:11	—
Joulukuu — December	40	37	2	79	43	230	3	276	355	6:85	4:57	8:30	7:38	5:78	9:36
Oriveden—Jämsän rautatierakennus. — Orivesi—Jämsä järnvägsbyggnad.															
Marraskuu — November	1	3	—	4	—	1	—	1	5	6:—	5:—	—	—	5:31	—
Joulukuu — December	19	21	2	42	21	23	—	44	86	6:36	4:87	8:—	6:66	5:69	—

Taulu 52. Teknillisten virkailijain luku rautatierakennuksilla vuonna 1938.
Tabell 52. Antalet tekniska funktionärer vid järnvägsbyggnaderna år 1938.

Kuukausi Månad	Uudet rautatierakennukset Nya järnvägsbyggnader																							
	Pori—Haapamäki			Lappeenranta—Elisenvaara			Varkaus—Viinijärvi			Kontiomäki—Taivalkoski			Toijala—Valkeakoski			Suolahti—Haapajärvi			Orivesi—Jämsä			Yhteensä Summa		
	Insinöörejä Ingenjörer	Rakennusmestareita Byggmästare	Yhteensä Summa	Insinöörejä Ingenjörer	Rakennusmestareita Byggmästare	Yhteensä Summa	Insinöörejä Ingenjörer	Rakennusmestareita Byggmästare	Yhteensä Summa	Insinöörejä Ingenjörer	Rakennusmestareita Byggmästare	Yhteensä Summa	Insinöörejä Ingenjörer	Rakennusmestareita Byggmästare	Yhteensä Summa	Insinöörejä Ingenjörer	Rakennusmestareita Byggmästare	Yhteensä Summa	Insinöörejä Ingenjörer	Rakennusmestareita Byggmästare	Yhteensä Summa	Insinöörejä Ingenjörer	Rakennusmestareita Byggmästare	Yhteensä Summa
Tammikuu — Januari ..	4	9	13	5	4	9	3	20	23	3	12	15	1	4	5	—	—	—	—	—	—	16	49	65
Helmikuu — Februari .	4	10	14	5	4	9	3	21	24	3	12	15	1	3	4	—	—	—	—	—	—	16	50	66
Maaliskuu — Mars	4	11	15	5	4	9	3	20	23	3	12	15	1	3	4	—	—	—	—	—	—	16	50	66
Huhtikuu — April	4	11	15	4	3	7	3	20	23	3	12	15	1	3	4	—	—	—	—	—	—	15	49	64
Toukokuu — Maj	4	11	15	3	2	5	3	20	23	3	12	15	1	3	4	—	—	—	—	—	—	14	48	62
Kesäkuu — Juni	4	11	15	3	2	5	3	20	23	3	12	15	1	2	3	—	—	—	—	—	—	14	47	61
Heinäkuu — Juli	4	11	15	2	2	4	3	20	23	3	12	15	1	2	3	—	—	—	—	—	—	13	47	60
Elokuu — Augusti .	4	11	15	2	2	4	3	20	23	3	12	15	1	2	3	—	—	—	—	—	—	13	47	60
Syyskuu — September	4	11	15	2	2	4	3	19	22	3	12	15	1	2	3	—	—	—	—	—	—	13	46	59
Lokakuu — Oktober .	4	8	12	—	—	—	3	19	22	3	12	15	1	1	2	1	3	4	—	—	—	12	43	55
Marraskuu — November	4	7	11	—	—	—	3	19	22	3	12	15	1	1	2	2	5	7	2	1	3	15	45	60
Joulukuu — December	4	4	8	—	—	—	4	18	22	3	12	15	—	—	—	3	7	10	3	6	9	17	47	64
Keskimäärin v. 1938 I medeltal år 1938	**4**	**9**	**13**	**3**	**3**	**6**	**3**	**20**	**23**	**3**	**12**	**15**	**1**	**2**	**3**	**—**	**1**	**1**	**—**	**—**	**—**	**14**	**47**	**61**

Taulu 53. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuonna 1938. —

Rautatie — Järnväg	Raidelevеys Spårvidd	Myönnetty Koncessionen beviljad	Rata avattu liikenteelle Banan öppnad för trafik	Raidepituus vuoden lopussa Spårlängd vid årets slut: Päärataa Huvudspår	Sivu- ja syrjäraiteita Sido- och bispår	Yhteensä Summa	Liikennepituus vuoden lopussa Trafiklängd vid årets slut	Liikennepaikat vuoden lopussa Trafikplatser vid årets slut: Asemia y. m. s. Stationer m. fl. d.: Omia Egna	YR:n SJ:s	Laiturivaihteita y. m. Plattformväxlar m. fl.
	m	Päivämäärä — Datum		kilometriä — kilometer						
Rauman (myös haararata Kiukainen—Kauttua), Rauma (inkl. bibanan Kiukainen—Kauttua)	1.524	5/12 1895	15/4 1897	62.514	27.426	89.940	62.5	6	1	5
Karhulan—Sunilan, Karhula—Sunila	1.524	18/11 1895	3/5 1900	6.454	2.578	9.032	6.4	1	1	1
Jokioisten, Jokioinen	0.750	18/3 1897	9/12 1898	22.400	3.451	25.851	22.4	2	1	1
Loviisan—Vesijärven, Lovisa—Vesijärvi	0.750	17/3 1898	29/8 1900	81.740	36.671	118.411	81.7	15	—	4
Äänekosken—Suolahden, Äänekoski—Suolahti	0.750	20/1 1899	22/3 1900	9.250	1.124	10.374	9.2	1	1	1
Hyvinkään—Karkkilan, Hyvinkää—Karkkila	0.750	23/12 1907	7/11 1911	45.407	7.910	53.317	45.0	5	—	8
Läskelän, Läskelä	0.750	14/2 1910	1/12 1916	6.200	4.172	10.372	6.2	—	—	2
Karjalankosken, Karjalankoski	0.600	30/5 1905	15/6 1905	3.875	4.699	8.574	3.5	—	—	2
Riihimäen—Lopen, Riihimäki—Loppi	0.600	22/3 1909	15/4 1910	14.300	[4])11.989	26.289	14.3	2	—	7
Kuusankosken—Voikan, Kuusankoski—Voikka	0.600	14/12 1917	1/1 1922	4.487	1.628	6.115	4.3	2	—	3
Kaikki yksityisradat, Alla privatbanor	0.6—1.524	—	—	**256.627**	**101.648**	**358.275**	**255.5**	**34**	**4**	**34**

Rautatie Järnväg	Liikenne — Trafik: Junien luku Antal tåg: Vuodessa Per år	Keskimäärin päivässä I medeltal per dag	Junakilometrien luku Antal tågkilometer	Matkojen luku Antal resor: Varsinaisten matkustajain Egentliga passagerare: II lk. II kl.	III lk. III kl.	Sotilaiden ja vankien Militär och fångar	Yhteensä Summa	1 000:ta henkilökm 1 000-tal personkm	Kuljetettu tavara — Transporterat gods: 1 000:ta tonnia 1 000-tal ton	1 000:ta tonnikm 1 000-tal tonkm	Tulot — Henkilöliikenteestä Av persontrafiken: mk	p	Tavaraliikenteestä Av godstrafiken: mk	p
Rauman (myös haararata Kiukainen—Kauttua), Rauma (inkl. bibanan Kiukainen—Kauttua)	5 062	13.9	192 229	3 018	48 765	6 571	58 354	1 972	480	22 052	573 845	95	7 434 862	80
Karhulan–Sunilan, Karhula–Sunila	3 000	8.2	19 200	—	—	—	—	—	404	2 586	—	—	2 318 300	—
Jokioisten, Jokioinen	6 641	18.2	137 705	—	121 709	2 382	124 091	1 720	62	1 175	498 159	25	1 281 924	60
Loviisan—Vesijärven, Lovisa—Vesijärvi	1 634	4.5	128 306	207	30 014	3 102	33 323	845	232	11 008	267 718	60	6 367 152	65
Äänekosken—Suolahden, Äänekoski—Suolahti	2 649	7.3	24 503	—	1 708	—	1 708	16	78	724	3 964	—	1 186 445	60
Hyvinkään—Karkkilan, Hyvinkää—Karkkila	1 704	4.7	76 680	585	37 230	355	38 170	707	68	2 494	220 956	25	1 593 380	—
Läskelän, Läskelä	1 931	5.3	11 972	—	966	—	966	6	78	482	4 310	—	502 475	65
Karjalankosken, Karjalankoski	1 465	4.0	5 127	—	—	—	—	—	29	115	—	—	156 260	40
Riihimäen—Lopen, Riihimäki—Loppi	4 536	12.4	36 481	—	30 677	—	30 677	245	78	591	60 028	—	831 795	10
Kuusankosken—Voikan, Kuusankoski—Voikka	5 856	16.0	25 386	—	246 420	—	246 420	1 068	89	386	249 370	—	430 686	25
Kaikki yksityisradat / Alla privatbanor	**34 478**	**94.5**	**657 589**	**3 810**	**517 489**	**12 410**	**533 709**	**6 579**	**1 598**	**41 613**	**1 878 352**	**05**	**22 103 283**	**05**

[1]) Kiukainen—Kauttua. — [2]) Kiukainen—Kauttua 0.61 m. — [3]) Tämän lisäksi 4 valtionrautateiden vaunujen kuljetusvaunua. — Därutöver 4

Tabell 53. Enskilda järnvägar och deras verksamhet år 1938.

Radan laatu vuoden lopussa. Banans beskaffenhet vid årets slut					Liikkuva kalusto vuoden lopussa. Rullande materiel vid årets slut						Virkailijoita vuoden lopussa. Funktionärer vid årets slut	Pääoma-arvo vuoden lopussa. Kapitalvärde vid årets slut					
Kiskonpaino. Rälsvikt	Ratapölkkyjen suurin väli. Största syllavstånd	Suurin pyöräpaino. Största hjultryck	Suurin nousu. Största stigning	Lyhin kaarteen säde. Minsta kurvradie	Höyryvetureita. Ångl okomotiv	Moottorivetureita. Motorlokomotiv	Moottorivaunuja. Motorvagnar	Henkilövaunuja. Personvagnar	Tavara- ja konduktt.-vaunuja — Gods- o. konduktörsvagnar			Alkuperäiset rakennuskustannukset. Ursprunglig anläggningskostnad		Myöhemmät radan pääomaarvoa enentävät kustannukset. Senare nedlagda kostnader, som öka banans kapitalvärde		Yhteensä. Summa		Siitä valtion avustus. Därav statssubvention	
kg/m	m	t	‰	m	Luku — Antal							Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p
[1]) 22.343, 30.0	[2])0.70	7.0	12	500	9	—	—	8	157	139		2 217 376	79	30 005 252	47	32 222 629	26	1 000 000	—
22.343, 30.0	0.57	7.0	12	200	2	—	—	—	—	26		9 362 779	05	70 000	—	9 432 779	05	—	—
22.343	0.70	4.0	16	120	4	—	1	3	71	38		1 111 040	—	2 280 619	14	3 391 659	14	—	—
17.0, 22.343	0.67	3.0	16	150	11	1	—	7	262	177		5 474 719	71	43 588 183	16	49 062 902	87	750 000	—
12.8	0.69	3.1	20	150	2	1	—	1	96	10		351 923	27	22 434	71	374 357	98	—	—
22.343	0.72	2.5	25	100	4	—	—	3	80	48		1 552 760	40	1 556 532	79	3 109 293	19	—	—
22.343	0.60	1.7	25	100	3	—	—	1	[3])52	25		263 000	—	132 000	—	395 000	—	—	—
9.34	0.50	0.6	20	50	2	—	—	—	28	8		55 849	12	121 350	88	177 200	—	—	—
12.0	0.60	1.5	30	93	3	—	2	7	92	35		265 000	—	288 700	—	553 700	—	—	—
12.0	0.60	1.9	25	150	1	1	—	6	42	14		1 526 286	09	1 540 492	—	3 066 778	09	—	—
9.34—30.0	**0.72**	**7.0**	**30**	**50**	**41**	**3**	**3**	**36**	**880**	**520**		**22 180 734**	**43**	**79 605 565**	**15**	**101 786 299**	**58**	**1 750 000**	—

Inkomster				Menot — Utgifter										Ylijäämä tai vajaus (—). Över- eller underskott (—)		Pääasialliset korjaustyöt. Huvudsakliga reparationsarbeten		
Muut tulot. Övriga inkomster		Yhteensä. Summa		Päähallinto. Centralförvaltningen		Liikenneosasto. Trafikavdelningen		Rataosasto. Banavdelningen		Koneosasto. Maskinavdelningen		Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä. Ersättning för begagnande av främmande rullande materiel		Yhteensä. Summa				Vaihdettu ratapölkkyjä. Utbytta sliprar	Käytetty soraa. Utsläpat grus
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	kpl., st.	m³
—	—	8 008 708	75	663 914	67	1 939 553	70	1 335 660	—	2 658 057	95	623 465	60	7 220 651	92	788 056	83	23 188	1 700
—	—	2 318 300	—	267 300	—	359 700	—	727 200	—	909 500	—	—	—	2 263 700	—	54 600	—	1 000	1 500
176 779	60	1 956 863	45	22 536	—	385 471	—	239 261	15	840 192	15	—	—	1 487 460	30	469 403	15	3 694	10
48 000	—	6 682 871	25	650 805	55	1 968 545	61	902 540	70	1 710 051	70	—	—	5 231 943	56	1 450 927	69	10 354	145
20 652	—	1 211 061	60	—	—	304 630	95	163 757	—	246 708	20	—	—	715 096	15	495 965	45	2 426	—
320 017	95	2 134 354	20	67 899	—	1 057 808	75	95 695	70	270 170	40	—	—	1 491 573	85	642 780	35	—	—
—	—	506 785	65	—	—	297 568	75	99 996	90	93 345	70	—	—	490 911	35	15 874	30	1 730	660
—	—	156 260	40	15 000	—	34 778	65	38 635	40	67 846	35	—	—	156 260	40	—	—	1 694	—
—	—	891 823	10	108 369	15	329 016	25	262 835	15	192 448	10	—	—	892 668	65	— 845	55	—	—
—	—	680 056	25	9 000	—	140 233	10	112 774	73	174 348	31	—	—	436 356	14	243 700	11	1 618	20
565 449	**55**	**24 547 084**	**65**	**1 804 824**	**37**	**6 817 306**	**76**	**3 978 356**	**73**	**7 162 668**	**86**	**623 465**	**60**	**20 386 622**	**32**	**4 160 462**	**33**	**45 704**	**4 035**

vagnar för transport av statsjärnvägarnas vagnar. — [4]) Tähän sisältyy 717.5 m leveäraiteista rataa. — Häri ingå 717.5 m bredspårig bana.

Tableau 1-1. Longueur des Lignes et Voies des Chemins de fer de l'Etat de 1933 à 1938. —

Années Years	3	4	5	6	7	8
		Longueur des lignes —				
		Lignes non électrifiées — Lines not electrified				
		Longueur au 31 décembre Length on December 31st				Longueur moyenne exploitée [1] Average length of line worked [1]
	Ecartement des rails Rail gauge	à simple voie Single track	à double voie Double track	à voie triple ou multiple Three or more tracks	Total (Col. 4+5+6)	
		Kilomètres — Kilometres				
1933	Large—Wide (1.524 m.)	4 987	204	—	5 191	5 241
1934	» » » »	5 116	204	—	5 320	5 362
1935	» » » »	5 157	210	—	5 367	5 495
1936	» » » »	5 160	210	—	5 370	5 505
1937	» » » »	5 286	205	—	5 491	5 536
1938	» » » »	5 346	205	—	5 551	5 679

Années Years	19	20	21	22	23	24
			Profil au 31 décembre [2] — Con-			
	Longueur des lignes horizontales Length of level line		Longueur des lignes en pente —			
	en kilomètres kilometres	en % de la col. 14 percentage of col. 14	jusqu'à 5 ‰ up to and incl. 5 ‰	de 5 ‰ à 10 ‰ more than 5 ‰ up to 10 ‰	de 10 ‰ à 25 ‰ more than 10 ‰ up to 25 ‰	de plus de 25 ‰ more than 25 ‰
			en proportion de la longueur totale des lignes (en % de la col. 14) in relation to the total length of line (% of col. 14)			
1933	1 085	21.3	.	.	.	.
1934	1 100	21.2	.	.	.	.
1935	1 101	21.2	.	.	.	.
1936	1 100	21.1	.	.	.	.
1937	1 103	21.1	.	.	.	.
1938	1 120	20.6	.	.	.	.

Tableau 1-2. Matériel de Traction des Chemins de fer de l'Etat au 31 décembre 1933—1938. —

Années Years	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
																Locomo-
	Locomotives à vapeur et à systèmes spéciaux — Steam and Special system locomotives															
	Locomotives à vapeur — Steam locomotives															
	à tender séparé — Tender engines						machines-tenders — Tank engines									
	à — with						à — with									
	2	3	4	5	6	Total (Col. 4 à 8) (Cols. 4 to 8)	2	3	4	5	6	8	Total (Col. 10 à 15) (Cols. 10 to 15)	Total (Col. 9+16)	Locomotives à systèmes spéciaux Special system locomotives	Total (Col. 17 +18)
	essieux moteurs ou accouplés driving or coupled axles						essieux moteurs ou accouplés driving or coupled axles									
	Nombre — Number															
1933	—	403	273	—	—	676	4	71	17	5	—	—	97	773	—	773
1934	—	388	273	—	—	661	2	71	16	5	—	—	94	755	—	755
1935	—	375	273	—	—	648	—	71	16	5	—	—	92	740	1	741
1936	—	368	281	—	—	649	—	71	16	5	—	—	92	741	2	743
1937	—	363	281	—	—	644	—	71	16	5	—	—	92	736	2	738
1938	—	359	296	—	—	655	—	71	16	5	—	—	92	747	2	749

[1]) Y compris les embranchements, etc. exploités par les Chemins de fer de l'Etat mais appartenant aux autres. — Including the
il n'est pas possible de donner des indications. — Excluding some kilometres of line in respect of which this information cannot be furnished.

Table 1-1. Length of Line and Track of the State Railways from 1933 to 1938.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Length of line							Longueur des voies au 31 décembre Length of track on December 31st		
Lignes électrifiées — Electrified lines					Total				
Longueur au 31 décembre Length on December 31st				Longueur moyenne exploitée Average length of line worked	Longueur au 31 décembre Length on December 31st (Col. 7+12)	Longueur moyenne exploitée [1] Average length of line worked [1] (Col. 8+13)	Voies principales Running tracks	Autres voies (voies de gare, de raccordement, etc.) Other tracks (sidings, connecting lines, etc.)	Total (Col. 16+17)
à simple voie Single track	à double voie Double track	à voie triple ou multiple Three or more tracks	Total (Col. 9+10+11)						
Kilomètres — Kilometres									
—	—	—	—	—	5 191	5 241	5 395	1 839	7 234
—	—	—	—	—	5 320	5 362	5 524	1 891	7 415
—	—	—	—	—	5 367	5 495	5 577	1 920	7 497
—	—	—	—	—	5 370	5 505	5 580	1 948	7 528
—	—	—	—	—	5 491	5 536	5 697	2 008	7 705
—	—	—	—	—	5 551	5 679	5 757	2 101	7 858

25	26	27	28	29	30	31	32
tour on December 31st [2])		Tracé au 31 décembre [2]) — Alignment on December 31st [2])					
Length of gradients		Longueur des lignes en alignement droit Length of straight sections		Longueur des lignes en courbe Length of curved sections			
Total				de rayon de 500 mètres ou supérieur of 500 metres radius and over	de rayon inférieur à 500 mètres of less than 500 metres radius	Total	
en kilomètres kilometres	en % de la col. 14 percentage of col. 14	en kilomètres kilometres	en % de la col. 14 percentage of col. 14	en % de la col. 14 percentage of col. 14		en kilomètres kilometres	en % de la col. 14 percentage of col. 14
4 017	78.7	3 580	70.2	·	·	1 522	29.8
4 100	78.8	3 653	70.2	·	·	1 547	29.8
4 103	78.8	3 655	70.2	·	·	1 549	29.8
4 108	78.9	3 657	70.2	·	·	1 551	29.8
4 118	78.9	3 666	70.2	·	·	1 555	29.8
4 309	79.4	3 799	69.7	·	·	1 650	30.3

Table 1-2. Tractive Stock of the State Railways on December 31st, 1933 to 1938.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
tives							Automotrices — Rail motor cars				
Locomotives électriques Electric locomotives											
à — with				Total (Col. 20 à 23) (Cols. 20 to 23)	Total (Col. 19+24)	Nombre moyen de locomotives par kilomètre exploité Average number of locomotives per kilometre of line worked (Col. 25: Col. 15, tab. 1-1)	à vapeur Steam	à systèmes spéciaux Special system	électriques Electric	Total (Col. 27 à 29) (Cols. 27 to 29)	Nombre moyen d'automotrices par kilomètre exploité Average number of rail motor cars per kilometre of line worked (Col. 30: Col. 15, tab. 1-1)
2 ou 3 2 or 3	4	5	6								
essieux moteurs ou accouplés driving or coupled axles											
Nombre — Number											
—	—	—	—	—	773	0.15	—	10	—	10	0.002
—	—	—	—	—	755	0.14	—	12	—	12	0.002
—	—	—	—	—	741	0.13	—	13	—	13	0.002
—	—	—	—	—	743	0.13	—	16	—	16	0.003
—	—	—	—	—	738	0.13	—	19	—	19	0.003
—	—	—	—	—	749	0.13	—	20	—	20	0.004

branch lines, etc. worked by the State Railways but owned by others. — [2]) Sans tenir compte de quelques kilomètres de lignes pour lesquels

Tableau 1-3. Matériel de Transport des Chemins de fer de l'Etat au 31 décembre 1933—1938. —

Années Years	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Voitures de l'Administration du Chemin de fer (y compris les automotrices, non compris les véhicules de service) Railway-owned Passenger carriages (rail motor cars included, service vehicles excluded)										
	Effectif des voitures Number of carriages					Nombre total des essieux Total number of axles	Nombre de places Number of seats				Nombre moyen de voitures par kilomètre exploité Average number of passenger carriages per kilometre of line worked (Col. 8: Col. 15, tab. 1-1)
	à — with						de — in				
	2	3	4	6	Total (Col. 4+5+6+7)		1re 1st	2e 2nd	3e [1]) 3rd [1])	Total (Col. 10+11+12)	
	essieux axles						classe — class				
1933	580	—	450	—	1 030	2 960	208	11 687	41 745	53 640	0.20
1934	570	—	447	—	1 017	2 928	208	11 745	41 049	53 002	0.19
1935	552	—	441	—	993	2 868	208	11 207	40 686	52 101	0.18
1936	536	—	439	—	975	2 828	208	10 997	40 036	51 241	0.18
1937	519	—	451	—	970	2 842	208	10 956	40 277	51 441	0.18
1938	516	—	488	—	1 004	2 984	208	11 500	42 740	54 448	0.18

Années Years	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
	Wagons découverts de l'Administration du Chemin de fer (wagons de service non compris) Railway-owned Open wagons (service wagons excluded)									
	Effectif des wagons découverts Number of open wagons						Nombre total des essieux Total number of axles	Capacité moyenne de chargement par essieu, en tonnes Average carrying capacity per axle in tons	Nombre des wagons découverts Allocation of open wagons	
	à — with								à hauts bords high-sided	à bords bas ou sans bords low-sided or without sides
	2	3	4	6	8	Total (Col. 29 à 33) (Cols. 29 to 33)				
	essieux axles									
1933	11 158	—	1 621	—	—	12 779	28 800	6.9	3 490	9 289
1934	11 092	—	1 635	—	—	12 727	28 724	6.9	3 566	9 161
1935	11 333	—	1 650	—	—	12 983	29 266	7.0	3 932	9 051
1936	11 762	—	1 646	—	—	13 408	30 108	7.1	4 441	8 967
1937	12 017	—	1 644	—	—	13 661	30 610	7.17	4 645	9 016
1938	11 993	—	1 641	—	—	13 634	30 550	7.19	4 610	9 024

Tableau 2-1. Parcours sur les Chemins de fer de l'Etat de 1933 à 1938. —

Années Years	4	5	6	7+8+9	10	11	12	13	24	25	26	27
	Parcours des trains en kilomètres [2]) Train-kilometres [2])								Parcours des locomotives et Locomotive and Rail			
	Traction à vapeur Steam traction			Traction électrique Electric traction	Autres systèmes Other systems			Total (Col. 4 à 12) (Cols. 4 to 12)	Locomotives à vapeur Steam locomotives			
	Affectés au trafic voyageurs Passenger traffic	Affectés au trafic marchandises Goods traffic	Autres Other traffic		Affectés au trafic voyageurs Passenger traffic	Affectés au trafic marchandises Goods traffic	Autres Other traffic		Traction des trains Train Engine	Renfort (en tête ou en queue) Assisting (at front or rear of train)	Machines isolées Light Engine	Triage (1 heure = 7 km.) Shunting Engine (1 hour = 7 kms)
1933..	12 758 764	10 825 864	459 994	—	674 588	—	—	24 719 210	24 044 622	18 087	509 888	5 001 976
1934..	12 675 737	12 197 498	498 907	—	768 781	—	—	26 140 923	25 372 142	21 950	540 615	5 508 062
1935..	13 237 187	12 346 044	653 246	—	915 774	—	—	27 152 251	26 236 477	41 303	588 289	5 814 739
1936..	13 940 658	13 198 141	602 849	—	1 117 992	—	—	28 859 640	27 741 648	51 446	653 639	6 318 676
1937..	14 529 446	14 484 422	695 368	—	1 671 159	—	—	31 380 395	29 709 236	96 277	768 782	6 947 906
1938..	15 556 322	13 871 013	635 428	—	1 899 401	—	—	31 962 164	30 062 763	75 051	765 897	6 969 662

[1]) Non compris les voitures pour prisonniers, etc. — Excluding the prisoner carriages, etc. — [2]) Les parcours des trains mixtes et les wagons. — Mixed train, fast goods train and military train kilometres are divided between the columns 4 and 5 pro rata to the car- columns 40 and 41 is partly approximate.

Table 1-3. Coaching and Wagon Stock of the State Railways on December 31st, 1933 to 1938.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Fourgons de l'Administration du Chemin de fer (y compris les véhicules pour chef du train) — Railway-owned Luggage vans (guard cars included)						Voitures et fourgons n'appartenant pas à l'Administration du Chemin de fer mais immatriculés dans son parc — Non Railway-owned Passenger and Luggage cars registered in the rolling stock of the Railway		Wagons couverts de l'Administration du Chemin de fer (wagons de service non compris) — Railway-owned Covered wagons (service wagons excluded)					
Effectif des fourgons à bagages Number of vans				Nombre total des essieux Total number of axles	Nombre moyen de fourgons par kilomètre exploité Average number of luggage vans per kilometre of line worked (Col. 18: Col. 15, tab. 1-1)			Effectif des wagons couverts Number of covered wagons				Nombre total des essieux Total number of axles	Capacité moyenne de chargement par essieu, en tonnes Average carrying capacity per axle in tons
à — with			Total (Col. 15+16+17)			Effectif total Total number	Nombre total des essieux Total number of axles	à — with			Total (Col. 23+24+25)		
2 essieux axles	3 essieux axles	4 essieux axles						2 essieux axles	3 essieux axles	4 essieux axles			
458	—	30	488	1 036	0.09	78	273	9 246	—	2	9 248	18 500	6.7
461	—	30	491	1 042	0.09	80	283	9 385	—	2	9 387	18 778	6.8
467	—	30	497	1 054	0.09	82	291	9 353	—	2	9 355	18 714	6.9
499	—	30	529	1 118	0.10	82	291	9 294	—	2	9 296	18 596	6.9
511	—	30	541	1 142	0.10	84	294	9 508	—	2	9 510	19 024	7.10
518	—	30	548	1 156	0.10	86	302	9 813	—	2	9 815	19 634	7.15

39	40	41	42	43	44	45	46	47
Wagons spéciaux de l'Administration du Chemin de fer (wagons de service non compris)—Railway-owned Special wagons (service wagons excluded)							Wagons n'appartenant pas à l'Administration du Chemin de fer mais immatriculés dans son parc Non Railway-owned wagons registered in the rolling stock of the Railway	
Effectif des wagons spéciaux Number of special wagons	Nombre total des essieux Total number of axles	Capacité moyenne de chargement par essieu, en tonnes Average carrying capacity per axle in tons	Effectif total des wagons Total number of goods wagons (Col. 26+34+39)	Nombre total des essieux Total number of axles (Col. 27+35+40)	Capacité moyenne de chargement par essieu, en tonnes Average carrying capacity per axle in tons	Nombre moyen de wagons par kilomètre exploité Average number of wagons per kilometre of line worked (Col. 42: Col. 15, tab. 1-1)	Effectif total Total number	Nombre total des essieux Total number of axles
584	1 241	5.1	22 611	48 541	6.8	4.31	187	428
618	1 304	5.1	22 732	48 806	6.8	4.24	187	428
600	1 239	5.2	22 938	49 219	6.9	4.17	203	467
599	1 237	5.2	23 303	49 941	7.0	4.23	210	484
597	1 233	5.20	23 768	50 867	7.10	4.29	221	511
607	1 263	5.26	24 056	51 447	7.13	4.24	229	528

Table 2-1. Train, Engine and Vehicle-axle kilometres on the State Railways from 1933 to 1938.

28+29+30+31	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
automotrices en kilomètres motor car kilometres						Parcours des véhicules (y compris les véhicules étrangers et de service) en kilomètres-essieux — Vehicle-axle kilometres (foreign and privately owned stock and service cars included)				
Locomotives électriques Electric locomotives	Locomotives à autres systèmes Other system locomotives		Parcours total des locomotives (Col. 24 à 31 et 34) Total number of locomotive kilometres (Cols. 24 to 31 and 34)	Automotrices Rail motor cars		Voitures à voyageurs (y compris les automotrices) Passenger carriages (including rail motor cars)	Fourgons à bagages (y compris les véhicules pour chef du train et les wagons-poste) Luggage vans (guard and mail cars included)	Wagons à marchandises [3] Goods wagons [3]		Total (Col. 38+39+40+41)
	Trains Train	Parcours total Total		Trains Train	Parcours total Total			chargés loaded	vides empty	
—	—	—	29 574 573	674 588	683 342	174 516 000	95 647 000	440 606 000	155 193 000	865 962 000
—	—	—	31 442 769	768 781	777 747	179 023 000	101 130 000	497 017 000	174 011 000	951 181 000
—	—	11 270	32 692 078	915 774	926 890	188 402 000	105 718 000	511 972 000	174 273 000	980 365 000
—	—	35 266	34 800 675	1 117 992	1 129 241	198 641 000	111 965 000	555 655 000	180 106 000	1 046 367 000
—	—	29 561	37 551 762	1 671 159	1 689 267	211 756 000	118 323 000	629 473 000	194 508 000	1 154 060 000
—	—	25 445	37 898 818	1 899 401	1 917 532	222 315 000	120 009 000	587 027 000	174 331 000	1 103 682 000

marchandises grande vitesse et militaires ont été répartis entre les colonnes 4 et 5 à proportion des kilomètres-essieux pour les voitures riage- and wagon-axle kilometres. — [3]) La répartition entre les colonnes 40 et 41 en partie approximative. — The allocation as between the

Tableau 2-2. Trafic Voyageurs des Chemins de fer de l'Etat de 1933 à 1938. —

Années Years	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Nombre de voyageurs transportés [1] — Number of passengers carried [1]							Nombre de voyageurs-kilomètres [1] —			
	en 1re classe 1st class		en 2e classe 2nd class		en 3e classe 3rd class		Total (Col. 4 + 6 + 8)	en 1re classe 1st class		en 2e classe 2nd class	
	Nombre Number	% de la col. 10 % of col. 10	Nombre Number	% de la col. 10 % of col. 10	Nombre Number	% de la col. 10 % of col. 10		Nombre Number	% de la col. 17 % of col. 17	Nombre Number	% de la col. 17 % of col. 17
1933	2 666	0.02	813 283	4.72	16 404 298	95.26	17 220 247	683 000	0.08	85 336 000	10.57
1934	2 948	0.02	797 900	4.37	17 469 136	95.61	18 269 984	764 000	0.09	90 883 000	10.34
1935	3 391	0.02	823 315	4.35	18 112 044	95.63	18 938 750	909 000	0.10	99 478 000	10.64
1936	4 813	0.02	871 686	4.42	18 850 761	95.56	19 727 260	1 386 000	0.14	108 734 000	10.95
1937	5 409	0.03	983 957	4.58	20 486 341	95.39	21 475 707	1 549 000	0.14	125 130 000	11.09
1938	5 939	0.03	1 052 309	4.70	21 321 792	95.27	22 380 040	1 613 000	0.13	136 259 000	11.26

Tableau 2-3. Trafic Marchandises des Chemins de fer de l'Etat de 1933 à 1938. —

Années Years	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Nombre de tonnes transportées — Number of tons carried									Nombre			
	Transports commerciaux — Public traffic						Transports en service Service traffic		Total (Col. 8 + 10)	Transports commerciaux —			
	Colis express et marchandises G. V. Fast goods and Express parcels		Marchandises P. V. Ordinary goods		Total					Colis express et marchandises G. V. [3] Fast goods and Express parcels [3]		Marchandises P. V. Ordinary goods	
	Nombre Number	% de la col. 12 — % of col. 12	Nombre Number	% de la col. 12 — % of col. 12	Nombre Number (Col. 4 + 6)	% de la col. 12 — % of col. 12	Nombre Number	% de la col. 12 — % of col. 12		Nombre Number	% de la col. 21 — % of col. 21	Nombre Number	% de la col. 21 — % of col. 21
1933	[4] 109 463	0.93	10 383 090	88.50	10 492 553	89.43	1 239 631	10.57	11 732 184	[4] 14 843 000	0.83	1 659 590 000	92.54
1934	[4] 116 974	0.86	12 438 271	91.15	12 555 245	92.01	1 089 603	7.99	13 644 848	[4] 15 149 000	0.73	1 951 466 000	94.19
1935	[4] 119 363	0.90	12 216 055	91.43	12 335 418	92.33	1 025 208	7.67	13 360 626	[4] 16 038 000	0.77	1 963 911 000	93.96
1936	[5] 135 724	0.91	13 598 166	90.74	13 733 890	91.65	1 251 429	8.35	14 985 319	[5] 20 810 000	0.89	2 179 601 000	93.77
1937	[5] 138 993	0.82	15 631 763	92.34	15 770 756	93.16	1 157 406	6.84	16 928 162	[5] 23 967 000	0.88	2 569 153 000	94.74
1938	[5] 138 706	0.94	13 651 877	92.98	13 790 583	93.92	892 493	6.08	14 683 076	[5] 24 099 000	1.02	2 245 551 000	94.70

Tableau 3-1. Recettes du Trafic Voyageurs des Chemins de fer de l'Etat de 1933 à 1938. —

Années Years	5	6	7	8	9	10	—	11	12	13
	Recettes voyageurs Passenger revenues								Recette moyenne Average revenue	
	1re classe 1st class	En % [6] Percentage [6]	2e classe 2nd class	En % [6] Percentage [6]	3e classe [7] 3rd class [7]	En % [6] Percentage [6]	Coupés-lits, recettes supplémentaires, billets acquittés dans les trains et les autobus, etc. Sleeping cars, supplementary revenues, tickets sold in the trains and the buses, etc.	Total	1re classe 1st class (Col. 5: Col. 4, tab. 2-2)	2e classe 2nd class (Col. 7: Col. 6, tab. 2-2)
	Marcs finnois — Finnish marks									
1933 ..	441 048	0.26	26 343 760	15.30	145 410 901	84.44	16 047 653	188 243 362	165.43	32.39
1934 ..	458 741	0.25	28 039 655	14.99	158 479 480	84.76	20 479 496	207 457 372	155.61	35.14
1935 ..	550 076	0.28	30 488 567	15.44	166 370 363	84.28	20 566 106	217 975 112	162.24	37.03
1936 ..	741 795	0.36	33 208 986	15.94	174 415 953	83.70	22 614 915	230 981 649	154.12	38.10
1937 ..	803 729	0.34	37 670 013	16.02	196 646 896	83.64	26 905 877	262 026 515	148.59	38.28
1938 ..	833 980	0.32	42 556 233	16.22	219 036 906	83.46	30 970 255	293 397 374	140.42	40.44

[1] Non compris les billets gratuits et les billets acquittés dans les trains et les autobus. — Excluding the free tickets and the tickets Product of the tonnage multiplied with the tariff distance corresponding to the average revenue per 1 ton carried. — [3] Chiffres approxi- compris. — Excluding messagerie traffic. — [6] Chiffre approximatif en ce qui concerne les articles de messagerie. — The figure is approximate columns 5, 7 and 9. — [7] Y compris les billets combinés pour train et autobus. — Including the tickets combined for train and bus.

Table 2-2. Passenger Traffic on the State Railways from 1933 to 1938.

15	16	17	18	19	20	21	22	23
Number of passenger-kilometres [1]							Bagages — Luggage	
en 3e classe 3rd class		Total (Col. 11+13+15)	Par kilomètre exploité Per kilometre of line worked (Col. 17: Col. 15, tab. 1-1)	Par essieu-kilomètre de voiture Per passenger carriage axle-kilometre (Col. 17: Col. 38, tab. 2-1)	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic voyageurs Per passenger train-kilometre (Col.17: Col. 4+7+10, tab. 2-1)	Parcours moyen d'un voyageur Average length of journey per passenger (Col. 17: Col. 10)	Nombre de tonnes Number of tons	Nombre de tonnes-kilomètres [2] Number of ton-kilometres [2]
Nombre Number	% de la col. 17 % of col. 17					Km.		
721 155 000	89.35	807 174 000	154 011	4.63	60.1	46.9	10 836	1 600 000
787 421 000	89.57	879 068 000	163 944	4.91	65.4	48.1	10 586	1 500 000
834 583 000	89.26	934 970 000	170 149	4.96	66.1	49.4	11 344	1 600 000
883 091 000	88.91	993 211 000	180 420	5.00	66.0	50.3	12 113	1 700 000
1 001 304 000	88.77	1 127 983 000	203 754	5.33	69.6	52.5	13 677	1 900 000
1 072 677 000	88.61	1 210 549 000	213 162	5.45	69.3	54.1	14 796	2 100 000

Table 2-3. Goods Traffic on the State Railways from 1933 to 1938.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
de tonnes-kilomètres — Number of ton-kilometres									Parcours moyen d'une tonne Average length of haul per ton	
Public traffic		Transports en service Service traffic		Total (Col. 17+19)	Par kilomètre exploité Per kilometre of line worked		Par essieu-kilomètre de wagon à marchandises Per goods wagon axle-kilometre (Col. 21: Col. 40+41, tab. 2-1)	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et »autres» Per goods and »other» train-kilometre (Col. 21: Col. 5+6+8+9+11+12, tab. 2-1)	kilomètres kilometres	
Total					Transports commerciaux Public traffic (Col. 17: Col. 15, tab. 1-1)	Trafic total Total traffic (Col. 21: Col. 15, tab. 1-1)			Transports commerciaux Public traffic (Col. 17: Col. 8)	Trafic total Total traffic (Col. 21: Col. 12)
Nombre Number (Col. 13+15)	% de la col. 21 — % of col. 21	Nombre Number	% de la col. 21 — % of col. 21							
1 674 433 000	93.37	118 959 000	6.63	1 793 392 000	319 487	342 185	3.01	158.9	159.6	152.9
1 966 615 000	94.92	105 196 000	5.08	2 071 811 000	366 769	386 388	3.09	163.2	156.7	151.8
1 979 949 000	94.73	110 251 000	5.27	2 090 200 000	360 318	380 382	3.05	160.8	160.5	156.4
2 200 411 000	94.66	124 025 000	5.34	2 324 436 000	399 711	422 241	3.16	168.4	160.2	155.1
2 593 120 000	95.62	118 706 000	4.38	2 711 826 000	468 410	489 853	3.29	178.6	164.4	160.2
2 269 650 000	95.72	101 487 000	4.28	2 371 137 000	399 657	417 527	3.11	163.5	164.6	161.5

Table 3-1. Revenues from Passenger Traffic on the State Railways from 1933 to 1938.

14	15	16	17	18	19	20	21	22
par voyageur per passenger		Recette moyenne par voyageur-kilomètre Average revenue per passenger-kilometre				Recette par kilomètre exploité Revenue per kilometre of line worked (Col. 11: Col. 15, tab. 1-1)	Recettes bagages Luggage revenues	Recettes totales du trafic voyageurs Total revenues from passenger traffic (Col. 11+21)
3e classe 3rd class (Col. 9: Col. 8, tab. 2-2)	Moyenne générale General average (Col. 11: Col. 10, tab. 2-2)	1re classe 1st class (Col. 5: Col. 11, tab. 2-2)	2e classe 2nd class (Col. 7: Col. 13, tab. 2-2)	3e classe 3rd class (Col. 9: Col. 15, tab. 2-2)	Moyenne générale General average (Col. 11: Col. 17, tab. 2-2)			
Marcs finnois — Finnish marks								
8.86	10.93	0.646	0.309	0.202	0.233	36 681	4 100 354	192 343 716
9.07	11.36	0.600	0.309	0.201	0.236	38 690	4 319 936	211 777 308
9.19	11.51	0.605	0.306	0.199	0.233	39 668	4 556 644	222 531 756
9.25	11.71	0.535	0.305	0.198	0.233	41 959	4 820 264	235 801 913
9.60	12.20	0.519	0.301	0.196	0.232	47 331	5 491 271	267 517 786
10.27	13.11	0.517	0.312	0.204	0.242	51 664	6 209 771	299 607 145

sold in the trains and the buses. — [2]) Produit du tonnage par la distance tarifaire correspondant à la recette moyenne d'une tonne. — matifs en ce qui concerne les colis express. — The figures are approximate as to the express parcels. — [4]) Les articles de messagerie non as to the messagerie traffic. — [6]) Pourcentage par rapport à la somme des colonnes 5, 7 et 9. — Percentage in relation to the sum of the

Tableau 3-2. Recettes du Trafic Marchandises des Chemins de fer de l'Etat de 1933 à 1938.

Années Years	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Recettes Revenues							Recette moyenne Average	
	Transports commerciaux [1] Public traffic [1]					Transports en service Service traffic	Total (Col. 9+10)	Transports commerciaux Public traffic	
	Colis express et marchandises G. V. [2] Fast goods and Express parcels [2]	% de la col. 9—per cent of col. 9	Marchandises P. V. Ordinary goods	% de la col. 9—per cent of col. 9	Total (Col. 5+7)			Colis express et marchandises G. V. Fast goods and Express parcels (Col. 5: Col. 4, tab. 2-3)	Marchandises P. V. Ordinary goods (Col. 7: Col. 6, tab. 2-3)
	Marcs finnois — Finnish marks								
1933	28 755 544	5.90	458 905 354	94.10	487 660 898	—	487 660 898	189.50	44.20
1934	32 182 702	5.66	535 986 972	94.34	568 169 674	—	568 169 674	190.73	43.09
1935	34 490 597	5.94	545 796 324	94.06	580 286 921	—	580 286 921	196.73	44.68
1936	37 520 807	5.88	600 575 601	94.12	638 096 408	—	638 096 408	276.45	44.17
1937	43 132 500	5.83	696 518 758	94.17	739 651 258	—	739 651 258	310.32	44.56
1938	45 611 653	6.04	709 554 192	93.96	755 165 845	—	755 165 845	328.84	51.97

Tableau 3-3. Recettes Totales des Chemins de fer de l'Etat de 1933 à 1938. —

Années Years	5	6	7	8	9
	Recettes —				
	du trafic voyageurs Passenger Traffic (Col. 22, tab. 3-1)		du trafic marchandises Goods Traffic (Col. 11, tab. 3-2)		des trafics voyageurs et marchandises Passenger and Goods Traffic (Col. 5+7)
	Recette Amount	% de la col. 14 percentage of col. 14	Recette Amount	% de la col. 14 percentage of col. 14	
	Marcs finnois — Finnish marks				
1933	192 343 716	26.50	487 660 898	67.19	680 004 614
1934	211 777 308	25.53	568 169 674	68.49	779 946 982
1935	222 531 756	26.09	580 286 921	68.03	802 818 677
1936	235 801 913	25.51	638 096 408	69.03	873 898 321
1937	267 517 786	25.13	739 651 258	69.49	1 007 169 044
1938	299 607 145	26.95	755 165 845	67.93	1 054 772 990

Tableau 3-4. Dépenses d'Exploitation des Chemins de fer de l'Etat en 1938. —

Années Years	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Principales catégories de dépenses —								
	Administration générale General Management				Mouvement et Trafic Operating and Traffic				Voie Permanent
	Dépenses — Expenses								
	de personnel [6] Staff [6]	autres que celles de personnel Other than staff	Total (Col. 5+6)	% (Col. 7×100: Col. 35)	de personnel Staff	autres que celles de personnel Other than staff	Total (Col. 9+10)	% (Col. 11×100: Col. 35)	de personnel Staff
	Marcs finnois — Finnish marks								
1938	61 954 000	8 809 000	70 763 000	7.8	245 303 000	20 190 000	265 493 000	29.1	71 872 000

[1]) Y compris les transports par les camions automobiles. — Including truck traffic. — [2]) Y compris les recettes des articles de sageries, which are not included for the purpose of cols. 12 to 21 before 1936. — [3]) Recettes résultant du transport des wagons-poste, Payment for the transport of mail vans, revenue from platform tickets, cloakroom revenue, charges for customs clearing, demurrage, ments des agents ordinaires pour la construction des lignes nouvelles. — After deducting the reimbursement of the salaries of the ordintions for the welfare service are counted in the col. 5. — [7]) Magasins généraux et services automobiles. — General stores and automo-

— Table 3-2. Revenues from Goods Traffic on the State Railways from 1933 to 1938.

14	15	16	17	18	19	20	21	22
par tonne transportée revenue per ton carried			Recette moyenne par tonne-kilomètre Average revenue per ton-kilometre					
merciaux traffic			Transports commerciaux Public traffic					Recette par kilomètre exploité Revenue per kilometre of line worked (Col. 11: Col. 15, tab. 1-1)
Moyenne générale General average (Col. 9: Col. 8, tab. 2-3)	Transports en service Service traffic (Col. 10: Col. 10, tab. 2-3)	Moyenne générale General average (Col. 11: Col. 12, tab. 2-3)	Colis express et marchandises G. V. Fast goods and Express parcels (Col. 5: Col. 13, tab. 2-3)	Marchandises P. V. Ordinary goods (Col. 7: Col. 15, tab. 2-3)	Moyenne générale General average (Col. 9: Col. 17, tab. 2-3)	Transports en service Service traffic (Col. 10: Col. 19, tab. 2-3)	Moyenne générale General average (Col. 11: Col. 21, tab. 2-3)	
Marcs finnois — Finnish marks								
45.71	—	40.88	1.398	0.277	0.286	—	0.267	93 047
44.47	—	40.92	1.473	0.275	0.284	—	0.269	105 962
46.15	—	42.61	1.464	0.278	0.288	—	0.272	105 603
46.46	—	42.58	1.803	0.276	0.290	—	0.275	115 912
46.90	—	43.69	1.800	0.271	0.285	—	0.273	133 607
54.76	—	51.43	1.893	0.316	0.333	—	0.318	132 975

Table 3-3. Total Revenues of the State Railways from 1933 to 1938.

10	11	12	13	14	15	16
Revenues					Recette totale par kilomètre exploité Total revenue per kilometre of line worked (Col. 14: Col. 15, tab. 1-1)	Recette totale par train-kilomètre Total revenue per train-kilometre (Col. 14: Col. 13, tab. 2-1)
accessoires des trafics voyageurs et marchandises [3]) Accessory revenues from passenger and goods traffic [3])		en dehors du trafic [4]) Other than traffic revenues [4])		Total (Col. 9+10+12)		
Recette Amount	% de la col. 14 percentage of col. 14	Recette Amount	% de la col. 14 percentage of col. 14			
Marcs finnois — Finnish marks						
25 077 732	3.45	20 739 789	2.86	725 822 135	138 489	29.36
27 502 376	3.32	22 052 234	2.66	829 501 592	154 700	31.73
27 259 898	3.20	22 887 543	2.68	852 966 118	155 226	31.41
27 279 630	2.95	[5]) 23 184 867	2.51	[5]) 924 362 818	167 913	32.03
28 745 141	2.70	[5]) 28 543 556	2.68	[5]) 1 064 457 741	192 279	33.92
29 169 932	2.63	[5]) 27 724 109	2.49	[5]) 1 111 667 031	195 751	34.78

Table 3-4. Working Expenses of the State Railways in 1938.

14	15	16	17+21	18+22	19+23	20+24	25	26	27	28
Principal categories of expenses										
et Bâtiment Way and Buildings			Matériel roulant et Traction Stock and Traction				Divers [7]) Miscellaneous [7])			
Dépenses — Expenses										
autres que celles de personnel Other than staff	Total (Col. 13+14)	% (Col. 15×100: Col. 35)	de personnel Staff	autres que celles de personnel Other than staff	Total (Col. 17+18+21+22)	% (Col. 19+23×100: Col. 35)	de personnel Staff	autres que celles de personnel Other than staff	Total (Col. 25+26)	% (Col. 27×100: Col. 35)
Marcs finnois — Finnish marks										
89 628 000	161 500 000	17.7	155 032 000	246 929 000	401 961 000	44.1	6 880 000	4 472 000	11 352 000	1.3

messagerie, qui n'entrent pas en compte dans le calcul des colonnes 12 à 21 avant l'année 1936. — Including the revenues from mes-
recettes provenant des billets de quai et de la consigne, frais de formalité de douane, frais de stationnement, du magasinage, etc. —
storage, etc. — [4]) Locations, ventes, télégraphe, etc. — Rents, sales, telegraph, etc. — [5]) Déduction faite du remboursement des traite-
ary employees in construction of new lines. — [6]) Les allocations patronales sont comptées en totalité dans la col. 5. — All the alloca-
bile service.

Tableau 3-4. Dépenses d'Exploitation. (Suite.) —

Années Years	29	30	31	32
				Total des dépenses —
	de personnel — Staff			
	Traitements[1]), salaires, etc., à l'exception des allocations patronales Salaries[1]) and wages, etc., excluding allocations for the welfare service	Allocations patronales Allocations for the welfare service	Total (Col. 5 + 9 + 13 + 17 + 21 + 25 = Col. 29 + 30)	% par rapport au total général % of gross total (Col. 31 × 100: Col. 35)
	Marcs finnois — Finnish marks			
1938	502 036 000	39 005 000	541 041 000	59.4

Tableau 3-6. Dépenses d'Etablissement des Chemins de fer de l'Etat en 1937 et 1938. —

Années Years	5	6	7	8	9	10	11
	Dépenses d'établissement au 31 décembre Capital investment on December 31st		Participation de l'Etat, des Localités ou d'autres en argent ou en travaux au 31 décembre [3]) Contribution of the State, Local Authorities or others in money or works on December 31st [3])				Participation Contribution
	Total pour les chemins de fer exploités, appartenant au Réseau Total for the line worked, owned by the State Railways (Col. 9+14)	par kilomètre de ligne per kilometre of line (Col. 5: Col. 14, tab. 1-1)	Etat State	Localités et autres Local authorities and others	Total (Col. 7+8)	par kilomètre de ligne per kilometre of line (Col. 9: Col. 14, tab. 1-1)	Dépenses de 1er établissement et travaux complémentaires First cost and cost of subsequent works
	Marcs finnois — Finnish marks						
1937	[4]) 5 897 745 000	1 104 653	—	—	—	—	[4]) 4 768 858 000
1938	6 190 296 000	1 115 168	—	—	—	—	5 029 392 000

Tableau 3-7. Résultats Financiers de la Gestion des Chemins de fer de l'Etat de 1936 à

Années Years	5	6	7	8	9	10
	Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation Net working revenues or deficit		Charges du capital et charges Capital and various			
	Total (Col. 14, tab. 3-3 — Col. 35, tab. 3-4)	par kilomètre exploité per kilometre of line worked (Col. 5: Col. 15, tab. 1-1)	Actions Stock	Obligations	Annuités Amortizations	Charges diverses [5]) Various charges [5])
	Marcs finnois — Finnish marks					
1936	+179 457 000	+ 32 599	—	—	—	8 117 000
1937	+248 237 000	+ 44 840	—	—	—	7 241 000
1938	+200 598 000	+ 35 323	—	—	—	10 347 000

[1]) Déduction faite des traitements des agents ordinaires pour la construction des lignes nouvelles. — After deducting nibles, payés à l'Etat. — After deducting the interest on the working capital, paid to the State. — [3]) Les dépenses d'établissement Virrat (152 km.) qui était encore en construction. — Excluding the line worked Pori—Virrat (152 kms) which was still under of the stores).

Table 3-4. Working Expenses. (Continued.)

33	34	35	36	37	38
Total of expenses					
autres que celles de personnel Other than staff					
Total [2] (Col. 6+10+14 +18+22+26)	% par rapport au total général % of gross total (Col. 33×100: Col. 35)	Total général Gross total (Col. 31+33)	Coefficient d'exploitation Working Coefficient (Col. 35×100: Col. 14, tab. 3-3)	Dépenses par kilomètre exploité Expenses per kilometre of line worked (Col. 35: Col. 15, tab. 1-1)	Dépenses par train-kilomètre Expenses per train-kilometre (Col. 35: Col. 13, tab. 2-1)
Marcs finnois — Finnish marks					
370 028 000	40.6	911 069 000	81.96	160 428	28.50

Table 3-6. Capital Investment of the State Railways in 1937 and 1938.

12	13	14	15	16	17	18	19
du Réseau en argent ou en travaux au 31 décembre [3] of the Railway in money or works on December 31st [3]				Dépenses d'établissement effectuées sur le Réseau au cours de l'année Capital investment during the year			
Matériel roulant Rolling stock	Dépenses diverses Various	Total (Col. 11+12 +13)	par kilomètre de ligne per kilometre of line (Col. 14: Col. 14, tab. 1-1)	Dépenses de 1er établissement et travaux complémentaires First cost and cost of subsequent works	Matériel roulant Rolling stock	Dépenses diverses Various	Total (Col. 16+17 +18)
Marcs finnois — Finnish marks							
1 088 370 000	40 517 000	[4])5 897 745 000	1 104 653	[4]) 96 766 000	53 114 000	6 094 000	[4])155 974 000
1 118 575 000	42 329 000	6 190 296 000	1 115 168	104 346 000	61 055 000	5 466 000	170 867 000

1938. — Table 3-7. Financial Results of the State Railways from 1936 to 1938.

11	12	13	14	15	16	17
diverses charges		Charges totales Total charges		Excédents ou insuffisances des recettes par rapport aux charges totales Excess or deficiency of revenues as compared with total charges		Rapport en % des charges totales aux recettes Percentage of total charges to revenues Col. 13×100: Col. 14, tab. 3-3)
Total (Col. 7+8+9 +10)	par kilomètre exploité per kilometre of line worked (Col. 11: Col. 15, tab. 1-1)	Total (Col. 11 + Col. 35, tab. 3-4)	par kilomètre exploité per kilometre of line worked (Col. 13: Col. 15, tab. 1-1)	Total (Col. 5 — Col. 11)	par kilomètre exploité per kilometre of line worked (Col. 15: Col. 15, tab. 1-1)	
Marcs finnois — Finnish marks						
8 117 000	1 474	753 023 000	136 789	+ 171 340 000	+ 31 124	81.5
7 241 000	1 307	823 461 000	148 747	+ 240 996 000	+ 43 533	77.4
10 347 000	1 822	921 416 000	162 250	+ 190 251 000	+ 33 501	82.9

the salaries of the ordinary employees in construction of new lines. — [2]) Déduction faite des intérêts des capitaux disposont remboursées par l'Etat. — The capital investment is settled by the State. — [4]) Sans compter la ligne exploitée Pori— construction. — [5]) Intérêts des capitaux disponibles (valeur des magasins généraux). — Interest on the working capital (value

Tableau 3-8. Bilan des Chemins de fer de l'Etat au 31 décembre 1938. —

Années Years	5	6	7	8	9	10	11
	Actif — Assets						
	Dépenses d'établissement et de travaux complémentaires autres que de matériel roulant First cost and cost of subsequent works, excluding Rolling Stock	Matériel roulant Rolling Stock	Approvisionnements Stores	Débiteurs et divers Various Debtors	Caisse, Banque, Portefeuille Cash in hand & at Bank	Insuffisance de l'exercice Balance (Deficit if any)	Total de l'actif (Col. 5 à 10) Total Assets (Cols. 5 to 10)
	Marcs finnois — Finnish marks						
1938	5 071 721 000	1 118 575 000	280 739 000	43 482 000	18 862 000	—	6 533 379 000

Tableau 4-1. Personnel [4]) des Chemins de fer de l'Etat en 1938. —

Années Years	4	5	6	7	8	9
	Effectif total du personnel (Col. 5 à 13) Total number of employees (Cols. 5 to 13)	Administration centrale Administration	Services régionaux [5]) District staff [5])	Entretien et surveillance des voies et bâtiments [6]) Maintenance of permanent way and structures [6])	Service des gares Station staff	Service des trains Train staff
	Nombre — Number					
1938	29 116	631	227	6 131	7 775	3 560

Tableau 4-2. Accidents sur les Chemins de fer de l'Etat de 1933 à 1938. —

Années Years	4	5	6	7
	Collisions			
	entre deux éléments de matériel roulant of trains or their parts			d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe [9]) between trains or their parts and fixed obstacles [9])
	en pleine voie outside station limits	dans les gares [9]) within station limits [9])	Total (Col. 4+5)	
1933	1	4	5	—
1934	—	12	12	—
1935	1	10	11	2
1936	1	6	7	—
1937	1	12	13	2
1938	1	3	4	1

[1]) Allocations reportées à l'année suivante. — Allocations carried forward to the following year. — [2]) Y compris la worked), viz.: in 1938: 6 431 377 000 marks. — [3]) Le produit de l'exercice est transmis à la caisse de l'Etat et ne figure pas les ouvriers. — Workers included. — [5]) Caisses régionales et inspection des différents services. — District caches and inspection la construction des lignes nouvelles, savoir: en 1938: 2 096 personnes. — Including the subsequent way-works (improvements, neuves. — Including the construction of new stock. — [8]) Magasins généraux, service de bois, atelier de télégraphie, usines à gaz, etc. d'hommes ou blessures graves (ayant entraîné, selon les données parvenues ou selon toute probabilité, une incapacité de francs-or). — These figures include only the accidents resulting in death of a person or serious injury (causing, according to age (goods of the State Railways damaged in value over 1 000 gold francs). — [10]) Y compris les accidents ayant entraîné, persons were killed or seriously injured, cattle killed or road vehicles wrecked. — [11]) Non compris que les accidents ayant seriously injured. The figures are incomplete.

Table 3-8. Balance Sheet of the State Railways on December 31st 1938.

12	13	14	15	16	17	18
Passif — Liabilities						
Capital						
Actions Stocks & Shares	Obligations et autres emprunts Debentures & other loans	Réserves [1]) Reserves [1])	Caisses de retraite et de prévoyance Pension & Provident Funds	Créditeurs et divers [2]) Various Creditors [2])	Produit de l'exercice [3]) Balance (Surplus if any) [3])	Total du passif (Col. 12 à 17) Total Liabilities (Cols. 12 to 17)
Marcs finnois — Finnish marks						
—	—	95 064 000	20 000	6 438 295 000	—	6 533 379 000

Table 4-1. Staff [4]) of the State Railways in 1938.

10	11	12	13	14	15	16
				Effectif total du personnel affecté à l'exploitation Average number of employees in operating service (Col. 4 — Col. 12 — Col. 13)		
Service de conduite des machines Locomotive staff	Personnel d'entretien courant (matériel et traction) Maintenance of rolling stock	Ateliers principaux [7]) Main workshops [7])	Services divers [8]) Miscellaneous services [8])	par kilomètre exploité per kilometre of line worked (Col. 4—12—13: Col. 15, tab. 1-1)	par 1000 train-kilomètres per 1000 train-kilometres (Col. 4—12—13 × 1000: Col. 13, tab. 2-1)	par 100 000 essieux-kilomètres per 100 000 axle-kilometres (Col. 4—12—13 × 100 000: Col. 42, tab. 2-1)
Nombre — Number						
2 848	1 747	3 327	2 870	4.04	0.72	2.08

Table 4-2. Accidents on the State Railways from 1933 to 1938.

8	9	10	11	12	13	14	15	16
Déraillements Derailments			Nombre total de collisions et de déraillements Total number of collisions and derailments (Col. 6+7+10)	Nombre de collisions et de déraillements Number of collisions and derailments			Accidents aux passages à niveau [10]) Accidents at level crossing [10])	Autres accidents ou incidents ayant entraîné la mort ou des blessures pour des agents, des voyageurs ou des personnes étrangères [11]) Other accidents whereby employees, passengers or other persons were killed or injured [11])
				par 100 kilomètres de longueur exploitée per 100 kilometres of line worked (Col. 11 × 100: Col. 15, tab. 1-1)	par 1 000 000 per 1 000 000			
en pleine voie outside station limits	dans les gares [9]) within station limits [9])	Total (Col. 8+9)			d'essieux-kilomètres axle-kilometres (Col. 11 × 1000000: Col. 42, tab. 2-1)	de trains-kilomètres train-kilometres (Col. 11 × 1000000: Col. 13, tab. 2-1)		
1	1	2	7	0.13	0.01	0.28	44	71
1	3	4	16	0.30	0.02	0.61	54	99
—	4	4	17	0.31	0.02	0.63	48	96
3	1	4	11	0.20	0.01	0.38	57	106
—	1	1	16	0.29	0.01	0.51	44	137
—	2	2	7	0.12	0.01	0.22	54	90

valeur du reseau (lignes en exploitation), savoir: en 1938: 6 431 377 000 marcs. — Including the value of the Railway (lines dans le bilan. — The surplus has been carried to the Cash of the State and is not shewn in the Balance Sheet. — [4]) Y compris of the various departments. — [6]) Y compris les travaux complémentaires (améliorations, etc.). Sans compter le personnel pour etc.). Excluding the employees in construction of new lines, viz.: in 1938: 2 096 persons. — [7]) Y compris les constructions — General stores, wood service, telegraph shop, gas works, etc. — [9]) Non compris que les accidents qui ont provoqué mort travail de 14 jours au moins) ou dégâts matériels importants (dommages au matériel des chemins de fer supérieurs à 1 000 the received informations or in all probability, an incapacity for work during 14 days at least) or considerable material damsoit mort d'hommes ou blessures graves, mort d'animaux, soit causé la destruction de véhicules routiers. — Accidents whereby entraîné mort d'hommes ou blessures graves. Les données sont incomplètes. — Accidents whereby persons were killed or

Tableau 4-2. Accidents. (Suite.) —

Années Years	17	18	19	20	21	22
	Tués — Killed					
	Voyageurs Passengers		Agents Employees		Personnes étrangères Other persons	
	par suite d'accidents de trains by train-accidents	par suite d'autres causes from other causes	par suite d'accidents de trains by train-accidents	par suite d'autres causes from other causes	par différentes causes from different causes	Total (Col. 17 à 21) (Cols. 17 to 21)
1933	—	7	—	9	58	74
1934	—	3	—	9	47	59
1935	—	6	—	8	45	59
1936	3	4	2	8	67	84
1937	3	7	3	18	56	87
1938	3	4	2	8	81	98

Tableau 4-3. Combustibles et Energie électrique des Chemins de fer de l'Etat de 1933 à 1938.

Table 4-3. Fuel and Electric Current on the State Railways from 1933 to 1938.

Années Years	4 Nature du combustible Kind of fuel	5 Pouvoir calorifique du combustible en calories par kg. Calorific value of fuel in calories per kg.	6 Quantités de combustibles consommées Quantity of fuel consumed	7 Energie électrique consommée Electric power consumed
1933	Bois — Fire-wood	3 500	1 295 773 m³	—
	Houille (criblés) — Coal (screened)	8 000	54 555 t.	
	Tourbe — Peat	3 400	5 754 »	
	Huile lourde et Essence — Oil, heavy, and Petrol	·	273 »	
1934	Bois — Fire-wood	3 500	1 320 141 m³	—
	Houille (criblés) — Coal (screened)	7 400	60 566 t.	
	Tourbe — Peat	3 400	7 936 »	
	Huile lourde et Essence — Oil, heavy, and Petrol	·	306 »	
1935	Bois — Fire-wood	3 500	1 381 788 m³	—
	Houille (criblés) — Coal (screened)	7 400	65 585 t.	
	Tourbe — Peat	3 400	4 580 »	
	Huile lourde et Essence — Oil, heavy, and Petrol	·	377 »	
1936	Bois — Fire-wood	3 500	1 419 968 m³	—
	Houille (criblés) — Coal (screened)	7 400	84 998 t.	
	Tourbe — Peat	3 400	8 238 »	
	Huile lourde et Essence — Oil, heavy, and Petrol	·	481 »	
1937	Bois — Fire-wood	3 500	1 337 096 m³	—
	Houille (tout venant) — Coal (unscreened)	7 000	137 657 t.	
	Tourbe — Peat	3 400	9 995 »	
	Huile lourde et Essence — Oil, heavy, and Petrol	10 000—11 000	649 »	
1938	Bois — Fire-wood	3 500	1 181 790 m³	—
	Houille (tout venant) — Coal (unscreened)	7 000	178 369 t.	
	Tourbe — Peat	3 400	9 285 »	
	Huile lourde et Essence — Oil, heavy, and Petrol	10 000—11 000	729 »	

[1]) Y compris les personnes dont les blessures ont entraîné, soit la mort dans un délai de plus de 24 heures après injuries caused death after 24 hours of the accident or incapacity for work during at least 14 days. The figures are incom- ecclésiastiques 569 994 marcs; en 1934 resp. 3 351 069 et 537 361 marcs; en 1935 resp. 3 762 896 et 472 738 marcs; en 1936 Thereof: in 1933 customs duties, port and town dues 3 576 829 marks, communal, municipal and ecclesiastical taxes 569 994 456 864 marks; in 1937 resp. 4 606 886 and 360 874 marks; in 1938 resp. 4 297 214 and 362 954 marks.

Table 4-2. Accidents. (Continued.)

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Blessés [1] — Injured [1]						Nombre des — Number of					
Voyageurs Passengers		Agents Employees		Personnes étrangères Other persons		tués killed (Col. 17+18)	blessés injured (Col. 23+24)	tués killed (Col. 19+20)	blessés injured (Col. 25+26)	tués killed (Col. 21)	blessés injured (Col. 27)
par suite d'accidents de trains by train-accidents	par suite d'autres causes from other causes	par suite d'accidents de trains by train-accidents	par suite d'autres causes from other causes	par différentes causes from different causes	Total (Col. 23 à 27) (Cols. 23 to 27)	Voyageurs Passengers		Agents Employees		Personnes étrangères Other persons	
						par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres per 10 000 000 passenger-kilometres (Col. 17, tab. 2-2: 10 000 000)		par 1 000 000 de trains-kilomètres per 1 000 000 train-kilometres (Col. 13 tab. 2-1: 1 000 000)			
—	1	—	12	10	23	0.09	0.01	0.36	0.49	2.35	0.40
—	6	2	24	33	65	0.03	0.07	0.34	0.99	1.80	1.26
—	18	2	12	26	58	0.07	0.20	0.29	0.52	1.66	0.96
17	11	—	11	39	78	0.07	0.28	0.35	0.38	2.32	1.35
3	6	2	38	24	73	0.09	0.08	0.67	1.27	1.78	0.76
8	7	2	7	23	47	0.06	0.12	0.31	0.28	2.53	0.72

Tableau 4-4. Impots sur les Chemins de fer de l'Etat de 1933 à 1938.
Table 4-4. Taxes on the State Railways from 1933 to 1938.

Années Years	10	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Impôts recouvrés directement sur le public Taxes levied on the public through fares and rates			Impôts non recouvrés directement sur le public Taxes not directly imposed on the public			Ensemble des impôts Total taxes			
	Impôts sur les prix de transports Transport tax	Timbres des lettres de voiture Stamp duty for bills of freight	Impôts sur les titres Fund taxes	Impôts sur les titres Fund taxes	Impôts compris dans les dépenses d'exploitation Taxes included in the working expenses		Recouvrés directement sur le public Directly imposed on the public	Non recouvrés directement sur le public Not directly imposed on the public	Total général Gross total (Col. 17+18)	Total par kilomètre exploité Total taxes per kilometre of line worked
					Total [2]	% par rapport aux dépenses percentage of expenses (Col. 15: Col. 35, tab. 3-4)	Total (Col. 10+12 +13)	Total (Col. 14+15)		(Col. 19: Col. 15, tab. 1-1)
	Marcs finnois — Finnish marks									
1933..	—	—	—	—	4 146 823	0.63	—	4 146 823	4 146 823	791
1934..	—	—	—	—	3 888 430	0.59	—	3 888 430	3 888 430	725
1935..	—	—	—	—	4 235 634	0.59	—	4 235 634	4 235 634	771
1936..	—	—	—	—	4 932 833	0.66	—	4 932 833	4 932 833	896
1937..	—	—	—	—	4 967 760	0.61	—	4 967 760	4 967 760	897
1938..	—	—	—	—	4 660 168	0.51	—	4 660 168	4 660 168	821

l'accident soit une incapacité de travail de 14 jours au moins. Les données sont incomplètes. — Including the persons whose plete. — [2]) Dont: en 1933 droits de douane, droits de port et octrois 3 576 829 marcs, impôts communaux, municipaux et resp. 4 475 969 et 456 864 marcs; en 1937 resp. 4 606 886 et 360 874 marcs; en 1938 resp. 4 297 214 et 362 954 marcs. — marks; in 1934 resp. 3 351 069 and 537 361 marks; in 1935 resp. 3 762 896 and 472 738 marks; in 1936 resp. 4 475 969 and

Tableau 5. Données principales sur les Chemins de fer Privés en 1938.
Table 5. Principal informations concerning the Private Railways in 1938.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by joint-stock companies	Ecartement des rails Rail gauge	Longueur des lignes exploitées Length of line worked	Longueur des voies Length of track	Parcours des trains en kilomètres Train-kilometres	Nombre de voyageurs Number of passengers	Nombre de voyageurs-kilomètres Number of passenger-kilometres	Nombre de tonnes Number of tons	Nombre de tonnes-kilomètres Number of ton-kilometres
	m.	31/12, km.						
Voie large, Wide gauge	—	**68.9**	**99.0**	**211 429**	**58 354**	**1 972 000**	**884 000**	**24 638 000**
Rauma—Kauttua—Peipohja..	1.524	62.5	90.0	192 229	58 354	1 972 000	480 000	22 052 000
Kymi—Karhula—Sunila	»	6.4	9.0	19 200	—	—	404 000	2 586 000
Voie étroite, Narrow gauge ...	—	**186.6**	**259.3**	**446 160**	**475 355**	**4 607 000**	**714 000**	**16 975 000**
Forssa—Jokioinen—Humppila	0.750	22.4	25.8	137 705	124 091	1 720 000	62 000	1 175 000
Loviisa—Vesijärvi	»	81.7	118.4	128 306	33 323	845 000	232 000	11 008 000
Äänekoski—Suolahti	»	9.2	10.4	24 503	1 708	16 000	78 000	724 000
Hyvinkää—Karkkila	»	45.0	53.3	76 680	38 170	707 000	68 000	2 494 000
Läskelä—Laatokka	»	6.2	10.4	11 972	966	6 000	78 000	482 000
Karjalankoski—Juantehdas ...	0.600	3.5	8.6	5 127	—	—	29 000	115 000
Riihimäki—Loppi	»	14.3	[1]) 26.3	36 481	30 677	245 000	78 000	591 000
Kuusankoski—Voikka	»	4.3	6.1	25 386	246 420	1 068 000	89 000	386 000
Total	—	**255.5**	**358.3**	**657 589**	**533 709**	**6 579 000**	**1 598 000**	**41 613 000**

1	10	11	12	13	14	15	16	17
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by joint-stock companies	Recettes — Revenues voyageurs Passenger Traffic	marchandises Goods Traffic	autres Other revenues	Total (Col. 10+11+12)	Dépenses d'exploitation Working expenses	Excédent ou perte Excess or deficiency (Col. 13 — Col. 14)	Coefficient d'exploitation Working Coefficient (Col. 14×100: Col. 13)	Nombre de fonctionnaires [2]) Number of officials [2])
	Marcs finnois — Finnish marks							31/12
Voie large, Wide gauge	**573 846**	**9 753 163**	—	**10 327 009**	**9 484 352**	**842 657**	**91.8**	**165**
Rauma—Kauttua—Peipohja .	573 846	7 434 863	—	8 008 709	7 220 652	788 057	90.2	139
Kymi—Karhula—Sunila	—	2 318 300	—	2 318 300	2 263 700	54 600	97.6	26
Voie étroite, Narrow gauge ...	**1 304 506**	**12 350 120**	**565 450**	**14 220 076**	**10 902 270**	**3 317 806**	**76.6**	**355**
Forssa—Jokioinen—Humppila	498 159	1 281 925	176 780	1 956 864	1 487 460	469 404	76.0	38
Loviisa—Vesijärvi	267 719	6 367 152	48 000	6 682 871	5 231 944	1 450 927	78.3	177
Äänekoski—Suolahti	3 964	1 186 446	20 652	1 211 062	715 096	495 966	59.1	10
Hyvinkää—Karkkila	220 956	1 593 380	320 018	2 134 354	1 491 574	642 780	69.9	48
Läskelä—Laatokka	4 310	502 476	—	506 786	490 911	15 875	96.9	25
Karjalankoski—Juantehdas ...	—	156 260	—	156 260	156 260	—	100.0	8
Riihimäki—Loppi	60 028	831 795	—	891 823	892 669	— 846	100.1	35
Kuusankoski—Voikka	249 370	430 686	—	680 056	436 356	243 700	64.2	14
Total	**1 878 352**	**22 103 283**	**565 450**	**24 547 085**	**20 386 622**	**4 160 463**	**83.1**	**520**

[1]) Y compris 0.7 km. de voies à écartement large. — Including 0.7 kms of wide gauge track. — [2]) Non compris les ouvriers. — Workers not included.

VALTIONRAUTATIET.

Tulot (I), käyttömenot (II) ja käyttöylijäämä (III) keskiliikennepituuden kutakin kilometriä kohden.

STATSJÄRNVÄGARNA.

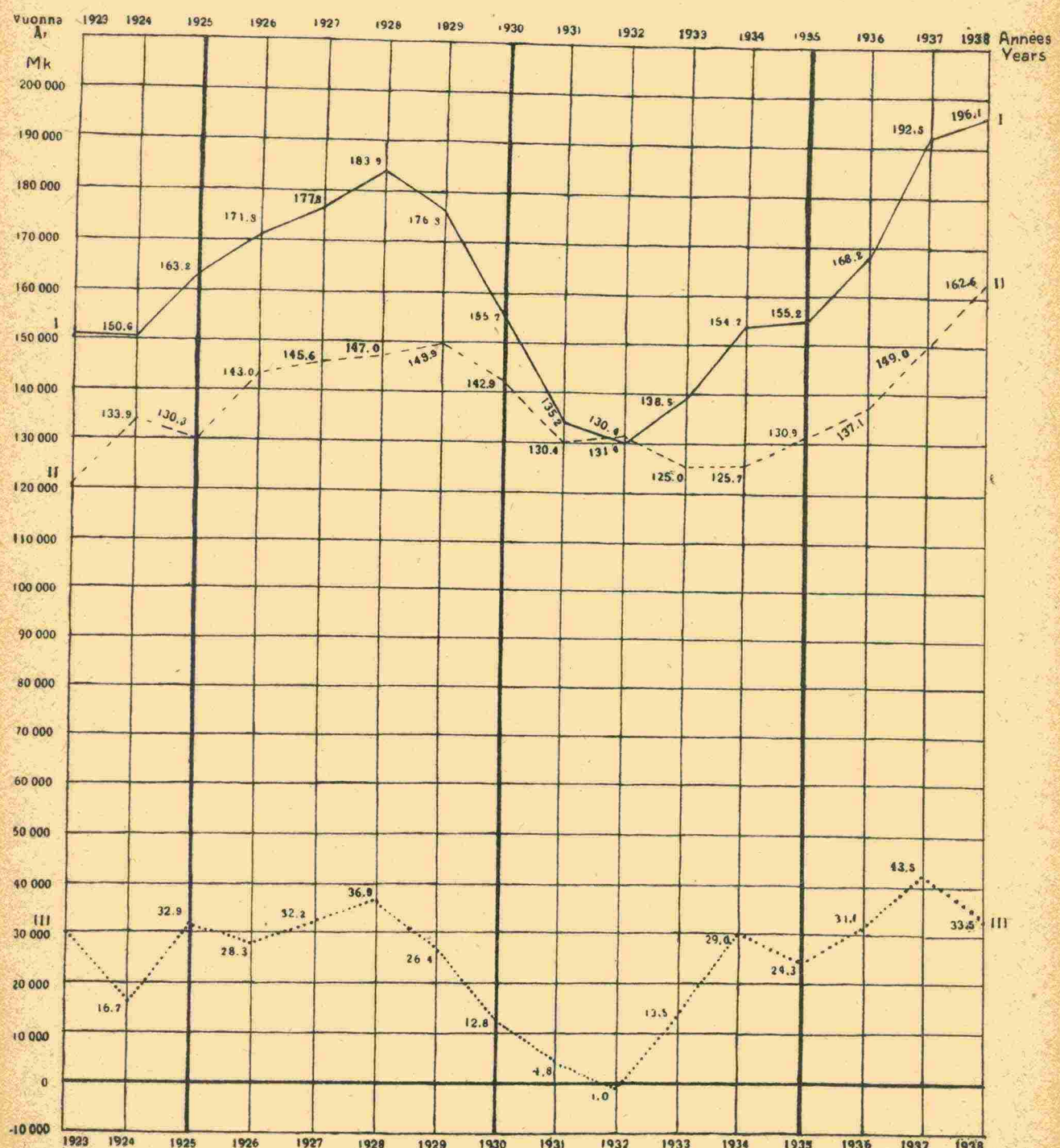
Inkomster (I), driftutgifter (II) och driftöverskott (III) per kilometer av medeltrafiklängden.

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT DE FINLANDE.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et produit net (III) par kilomètre moyen exploité.

THE FINNISH STATE RAILWAYS.

Revenues (I), working expenses (II) and net revenue (III) per kilometre of line worked.



Hinta 50:– mk.